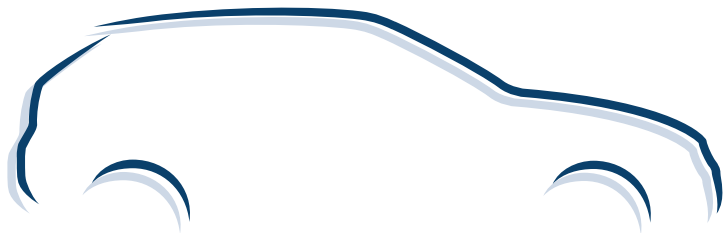
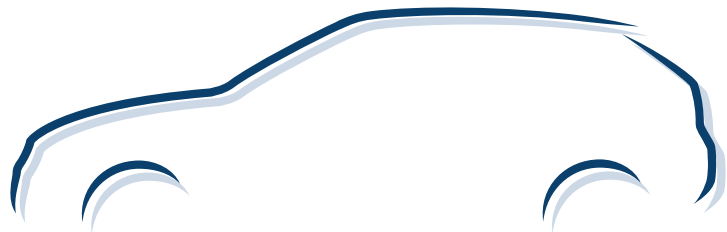


# Пайдалану нұсқаулығы



**SUBARU XV**



**SUBARU**

## Кіріспе

---

Сатып алған SUBARU автокөлігіңіз құтты болсын. Бұл нұсқаулықта SUBARU автокөлігін жақсы күйде ұстау және пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін барлық қажетті ақпарат бар. Сізге осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуды ұсынамыз, өйткені бұл Сізге автокөлігіңіздің құрылысы мен жұмысын жақсы түсінуге көмектеседі. Осы нұсқаулыққа кірмеген және автокөлікті жөндеу, техникалық қызмет көрсету және реттеу ерекшеліктері туралы қосымша ақпарат алу үшін әрқашан өз автокөлігіңізді сатқан SUBARU дилеріне немесе жақын маңдағы SUBARU дилеріне жүгіне аласыз.

Осы нұсқаулықтағы барлық ақпарат, техникалық сипаттамалар мен иллюстрациялар жарияланған кезде жарамды. SUBARU CORPORATION компаниясы алдын ала ескертпестен, автокөліктің техникалық сипаттамалары мен құрылымына өзгертулер енгізу құқығын сақтап қалады және бұрын сатылған автокөліктерге осындай немесе ұқсас өзгертулер енгізу міндеттемелерін мойнына алмайды. Осы пайдалану нұсқаулығы модельдің барлық модификациясы үшін қолданылады және барлық жабдықтың, соның ішінде өндіруші зауытта опция ретінде орнатылған қосымша жабдықтың сипаттамасын қамтиды, сондықтан кейбір түсіндірмелер Сіздің автокөлігіңізге орнатылмаған жабдыққа қатысты болуы мүмкін.

Өтініш, автокөлікті кейін сатқанда осы нұсқаулықты оның ішінде қалдырыңыз. Ондағы ақпарат автокөліктің жаңа иесіне де қажет болады.

**ЕСКЕРТПЕ:** «SUBARU дилері» термині кез келген ресми SUBARU дилерін білдіреді.

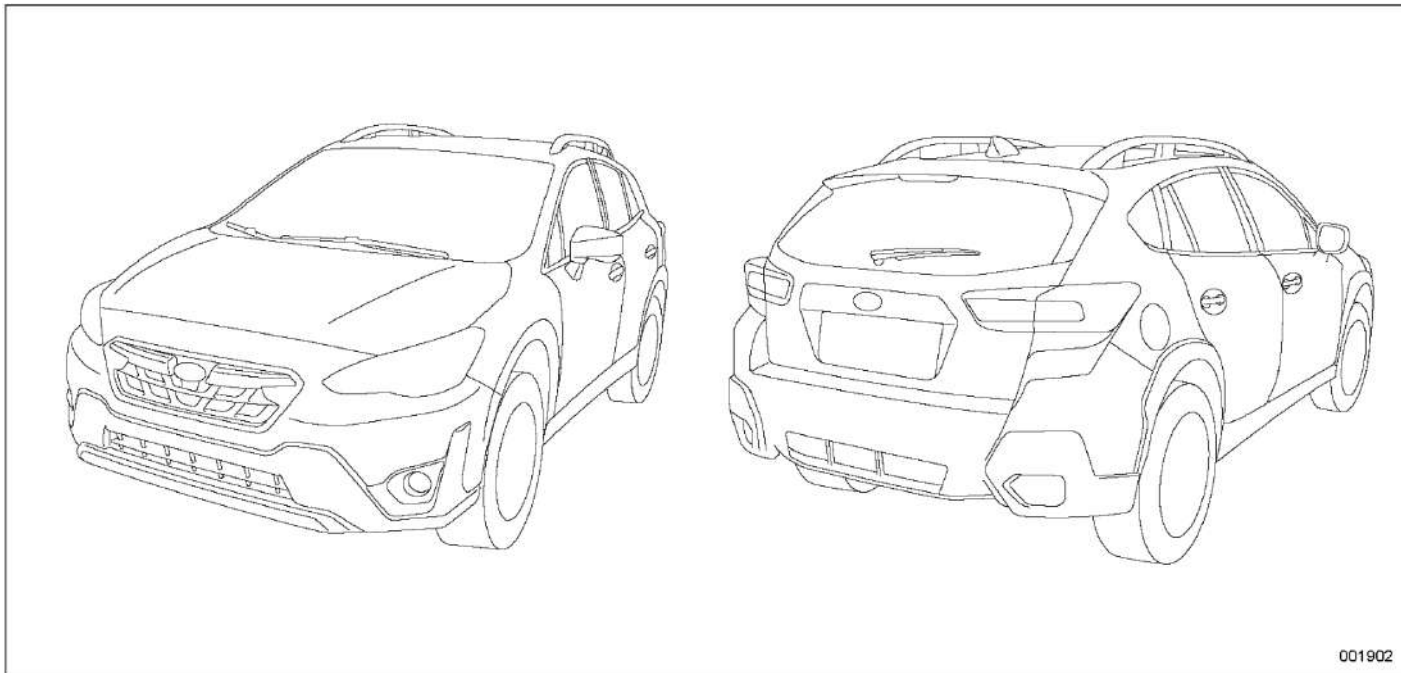
**SUBARU CORPORATION компаниясы, ТОКИО, ЖАПОНИЯ**

«SUBARU» тауар белгісі және алты жұлдыздан тұратын шоқжұлдызы бейнеленген логотип — SUBARU CORPORATION компаниясының сауда белгілері. © SUBARU CORPORATION, 2021

## Автокөлік түрлері

---

Осы нұсқаулықта бензиндік қозғалтқыштары бар, рулі сол жақта орналасқан және бес есікті шанақпен жабдықталған автокөліктер сипатталған.



## Кепілдік міндеттемелер

Кепілдік міндеттеменің толық сипаттамасы, оған кепілдік қолданылатын жағдайлар және ерекшеліктер «Кепілдік кітапшасында» берілген. Өтініш, кепілдік шарттарымен мұқият танысыңыз.

## Осы пайдалану нұсқаулығын қолдану тәртібі

### ■ Автокөлігіңіздің пайдалану нұсқаулығын қолдану

Автокөлікті пайдаланар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Онда баяндалған пайдалану ережелерін сақтаудың арқасында қауіпсіздігіңіз қамтамасыз етіледі және автокөлігіңіз ұзақ мерзім қызмет етеді. Осы ережелерді сақтамау салдарынан ауыр жарақат алып, автокөлігіңізге зақым келуі мүмкін.

Осы нұсқаулықта 14 тарау бар. Әр тарау Сізге қажет ақпараттың бар-жоғын тез анықтауға мүмкіндік беретін қысқаша мазмұннан басталады.

#### 1-тарау. Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Бұл тарауда орындықтар мен қауіпсіздік белбеулерін пайдалану ережелері, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары берілген.

#### 2-тарау. Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер

Бұл тарауда автокөліктің кілттерін, құлыптары мен терезелерін пайдалану тәртібі келтірілген.

#### 3-тарау. Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Бұл тарауда индикаторлардың, көрсеткіштердің және бақылау-өлшеу аспаптарының көрсеткіштері, сондай-ақ басқару құралдары мен басқа да ауыстырып-қосқыштарды пайдалану тәртібі туралы ақпарат берілген.

#### 4-тарау. Климат-контроль жүйесі

Бұл тарауда климат-контроль жүйесімен жұмыс істеу туралы ақпарат берілген.

#### 5-тарау. Аудиожүйе

Бұл тарауда автокөлігіңіздің аудиожүйесі туралы ақпарат берілген.

#### 6-тарау. Салон жабдығы

Бұл тарауда автокөлігіңіздің салонында орнатылған жабдықты пайдалану тәртібі сипатталады.

#### 7-тарау. Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

Бұл тарауда қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару туралы ақпарат берілген.



### 8-тарау. Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Бұл тарауда автокөлікті әртүрлі жағдайларда басқару ерекшеліктері туралы ақпарат, сондай-ақ автокөлікті қауіпсіз жүргізуге қатысты бірнеше кеңес берілген.

### 9-тарау. Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі

Бұл тарауда әртүрлі ақаулардың тәртібі сипатталған, мысалы, шинаның тесіліп қалуы, қозғалтқыштың қызып кетуі және т.б.

### 10-тарау. Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау

Бұл тарауда автокөлігіңіздің тамаша сыртқы көрінісін сақтауға қатысты ұсыныстар берілген.

### 11-тарау. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Бұл тарауда SUBARU ресми дилерінде автокөлігіңізге жоспарлы техникалық қызмет көрсету мерзімі туралы ақпарат берілген, сондай-ақ автокөлікті жарамды күйде ұстау бойынша ұсыныстар беріледі.

### 12-тарау. Техникалық сипаттамалар

Бұл тарауда автокөлігіңіздің өлшемдері, жанармай құю сыйымдылықтары туралы ақпарат және басқа да техникалық сипаттамалар келтірілген.

### 13-тарау. Қосымша ақпарат

Бұл тарауда кейбір елдерде ұсынылуы міндетті қосымша ақпарат беріледі.

### 14-тарау. Әліпбилік көрсеткіш

Көрсеткіш осы нұсқаулықтың мазмұнының әліпбилік тізімін білдіреді және қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі.

### EyeSight жүйесі бар модельдер үшін

EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.

Жинақтамасына байланысты, суретте көрсетілген автокөлік оған орнатылған жабдық тұрғысынан сіздің автокөлігіңізден өзгеше болуы мүмкін.

## ■ Ескерту жазбалары

Осы нұсқаулықта НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ, АБАЙЛАҢЫЗ және ЕСКЕРТПЕ жазбалары бірнеше рет кездеседі.

Бұл жазбалар Сізге немесе басқа адамдарға жарақат келтіруі ықтимал қауіпті жағдайлар туралы ескертеді.

Сізден ескерту жазбаларының астында келтірілген ақпаратты, сондай-ақ осы нұсқаулықтың басқа бөліктерін мұқият оқып шығуды сұраймыз. Бұл Сіздің автокөлігіңізді қауіпсіз пайдалану принциптерін жақсы білуге көмектеседі.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ** жазбасы назарыңызды белгілі бір жағдайға аударады, оны елемей ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.



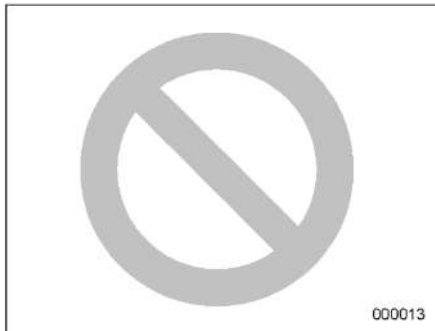
### АБАЙЛАҢЫЗ

**АБАЙЛАҢЫЗ** ескерту жазуы белгілі бір жағдайды білдіреді, оны елемей автокөліктің зақымдануына, жарақаттануға немесе жоғарыда айтылғандардың жиынтығына әкелуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

**ЕСКЕРТПЕЛЕРДЕ** автокөлігіңізді тиімді пайдалану туралы кеңестер немесе ақпарат берілген.

## ■ Ескерту белгісі



Нұсқаулықта көлбеу сызықпен сызылған шеңбер кездесетін болады. Мәнмәтінге байланысты, бұл белгі «Тыйым салынады» немесе «Рұқсат етілмейді» дегенді білдіреді.

## ■ Қысқартулар тізбесі

Осы нұсқаулықта кейбір қысқартуларды таба аласыз. Бұл қысқартулардың мәндері төмендегі кестеде келтірілген.

Қысқарту	Мағынасы
ABS	Тежегішті бекіту жүйесі
A/C	Ауа кондиционері
ALR	Қауіпсіздік белбеуі тартқышының автоматты түрде бекітілуі
AVH	Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы
AWD	Толық жетек
CVT	Сатысыз трансмиссия
CVTF	Сатысыз трансмиссия сұйықтығы
EBD	Тежеу күшін электрондық түрде үлестіру
ELR	Қауіпсіздік белбеуі тартқышының апаттық бекітілуі
GPS	Орынды жаһандық анықтау жүйесі
LED	Жарықдиод
LHD	Рулі сол жақта орналасқан

Қысқарту	Мағынасы
MPW	Максималды рұқсат етілген салмақ
OBD	Борттық диагностика жүйесі
RAB	Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі
Rear MPAW	Артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктеме
RON	Зерттеу әдісімен анықталған октан саны
SI-DRIVE	SUBARU Intelligent Drive (SUBARU интеллектуалды жетегі)
SRH	Бейімделетін бұрылыс фаралары
SRS	Қосымша бекіту жүйесі
SRVD	Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі
TPMS	Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

## Автокөлігіңізде қолданылатын белгілер

Төменде автокөлігіңізде қолданылатын белгілердің мағынасы түсіндірілген.

Белгі	Мағынасы
	НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
	АБАЙЛАҢЫЗ
	Осы нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз
	Қорғаныс көзілдірігін киіңіз
	Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар
	Балалардан сақтаңыз!
	Оттан қорғаңыз!
	Жарылу қаупі бар!

## Автокөлікті басқару кезіндегі сақтық және қауіпсіздік шаралары

### ■ Қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Апат жағдайында ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен барлық жолаушы автокөлікте әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары болғанымен қауіпсіздік белбеулерін тағу керек. Қауіпсіздік жастықтары ауыр апат кезінде жүргізуші мен жолаушыларды тек қауіпсіздік белбеулерімен бірге оңтайлы қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігін елемей, тіпті Сіздің автокөлігіңіз қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

- Қауіпсіздік жастығы өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.

Нұсқаулықтар мен сақтық шараларына қатысты келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесіне қатысты «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз ☞ 1-19-б.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты «SRS қауіпсіздік жастықтары\* (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)» бөлімін қараңыз ☞ 1-64-б.

## ■ Балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге немесе қолға алып отыруға болмайды. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады.

- Омыраудағы және кішкентай балаларды тек АРТҚЫ орындыққа бекітілген бала бекіту құрылғыларында тасымалдау керек. Бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес келуі керек. Бала арнайы бала бекіту құрылғысы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс кезінде оның қалпын АРТҚЫ орындыққа қауіпсіздік белбеулерімен бекіту керек. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз.

- Балаларды АРТҚЫ орындыққа тасымалдау керек, ал олардың қалпы арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен тұрақты түрде бекітіліп тұруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте жылдам ашылады және үлкен күшпен ашылады және баланың қалпы тасымалдау кезінде бекітілмесе немесе нашар бекітілсе, бұл баланың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.



Ескертуші жапсырма  
А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы жақтағы ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ орнатылған орындыққа балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ЕШҚАШАН орнатпаңыз, бұл БАЛАНЫҢ ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТЫНА әкелуі мүмкін.
- Бала артқы орындықта отырған кезде, есіктердегі бала бекітпесі механизмін міндетті түрде «LOCK» күйіне ауыстырыңыз. Егер бала есікті кездейсоқ ашып жіберсе, автокөліктен құлап кетіп, ауыр жарақат алуы мүмкін. «Есіктердегі бала бекітпесі механизмі» бөлімін қараңыз ☞ 2-29-б.
- Балаларды тасымалдау кезінде жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін құлыптап қою керек. Әйтпесе бала электр әйнеккөтергішті іске қосып, жарақат алуы мүмкін. «Терезелер» бөлімін қараңыз ☞ 2-29-б.

- Балаларды, ересектерді немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырушы болмаңыз. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан олар өздері де, айналасындағылар да жарақат алып қалуы мүмкін. Сонымен бірге ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез көтеріліп, көліктегі адамдарға ыстық өтуі немесе оларды өлімге жетелеуі мүмкін екенін есте ұстаған жөн.
- Автокөліктен шығып бара жатып, барлық терезені жауып, барлық есікті құлыптаңыз.

Нұсқаулықтар мен сақтық шараларына қатысты келесі бөлімдерді мұқият оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік белбеулері жүйесіне қатысты «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз ☞ 1-19-б.
- Бала бекіту құрылғылары жүйесі жөнінде «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз ☞ 1-36-б.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты «SRS қауіпсіздік жастықтары\* (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)» бөлімін қараңыз ☞ 1-64-б.

## ■ Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарымен дем алудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртегі тотығы, түссіз және иіссіз көміртегі тотығы газы бар, ол тыныс алғанда қауіпті немесе тіпті өлімге әкеледі.
- Қозғалтқыштың газ шығару жүйесін жақсы күйде ұстау арқылы пайдаланылған газдардың автокөлікке енуіне жол бермейсіз.
- Кіру және шығу кезінде қысқа мерзімді кезеңдерді қоспағанда, қозғалтқышты жабық жайда, мысалы, көлікжайда жұмыс істетіп қоймаңыз.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті тұрақта ұзақ тұрғызбаңыз. Мұндай жағдай мүмкін болмаса, желдеткішті қосу арқылы автокөлікке сырттан ауа беріңіз.

- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауа қармауышының алдыңғы торы әрдайым қардан, жапырақтардан және ауа легіне кедергі келтіретін басқа заттардан таза болуын қамтамасыз етіңіз.
- Пайдаланылған газдар көліктің салонына кіріп жатыр деген күдік болса, шұғыл түрде ақауды анықтап, оның көзін жою шараларын орындаңыз. Егер Сізге әлі де сапар шегу қажет болса, көліктің барлық терезелерін толығымен ашыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына енуіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш қақпағының жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

## ■ Автокөлік жүргізу және алкоголь

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алкогольді ішкеннен кейін автокөлік жүргізу өте қауіпті. Қандағы алкоголь реакцияңызды баяулатады, жағдайды көру мен бағалауды нашарлатады, зейін қоюды әлсіретеді. Алкогольді тіпті аз мөлшерде тұтынғаннан кейін автокөлік жүргізеңіз, онда өзіңіз, автокөлігіңіздегі жолаушылар немесе айналаңыздағы адамдар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал апаттың орын алу қаупі артады. Оған қоса, алкоголь апат салдарынан алған жарақаттың ауырлығын арттыруы мүмкін.

Алкогольді ішкеннен кейін автокөлікті басқарудан бас тартыңыз.

Мас күйде автокөлік жүргізу жол-көлік апатының жиі кездесетін себептерінің бірі. Алкоголь адамдарға әрқалай әсер ететіндіктен, оны тұтынғаннан кейін, қандағы алкоголь деңгейі заңда рұқсат

етілген деңгейден аспаса да, қауіпсіз жүргізу дағдыларын жоғалтуыңыз мүмкін. Сіз үшін ең қауіпсізі — алкогольді ішкеннен кейін ешқашан рульге отырмау.

## ■ Автокөлікті басқару және дәрілік препараттар

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дәрі-дәрмектердің кейбір түрлері бар (рецепт бойынша да, онсыз да сатылады), олар реакцияңызды баяулатуы, қоршаған ортаны көру мен бағалауды нашарлатуы және зейін қоюды әлсіретуі мүмкін. Осындай дәрі-дәрмектерді қабылдағаннан кейін автокөлікті жүргізе отырып, өзіңіз, автокөлігіңіздегі жолаушылар немесе айналаңыздағы адамдар ауыр жарақат алуы немесе қаза табуы ықтимал апаттың орын алу қаупін арттырасыз.

Егер қандай да бір дәрілік препаратты қабылдасаңыз, міндетті түрде емдеуші дәрігермен немесе фармацевтпен кеңесіңіз немесе дәріге қоса берілген нұсқаулықтан дәріні қабылдау салдары автокөлікті басқару қабілетіңізге әсер ете

ме, жоқ па, соны нақтылаңыз. Ұйқы келтіретін немесе қауіпсіз жүргізу дағдыларыңызға өзге де жағымсыз әсер ететін қандай да бір дәрілік препаратты қабылдағаннан кейін рульге отырмаңыз. Егер қандай да бір дәрілік препаратты қабылдау денсаулығыңызға байланысты болса, олардың ықтимал әсері туралы емдеуші дәрігермен кеңесіңіз.

Егер сіз мидың жұмысына әсер ететін тыйым салынған препараттардың әсерінде болсаңыз, ешқашан автокөлікті басқарушы болмаңыз. Сіздің денсаулығыңыз бен амандығыңыз үшін біз мұндай препараттарды қабылдамауға, ал есірткіге тәуелділік қалыптасқан жағдайда — тиісті емдеу курсынан өтуге кеңес береміз.

## ■ Шаршаған немесе ұйқы келген күйде автокөлік жүргізу

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шаршаған немесе ұйқы келген күйде реакцияңыз баяулайды, қоршаған ортаны көру мен бағалау нашарлайды, зейін қою қабілеті әлсірейді. Бұл жағдайда, автокөлік жүргізу кезінде автокөлігіңіздегі жолаушылар немесе айналаңыздағы адамдар ауыр апатқа ұшырауы мүмкін.

Шаршасаңыз немесе ұйқыңыз келсе, көлікті тоқтатып, қауіпсіз орынды тауып, жақсылап тынығып алыңыз. Ұзақ сапарға шығу кезінде демалу үшін ауық-ауық аялдап тұру керек. Мүмкіндігінше, автокөлікті басқа біреумен алмаса отырып жүргізіңіз.

## ■ Автокөлікті басқаша жабдықтау

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Навигация жүйесінің және/немесе SUBARU аудиожүйесінің түпнұсқа блогын алып тастамаңыз. Навигация жүйесінің және/немесе SUBARU аудиожүйесінің түпнұсқа блогын алып тастасаңыз, онда артқы көрініс камерасы мен көмекші жолақтардан алынған кескін (қашықтық маркерлері, динамикалық бағыттауыштар және автокөліктің габариттік енінің сызықтары) бұдан былай көрсетілмейді.
- Автокөлік артқа жүргенде автоматты тежеу жүйесімен (RAB) жабдықталған болса, онда осы жүйе, сондай-ақ нысандардың анықталғаны туралы ескерту функциясы қосылған болса да, RAB жүйесінің визуалды ескертуі көрсетілмейді. Алайда дыбыстық ескерту және осы жүйенің басқа функциялары жұмыс істей береді.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлігіңіздің құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Құрылымдық өзгерістер оның пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігі мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі, сондай-ақ мемлекет белгілеген нормативтердің бұзылуына алып келуі мүмкін. Оған қоса, автокөлігіңіздің құрылымдық өзгерістерінің салдарынан туындаған зақымға немесе жұмыс проблемаларына кепілдік берілмейді мүмкін.

## ■ Автокөлікті басқару және мобильді телефон

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік жүргізу кезінде телефон арқылы сөйлеспеңіз. Бұл назарыңызды алаңдатып, апатқа әкелуі мүмкін. Мобильді телефон арқылы сөйлесу үшін жолдан шығып, қауіпсіз жерге тұраққа тұруыңыз керек. Кейбір елдердің заңдары автокөлік жүргізу кезінде тек дауыс зорайтқыш байланыс жүйесі бар телефондарды пайдалануға мүмкіндік береді.



## ■ Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқару

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Навигация жүйесін қолдана отырып, сапар шеккенде жүргізушінің басты назары автокөлікті жүргізуге бағытталуы керек. Автокөлікті жүргізгенде, навигация жүйесін басқару құралдарын қолданбау керек. Автокөлік жүргізуге тиісінше назар аудармау салдары апатқа әкелуі мүмкін. Навигация жүйесін басқару құралдарын пайдалану қажет болса, жолдан шығып, қауіпсіз жерге тұраққа тұруыңыз керек.

## ■ Жануарларды тасымалдау

Жануарларды тасымалдау кезінде олар назарыңызды алаңдатпауы және автокөлік жүргізуге кедергі келтірмеуі керек. Автокөлік соқтығысқан немесе күрт тоқтаған жағдайда, жануарлар немесе жануарлар салынған торлар салон ішінде қозғалатын болса, Сізге, автокөлігіңіздегі жолаушыларға жарақат келуі мүмкін. Оған қоса, мұндай жағдайларда жануарлардың өздері зардап шегуі мүмкін, сондықтан оларды тасымалдау кезінде автокөлік салонындағы қалпы бекітілуі керек. Үй жануарыңызды қауіпсіздік белбеуін пайдаланып, артқы орындыққа бекітуге болатын арнайы тасымалдау қарғысымен бекітіңіз. Немесе жануарларды тасымалдауға арналған контейнерді қолданыңыз, оны артқы орындыққа бекітіп, қауіпсіздік белбеуін контейнердің тасымалдау тұтқасынан өткізіңіз. Жануарларды немесе олар салынған контейнерлерді автокөліктің алдыңғы жолаушысының орындығында, тіпті олардың қалпы бекітілген болса да, тасымалдаушы болмаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін үй жануарларыңызды бақылайтын ветеринарға, жергілікті жануарларды қорғау қоғамына немесе зоодүкенге хабарласыңыз.

## ■ Шиналардағы қысым

Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір алысқа сапар шегетін кезде қосалқы дөңгелектің шинасымен (орнатылған болса) бірге, әрбір шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеніз.

Қысымды тек шиналар салқын кезде тексеріңіз. Өлшеу үшін манометрді қолдана отырып, шинаның қысымын шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген нормативтік мәндерге сәйкес реттеніз.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Шиналар мен дискілер» бөлімін қараңыз ☎ 11-28-6.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы қысым өте төмен болған кезде жоғары жылдамдықпен жүру шиналардың қатты деформацияға ұшырауына және тез қызуына әкелуі мүмкін. Температура күрт көтерілсе, протектор қабыршақтануы және шина бұзылуы мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

## ■ Аксессуарларды бекіту

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы әйнекке ешқандай аксессуарды бекітпеңіз, құлақшаларды немесе жапсырмаларды немесе жабыстырмаңыз. Мұндай заттар көру мүмкіндігін нашарлатуы мүмкін.
- Егер аксессуарды (мысалы, электрондық жол ақысын төлеу құрылғысы (ЕТС) немесе қауіпсіздік жүйесі рұқсаты) алдыңғы әйнекке бекіту қажет болса, оны дұрыс орналастыру туралы толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## Жалпы мәлімет

### ■ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы (орнатылған болса)

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Берілісті ауыстырып қосу индикаторының көрсетімдері тек анағұрлым үнемдеп жүргізу үшін ұсыныс ретінде беріледі. Индикатор жүргізушіні берілісті ауыстырып қосудың қауіпсіз сәті туралы хабардар етпейді. Жүргізуші берілістерді ауыстырып қосу жол жағдайына және қозғалыс жағдайларына (мысалы, басып озу немесе өрге шығу) сәйкес болуы үшін жауапты болады.

Индикатор жүргізушіге автокөлікті барынша үнемді жүргізуге көмектеседі. Жүйе қозғалыс жағдайына байланысты берілісті ауыстырып қосу сәтін анықтайды және жүргізушіге аспаптар тақтасындағы индикатор көмегімен хабарлайды. Толығырақ ақпарат алу үшін «Берілісті ауыстырып қосу индикаторы» бөлімін қараңыз ④3-44-б.

## ЕСКЕРТПЕ

Әдетте берілісті ауыстырып қосу индикаторы көлікті барынша үнемді жүргізу үшін ұсыныстар береді, оған қоса иінді білік төменгі жиілікте айналғанда қозғалтқыштың тоқтауына жол бермейді.

## 2006/66/ЕО Аккумулятор батареялары және қуат элементтері бойынша ЕО директивасы

Төменде 2006/66/ЕО Аккумулятор батареялары және қуат элементтері бойынша ЕО директивасынан алынған таңба келтірілген.

Бұл Директива қуат элементтерін жинауға, кәдеге жаратылған қуат элементтері мен аккумулятор батареяларын қайта өңдеуге қолданылады, сондай-ақ қуат элементтерін көму арқылы кәдеге жаратуға тыйым салады, өйткені олар қоршаған ортаға қауіп төндіреді.

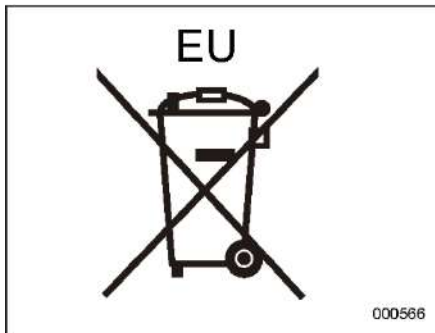
Автокөлігіңізде қолданылатын кейбір қуат элементтерінде 2006/66/ЕО Аккумулятор батареялары және қуат элементтері бойынша ЕО директивасындағы таңба жоқ. Қуат элементтері мен аккумулятор батареяларын кәдеге жаратқан кезде барлық жергілікті заңдар мен нормативтік актілерді зерттеп, оларды қатаң ұстаныңыз.

Автокөлігіңізде қолданылатын кейбір қуат элементтерінде 2006/66/ЕО Аккумулятор батареялары және қуат

элементтері бойынша ЕО директивасындағы таңба жоқ.

Қуат элементтері мен аккумулятор батареяларын кәдеге жаратқан кезде барлық жергілікті заңдар мен нормативтік актілерді зерттеп, оларды қатаң ұстаныңыз.

Қуат элементтері қолданылатын келесі құрылғыларда төмендегі таңба жоқ.



- Кілттер: CR1620.
- Қашықтан ашу салпыншақтары (қарастырылған болса): CR2032.

## Автокөлік ішіндегі шу деңгейі (Кеден Одағының заңнамасы)

TR CU 018/2011

(«Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» КЕДЕН ОДАҒЫНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ), 3-қосымша, 2-тармақ (Көлік құралдарының ішкі шуына қойылатын талаптар):

2.1-кесте. № 3 ескертпе

Үдеу кезінде өлшенген шу деңгейі 81 дБА максималды мәніне жетуі мүмкін.

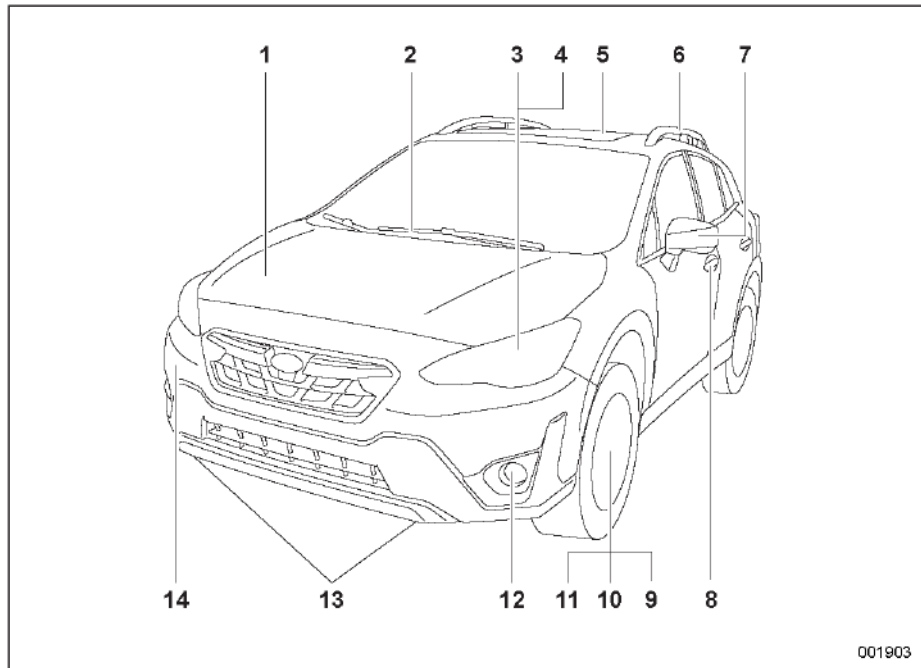
Автокөлігіңізді қоғамдық мақсаттарда пайдалануға болмайды (мысалы, такси ретінде).

**Мазмұны**

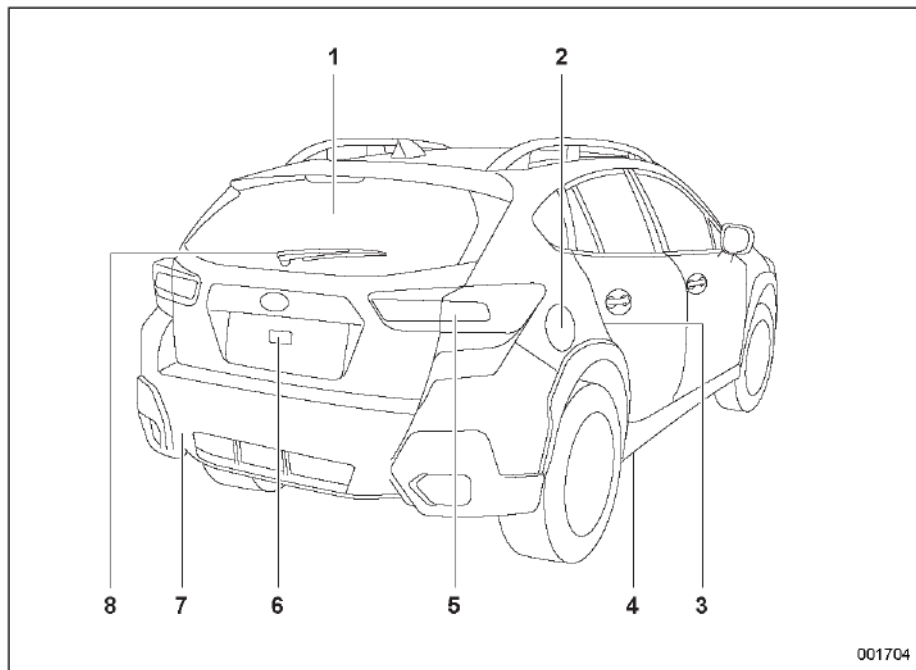
<b><i>Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары</i></b>	<b>1</b>
<b><i>Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер</i></b>	<b>2</b>
<b><i>Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары</i></b>	<b>3</b>
<b><i>Климат-контроль жүйесі</i></b>	<b>4</b>
<b><i>Аудиожүйе</i></b>	<b>5</b>
<b><i>Салон жабдығы</i></b>	<b>6</b>
<b><i>Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару</i></b>	<b>7</b>
<b><i>Көлік жүргізу бойынша кеңестер</i></b>	<b>8</b>
<b><i>Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі</i></b>	<b>9</b>
<b><i>Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау</i></b>	<b>10</b>
<b><i>Техникалық қызмет көрсету және жөндеу</i></b>	<b>11</b>
<b><i>Техникалық сипаттамалар</i></b>	<b>12</b>
<b><i>Қосымша ақпарат</i></b>	<b>13</b>
<b><i>Әліпбилік көрсеткіш</i></b>	<b>14</b>

## Суреті бар көрсеткіштер

### ■ Автокөліктің сыртқы элементтері



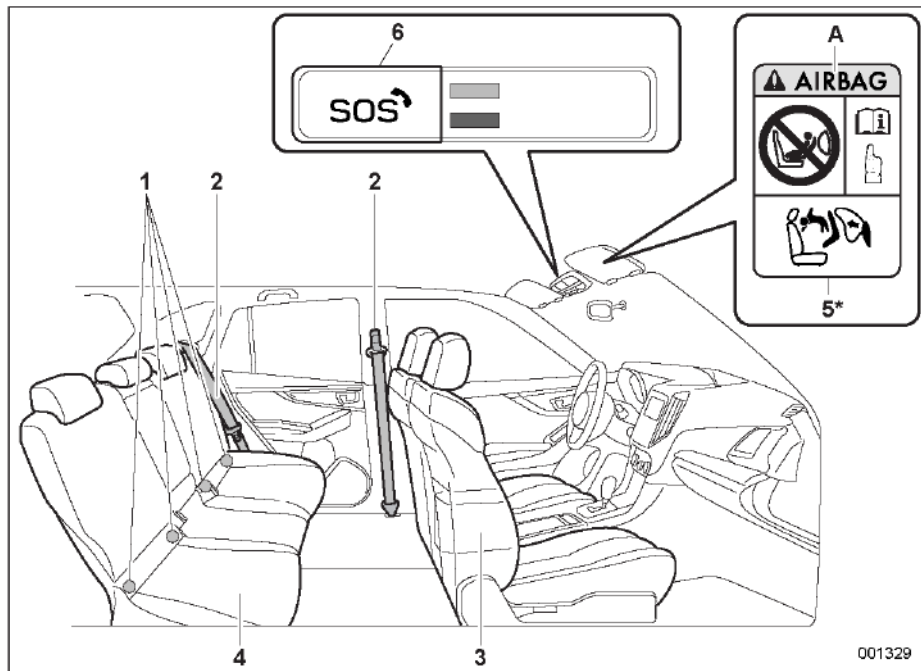
- 1) Қозғалтқыш капоты (11-12-б.).
- 2) Алдыңғы әйнектазалағыш (3-105-б.).
- 3) Фаралар (3-88-б.).
- 4) Шамдарды ауыстыру (11-48-б.).
- 5) Төбедегі люк (2-34-б.).
- 6) Төбедегі рейлингтер (8-17-б.).
- 7) Сыртқы айналар (3-111-б.).
- 8) Есік құлыптары (2-22-б.).
- 9) Шина қысымы (11-30-б.).
- 10) Ауасы шығып кеткен шиналар (9-5-б.).
- 11) Сырғытпайтын шынжырлар (8-14-б.).
- 12) Тұман фаралары (3-99-б.).
- 13) Бекіту құлақшалары (9-16-б.).
- 14) Сүйреу құлақшасы (9-16-б.).



- 1) Артқы әйнек жылытқышы (3-115-б.).
- 2) Отын құю аузының люгі мен қақпағы (7-4-б.).
- 3) Есіктердегі бала бекітпесі механизмі (2-29-б.).
- 4) Бекіту саңылауы (9-19-б.).
- 5) Шамдарды ауыстыру (11-48-б.).
- 6) Жүксалғыш есігі (2-32-б.).
- 7) Сүйреу құлақшасы (9-16-б.).
- 8) Артқы әйнектазалағыш (3-108-б.).

## ■ Автокөлік салоны

### ▼ Жолаушылар салоны



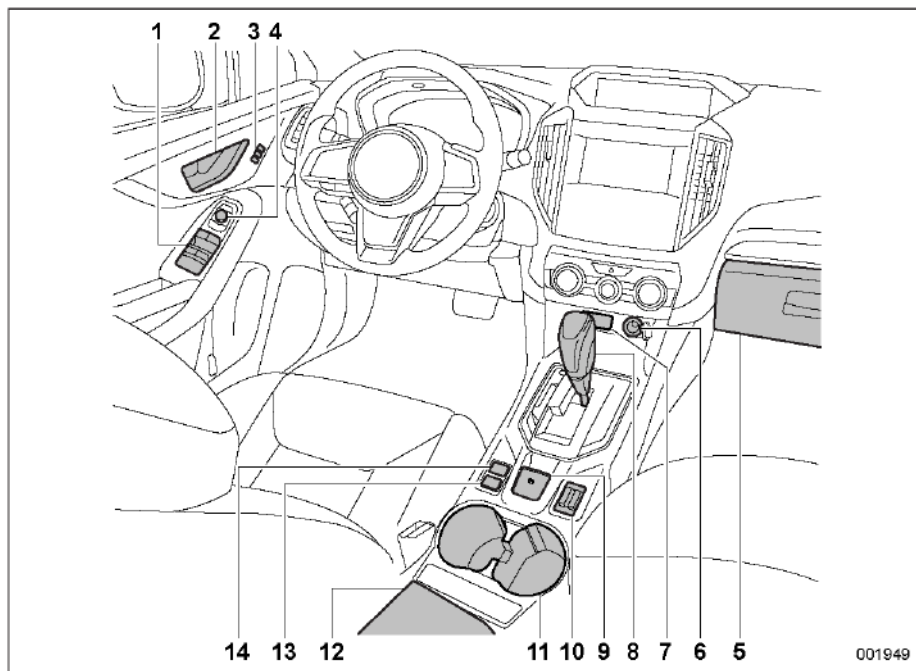
- 1) ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын бекітетін қапсырмалар (1-59-б.).
- 2) Қауіпсіздік белбеулері (1-19-б.).
- 3) Алдыңғы орындық (1-6-б.).
- 4) Артқы орындық (1-13-б.).
- 5) Бала бекіту құрылғыларына арналған ескертуші жапсырмалар (1-41-б.).
- 6) ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің «SOS» түймесі.

#### А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

\* Алдына ҚОСУЛЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ орнатылған орындыққа балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ЕШҚАШАН орнатпаңыз, бұл БАЛАНЫҢ ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА әкелуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

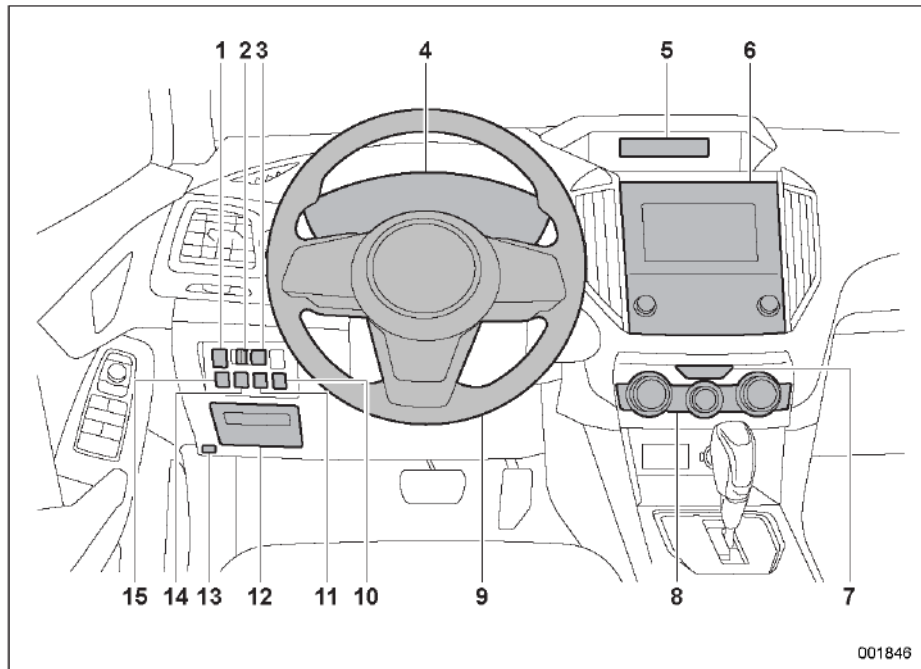
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі Ресейде, Қазақстанда және Беларусьте қолжетімді болады. 2021 жылғы қаңтардағы жағдай бойынша толыққанды қызмет тек Ресейде ғана қолжетімді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану нұсқаулығының толықтыруын қараңыз.



- 1) Электр өйнеккөтергіштердің ауыстырып-қосқыштары (2-29-б.).
- 2) Есік құлыптары (2-22-б.).
- 3) Орындықтың қалпын тіркеу түймесі (орнатылған болса) (1-7-б.).
- 4) Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып-қосқышы (3-111-б.).
- 5) Ұсақ-түйек бөлімі (6-5-б.).
- 6) Қосымша электр жабдықты қосуға арналған алдыңғы розеткалар (6-7-б.).
- 7) USB ағытпадан алынатын электр қуаты (6-10-б.).
- 8) Селектор тұтқасы (7-16-б.).
- 9) Электр тұрақ тежегішінің ажыратқышы (7-40-б.).
- 10) Орындық жылытқыштарының ауыстырып-қосқыштары (1-18-б.).
- 11) Стақанқойғыш (6-6-б.).
- 12) Орталық консоль (6-5-б.).
- 13) X-MODE жүйесінің ауыстырып-қосқышы (7-36-б.).
- 14) Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ажыратқышы (7-44-б.).



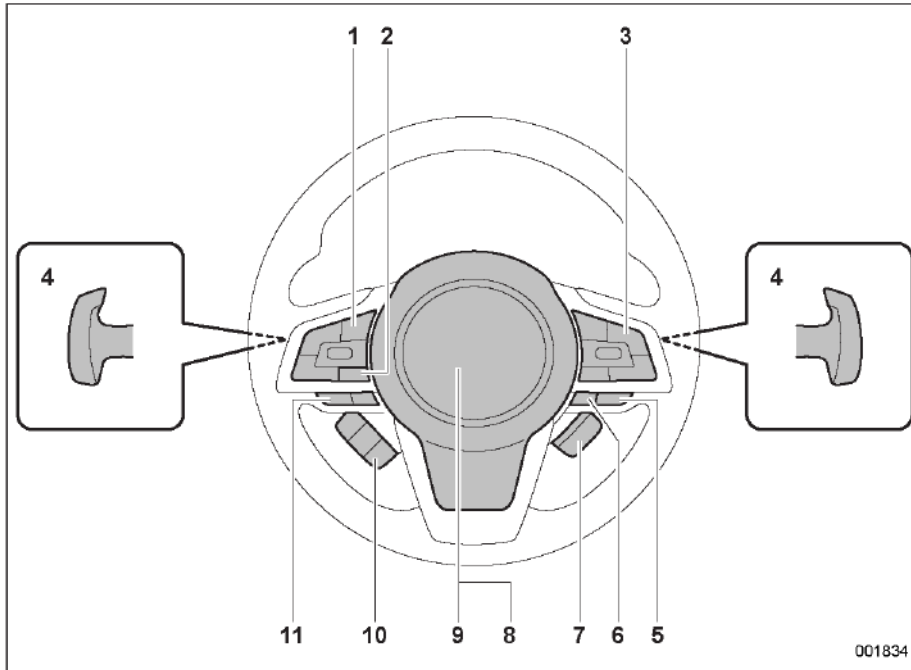
## ■ Аспаптар тақтасы



- 1) Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ажыратқышы (3-96-б.).
- 2) Аспаптар тақтасының көмескі жарығының жарық деңгейін реттеу дискісі (3-14-б.).
- 3) Фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші (3-97-б.).
- 4) Аспаптар тақтасы (3-10-б.).
- 5) «А» типті көпфункционалы дисплей (ақ-қара) (3-58-б.) / «В» типті көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (3-65-б.).
- 6) Аудиожүйе\*.
- 7) Апаттық жарық сигналын беру жүйесі ажыратқышы (3-10-б.).
- 8) Климат-контроль жүйесі (4-2-б.).
- 9) Еңкею бұрышы / шығарылуы реттелетін руль (3-117-б.).
- 10) TPMS жүйесінің режимін орнату ауыстырып-қосқышы (7-50-б.).
- 11) SRVD жүйесінің ажыратқышы (7-74-б.).
- 12) Сақтандырғыштар блогы (11-46-б.).
- 13) Капотты ашу тұтқасы (11-12-б.).
- 14) Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышы (7-59-б.).
- 15) VDC жүйесінің ажыратқышы (7-33-б.).

\* Аудиожүйені және навигация жүйесін пайдалану тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін (орнатылған болса) навигацияны/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

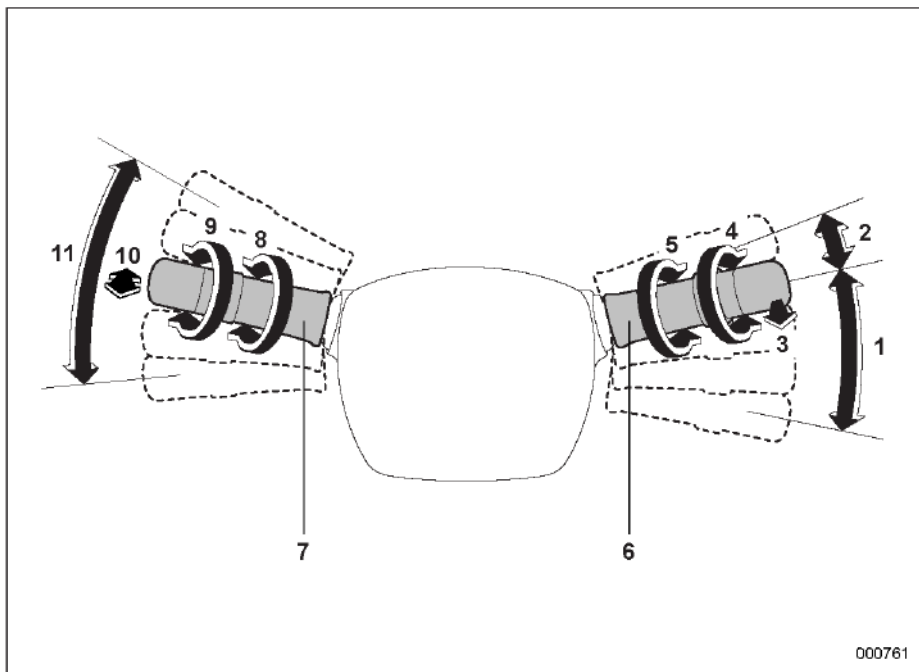
## ■ Руль



- 1) Рульдегі аудиожүйені басқару түймелері\*.
- 2) «А» типті көпфункционалы дисплейге арналған «INFO» түймесі (ақ-қара) (3-58-б.) / «В» типті көпфункционалы дисплейге арналған «INFO» түймесі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (3-67-б.).
- 3) Круиз-контроль жүйесі (7-54-б.).
- 4) Руль астындағы ауыстырып-қосқыштар (7-18-б.).
- 5) SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып-қосқыштары (7-24-б.).
- 6) Алдыңғы көрініс камерасының ауыстырып-қосқышы (6-18-б.) / Қаптал көрініс камерасының ауыстырып-қосқышы (6-22-б.).
- 7) Руль жылытқышының ажыратқышы (3-118-б.).
- 8) Қауіпсіздік жастығы (1-64-б.).
- 9) Дыбыс сигналы (3-119-б.).
- 10) Аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) басқаратын ауыстырып-қосқыштар (3-49-б.).
- 11) Дауыстық пәрмендер жүйесіне арналған дауыстық пәрмендер түймесі\* / дауыс зорайтқыш байланыс жүйесінің ауыстырып-қосқыштары\*.

\* Ауыстырып-қосқыштарды пайдалану тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің бөлек пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

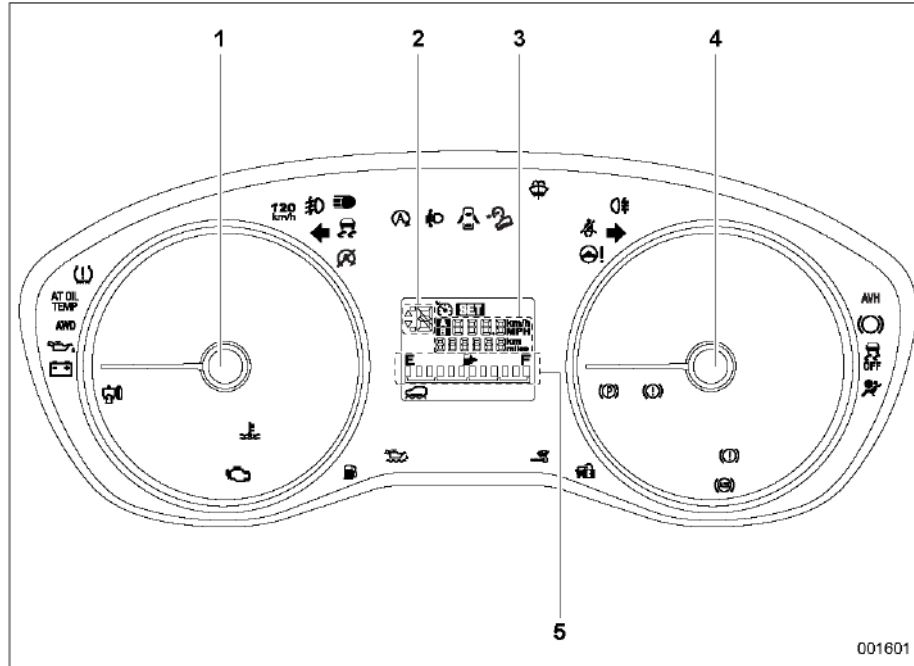
## ■ Жарықты және әйнектазалағыштарды басқару тұтқалары/ауыстырып-қосқыштары



- 1) Алдыңғы әйнектазалағыш (3-105-б.).
- 2) Әйнектазалағыштың бір рет іске қосылуы (3-105-б.).
- 3) Алдыңғы әйнекжуғыш (3-107-б.).
- 4) Әйнектазалағыштың және артқы әйнекжуғыштың ауыстырып-қосқышы (3-108-б.).
- 5) Үзік жұмыс режимінде әйнектазалағыштың іске қосылу аралығын реттегіш (3-107-б.) / датчик сезімталдығының реттегіші (3-106-б.).
- 6) Әйнектазалағыштарды басқару тұтқасы (3-102-б.).
- 7) Жарық ауыстырып-қосқышы (3-87-б.).
- 8) Тұман фараларының ауыстырып-қосқышы (3-99-б.).
- 9) Фараларды қосу/өшіру/автоматты түрде қосу (3-88-б.).
- 10) Фаралармен және таяу/шалғай жарық фараларымен «жыпылықтату» ауыстырып-қосқышы (3-91-б.).
- 11) Бұрылыс көрсеткіші (3-101-б.).

## ■ Аспаптар тақтасы

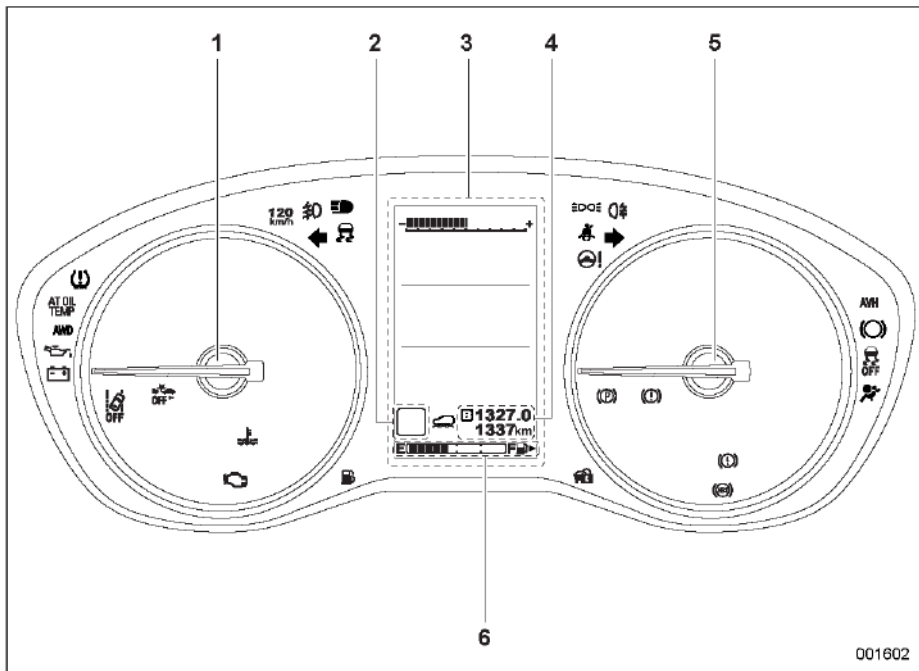
▼ «А» типі



Жоғарыдағы суретте сәйкес мысал келтірілген. Кейбір модельдерде аспаптар тақтасы суретте көрсетілгеннен сәл өзгеше болуы мүмкін.

- 1) Тахометр (3-11-б.).
- 2) Селектор тұтқасы / қосулы беріліс тұтқасының орналасу индикаторы (3-43-б.).
- 3) Жүріп өткен қашықтық есептегіші және одометр (3-11-б.).
- 4) Спидометр (3-10-б.).
- 5) Отын деңгейінің көрсеткіші (3-12-б.).






## ▼ «В» типі



- 1) Тахометр (3-11-б.).
- 2) Селектор тұтқасы / қосулы беріліс тұтқасының орналасу индикаторы (3-43-б.).
- 3) Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (3-49-б.).
- 4) Жүріп өткен қашықтық есептегіші және одомер (3-11-б.).
- 5) Спидометр (3-10-б.).
- 6) Отын деңгейінің көрсеткіші (3-12-б.).

Жоғарыдағы суретте сәйкес мысал келтірілген. Кейбір модельдерде аспаптар тақтасы суретте көрсетілгеннен сәл өзгеше болуы мүмкін.

## ■ Ескерту және бақылау шамдары

Белгі	Мағынасы	Бет
	Қауіпсіздік белбеуінің тағылмағаны ескерту шамы	3-17
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы	3-20
ON / 	Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының қосылуын бақылау шамы (орнатылған болса)	3-21
OFF / 	Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының сәндірілуін бақылау шамы (орнатылған болса)	3-21
	Ақауды анықтайтын бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы)	3-21

Белгі	Мағынасы	Бет
	Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы	3-22
	Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы	3-24
	Майдың төмен қысымының ескерту шамы	3-24
	Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы	3-24
AT OIL TEMP	ATF температурасының ескерту шамы	3-25
	ABS жүйесінің ескерту шамы	3-27
	Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл)	3-30
	Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы / вакуумдық жүйенің ескерту шамы (сары)	3-31

Белгі	Мағынасы	Бет
	Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы	3-32
	Ашық есіктің ескерту шамы	3-33
	Ашық капоттың ескерту шамы (орнатылған болса)	3-33
AWD	Толық жетектің ескерту шамы	3-34
	Руль күшейткішінің ескерту шамы	3-34
AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы	3-32
	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы	3-32
	Тежегіш педалін басу қажеттігін бақылау шамы (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) жоқ модельдер)	3-33

Белгі	Мағынасы	Бет
	VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы	3-28
	VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы	3-30
	Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы	3-44
	Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	3-35
	Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы	3-44
	Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)	3-44
	Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ескерту шамы (сары) (орнатылған болса)	3-45
	Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	3-35

Белгі	Мағынасы	Бет
	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ескерту шамы / бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің өшуін бақылау шамы (орнатылған болса)	3-35
	Тұман фараларының бақылау шамы (орнатылған болса)	3-45
	Артқы тұман шамының бақылау шамы (орнатылған болса)	3-46
	Қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы (орнатылған болса)	3-35
	Иммобилайзердің бақылау шамы	3-42
	Фаралар жарығының бақылау шамы	3-45
	Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-45
	Круиз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы (орнатылған болса)	3-45

Белгі	Мағынасы	Бет
	X-MODE жүйесінің бақылау шамы	3-47
	Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	3-48
	Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы	3-33
	Жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы (орнатылған болса)	3-35
	Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы (орнатылған болса)	3-25
	Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы	3-33

Белгі	Мағынасы	Бет
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары) (орнатылған болса)	3-46
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)	3-47
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы (орнатылған болса)	3-47
[S]	«Sport» (S) режимінің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-43
[I]	«Intelligent» (I) режимінің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-43
	SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	3-48

Белгі	Мағынасы	Бет
	SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-48
<b>RAB</b>	RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	3-48
<b>RAB OFF</b>	RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-48
	Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы (орнатылған болса)	3-48



## Функция баптаулары

### ■ «В» типті аспаптар тақтасының дисплейіндегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) функция баптауы және реттеуі

Автокөлігіңіз «В» типті аспаптар тақтасының дисплейімен (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) жабдықталған болса, төменде көрсетілген позициялардың баптауларын дисплейде жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес қолмен өзгертуге болады.

#### ЕСКЕРТПЕ

Автокөлігіңіз «В» типті аспаптар тақтасының дисплейімен (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) жабдықталмаса, төменде көрсетілген позициялардың баптауларын SUBARU дилерінде өзгерту керек. «Дилердің функция баптауы және реттеуі» бөлімін қараңыз 29-б.

1-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелері	Позиция		Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
	2-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелерінің реттелетін параметрлері	3-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелерінің таңдалатын параметрлері			
Экран баптаулары	Сәлемдесу экраны	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-51
	Қоштасу экраны	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-51
	Көрсеткіш көрсеткілерінің бастапқы ауытқуы	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-56
	Өлшем бірліктері	—	км, км/сағ, л/миля, миля/сағ, галлон	Белгіленген өлшем бірліктері модельге байланысты	3-56
	Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері (қарастырылған болса)	—	кПа / Фунт/шаршы дюйм	кПа	3-56
Тілдер	—	Дисплей үшін шығару тілін таңдау	Орнатылған тіл модельге байланысты	3-56	

Позиция			Қолжетімді баптаулар	Зауыттық өдепкі бойынша баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
1-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелері	2-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелерінің реттелетін параметрлері	3-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелерінің таңдалатын параметрлері			
Ескерту сигналының дыбыс деңгейі*	—	—	Максималды / Орташа / Минималды	Орташа	7-72 және 7-89 EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша толықтыруын қараңыз.
Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескертпе (аспаптар тақтасы дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер)	—	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	1-35
EyeSight жүйесі (EyeSight жүйесі бар модельдер)	Алдағы автокөлікке ілескені туралы дыбыс сигналы	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	Автокөлікті пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша қосымшасын қараңыз.
	Алдағы автокөліктің қозғалысын қадағалау функциясы	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	
	Круз-контроль жүйесінің үдету сипаттамалары*	—	Деңг. 4 (динамикалық) / Деңг. 3 (стандартты) / Деңг. 2 (ыңғайлы) / Деңг. 1 (экологиялық)	Деңг. 3 (стандартты)	
	Сол жақ бағыттағы / оң жақ бағыттағы қозғалысты таңдау	—	Сол жақ бағыттағы қозғалыс/ оң жақ бағыттағы қозғалыс	Сол жақ бағыттағы қозғалыс (рулі оң жақта орналасқан модель) / оң жақ бағыттағы қозғалыс (рулі сол жақта орналасқан модель)	

\* Бұл параметрді қозғалыс кезінде орнатуға болады.

1-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелері	Позиция		Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар	Жүйе жұмысы туралы ақпараты бар беттің сілтемесі
	2-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелерінің реттелетін параметрлері	3-деңгей мәзірі / автокөлік жүйелерінің таңдалатын параметрлері			
RAB жүйесі (орнатылған болса)	Сонар ескертуші дыбыс сигналы	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	7-89
	Автоматты түрде тежеу	—	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	7-89
Автокөлік баптаулары	Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Апаттық жарық сигналын беру жүйесі	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-57
		Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау (қарастырылған болса)	20 секунд / 30 секунд / 40 секунд / 50 секунд / 60 секунд / Өшірулі	30 секунд	3-57
	Артқы әйнек жылытқышы	—	15 минут / Үздіксіз жұмыс	15 минут	3-115
	Салон жарығы	—	10 секунд / 20 секунд / 30 секунд / Өшірулі	30 секунд	6-3
	Есіктерді автоматты түрде құлыптау және ашу (қарастырылған болса)	Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы	Автокөлік жылдамдығы / Тұраққа қою режимін қосу немесе өшіру / Өшірулі	Автокөлік жылдамдығы	2-25
		Есіктердің автоматты түрде ашылуы	Тұраққа қою режимін қосу немесе өшіру / Оталдыру жүйесінің ажыратқышы / Жүргізуші есігінің ашылуы / Өшірулі	Жүргізуші есігінің ашылуы	2-25
	Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші	—	Қосу / Өшіру	Қосулы	3-102
	Сыртқы айналардың баптаулары (қарастырылған болса)	Сыртқы айналарды жию электр жетегі	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-58
Артқа жүру кезінде айналарды еңкейту		Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-58	
Әдепкі бойынша баптаулар	—	—	Жоқ / Иә	—	3-58

## ■ «А» типті аспаптар тақтасының дисплейіндегі функция баптауы және реттеуі

Автокөлігіңіз «А» типті аспаптар тақтасының дисплейімен жабдықталған болса, төменде көрсетілген позициялардың баптауларын дисплейде жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес қолмен өзгертуге болады.

Позиция	Функция	Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар	Бет
Аспаптар тақтасының баптаулары	Көрсеткіш көрсеткілерінің ауытқу функциясы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы	3-13
	Өлшем бірліктерін өзгерту (қолжетімді болса)	миля/км	Белгіленген өлшем бірліктері модельге байланысты	3-13
	Ескерту сигналының дыбыс деңгейі (қолжетімді болса)	Деңг. 1 / Деңг. 2 / Деңг. 3	Деңг. 2	3-13

## ■ Дилердің функцияларды баптауы және реттеуі

SUBARU дилері төмендегі баптауларды Сіздің жеке қажеттіліктеріңізге сәйкес өзгерте алады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын маңдағы SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Позиция	Функция	Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар
Қашықтан ашу жүйесі (орнатылған болса)	Есік құлыптарын іріктеп ашу функциясы (жүргізуші есігін ашу)	Тек жүргізуші есігі / Барлық есік және жүксалғыш есігі	Тек жүргізуші есігі*1 / Барлық есік және жүксалғыш есігі*2
	Есік құлыптарын іріктеп ашу функциясы (жүксалғыш есігінің құлпын ашу)	Тек жүксалғыш есігі / Барлық есік	Барлық есік*1 / Жүксалғыш есігі ғана*2
	Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу	Қосулы / Өшірулі	Өшірулі
Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі	Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу	Қосулы / Өшірулі	Өшірулі
	Есік құлыптарын іріктеп ашу функциясы (соның ішінде қашықтан ашу функциясы бар модельдер)*1	Қосулы / Өшірулі	Өшірулі

\*1 Екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер үшін қолданылады.

\*2 Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер үшін қолданылады.

Позиция	Функция	Қолжетімді баптаулар	Зауыттық әдепкі бойынша баптаулар
Кілттердің құлыптануының алдын алатын функция (екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер)	Кілттердің құлыптануының алдын алатын функция	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы	Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Аспаптардың көмескі жарығының жарық деңгейін реттеуді автоматты өшіру (қарастырылған болса)	Аспаптардың көмескі жарығының жарық деңгейін реттеуді автоматты өшіру функциясының іске қосылу сезімталдығы	Өшірулі / Минималды / Төмен / Орташа / Жоғары / Максималды	Орташа
Фаралар жарығының автоматты түрде қосылуы/өшуі (қарастырылған болса)	Фаралар жарығының автоматты түрде қосылуының/өшуінің іске қосылу сезімталдығы	Төмен / Қалыпты / Жоғары / Өте жоғары	Жоғары
Әйнектазалағышпен бірге фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі (фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі бар модельдер)	Әйнектазалағышпен бірге фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Фараларды кешіктіріп өшіруді баптау	Таймердің іске қосылуы	Өшірулі / 30 секунд / 60 секунд / 90 секунд	30 секунд
Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы (қарастырылған болса)	Фаралардың шалғай жарығы көмекшісінің функциясы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Жаңбыр датчигі бар алдыңғы әйнектазалағыш (орнатылған болса)	Әйнектазалағыштың іске қосылу аралығын автоматты түрде реттеу режимі	Жаңбыр датчигіне қарай істеу режимі / автокөліктің жылдамдығына байланысты істеу режимі	Жаңбыр датчигіне қарай істеу режимі
Артқа жүру берілісі қосылған кезде автоматты түрде қосылатын артқы әйнектазалағыш	Артқа жүру берілісі қосылған кезде автоматты түрде қосылатын артқы әйнектазалағыш	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Шұғыл тежеу сигналы	Шұғыл тежеу сигналының функциясы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы
Тіркеме сүйреу кезінде RAB жүйесін өшіру (қарастырылған болса)	RAB жүйесі функциясы	Қосулы / Өшірулі	Қосулы

# Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Орындықтар.....	1-3
Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар.....	1-3
Алдыңғы орындықтар.....	1-6
Артқы орындықтар.....	1-13
Бассүйегіштер.....	1-14
Орындықтарды жылыту жүйесі (орнатылған болса).....	1-18
Қауіпсіздік белбеулері.....	1-19
Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану ұсыныстары.....	1-19
Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR).....	1-22
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі.....	1-22
Қауіпсіздік белбеуін тағу.....	1-22
Қауіпсіздік белбеулеріне техникалық қызмет көрсету.....	1-29
Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары.....	1-29
Алдыңғы орындықтың белбеудің иық және бел бауларының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі.....	1-29
Артқы шеткі орындықтың иық баудың алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі (орнатылған болса).....	1-32
Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарын дұрыс қолдану бойынша ұсыныстар.....	1-33
Жүйенің күйін бақылау.....	1-34
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....	1-34

Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары.....	1-34
Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер).....	1-35
Бала бекіту құрылғылары.....	1-36
Сақтық шаралары.....	1-36
Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары.....	1-38
Бала бекіту құрылғылары орнатылатын орындар.....	1-38
Бала бекіту құрылғысын таңдау.....	1-41
Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін.....	1-46
Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін.....	1-49
Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату.....	1-50
Қосымша бала орындығын орнату.....	1-57
ISOFIX бекіту қапсырмалары арқылы бала бекіту құрылғысын орнату.....	1-59
Зәкір белбеуін бекіту нүктелері.....	1-63

<b>SRS қауіпсіздік жастықтары* (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары) .....</b>	<b>1-64</b>
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары .....	1-65
Керек-жарақтарды және кез келген өзге затты орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары .....	1-68
Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары .....	1-70
Компоненттер.....	1-73
Қауіпсіздік жастықтары .....	1-75
Жүйенің жұмысы .....	1-82
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау .....	1-91
Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету .....	1-93
Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары .....	1-94

## Орындықтар

### ■ Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар

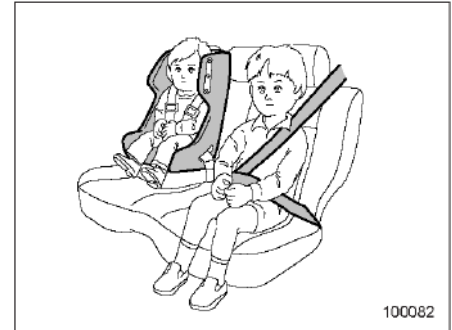
- ▼ Орындықтарға қатысты қауіпсіздік бойынша ұсыныстар

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті басқару мүмкіндігін жоғалтуға және жарақат алуға жол бермеу үшін қозғалыс кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады.
- Алдыңғы орындықты реттеудің алдында жүк, сондай-ақ артта отырған жолаушылардың қолдары мен аяқтары реттеу механизмінің жұмысына кедергі жасамайтынына көз жеткізіп алыңыз.
- Орындықты реттегеннен кейін, орындықты артқа және алға жылжытып, оның сенімді орныққанын тексеріңіз. Егер орындық орнықпаса, ол өз қалпынан қозғалып кетуі мүмкін. Оған қоса, бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

- Алдыңғы орындықтың астына ешқандай затты салмаңыз. Олар алдыңғы орындықтарды бекіту механизмдеріне түсіп кетіп, апатқа ұшыратуы мүмкін.
- Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел бауы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.
- Қауіпсіздік жастығы өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа

әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.





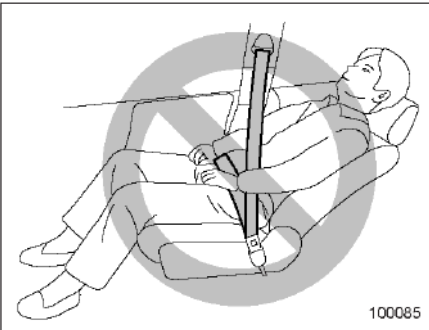
**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

12 және одан кіші жастағы және бойы 1,5 м және одан аласа балалар тек АРТҚЫ орындықта тасымалдануы тиіс. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен өте тез ашылатындықтан, 12 жастағы немесе одан кіші, бойы 1,5 м немесе одан аласа, сондай-ақ тасымалдау кезінде қалпы бекітілмеген немесе нашар бекітілген бала жарақат алуы және тіпті өліп кетуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.

Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған орындықтар) әрдайым АРТҚЫ орындыққа берік бекітілуі тиіс.

**ЕШҚАШАН БАЛАНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ОРЫНДЫҒЫН АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚҚА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.**

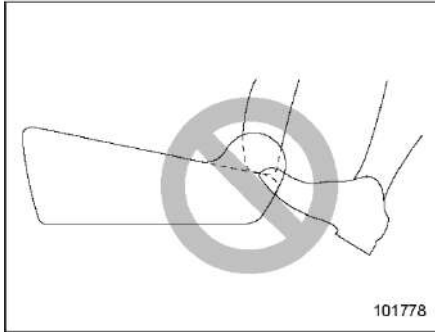
Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген 1-36-б.



100085

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Соқтығысу кезінде жолаушының қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кетуіне жол бермеу үшін автокөлік қозғалысы кезінде орындық арқалығы әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Оған қоса, ешқашан жолаушы арқасының астына жастықтарды немесе басқа ұқсас заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

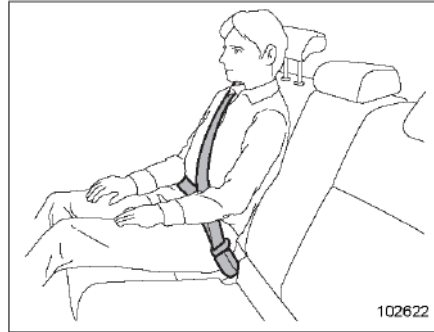


101778

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз. Бұл төменде аталған жүйелердің дұрыс жұмыс істемеуіне, сондай-ақ ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

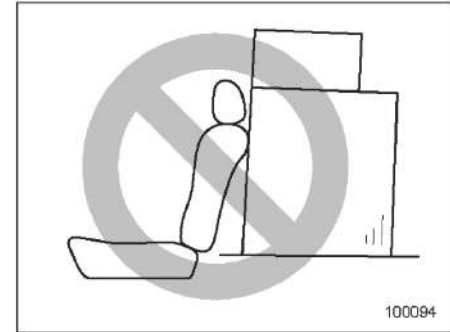
- Жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі (орнатылған болса).
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- Орындықтарды жылыту жүйесі (орнатылған болса).
- Электр жетекпен реттелетін орындық (орнатылған болса).



102622

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеменіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



100094

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

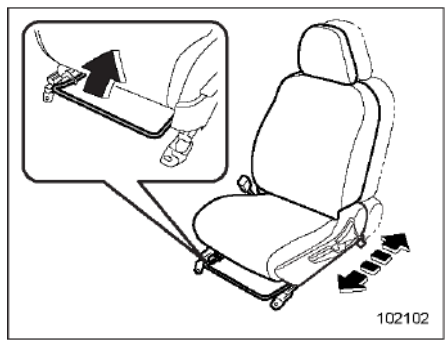
▼ Бассүйегіштерге қатысты қауіпсіздік бойынша ұсыныстар

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Бассүйегіштері шешіп алынған автокөлікті басқарушы болмаңыз. Олардың мақсаты — автокөліктің артынан соққы тиген жағдайда мойынға келетін ауыр жарақаттың қаупін азайту. Оған қоса, бассүйегіштерді ешбір жағдайда кері бағытта орнатушы болмаңыз. Өйткені бассүйегіштер ойдағыдай іске қосылмай қалуы мүмкін. Осыған байланысты, егер бассүйегіштерді шешіп алсаңыз, автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін оларды орындарына дұрыс орнатуыңыз керек.
- Апат кезінде мойынды жарақаттау қаупін азайту мақсатында бассүйегіштер тиісті күйге орнатылмайынша, жүргізуші автокөлікті басқармауы тиіс, ал жолаушылар автокөліктің орындығында отырмауы тиіс.

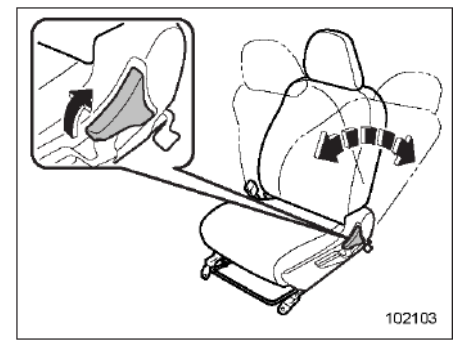
■ Алдыңғы орындықтар

- ▼ Қолмен реттелетін орындық (орнатылған болса)
- ▼ Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу



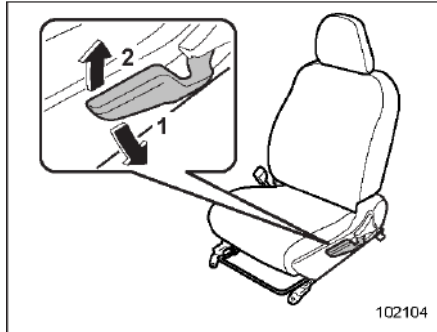
Тұтқаны жоғары тартып, орындықты өзіңіз қалаған күйге орнатыңыз. Одан кейін тұтқаны жіберіп, орындықты алға/артқа жылжытып көріп, жаңа күйге сенімді бекітілгенін тексеріңіз.

▼ Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу



Орындық арқалығының еңкею бұрышын бекітетін тұтқаны жоғары тартып, арқалықты өзіңізге ыңғайлы күйге орнатыңыз. Содан кейін тұтқаны жіберіп, арқалықтың күйі сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер орындықтың арқалығы еңкейіп тұрса, онда тұтқаны тартқан кезде, ол артқа қарай күшпен тік күйге серпіле қайтады. Егер тұтқаны қозғалтып арқалықты тік күйге қайтарғыңыз келсе, арқалықтың баяу қозғалуын қамтамасыз ету үшін оны ұстаңқырап тұрыңыз.

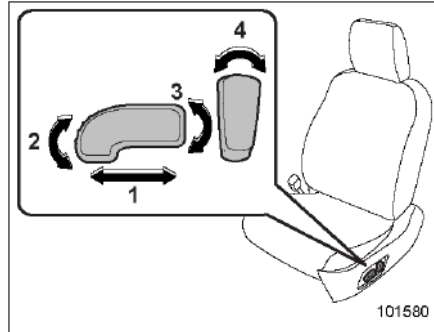
▽ Жүргізуші орындығының биіктігін реттеу



- 1) Тұтқаны басқан кезде орындық түседі.
- 2) Тұтқаны көтерген кезде орындық көтеріледі.

Орындықтың биіктігі орындық көпшігінің биіктігін реттеу тұтқасын жоғары және төмен жылжыту арқылы реттеледі.

▽ Электр жетекпен реттелетін орындық (жүргізуші орындығы — орнатылған болса)



- 1) **Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу ауыстырып-қосқышы**  
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу үшін реттеу ауыстырып-қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз. Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеген кезде орындық көпшігінің еңкею бұрышын немесе биіктігін реттей алмайсыз.
- 2) **Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу ауыстырып-қосқышы**  
Орындық көпшігінің еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып-қосқышының алдыңғы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.

- 3) **Орындықтың биіктігін реттеу ауыстырып-қосқышы**  
Орындықтың биіктігін реттеу үшін реттеу ауыстырып-қосқышының артқы бөлігін жоғары тартыңыз немесе басыңыз.
- 4) **Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу ауыстырып-қосқышы**  
Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін реттеу ауыстырып-қосқышын жылжытыңыз.

▽ Орындықтың қалпын тіркеу функциясы (жүргізуші орындығы — қарастырылған болса)

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қозғалыс кезінде орындықты реттеуге тыйым салынады, өйткені бұл автокөлікті басқарудан айырылуға және жарақат алуға себепші болуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықты реттеудің алдында жүк, сондай-ақ артта отырған жолаушылардың қолдары мен аяқтары реттеу механизмінің жұмысына кедергі жасамайтынына көз жеткізіп алыңыз.

- Қозғалыс кезінде орындықтың күйін қалпына келтіруге тыйым салынады, өйткені бұл автокөлікті басқарудан айырылуға және жарақат алуға себепші болуы мүмкін.
- Жүрмей тұрып орындықтың күйін қалпына келтіріңіз. Орындықтың күйін реттеген кезде селектор тұтқасы «P» күйіне орнатылғанына, ал автокөлік тұрақ тежегішіне қойылғанына көз жеткізіңіз. Орындықтың күйін қалпына келтіру процесі аяқталмайынша, қозғалысты бастамаңыз.
- Орындық күйін қалпына келтірген кезде, артта отырған жолаушылардың аяқтары мен қолдары және олардың заттары реттеу механизмінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Егер орындық күйін қалпына келтірген кезде қандай да бір ерекше жағдай немесе ақау туындаса, келесі әрекеттердің бірін орындап, орындық күйін қалпына келтіруді тоқтатыңыз:

- Орындық күйін реттейтін кез келген ауыстырып-қосқышты басыңыз.
- «SET» түймесін басыңыз.
- «1» немесе «2» түймесін басыңыз.
- Сыртқы айналарды басқару ауыстырып-қосқышын басыңыз.

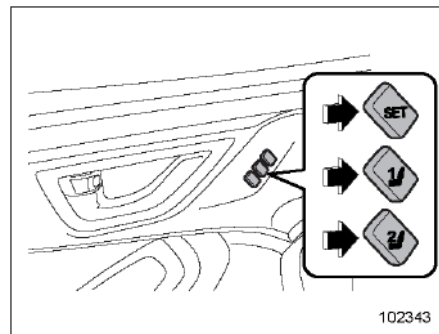
Орындықтың кейбір күйін және сыртқы айналарды орнату бұрыштарын тіркеу мүмкін емес. Күйді тіркеуді, кейін оны қалпына келтіруді «1» немесе «2» түймелері көмегімен немесе қашықтан ашу салпыншақтарының әрқайсысымен (бар болса) орындауға болады.

Орындық пен айналар күйінің келесі реттеулерін тіркеуге болады.

- Орындықтың ілгері-кейін күйі.
- Орындық арқалығының еңкею бұрышы.
- Орындық көпшігінің еңкею бұрышы.
- Орындық биіктігі.
- Сыртқы айналарды орнату бұрышы.
- Артқа жүргенде сыртқы айналарды еңкейту функциясы іске қосылған кезде сыртқы айналарды орнату бұрышы.

▽ Күйді «1» немесе «2» түймесінің көмегімен тіркеу

1. Келесі жағдайларда тіркелетін күйді реттеңіз.
  - Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
  - Селектор тұтқасы «P» күйінде тұр.



2. Орындықтың күйін және сыртқы айналарды орнату бұрышын тіркеу үшін «SET» түймесін басып тұрыңыз, содан кейін «1» не «2» түймесін басыңыз.

Күйдің тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырған сәттен бері 45 секунд не одан көп уақыт өтсе, тіркеу мүмкін болмауы ықтимал.
- Егер түйме үшін орындықтың жаңа күйі тіркелсе, онда алдыңғы тіркелген күй жадтан жойылады.

- ▽ Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын орнатуды «1» немесе «2» түймесінің көмегімен тіркеу

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын тіркеу кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын «R» күйіне жылжытыңыз, бұл кезде сыртқы айналар артқа жүрген кезде еңкею қалпына орнатылады.
2. Сыртқы айналарды орнату бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып-қосқышы» бөлімін қараңыз 3-111-б.

3. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз, бұл кезде сыртқы айналар бастапқы қалпына оралады.
4. Орындықтың күйін және сыртқы айналарды орнату бұрышын тіркеу үшін «SET» түймесін басып тұрыңыз, содан кейін «1» не «2» түймесін басыңыз.

Сыртқы айналарды орнату бұрышының тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

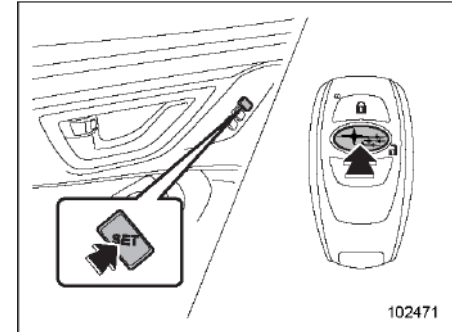
**ЕСКЕРТПЕ**


Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) бойынша тек алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна іске қосылады. Функцияның оң және сол жақтардағы сыртқы айналар үшін / алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна үшін іске қосылуының баптауларын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

- ▽ Қашықтан ашу салпыншағы көмегімен күйді тіркеу (қарастырылған болса)

1. Келесі жағдайларда тіркелетін күйді реттеңіз.

- Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйінде тұр.
- Селектор тұтқасы «P» күйінде тұр.



2. Қашықтан ашу салпыншағыңыз болса, «SET» түймесін басып тұрыңыз. Кейін қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз.

Күйдің тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

Орындықтың күйін тіркеген кезде тіркегіңіз келетін қашықтан ашу кілті

## 1-10 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары


қолыңызда болуы керек. Қолыңызда 2 немесе одан да көп қашықтан ашу кілті болса, тіркеу мүмкін болмайды.

- ▽ Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын орнатуды қашықтан ашу салпыншағы көмегімен тіркеу

### АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын тіркеу кезінде тежегіш педалін басыңыз.

1. Селектор тұтқасын «R» күйіне жылжытыңыз, бұл кезде сыртқы айналар артқа жүрген кезде еңкею қалпына орнатылады.
2. Сыртқы айналарды орнату бұрышын реттеңіз. Баптаулар туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып-қосқышы» бөлімін қараңыз ☎3-111-6.
3. Селектор тұтқасын «P» күйіне орнатыңыз, бұл кезде сыртқы айналар бастапқы қалпына оралады.
4. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз.

5. Қашықтан ашу салпыншағын алып, «SET» түймесін басып тұрыңыз, кейін қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз.

Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышының тіркелгенін растайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі.

### ЕСКЕРТПЕ

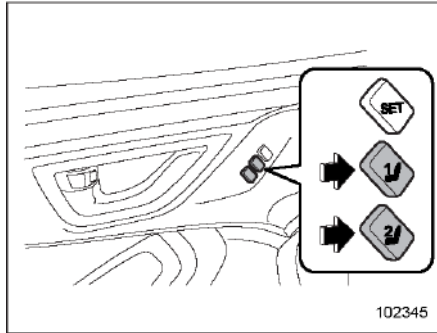
- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) бойынша тек алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна іске қосылады. Функцияның оң және сол жақтардағы сыртқы айналар үшін / алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна үшін іске қосылуының баптауларын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Жүйе оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне орнатқаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде реттелген сыртқы айналардың орнатылған бұрышын сақтайды. Тіркеу функциясы қолжетімді болса, сыртқы айналардың еңкею бұрышын тіркеңіз.

- ▽ Тіркелген күйді «1» немесе «2» түймелерінің көмегімен қалпына келтіру



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың күйін қалпына келтіріп, қажет тіркелген күй белгіленген түймені басқаныңызды тексеріңіз. Егер орындықтың орнатылған күйі сіз үшін ең оңтайлы болмаса, бұл автокөлікті басқаруға теріс әсер етуі мүмкін және қауіпсіздік белбеуінің тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Апат кезінде осының салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.



1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстырып, автокөліктің тұрақ тежегішін қосыңыз. Одан кейін «1» немесе «2» түймесін басыңыз.

Дыбыс сигналы естіледі және орындықты және сыртқы айналарды тіркелген күйге орнату басталады.

Селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылса, сыртқы айналар артқа жүрген кездегі тіркелген еңкею күйіне ауысады.

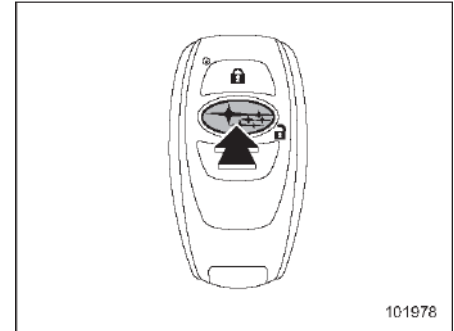
## ЕСКЕРТПЕ


- Егер функция ұзақ уақыт бойы үздіксіз қолданылса, орындықтың қалпына келтірілген күйі тіркелген күйден ерекшеленуі мүмкін.

- Егер күйі тіркелген орындықты реттеуді сіз кез келген бағыттағы ең шеткі реттеу күйінде тұрған бағытта жалғастырғыңыз келсе, орындықтың қалпына келтірілген күйі тіркелген күйден өзгеше болуы мүмкін.
- Автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратқан кезде тіркелген күйлердің деректері сақталады.
- Егер «1» немесе «2» түймесі жүргізуші есігін ашқаннан кейін 45 секунд ішінде басылса, онда тіркелген күйді, тіпті оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK» немесе «OFF» күйінде болса да, қалпына келтіруге болады.
- «1» және «2» түймелерін бірге басқан кезде орындық күйін қалпына келтіру мүмкін болмайды.
- Егер қалпына келтірілген күй орындықтың ағымдағы күйіне сай келсе, екі реттік дыбыс сигналы естіледі.

▽ Тіркелген күйді қашықтан ашу салпыншағы көмегімен қалпына келтіру (қарастырылған болса)

1. Тіркелген қашықтан ашу салпыншағын алыңыз.




2. «» түймесін басып немесе есік тұтқасының артында орналасқан датчикті басып, жүргізушінің есік құлпын ашыңыз.
3. Жүргізуші есігін ашыңыз.



Дыбыс сигналы естіледі және орындықты және сыртқы айналарды тіркелген күйге орнату басталады.


Селектор тұтқасы «R» күйіне орнатылса, сыртқы айналар артқа жүрген кездегі тіркелген еңкею күйіне ауысады.




## ЕСКЕРТПЕ

- Егер функция ұзақ уақыт бойы үздіксіз қолданылса, орындықтың қалпына келтірілген күйі тіркелген күйден ерекшеленуі мүмкін.
- Егер күйі тіркелген орындықты реттеуді Сіз кез келген бағыттағы ең шеткі реттеу күйінде тұрған бағытта жалғастырғыңыз келсе, орындықтың қалпына келтірілген күйі тіркелген күйден өзгеше болуы мүмкін.
- Егер тіркелген күй жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін қалпына келмесе, келесі әрекеттерді орындап көріңіз.
  - (1) Жүргізуші есігінде «SET» түймесін басыңыз.
  - (2) Есікті құлыптау үшін қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін немесе есікті құлыптау түймесін басыңыз.
  - (3) Жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайтадан орындаңыз.
- Егер қашықтан ашу функциясы сөндірілсе, онда жүргізуші есігі тұтқасының артында орналасқан датчикті басып, тіркелген күйді қалпына келтіруге болмайды.

Дегенмен бұл жағдайда қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басып, тіркелген күйді қалпына келтіруге болады. Қашықтан ашу функциясын қосу/сөндіру тәртібі туралы ақпарат алу үшін «Қашықтан ашу функциясын сөндіру» бөлімін қараңыз 2-15-б.

- Егер қашықтан ашу салпыншағы үшін жаңа күй тіркелсе, онда бұрынғы тіркелген күй туралы деректер жадтан жойылады.
- Егер қолыңызда 2 немесе одан да көп қашықтан ашу кілтіңіз болса, орындық күйін қалпына келтіру мүмкін болмайды.
- Егер қолыңызда қашықтан ашу кілті бола тұра қашықтан ашу функциясының әрекет аймағына кірген сәттен бастап 45 секунд өтсе, тіркелген күйді қалпына келтіру есікті ашқан кездің өзінде мүмкін болмайды. Қашықтан ашу функциясының әрекет аймағы туралы ақпарат «Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және құлпын ашу» бөлімінде келтірілген 2-8-б.

▽ Қашықтан ашу салпыншағы көмегімен тіркелген күйді жою (қарастырылған болса)

1. Жүргізуші есігін жабыңыз.
2. Қашықтан ашу салпыншағын алып, «SET» түймесін басыңыз, содан кейін қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз.

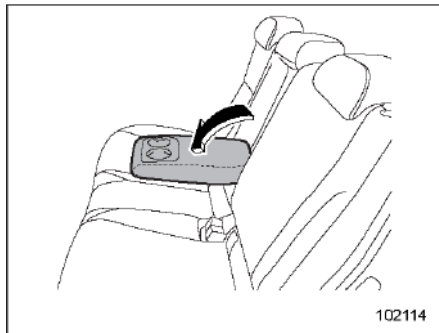
Тіркелген күйдің жойылғанын растайтын дыбыс сигналы естіледі.

## ЕСКЕРТПЕ

Орындық күйін жойғаннан кейін орындықтың жаңа күйін тіркемес бұрын бірнеше секунд күтіңіз.

■ **Артқы орындықтар**

- ▼ Шынтақтаяныш (орнатылған болса)



Шынтақтаянышты түсіру үшін оны жоғарғы шетінен тартыңыз.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

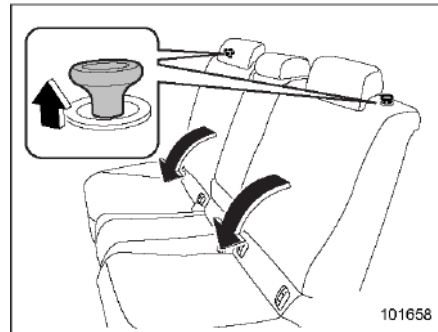
Ешбір жағдайда жолаушыларға ортадағы шынтақтаяныш үстіне отыруға жол бермеңіз, өйткені олар ауыр жарақаттануы мүмкін.

- ▼ **Артқы орындықтардың арқалықтарын жию**

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

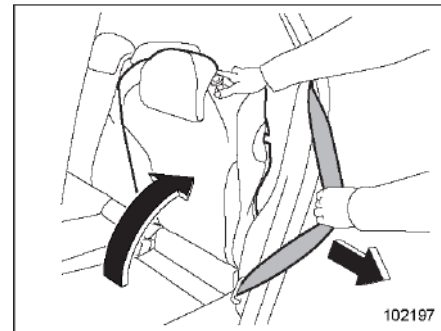
- Артқы орындықтардың арқалықтарын жию кезінде артқы орындықта жолаушылар немесе заттар жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Мұны жасамасаңыз, орындықтың арқалығы кенет жиылған кезде жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі туындайды.
- Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып немесе жүксалғышта тасымалдамаңыз. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Жүктерді және әсіресе ұзын заттарды тасымалдаған кезде олар берік бекітілуі тиіс. Әйтпесе күрт тежеу кезінде, рульді күрт бұру немесе жылдамдықты тез үдету кезінде олар салонның ішіне лақтырылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

1. Бассүйегіштерді түсіріңіз.



2. Бекіткіш түймені тартып, орындық арқалығын босатыңыз да, орындық арқалығын жиыңыз.

- ▼ **Артқы орындықтардың арқалықтарын бастапқы қалпына қайтару**

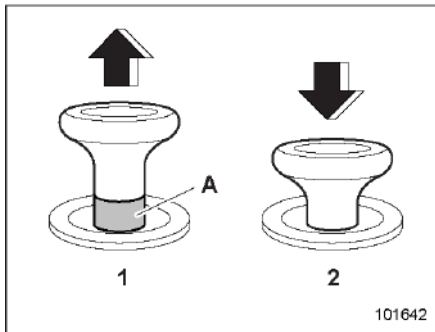


**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Орындықтың арқалығы бастапқы қалпына қайтарылған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

Сақтық шараларын сақтамау қауіпсіздік белбеуін зақымдауы, оның тиімділігін төмендетуі және нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына қайтарған кезде, ол орындықтың арқалығы мен ішкі әрleme панелі арасында қысылып қалмауы үшін қауіпсіздік белбеуін автокөліктен сыртқа тартыңыз.



Бекіткіш түйме

- 1) Бекітілмеген.
- 2) Бекітілген.

A) Бекітілмеген қалыптың қызыл белгісі.

Орындықтың арқалығын бастапқы қалыпқа қайтару үшін орындықтың арқалығын бекітілгенше көтеріңіз және бекіткіш түймедегі бекітілмеген қалыптың белгісі көрінбей тұрғанына көз жеткізіңіз.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына қайтарған кезде, бекіткіш түймеде бекітілмеген қалыптың белгісі көрінбей тұрғанын тексеріңіз. Оған қоса, орындық арқалығын ілгері-кейін жылжытып, оның берік бекітілгенін тексеріңіз. Егер орындықтың арқалығы берік бекітілмесе, күрт тежегенде немесе жүксалғыштағы заттар жылжығанда ол кенет жиылып кетіп, ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге жетелеуі мүмкін.

**■ Бассүйегіштер**

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштері тек алдыңғы орындықтарға орнату үшін әзірленген. Артқы орындықтардың бассүйегіштері тек артқы орындықтарға орнату үшін жасалған. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін артқы орындықтарға немесе керісінше орнатуға тырыспаңыз.

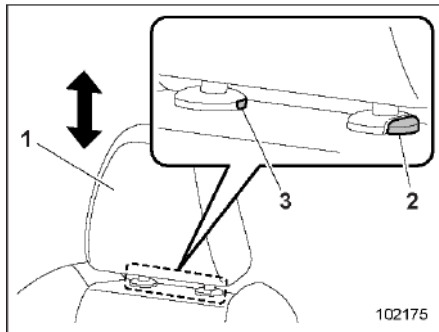
## ЕСКЕРТПЕ

Тек алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерінің еңкею бұрышын реттеуге болады. Алдыңғы орындықтардың бассүйегіштерін орнатқан кезде, бассүйегіштердің еңкею бұрышын реттеу мүмкін екендігіне көз жеткізіңіз.

### ▼ Алдыңғы орындықтар

Жүргізушінің орындығы мен алдыңғы жолаушының орындығы бассүйегішпен жабдықталған. Екі бассүйегіш келесі жолмен реттеледі.

### ▽ Биіктікті реттеу



- 1) Бассүйегіш.
- 2) Бекіткіш түйме.
- 3) Шешу түймесі.

### Бассүйегішті көтеру

- Шеткі төменгі күйден 1-деңгейге дейін Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.
- 1-деңгейден 3-деңгейге дейін Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

### Бассүйегішті түсіру

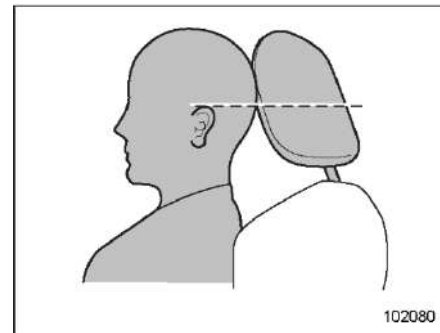
Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

### Бассүйегішті шешіп алу

Шешіп алу түймесін кілттің немесе басқа қатты өткір заттың көмегімен басып тұрып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

### Бассүйегішті орнату

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан саңылауларға бассүйегіш бекітілгенге дейін орнатыңыз.



Әрбір бассүйегіштің биіктігін реттегенде, оның ортасы орындыққа отырған адамның құлақтарының жоғарғы бөлігі деңгейінде орналасатындай болуы тиіс.

## ЕСКЕРТПЕ

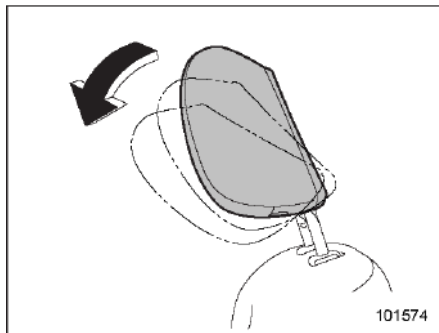
Егер бассүйегіш пен төбенің арасында орынның жеткіліксіздігінен бассүйегішті шешіп алу немесе орнату мүмкін емес болса, орындықтың арқалығын еңкейтеңіз, содан кейін орнату немесе шешіп алу әрекетін орындаңыз.

### ▽ Еңкею бұрышын реттеу

Әртүрлі еңкею бұрышымен бассүйегіштің бірнеше күйін орнатуға болады. Жүргізу үшін жайлы жайғаса отырып, шүйдеңіз

## 1-16 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

бассүйегішке барынша жақын жанасатындай етіп бассүйегішті реттеңіз.



### Бассүйегіштің еңкіштігі

Бассүйегішті қалаған күйге дейін алға еңкейтіңіз. Бассүйегішті бекіткен кезде сырт еткен дыбыс естіледі.

### Бассүйегішті тік күйге қайтару

Бассүйегішті барынша ықтимал күйге дейін еңкейтіңіз. Бассүйегіш автоматты түрде тік күйге қайтады. Содан кейін бассүйегішті қалаған күйге қайта реттеңіз.

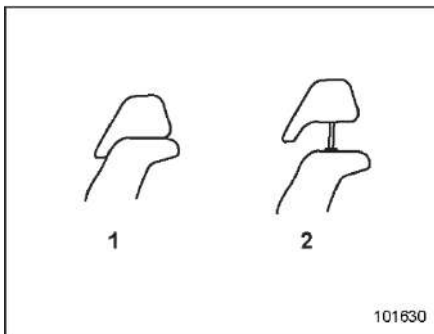
### ▼ Артқы орындықтар

Артқы шеткі орындықтар және артқы ортаңғы орындық бассүйегіштермен жабдықталған.

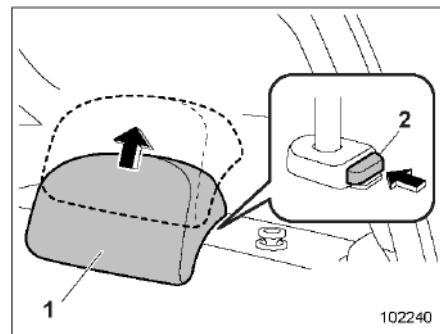
### ▽ Артқы шеткі орындықтар

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бассүйегіш құрылымы бойынша шеткі төменгі қалыпта қолданыла алмайды. Орындыққа жайғаспай тұрып бассүйегішті жоғарғы күйге көтеріңіз.



- 1) Бассүйегіштің жұмысқа жарамсыз қалпы (бассүйегіш шеткі төменгі қалыпта).
- 2) Бассүйегіш жұмыс қалпына келтірілді (жоғарғы күйге көтерілген).



- 1) Бассүйегіш.
- 2) Бекіткіш түйме.

### Бассүйегішті көтеру

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

### Бассүйегішті түсіру

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

### Бассүйегішті шешіп алу

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

### Бассүйегішті орнату

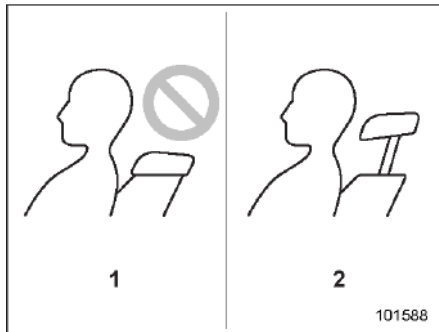
Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан саңылауларға бассүйегіш бекітілгенге дейін орнатыңыз.

Орындықтар бос болса, артқы көріністі ұлғайту үшін бассүйегіштерді түсіріңіз.

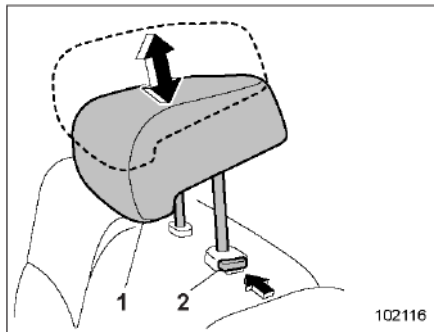
▽ **Артқы ортаңғы орындық**

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Бассүйегіш құрылымы бойынша шеткі төменгі қалыпта қолданыла алмайды. Орындыққа жайғаспай тұрып бассүйегішті жоғарғы күйге көтеріңіз.**



- 1) Бассүйегіштің жұмысқа жарамсыз қалпы (бассүйегіш шеткі төменгі қалыпта).
- 2) Бассүйегіш жұмыс қалпына келтірілді (жоғарғы күйге көтерілген).



- 1) Бассүйегіш.
- 2) Бекіткіш түйме.

**Бассүйегішті көтеру**

Бассүйегішті жоғары көтеріңіз.

**Бассүйегішті түсіру**

Орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймені басып тұрып, бассүйегішті төмен басыңыз.

**Бассүйегішті шешіп алу**

Бекіткіш түймені басып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

**Бассүйегішті орнату**

Бассүйегішті орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан саңылауларға бассүйегіш бекітілгенге дейін орнатыңыз.

Артқы ортаңғы орындық бос болса, артқы көріністі ұлғайту үшін бассүйегішті түсіріп қойыңыз.

## Орындықтарды жылыту жүйесі (орнатылған болса)

Жылытқыш тек алдыңғы орындықтарға ғана орнатылады.

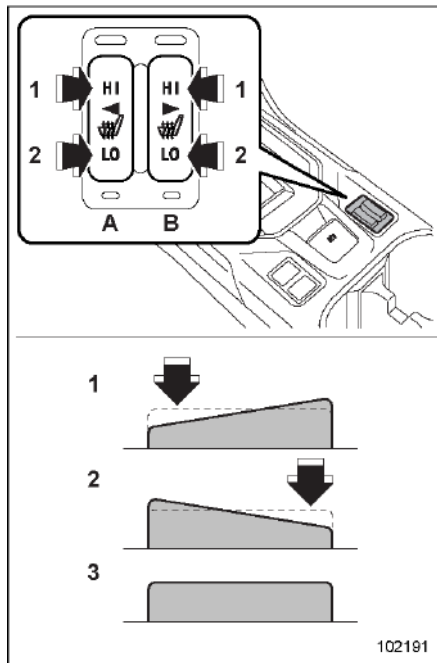
Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде болғанда ғана орындық жылытқышы жұмыс істейді.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Орындық жылытқышын ұзақ уақыт қолданған кезде, тіпті қоршаған орта температурасы төмен болған кездің өзінде, терісі сезімтал адамдар аздаған күйіктер алуы мүмкін. Егер жолаушылар орындық жылытқыштарын пайдаланғысы келсе, оларға бұл туралы ескертіңіз.
- Орындықтарға көрпелерді, жастықтарды және басқа жылу оқшаулайтын заттарды қоймаңыз. Бұл орындық жылытқышының қыздыру элементінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Орындық жеткілікті түрде қызғанда немесе сіз автокөліктен шыққан кезіңізде, орындық жылытқышының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

Орындық жылытқышы ұзақ қосулы болған кезде аккумулятор батареясының қуаты таусылуы мүмкін.



- 1) **HI** — Орындықтарды жылдам жылыту режимі.
- 2) **LO** — Орындықтарды қалыпты жылыту режимі.
- 3) Сөндірулі.
- A) Сол жақ.
- B) Оң жақ.

Орындық жылытқышын қосу үшін қажетті қыздыру температурасына байланысты ауыстырып-қосқышты «LO» немесе «HI» күйіне басыңыз. «HI» күйін тандағанда орындық барынша жылдам жылытылады.

Орындық жылытқышын сөндіру үшін ауыстырып-қосқыштың ағымдағы күйге қарама-қарсы жағын басыңыз.

Жылытқышты қосқан кезде ауыстырып-қосқышта орналасқан индикатор жанады.

## Қауіпсіздік белбеулері

### ■ Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану ұсыныстары

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктегі барлық адам автокөлік қозғалысы басталғанға **ДЕЙІН** қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Әйтпесе күрт тежеу кезінде немесе апат орын алғанда ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Барлық қауіпсіздік белбеуі денегенің жанасып, оның қалпын барынша бекітіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.

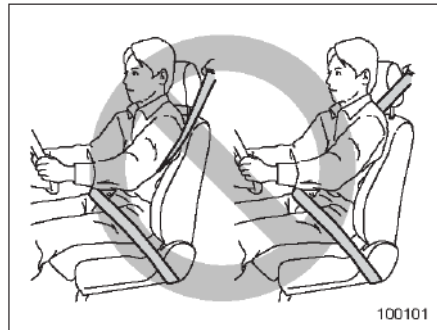
- Әрбір қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның қалпын бекітуге арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін екі немесе одан көп адамды, тіпті балаларды бекіту үшін қолданушы болмаңыз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Ауыр жол-көлік апатына ұшыраған автокөліктегі жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарында қолданылған қауіпсіздік белбеулерінің барлық тораптарын, соның ішінде тартқыштары мен бекіту тораптарын ауыстырыңыз. Оған қоса, қатты тозу немесе кесілу белгілері бар қауіпсіздік белбеулерінің тораптарын міндетті түрде ауыстырыңыз. Зақымдар көрінбесе де, барлық торапты ауыстыру қажет.
- Қауіпсіздік белбеуін ауыстырған кезде жаңа жүйе сертификатталуы және ауыстырылатын қауіпсіздік белбеуі орналасқан жерге орнатылуы тиіс.

- Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның тілшігін қажетті тоғаға салыңыз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Тізеңіздегі баланы қауіпсіздік белбеуімен бекітпеңіз. Әйтпесе апат кезінде бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Әйтпесе апат кезінде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы жамбаста барынша төмен орналасуы тиіс. Бұл жағдайда соқтығысу кезінде соққы күші қауіпсіздік белбеуінің бел бауы арқылы құрсақ қуысының тұсынан жүктемелерге едәуір төзімді жамбас сүйектеріне беріледі.



• Орындықта отырған адамның арқасы тігінен орнатылған орындық арқалығына нық тиіп тұрған жағдайда, қауіпсіздік белбеулері максималды тартылады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтардың арқалықтары әрдайым тігінен орналасуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалықтары шалқайтылса, онда соқтығысу кезінде дененің қауіпсіздік белбеуінің астынан сырғып кету немесе қауіпсіздік белбеуінің бел бауы жоғары қарай құрсақ қуысы тұсына жылжып кету қаупі ұлғаяды. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

• Жолаушы мен орындық арқалығы немесе орындық көпшігі арасына жастықтарды немесе басқа заттарды төсемеңіз. Бұл жағдайда дененің қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Ешқашан қауіпсіздік жүйесінің иық бауын қол астынан немесе арқаның артынан өткізбеңіз. Әйтпесе апат кезінде жарақат алу қаупі немесе оның ауырлық деңгейі артады.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Шуақты ауа райында жабық автокөліктегі қауіпсіздік жүйесінің металл бөліктері қатты қызып, жүргізушіні немесе жолаушыны күйдіруі мүмкін. Оларды суығаннан кейін ұстаңыз.

**▼ Нәрестелерді немесе кішкентай балаларды тасымалдау**

Балалар автокөлігіңіздің құрылымына үйлесетін бала бекіту құрылғыларында ғана тасымалдануы тиіс. «Бала бекіту құрылғылары» бөлімін қараңыз ☎ 1-36-б.

## ▼ Балаларды тасымалдау

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

12 және одан кіші жастағы және бойы 1,5 м және одан аласа балалар тек **АРТҚЫ** орындықта тасымалдануы тиіс. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары үлкен күшпен өте тез ашылатындықтан, 12 жастағы немесе одан кіші, бойы 1,5 м немесе одан аласа, сондай-ақ тасымалдау кезінде қалпы бекітілмеген немесе нашар бекітілген бала жарақат алуы және тіпті өліп кетуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.

Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған орындықтар) әрдайым **АРТҚЫ** орындыққа берік бекітілуі тиіс.

**ЕШҚАШАН БАЛАНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ОРЫНДЫҒЫН АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚҚА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУІПІН АРТТЫРАДЫ.**

Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген ☎1-36-б.

Бала арнайы бала бекіту құрылғысы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс кезінде оның қалпын артқы орындыққа қауіпсіздік

белбеулерімен бекіту керек. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз.

Қауіпсіздік белбеулері ересек жолаушыларға арнап құрастырылған. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы баланың беті немесе мойны деңгейінде орналасса, қауіпсіздік белбеуінің иық бауының дұрыс күйін қамтамасыз ету үшін оны бау тоғасына жақынырақ жылжытыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы баланың белін емес, санын бекітіп, барынша төмен орналасуына да назар аудару керек. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы баланы тиісінше қамтымаса, бала бекіту құрылғысын қолдану қажет. Ешбір жағдайда қауіпсіздік жүйесінің иық бауын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз.

▼ Жүкті әйелдерді тасымалдау



Жүкті әйелдер де қауіпсіздік белбеулерін тағуы керек. Олар өз дәрігерлерінен жеке ұсыныстар алуы керек. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, жамбасты қамтып, барынша төмен орналасуы тиіс.

■ Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары (ELR)

Автокөліктің барлық қауіпсіздік белбеулері апаттық бекіту функциясы бар тартқыштармен (ELR) жабдықталған. Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режимі қалыпты жағдайларда дененің еркін қимылдауына мүмкіндік береді, бірақ кенет тоқтау, соғылу немесе қауіпсіздік белбеуін тартып қалу кезінде автоматты түрде оны бекітеді.

■ Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі



«Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертетін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз  
☞ 3-17-б.

■ Қауіпсіздік белбеуін тағу

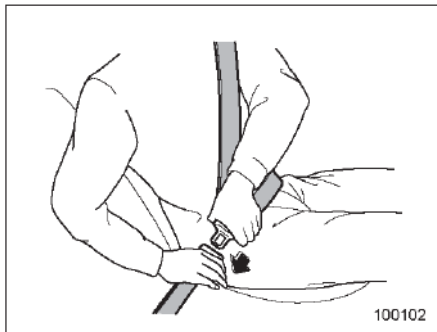
▼ Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

1. Төменде келтірілген әрекеттерге сәйкес орындықтың күйін реттеңіз.

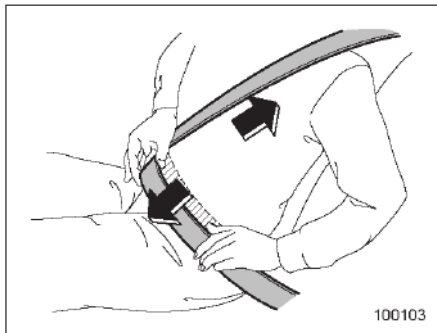
**Жүргізушінің орындығы.** Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Автокөлікті толық бақылауда ұстайтындай күйде орындық арқалығын рульден барынша алыстатыңыз.

**Алдыңғы жолаушы орындығы.** Орындық арқалығын тік күйге орнатыңыз. Орындықты мүмкіндігінше артқа қарай ысырыңыз.

2. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.
3. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.
  - Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
  - Егер белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.



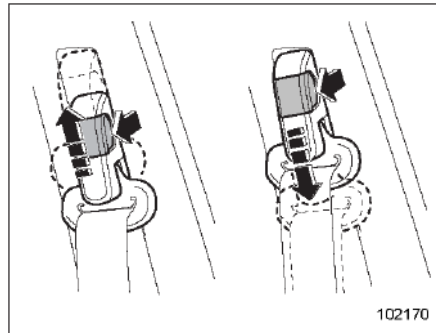
4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.



5. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартыңыз.

6. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, санды бекітіп, барынша төмен орналасуы тиіс.

- ▽ **Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің иық бауын жоғарғы бекіту торабының күйін реттеу**



Қауіпсіздік белбеуінің иық бауының жоғарғы бекіту торабының қалпы жүргізушінің немесе алдыңғы орындықтағы жолаушының бойына сәйкес реттелуі тиіс. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауының жоғарғы бекіту торабының қалпы бау иықтың ортасынан өтіп, мойынға тимейтіндей етіп реттелуі тиіс.

### **Бекіту торабын көтеру**

Бекіткіш түймені басып, бекіту торабын жоғары жылжытыңыз.

### **Бекіту торабын түсіру**

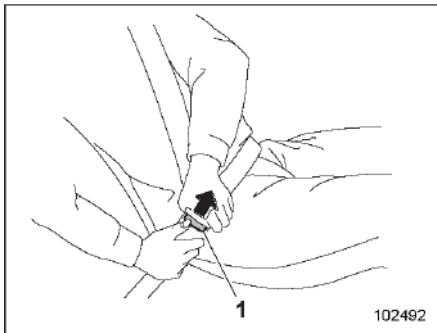
Бекіткіш түймені басып, бекіту торабын төмен жылжытыңыз.

Бекіту торабының жаңа қалыпта сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекіту торабын төмен тартыңыз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде, оның иық бауы мойын тұсынан өтпейтініне көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда оны бекіту торабын төмен жылжытыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту



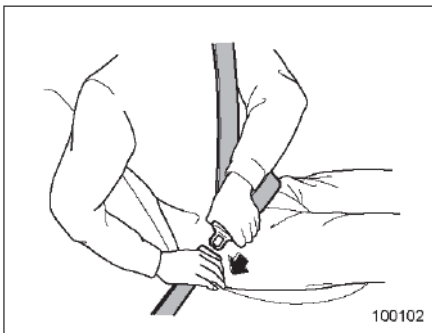
1) Түйме.

1. Тоғадағы бекіткіш түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

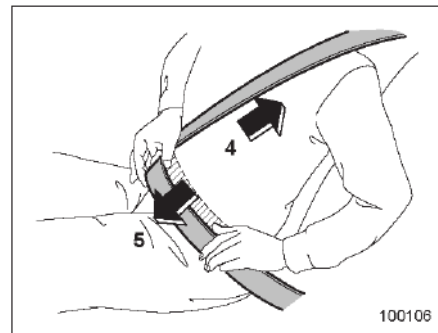
Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

▼ Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері (артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінен басқа)

1. Орындық арқалығына нық сүйеніп отырыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуін тілшіктен ұстап баяу тартыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.
  - Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
  - Егер белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.

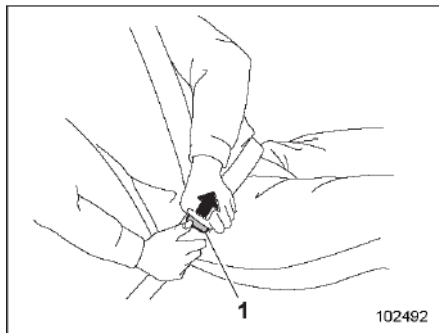


3. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.



4. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартыңыз.
5. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, санды бекітіп, барынша төмен орналасуы тиіс.

▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту

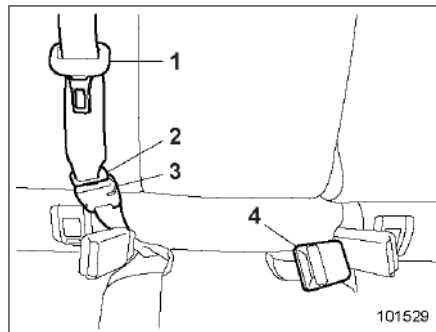


1) Түйме.

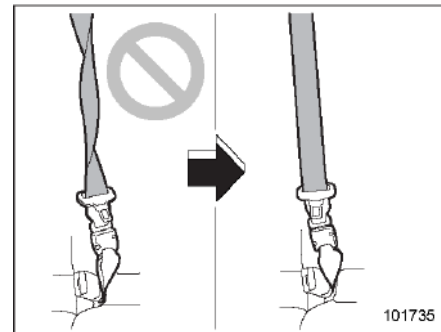
1. Тоғадағы бекіткіш түймені басыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуінің шатасуына немесе айналып кетуіне жол бермеу үшін оның баяу тартылуына мүмкіндік беріңіз.

Есікті жаппай тұрып, қауіпсіздік белбеуі толығымен тартылып, есікке қысылып қалмағанын тексеріңіз.

▼ Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі

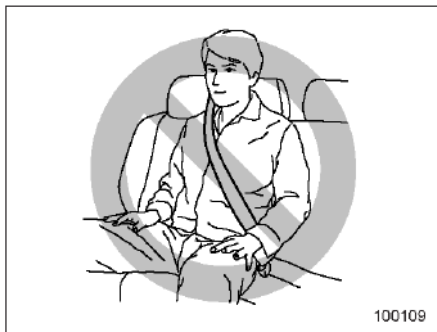


- 1) Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігі.
- 2) Жалғағыштың тілшігі.
- 3) Жалғағыштың тоғасы.
- 4) Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасы.



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Бұралып кеткен қауіпсіздік белбеуін тағу салдары апат кезінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны тартқыштан шығара отырып және әсіресе тоғадағы жалғағыш тілшігін бекіткен кезде (оң жақтан) бауы бұралып кетпегенін міндетті түрде тексеріп алыңыз.**

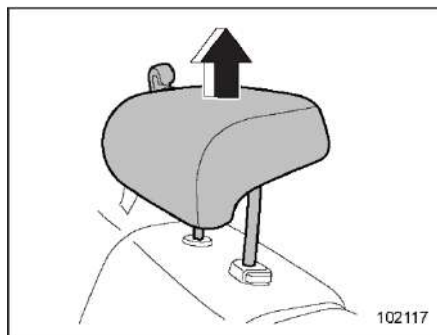


**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

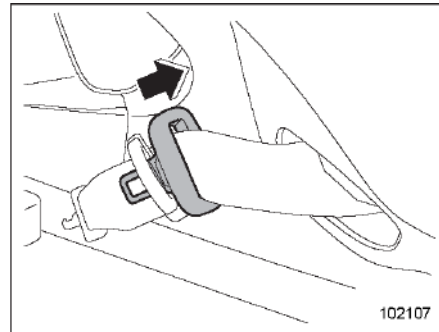
- Екі тілшік тиісті тоғаларда бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы ғана қолданылып тұрса (жалғағыштың тілшігі оң жақтағы жалғағыштың тоғасына бекітілмеген кезде), онда апат кезінде жолаушының толық қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді және ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белбеуін белбеу бағыттағышы арқылы өткізер алдында міндетті түрде бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Белбеу бағыттағышын жиылған күйдегі бассүйегішпен қолдану ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

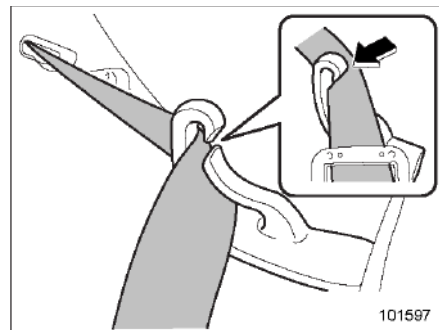
Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі жүксалғыштың оң жағында қауіпсіздік белбеуінің ұстағышында орналасқан.



1. Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.

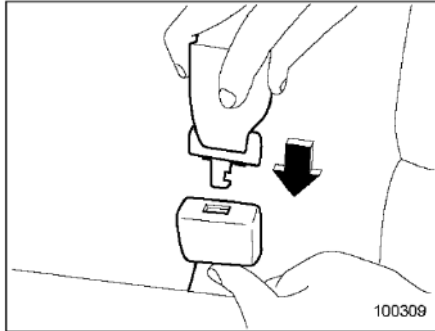


2. Қауіпсіздік белбеуі қосқышының тілшігін ұстағыштан шешіп алыңыз да, қауіпсіздік белбеуін жайымен тартып шығарыңыз.



3. Қауіпсіздік белбеуін тартып шығарғаннан кейін, оны келесідей жолмен белбеу бағыттауышы

арқылы өткізіңіз: алдымен белбеудің бір жиегін бағыттауыштың ашық саңылауына кіргізіңіз, содан кейін толығымен бағыттауыштың ішінде орналасуы үшін белбеудің қалған бөлігін ішке қарай сұғыңыз.

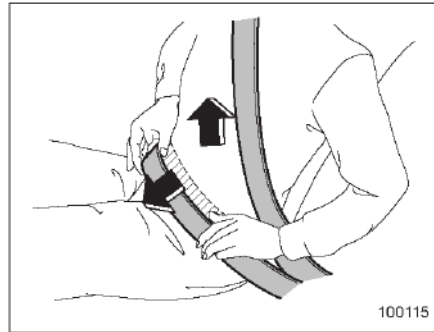


4. Қауіпсіздік белбеуінің бұралып кетпегеніне көз жеткізіп, қауіпсіздік белбеуінің мата таспасының ұшына бекітілген жалғағыштың тілшігін оң жақта орналасқан тоғаға сырт еткен дыбыс естілгенше енгізіңіз.

- Тілшік тоғаға жеткенге дейін белбеу сыналанып қалса, белбеуді сәл босатыңыз да, оны қайтадан баяу тартыңыз.
- Егер белбеу бәрібір шықпай қалса, оны жұлқып қалыңыз да сәл босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяу тарта бастаңыз.

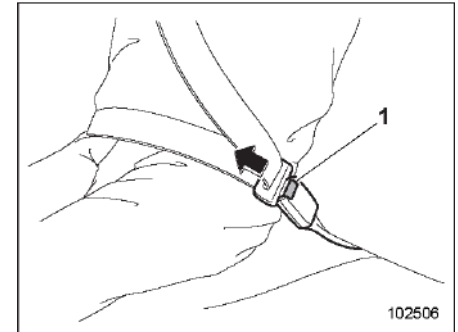


5. Ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тілшігін сол жақта орналасқан «CENTER» жазуы бар ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тоғасына сырт еткен дыбыс естілгенше енгізіңіз.



6. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауын тарту үшін қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартыңыз.
7. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы бел тұсын емес, санды бекітіп, барынша төмен орналасуы тиіс.

#### ▽ Қауіпсіздік белбеуін ағыту



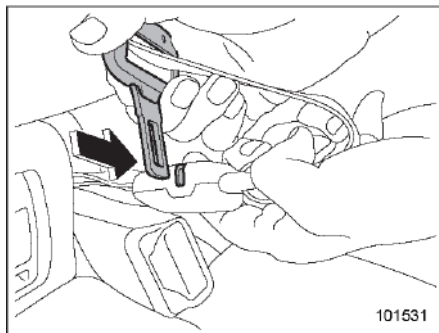
1) Түйіме.

1. Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін сол жақта орналасқан артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі тоғасындағы бекіткіш түймені басыңыз.

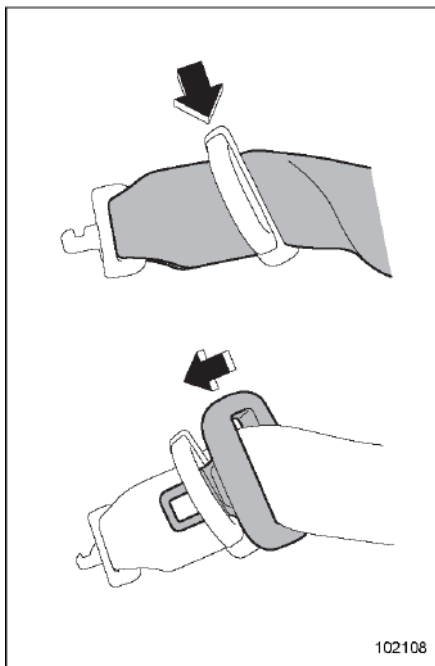


## ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін орындықтың арқалығын жиятын кезде жалғағышты ажырату қажет.

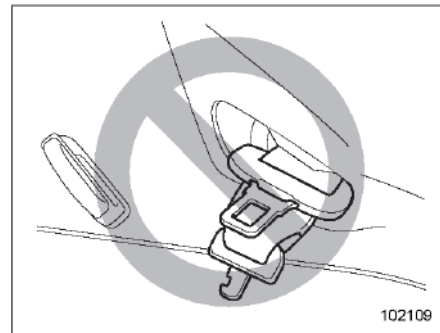


2. Белбеу тілшігін немесе қатты материалдан жасалған басқа өткір затты жалғағыш тоғасының оң жағындағы кертікке салып басыңыз. Жалғағыштың тілшігі жалғағыштың тоғасынан ағытылады.



3. Тартқыштың белбеуді тартуына мүмкіндік беру керек. Қауіпсіздік белбеуі тартылған кезде оның дұрыс күйін қамтамасыз етіп, тартқышқа бағыттау керек. Осыдан кейін қауіпсіздік белбеуін белбеу ұстағышының астынан өткізіңіз де,

ҚОСҚЫШТЫҢ тілшігін ұстағышқа СҰҒЫҢЫЗ.



## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа тым жылдам тартылуына мүмкіндік бермеңіз. Әйтпесе тілшіктің металл пластинасы қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін.
- Қауіпсіздік жүйесі тартқышқа толықтай тартылғанына, ал тілшіктердің пластиналары ұқыпты жиылғанына көз жеткізіңіз. Қозғалыс кезінде тілшіктің салбыраған пластинасы қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін.

## ■ Қауіпсіздік белбеулеріне техникалық қызмет көрсету

Қауіпсіздік белбеулері жылы су мен жұмсақ сабын көмегімен тазартылады. Белбеулерді ағартуға немесе бояуға тыйым салынады, өйткені бұл олардың беріктігін төмендетіп жібереді.

Қауіпсіздік белбеулерінде, оның ішінде баулар мен барлық металл бөлшектерінде жарықтар, тіліктер, үйкелістер, тозу және босаған болт қосылыстары бар-жоғын тексеріңіз. Болмашы зақымдарды анықтаған кезде қауіпсіздік белбеулері ауыстырылуы тиіс.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеулеріне әртүрлі лактардың, майлардың, химиялық реагенттердің және әсіресе аккумулятор батареясы электролитінің тиюіне жол бермеңіз.
- Қалыпты жұмысына кедергі жасауы мүмкін қауіпсіздік белбеулерін түрлендіру немесе құрылымын өзгерту бойынша жұмыстарды жүргізуге тыйым салынады.

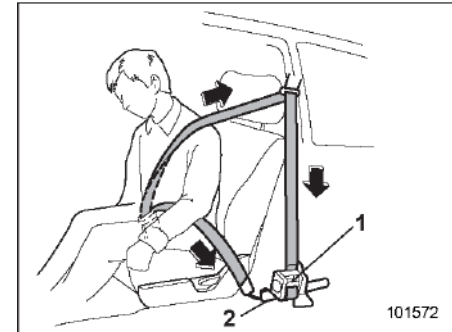
## Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары

Келесі қауіпсіздік белбеулері алдын ала тартқышпен жабдықталған.

- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі.
- Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі.
- Артқы шеткі орындықтың қауіпсіздік белбеуі (қарастырылған болса).

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының құрылымы орташа немесе қатты бетпе-бет немесе бүйірден соқтығысу кезінде іске қосылады.

## ■ Алдыңғы орындықтың белбеудің иық және бел бауларының алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеуі



- 1) Қауіпсіздік белбеуінің тартқышы (белбеудің иық бауының алдын ала тартқышы және бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса)).
- 2) Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқышы.

Алдын ала тартқыш датчигі келесі датчиктер ретінде қолданылады.

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының датчигі.
- Бүйірлік соққы датчигі.
- Алдыңғы есіктегі соққы датчигі.
- Төңкерілу датчигі.

## 1-30 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Егер датчик бетпе-бет немесе бүйірден соқтығысу кезінде алдын ала берілген күш деңгейін анықтаса, белбеу жүргізушінің немесе алдыңғы орындықтағы жолаушының күйін тиімді бекітіп ұстай алуы үшін алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің босаң бөлігі алдын ала тартқыш арқылы тез ішіне жиналып тартылады.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқышы соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеуінен адам денесіне тиетін шекті жүктемені шектейтін тарту деңгейін азайту құрылғысымен жабдықталған.

- Бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса).  
Жүргізуші жақтағы бейімделетін жүктеме шектегіші жүргізушінің отыру датчигімен анықталатын жүргізуші денесінің габариттеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

Алдыңғы жолаушы жағындағы бейімделетін жүктеме шектегіші жолаушының отыру датчигі анықтайтын жолаушы денесінің өлшемдеріне сәйкес жүктемені азайту деңгейін таңдайды.

- Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде. Жұмыс шуы естіледі, сондай-ақ аздаған түтін бөлінеді. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Нәтижесінде қауіпсіздік белбеуін тартып шығару мүмкін емес, оның ішке тартылуы да бекітіледі, сондықтан ауыстырылуы тиіс.

▼ Төңкерілу, бетпе-бет немесе бүйірден соқтығысу жағдайында бір мезгілде төменде көрсетілген компоненттер іске қосылады

	Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің иық бауының алдын ала тартқыштары	Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқыштары	Артқы шеткі орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (орнатылған болса)
Бетпе-бет соқтығысулар	○	○	○
Бүйірлік соқтығысулар*1	○	—	—
Бүйірлік соқтығысулар*2	—	—	—
Төңкерілу*3	○	—	—
Арттан келген соққы	—	—	—
Жеңіл соққы	—	—	—

○: іске қосылады.

—: іске қосылмайды.

\*1 Егер ортаңғы тіреулердегі соққы датчиктері немесе алдыңғы есіктердегі соққы датчиктері соққыны тіркесе.

\*2 Артқы дөңгелектердің қуыстарындағы соққы датчиктері соққыны тіркесе.

\*3 Тек Ресейге арналған модель.

## ЕСКЕРТПЕ

- Алдын ала тартқыштың құрылымы әлсіз бетпе-бет соққылар немесе арттан тиетін соққылар кезінде іске қосылмайды.
- **Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге іске қосылады.** Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесі бар модельдерде, тіпті алдыңғы жолаушы орындығы бос болғандықтан алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын болса да, алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы алдыңғы қауіпсіздік жастығымен / жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышымен бірге іске қосылады.
- Алдын ала тартқыштардың құрылымы олардың бір рет іске қосылуын ғана көздейді. Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары іске қосылғаннан кейін, SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін қолданатын SUBARU ресми дилерінде алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының тораптарын толықтай ауыстыруды ұсынамыз.

- Егер алдыңғы орындықтардың бірінің қауіпсіздік белбеуі тартылмаса немесе ақаудың немесе алдын ала тартқыштың іске қосылуы себебінен шығарылмаса, мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. Автокөлік жүктеме шектегіші бар қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған кезде, олар алдыңғы орындықтарға орнатылады.
- Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тартқышы немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған кезде, мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөлік қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарымен жабдықталғанын ескертуді және осы бөлімнің мазмұны туралы хабарлауды сұраймыз.

### ■ Артқы шеткі орындықтың иық баудың алдын ала тартқышы бар қауіпсіздік белбеуі (орнатылған болса)



Артқы шеткі орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы

Егер алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының датчиктері бетпе-бет соқтығысу кезінде алдын ала берілген күш деңгейін анықтаса, белбеу артқы шеткі орындықтағы жолаушының күйін барынша тиімді бекіте алу үшін артқы шеткі орындықтың қауіпсіздік белбеуінің бос бөлігі алдын ала тартқыш арқылы ішке жиналып тартылады.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы іске қосылған кезде аздаған түтін бөлінеді, сондай-ақ жұмыс шуы естіледі. Бұл қауіп төндірмейтін қалыпты жағдай. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

Алдын ала тартқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жүйесінің тартқышы бекітіліп қалады. Нәтижесінде қауіпсіздік белбеуін тартып шығару мүмкін емес, оның ішке тартылуы да бекітіледі, сондықтан ауыстырылуы тиіс.

### ЕСКЕРТПЕ

- Алдын ала тартқыштың құрылымы әлсіз бетпе-бет соққылар, бүйірден немесе арттан тиетін соққылар кезінде, сондай-ақ төңкерілу кезінде іске қосылмайды.
- Артқы шеткі орындықтың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге іске қосылады.
- Алдын ала тартқыштардың құрылымы олардың бір рет іске қосылуын ғана көздейді. Алдын ала тартқыштар іске қосылғаннан кейін, SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін қолданатын SUBARU ресми дилерінде артқы шеткі орындықтардың қауіпсіздік

белбеулері тартқыштарының тораптарын толықтай ауыстыруды ұсынамыз.

- Егер артқы шеткі орындықтардың бірінің қауіпсіздік белбеуі тартылмаса немесе ақаудың немесе алдын ала тартқыштың іске қосылуы себебінен шығарылмаса, мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. Автокөлік жүктеме шектегіші бар қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған кезде, олар артқы шеткі орындықтарға орнатылады.
- Артқы шеткі орындықтың қауіпсіздік белбеуінің тартқышы немесе оның жанындағы аймақ зақымдалған кезде, мүмкіндік туған бойда SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.
- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөлік қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарымен жабдықталғанын ескертуді және осы бөлімнің мазмұны туралы хабарлауды сұраймыз.

## ■ Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарын дұрыс қолдану бойынша ұсыныстар

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші және алдыңғы орындықтағы жолаушы максималды қорғалуы үшін олар орындықтарының арқалықтары қатаң түрде тік қалыпта болатындай отыруы, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы тиіс. «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз ☎1-19-6.

- Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштарын немесе олардың жанындағы аймақты түрлендіруге, алып тастауға немесе соғуға тыйым салынады. Өйткені мұның салдарынан алдын ала тартқыштар кездейсоқ іске қосылуы немесе олар істен шығып, ауыр жарақат алуға себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары құрылымы бойынша автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізуін қарастырмайды. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, кеңес алу үшін SUBARU дилеріне жүгінізіз.
- Алдын ала тартқыштарымен жабдықталған қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының тораптарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті көдеге жарату кезінде, SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.

## ■ Жүйенің күйін бақылау

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының дайындығын үздіксіз қадағалайды. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы басқарады, сондықтан қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қандай да бір ақауы пайда болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімін қараңыз ☎1-91-б.

## ■ Жүйеге техникалық қызмет көрсету

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белбеулері тартқыштарын немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кәдеге жарату үшін SUBARU дилеріңізден кеңес алғаныңыз жөн.

- Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан алдын ала тартқыштар және/немесе қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйе істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі. Қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарының алдын ала тартқыштар жүйелерінің кез келген электр тізбектерінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, SUBARU ең жақын дилерінен кеңес алыңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Датчиктер мен қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогының орналасуы «Компоненттер» бөлімінде келтірілген ☎1-73-б.

Жоғарыда көрсетілген аймақтарда немесе қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының жанында техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріңізге хабарласыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлігіңіздің алдыңғы немесе бүйір жағы апат кезінде зақымдалғандықтан, қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштары жұмысқа жарамсыз күйде болса, SUBARU дилеріне барынша тезірек хабарласыңыз.

## ■ Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары

Автокөлігіңізге кез келген қосымша жабдықты орнату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік құрылымына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

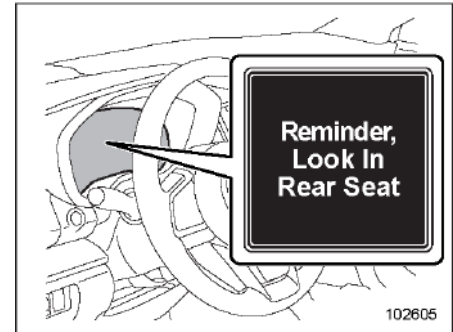
- SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығының санына кірмейтін немесе сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығына сай келмейтін қандай да бір жабдықты (әртүрлі қорғаныс торлары, шығырлар, қар аршу құрылғылары, сүйретпелі қалқандар және т.б.) автокөліктің алдыңғы бөлігіне орнату.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу.
- Өлшемі және құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің модельдері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шиналарды орнату.

## Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы ескерту (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер)

Бұл функция жүргізушінің назарын артқы орындықта жолаушылардың және жүктің бар болуын тексеру қажеттігіне аударады.

Функция артқы есіктерді ашу және жабу кезінде қосылады.

Ол аспаптар тақтасының дисплейіне (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) тиісті ескерту хабарын шығарып және дыбыс сигналын беріп, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырылған кезде жүргізушіге ескертеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Бұл функция артқы орындықта жолаушылар мен жүктің болуын анықтамайды.
- Бұл функция артқы есіктердің ашылуын және жабылуын анықтайды. Осыған байланысты келесі көріністер болуы мүмкін.
  - Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болмаса да жүргізушіге ескертуі мүмкін.
  - Ол артқы орындықта жолаушылар немесе жүк болса да жүргізушіге ескертпеуі мүмкін.
- Бұл функцияны аспаптар тақтасының пайдаланушы баптаулары функциясының көмегімен қосуға/өшіруге болады.

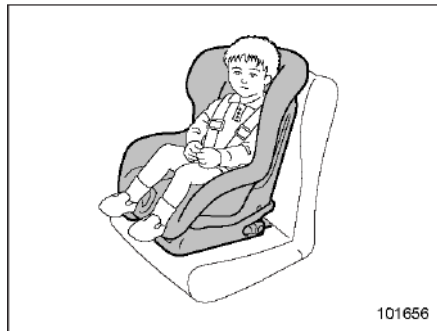


«В» типті аспаптар тақтасының дисплейіндегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) функция баптауы және реттеуі» бөлімін қараңыз 26-б.

- Қосу/сөндіру баптаулары тіпті оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне аударған кезде де өзгермейді.
- Аккумулятор батареясын алған кезде, қосу/сөндіру баптаулары әдепкі мәнге қайтады.

## Бала бекіту құрылғылары

### ■ Сақтық шаралары

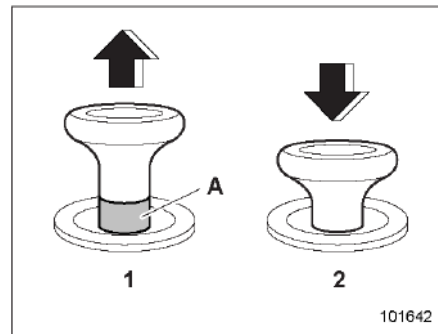


Нәрестелер мен 12 және одан кіші жастағы және бойы 1,5 м және одан аласа балалар әрқашан тек артқы орындықта, арнайы бала бекіту құрылғыларына отырғызылып тасымалдануы тиіс. Бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес келуі керек. Барлық бала бекіту құрылғылары құрылымы бойынша автокөліктің орындықтарына бекітуді көздейді.

Егер бала бекіту құрылғысы орындыққа берік бекітілмесе, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті баланың өліміне әкелуі

мүмкін. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде өндіруші зауыттың нұсқаулықтарын қатаң сақтаңыз.

Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.

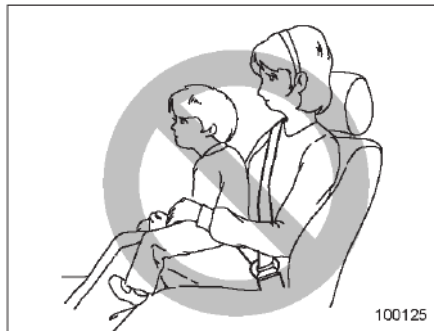


### Бекіткіш түйме

- 1) Бекітілмеген.
  - 2) Бекітілген.
- A) Бекітілмеген қалыптың қызыл белгісі.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

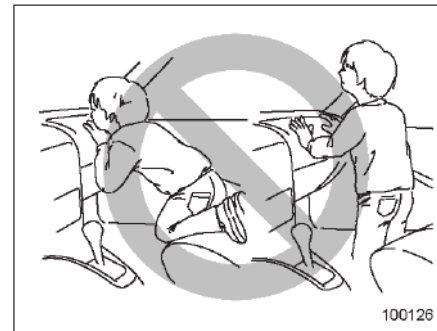
- Бала бекіту құрылғысын орнату алдында орындық арқалығындағы бекіткіш түйменің бекітілмеген күйінің белгісі көрінбейтініне, ал артқы орындықтың арқалығы орнына берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер артқы орындық арқалығының күйі сенімді бекітілмесе, оның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Салондағы жоғары температура ыстық өтуге және ағзаның сусыздануына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде денсаулыққа ауыр зиян тигізеді немесе тіпті өлімге жетелейді.



100125

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушыларға автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға немесе қолға ұстауға рұқсат бермеңіз. Апат орын алғанда жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала жолаушы мен автокөлік салонындағы басқа заттар арасында қысылып қалады.



100126

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте тасымалдаған кезде баланың қалпы әрдайым берік бекітілуі тиіс. Баланың орындыққа тұрып алуына немесе оның тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Егер баланың қалпы бекітілмесе, онда күрт тежеу немесе апат кезінде ол алға ұшып кетіп, ауыр жарақаттарға ұшырауы мүмкін.

- Баланың алдыңғы жолаушының орындығына тұрып алуына немесе оған тізерлеп отыруына жол бермеңіз. Баланы ешқашан тізеге немесе қолға алып отырмаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.

■ **Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қатысты қауіпсіздік ұсыныстары**

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Шуақты ауа райы кезінде жабық автокөліктегі бала бекіту құрылғылары мен қауіпсіздік белбеулері қатты қызып кетіп, бала күйіп қалуы мүмкін. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, оның температурасын тексеріңіз.
- Бала бекіту құрылғысын бекітпелерге дұрыс орнатыңыз.

ISOFIX бекіткіш қапсырмаларын қолданған кезде айналасында бөтен заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Оған қоса, бала бекіту құрылғысының артындағы қауіпсіздік белбеулерін қысуға болмайды. Бала бекіту құрылғысы берік орнатылғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе күрт тежеу, бұру немесе апат кезінде бала немесе басқа жолаушылар қаза болуы немесе ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Бала бекіту құрылғысы автокөлікте бекітілмеуіне жол бермеңіз. Күрт тежеу немесе апат кезінде бекітілмеген бала бекіту құрылғысы салонға лақтырылып, жүргізуші мен жолаушыларға, сондай-ақ бекіту құрылғысындағы балаға да жарақат келуі мүмкін. Бұған қоса, бұның салдары бала өліміне әкелуі мүмкін.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

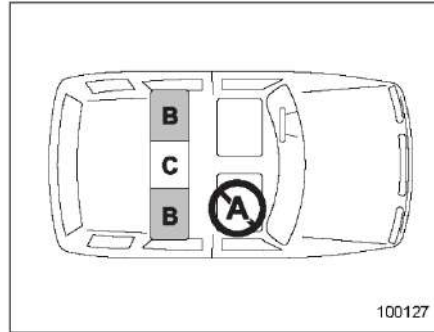
Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

■ **Бала бекіту құрылғыларын орнатылатын орындар**

Төменде автокөлігіңізде бала бекіту құрылғыларын орнатылатын орындарға қатысты SUBARU ұсыныстары берілген.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Бала бекіту құрылғыларының кейбір типтері іргелес орындықтың қауіпсіздік жүйесінің тоғасын жасыруы мүмкін. Егер іргелес орындықтағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін дұрыс таға алмаса, ол басқа орындыққа отыруы тиіс. Егер қауіпсіздік жүйесін дұрыс тағу мүмкін болмаса, күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттану немесе өлім қаупі болады.
- Бала бекіту құрылғысы жүргізушінің орындығына тиетіндіктен оны дұрыс орнату мүмкін болмаса, бала бекіту құрылғысын басқа орындыққа көшіріңіз. Егер оны басқа орындыққа орнату мүмкін болмаса (жүргізуші орындығынан басқа), алдыңғы орындықтың қалпын бір-біріне тимейтіндей етіп реттеңіз.

**A: Алдыңғы жолаушы орындығы**

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде жарақат алу қаупі пайда болатындықтан алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғысын (қосымша бала орындығын қоса) орнатпаңыз.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін**

Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, бұл орындыққа бала бекіту құрылғысы (қосымша бала орындығын қоса) орнатылуы мүмкін. Міндетті түрде төменде келтірілген нұсқаулықтарды орындаңыз. «Алдыңғы жолаушының

орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін» бөлімін қараңыз ☞ 1-46-б.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін**

Бұл орындықта тек балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын (қосымша бала орындығы) және бұған жол бермеу мүмкін болмаса ғана орнатуға болады. Міндетті түрде төменде келтірілген нұсқаулықтарды орындаңыз. «Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін» бөлімін қараңыз ☞ 1-49-б.

**B: Артқы шеткі орындықтар**

Бала бекіту құрылғыларының барлық типі орнатылатын орындар.

## 1-40 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

Бұл орындарда арнайы бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған келесі жабдық орнатылған.

- Апаттық бекіту функциясы бар тартқыштар орнатылған (ELR) қауіпсіздік белбеулері.
- ISOFIX бекіту қапсырмалары.
- Зәкір белбеуін бекіту нүктелері.

Бала бекіту құрылғыларының кейбір түрлерін орындық көпшігінің шығыңқы пішініне байланысты сенімді бекіту мүмкін емес.

Бұл орындықта орындық жастығының сұлбасына сай келетін төменгі тұғыры бар бала бекіту құрылғысын ғана қолдануға болады. Мұндай бекіту құрылғысын қауіпсіздік жүйесі көмегімен сенімді бекіту керек.

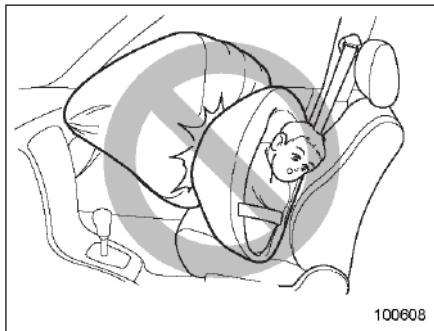
### С: Артқы ортаңғы орындық

Бұл жерде апаттық бекіту функциясы бар тартқыш орнатылған белбеу бар. Бала бекіту құрылғыларының кейбір түрлерін орындық көпшігінің шығыңқы пішініне байланысты сенімді бекіту мүмкін емес.

Бұл орындықта орындық жастығының сұлбасына сай келетін төменгі тұғыры бар бала бекіту құрылғысын ғана қолдануға болады. Мұндай бекіту құрылғысын қауіпсіздік жүйесі көмегімен сенімді бекіту керек. Егер бала бекіту

құрылғысын артқы ортаңғы орындыққа орнатсаңыз, артқы ортаңғы орындықтың бассүйегішін көтеріңіз.

Егер бала бекіту құрылғысы орнына тиісінше бекітілмесе, бала бекіту құрылғысын артқы шеткі орындыққа орнату керек.



## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған орындықтар) әрдайым **АРТҚЫ** орындыққа берік бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте жылдам ашылады және үлкен күшпен ашылады және баланың қалпы тасымалдау кезінде бекітілмесе немесе нашар бекітілсе, бұл баланың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады. Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.
- **ЕШҚАШАН** **БАЛАНЫҢ**  
**ҚАУІПСІЗДІК** **ОРЫНДЫҒЫН**  
**АЛДЫҢҒЫ** **ОРЫНДЫҚҚА**  
**ОРНАТУШЫ** **БОЛМАҢЫЗ.**  
**ОСЫЛАЙ** **ОРНАТҚАН** **КЕЗДЕ**

**БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУІПІН АРТТЫРАДЫ.**

- Ешқашан бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатушы болмаңыз. Алдыңғы жолаушы орындығының алдыңғы қауіпсіздік жастығының ашылатын күші және жылдамдығы апат кезінде баланың өліміне немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

▼ Ескертуші жапсырма

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

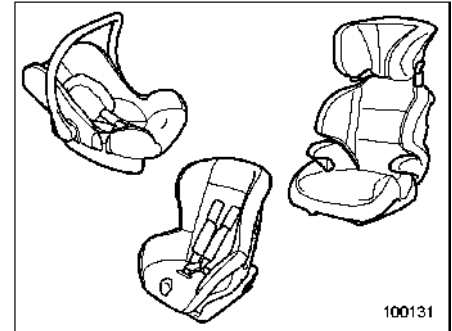
- Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушы орындығының күнқағарының екі жағында орналасқан. Ескерту жапсырмасында баланың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынғаны көрсетілген.
- Алдыңғы жақтағы **ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ** орнатылған орындыққа балаларды теріс

қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ЕШҚАШАН орнатпаңыз, бұл БАЛАНЫҢ ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТЫНА әкелуі мүмкін.



Ескертуші жапсырма  
А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

■ Бала бекіту құрылғысын таңдау



Оңтайлы қорғанысты қамтамасыз ету үшін бала бекіту құрылғысы баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес таңдалуы тиіс.

Оған қоса, бала бекіту құрылғысы еліңізде қолданылатын қауіпсіздік нормаларына сай келуі маңызды. Көптеген Еуропа елдерінде бала бекіту құрылғылары ECE № 44 немесе № 129 стандартының талаптарына сай келуі тиіс. Бұны өндіруші кәсіпорын қаптамада және баланы бекіту құрылғысының өзіне орналастырған тиісті мақұлдау туралы жапсырманың немесе Тауардың

## 1-42 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

сәйкестік декларациясының болуы куәландырады.

ECE № 44 стандартына сәйкес бала бекіту құрылғылары бала салмағына байланысты бес топқа бөлінеді.

**0 топ:** салмағы 10 кг аз балалар үшін.

**0\* топ:** салмағы 13 кг аз балалар үшін.

**I топ:** салмағы 9 кг мен 18 кг аралығындағы балалар үшін.

**II топ:** салмағы 15 кг мен 25 кг аралығындағы балалар үшін. **III топ:** салмағы 22 кг мен 36 кг аралығындағы балалар үшін.

Төменде Еуропа елдері мен Қазақстан Республикасы үшін бала бекіту құрылғыларын таңдау бойынша ұсыныстар келтірілген.

### ▼ ECE R129 стандартының бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары ECE R129 стандартында белгіленген бойы және жасы бойынша талаптарға сай келуі тиіс. Қолайлы салмақ және бой санаттары ECE R129 стандарты бойынша мақұлдау туралы жапсырмада көрсетілген. Балаңызға қолайлы бала бекіту құрылғысын таңдаңыз.

Бала бекіту құрылғысының типі	Қолайлы бойы немесе жасы* <sup>1</sup>
Нәрестелерге арналған орындық (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ.
Бала орындығы (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ.
Бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 76 см немесе одан биік және жасы 15 ай немесе одан үлкен балаларға қолайлы.
Қосымша бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 100 см немесе одан үлкен балалар үшін қолайлы.

\*<sup>1</sup> Қолайлы бала бекіту құрылғысын таңдау үшін ECE R129 стандарты бойынша мақұлдау туралы жапсырманы тексеріңіз.

▼ **Бала бекіту құрылғысы**

**Бала бекіту құрылғыларының топтары және оларды автокөлік орындықтарына орнату мүмкіндігі**

Орындықтың нөмірі		1			2	3	4		
Орындық		Алдыңғы жолаушы орындығы			Екінші қатардағы сол жақ орындық	Екінші қатардағы ортаңғы орындық	Екінші қатардағы оң жақ орындық		
		Жолаушының отыруын анықтау жүйесі жоқ	Жолаушының отыруын анықтау жүйесі бар						
			Қауіпсіздік жастығы қосылған	Қауіпсіздік жастығы сәндірілген					
Қауіпсіздік белбеуі бекітілген әмбебап бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі		Тек беті алға қаратылған	Тек беті алға қаратылған	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін*1	Мүмкін		
«i-Size» стандартының бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі (қарастырылған болса)		—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін		
Бүйірлік бекітпесі бар (L1/L2) бала бекіту құрылғысын орындыққа орнату мүмкіндігі		—	—	—	Мүмкін емес	—	Мүмкін емес		
Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған анағұрлым қолайлы бала бекіту құрылғысы (R1/R2X/R2/R3)		—	—	—	R3	—	R3		
Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған анағұрлым қолайлы бала бекіту құрылғысы (F2X/F2/F3)		—	—	—	F3	—	F3		
Анағұрлым қолайлы қосымша бала орындығы (B2/B3)		—	—	—	B3	—	B3		
Ұсынылған бала бекіту құрылғысы	Қауіпсіздік белбеуімен бекіту арқылы	SUBARU Baby Safe i-Size бала орындығы		Мүмкін емес	Мүмкін емес	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	
		SUBARU Duo Plus бала орындығы		Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	
		SUBARU Kidfix XP бала орындығы		Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	Мүмкін	
	ISOFIX	SUBARU Baby Safe i-Size FLEX бала орындығына арналған тұғыры бар SUBARU Baby Safe i-Size бала орындығы*2		—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін
		SUBARU Duo Plus бала орындығы		—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін
SUBARU Kidfix XP бала орындығы		—	—	—	Мүмкін	—	Мүмкін		

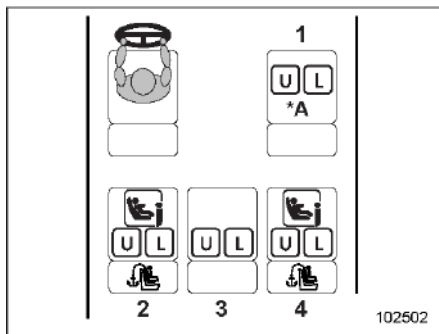
\*1 Автокөлік еденінің пішініне байланысты ортаңғы артқы орындыққа орталық тірегі бар бала бекіту құрылғыларын қолдану мүмкін емес.

\*2 i-Size ортаңғы тіреуі бар бала бекіту құрылғысы.

—: Баланы бекіту құрылғыларына арналған төменгі бекіту тораптарымен жабдықталмаған орындар.



## 1-44 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары



\*A: Алдыңғы жолаушы орындығының қалпын реттеу  
Орындық арқалығы: тік күй.  
Орындықтың ілгері-кейін қалпын реттеу: шеткі артқы қалып.

- 1) Алдыңғы жолаушы орындығы.
- 2) Екінші қатардағы сол жақ орындық.
- 3) Екінші қатардағы ортаңғы орындық.
- 4) Екінші қатардағы оң жақ орындық.

Белгі	Сипаттамасы
	Бала бекіту құрылғыларын орнатуға қолайсыз
	Бала бекіту құрылғыларының әмбебап санаттары үшін қолайлы
	SUBARU XV автокөлігіне орнатуға рұқсат етілген бала бекіту құрылғысы туралы ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің интернет-сайтынан алуға болады.
	i-Size немесе ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғыларына қолайлы
	ISOFIX бекітпесі бар бала бекіту құрылғыларына қолайлы
	Зәкір белбеуін бекіту нүктелері орнатылған

### Бала бекіту құрылғыларының салмақ топтарына сәйкестігі бойынша ұсыныстар

Салмақ тобы		Бала бекіту құрылғысы
0	10 кг дейін	Бала орындығы
0+	13 кг дейін	SUBARU Baby Safe i-Size
I	9 кг бастап 18 кг дейін	SUBARU Duo Plus бала орындығы
II	15 кг бастап 25 кг дейін	Бала орындығы
III	22 кг бастап 36 кг дейін	SUBARU Kidfix XP

**Бала бекіту құрылғыларының салмақ топтарына сәйкестігі бойынша ұсыныстар (ISOFIX қатты бекітпелері бар модельдер)**

Салмақ тобы	Өлшем санаты	Бекіту тәсілі	Бала бекіту құрылғысы*
Тасымалданатын бала бесігі	F	ISO/L1	—
	G	ISO/L2	—
0 10 кг дейін	E	ISO/R1	—
0+ 13 кг дейін	E	ISO/R1	ECE R129 стандартына сәйкес келетін ұсынылған бала бекіту құрылғылары Ақпарат ұсынылған i-Size бала бекіту құрылғыларының кестесінде 1-43-бетте келтірілген.
	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
I 9 кг бастап 18 кг дейін	D	ISO/R2	—
	C	ISO/R3	—
	B	ISO/F2	—
	B1	ISO/F2X	SUBARU Duo Plus бала орындығы
	A	ISO/F3	—
II 15 кг бастап 25 кг дейін			SUBARU Kidfix XP бала орындығы
III 22 кг бастап 36 кг дейін			

\* SUBARU ұсынған бала бекіту құрылғылары туралы ақпарат алу үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. Басқа бала бекіту құрылғылары туралы толығырақ ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің интернет-сайтынан алуға болады.

—: SUBARU бала бекіту құрылғылары қолжетімді емес.

## 1-46 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

ECE R129 стандартына сәйкес келетін i-Size ұсынылған бала бекіту құрылғылары.

Бала бекіту құрылғысының типі	Қолайлы бойы немесе жасы*1	Бала бекіту құрылғысы*2
Нәрестелерге арналған орындық (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ.	SUBARU Baby Safe i-Size FLEX бала орындығына арналған тұғыры бар SUBARU Baby Safe Size бала орындығы
Бала орындығы (беті теріс қаратылған)	Бойы және жасы бойынша шектеулер жоқ.	—
Бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 76 см немесе одан биік және жасы 15 ай немесе одан үлкен балаларға қолайлы*3.	—
Қосымша бала орындығы (беті алға қаратылған)	Бойы 100 см немесе одан үлкен балалар үшін қолайлы.	—

\*1 Қолайлы бала бекіту құрылғысын таңдау үшін ECE R129 стандарты бойынша мақұлдау туралы жапсырманы тексеріңіз.

\*2 SUBARU ұсынған бала бекіту құрылғылары туралы ақпарат алу үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. Басқа бала бекіту құрылғылары туралы толығырақ ақпаратты бала бекіту құрылғысы үшін рұқсат етілген автокөлік модельдерінің тізімінен немесе бала бекіту құрылғысы өндірушісінің интернет-сайтынан алуға болады.

\*3 Кейбір бала бекіту құрылғылары бойы 71 см немесе одан биік балаларды бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғылары ретінде қолдануға жарамды.

—: SUBARU бала бекіту құрылғылары қолжетімді емес.

- **Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы бар модельдер үшін**

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы тұрғанын білдіретін бақылау шамы жанса, ешқашан бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз. Әйтпесе бала бекіту құрылғысында бала отырса да, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде баланы жарақаттау қаупі жоғары болады.

- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.
- Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.
- Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы және алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанса, жолаушының отыруын анықтау жүйесінде ақау болуы мүмкін. Бұл жағдайда бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

- Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде, бала бекіту құрылғысында бала отырса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Егер қозғалыс кезінде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса, автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтатып, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.
- Бала бекіту құрылғысы алдыңғы жолаушының орындығына сенімді орнатылған соң, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын/сөндірілгенін білдіретін бақылау шамының күйін тексеріңіз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында бала бекіту құрылғысын әрдайым артқы орындыққа орнатыңыз. Бұл мүмкін болмаса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын/сөндірілгенін білдіретін бақылау шамының күйіне байланысты алдыңғы жолаушының орындығын қолдануға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде» бөлімін қараңыз  
☎1-48-б.

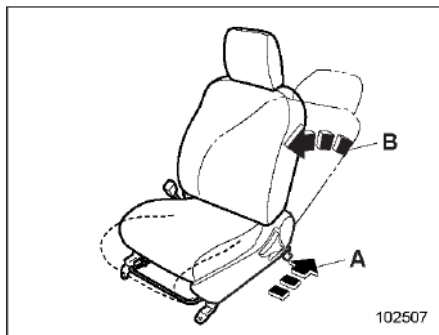
## ЕСКЕРТПЕ

Пайдалану нұсқаулығында көрсетілген барлық қажетті шарттар орындалса, **ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ** ескерту жапсырмасында келтірілген нұсқаулықтар қолданылмайды.

▼ Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде

Егер бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатсаңыз, төменде келтірілген процедураны орындаңыз.

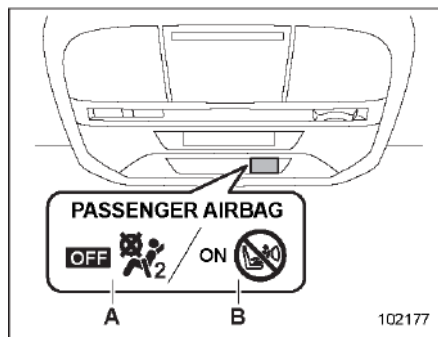
1. Алдыңғы жолаушының орындығын төмендегідей реттеңіз.



- A) Орындық қалпы: шеткі артқы қалып.
- B) Орындық арқалығы: тік күй.

2. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. «Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату» бөлімін қараңыз 1-50-б.

3. Баланы (немесе нәрестені) бала бекіту құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.
4. Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын/сөндірілгенін білдіретін бақылау шамының күйі бала бекіту құрылғысының талаптарына сай келетіндігіне көз жеткізіңіз.



- A) Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы.
- B) Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

• Бақылау шамының күйі және бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі

	Жанып тұр <b>OFF</b>	Жанып тұр <b>ON</b>
Балаларды бетін алға қаратып тасымалдау үшін	Мүмкін	Мүмкін
Балаларды теріс қаратып тасымалдау үшін	Мүмкін	Мүмкін емес

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанса**

Балалардың бетін алға және теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларының екі түрін орнатуға болады.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса**

Тек балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын орнатуға болады. Тек балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғыларын

орнату мүмкін емес. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қауіпсіздік жастықтары» бөлімін қараңыз ☎1-75-6.

## ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысының түріне және/немесе пішініне, сондай-ақ баланың салмағына байланысты алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамының күйі бала бекіту құрылғыңыздың талаптарына сай келмеуі мүмкін. Бұл жағдайда бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз. Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы туралы толығырақ ақпарат «Жолаушының отыруын анықтау жүйесі» бөлімінде келтірілген ☎1-75-6.

5. Бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін

«Бассүйегіштер» бөлімін қараңыз ☎1-14-6.

### ▼ Орнату процедурасы

«Бала бекіту құрылғыларын қауіпсіздік белбеуімен орнату» бөлімінде ☎1-50-6. орнату процедурасы көрсетілген.

### ■ Алдыңғы жолаушының орындығына бала бекіту құрылғыларын орнатқан кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосулы/сөндірулі тұрғанын білдіретін бақылау шамы жоқ модельдер үшін

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

• Ешқашан бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатушы болмаңыз. Әйтпесе бала бекіту құрылғысында бала отырса да, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде баланы жарақаттау қаупі жоғары болады.

- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.
- Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.
- Егер қауіпсіздік жастығының ескерту шамы жанса, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.

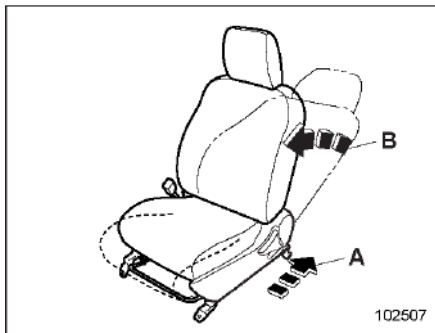
## **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Қауіпсіздік мақсатында бала бекіту құрылғысын әрдайым артқы орындыққа орнатыңыз. Бұл мүмкін болмаса, алдыңғы жолаушының орындығына балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын ғана орнату қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде» бөлімін қараңыз ☞ 1-50-б.

### ▼ Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде

Егер бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатсаңыз, төменде келтірілген процедураны орындаңыз.

1. Алдыңғы жолаушының орындығын төмендегідей реттеңіз.



- A) Орындық қалпы: шеткі артқы қалып.  
B) Орындық арқалығы: тік күй.

2. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. «Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату» бөлімін қараңыз ☞ 1-50-б.
3. Баланы (немесе нәрестені) бала бекіту құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.
4. Бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке тисе, бассүйегішті жоғарғы қалыпқа

көтеріңіз. Егер бала бекіту құрылғысы бассүйегішке әлі де тиіп тұрса, бассүйегішті алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштер» бөлімін қараңыз ☞ 1-14-б.

### ▼ Орнату процедурасы

«Бала бекіту құрылғыларын қауіпсіздік белбеуімен орнату» бөлімінде ☞ 1-50-б. орнату процедурасы көрсетілген.

## ■ Қауіпсіздік белбеуі көмегімен бала бекіту құрылғыларын орнату

### ▼ Бала бекіту құрылғысын орнатуға дайындық

Алдымен келесі әрекеттердің көмегімен автокөліктің қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы (ALR) бар тартқыштармен жабдықталғанын тексеріңіз.

1. Қауіпсіздік белбеуін толығымен тартып шығарыңыз.
2. Қауіпсіздік белбеуін сәл ғана итеріп, оны қайтадан шығарып көріңіз.
3. Егер қауіпсіздік белбеуі осы қалыпта бекітіліп, шықпай қалса, демек

қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы бар тартқыштармен жабдықталған.

Егер қауіпсіздік жүйесі толығымен тартылса, автоматты бекіту режимі тоқтап, апаттық бекіту режимі қалпына келеді.

### ЕСКЕРТПЕ

Апаттық бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Апаттық бекіту функциясы (ELR) бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары» бөлімін қараңыз 1-22-б.

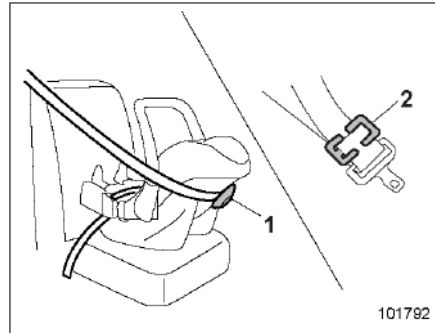
▼ Балаларды теріс қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**ЕШҚАШАН БАЛАНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ОРЫНДЫҒЫН АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚҚА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.**

### ЕСКЕРТПЕ

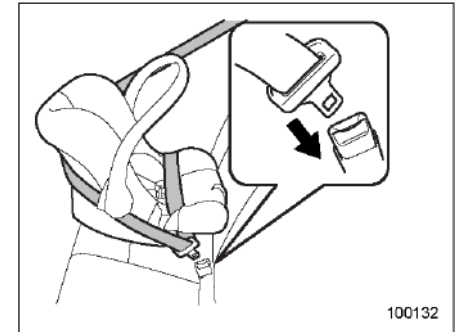
• Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары бар модельдер үшін. Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында автоматты бекіту режимін қолдану ұсынылса, автоматты бекіту режимін қолданыңыз.



- 1) Бекіту құрылғысы.
- 2) Бекіткіш.

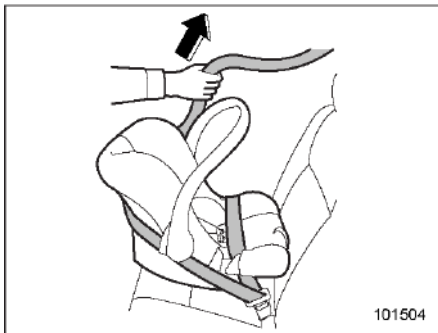
• Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолдану ұсынылса, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті қолданыңыз.

Келесі қадамдар бала бекіту құрылғысын апаттық бекіту режиміне ауыстырылған қауіпсіздік белбеуі көмегімен бекітуге көмектеседі.

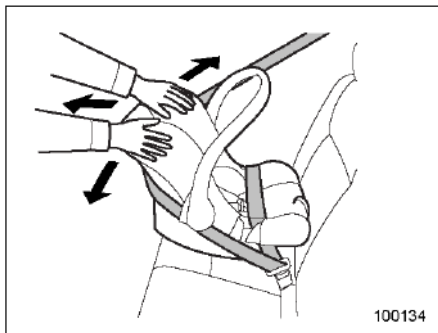


1. Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатыңыз.
2. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасынан өткізіңіз.
3. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт өткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.





4. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының салбырау деңгейін таңдаңыз.



5. Бала бекіту құрылғысын алға/артқа және екі жаққа қозғап, сенімді бекітілгенін тексеріңіз.

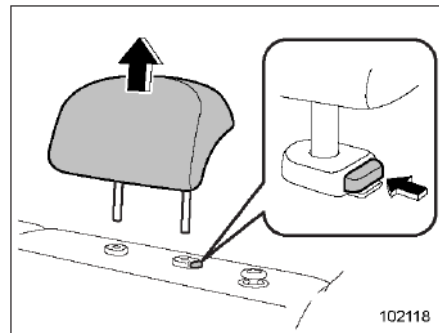
6. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасында бекіткіш түймені басыңыз.

**▼ Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған бала бекіту құрылғысын орнату**

Егер қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы бар тартқыштармен жабдықталмаса, «Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жоқ модельдер» бөлімін қараңыз ☞ 1-52-б.

Егер қауіпсіздік белбеулері автоматты бекіту функциясы бар тартқыштармен жабдықталса, «Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары бар модельдер» бөлімін қараңыз ☞ 1-54-б.

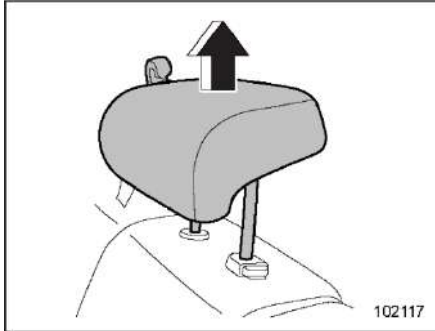
**▽ Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жоқ модельдер**



1. Бассүйегішті төменде көрсетілгендей реттеңіз. (Ортаңғы орындықтан басқа)
- (1) Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.
  - (2) Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

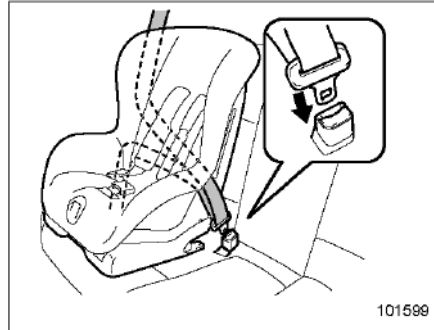
Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.



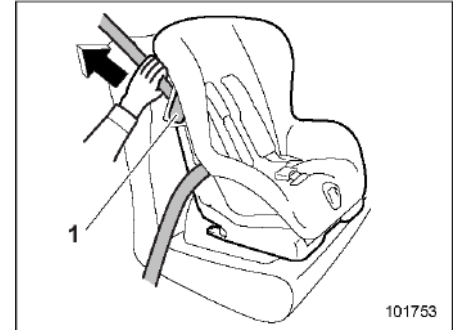
(Ортаңғы орындық үшін)

Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.

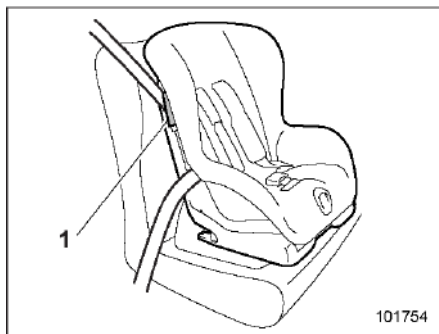
2. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатыңыз.



3. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасынан өткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.

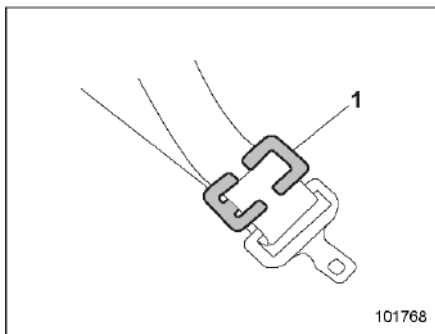


- 1) Бекіту тұтқасы.
5. Бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын босатыңыз және қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекіту тұтқасы арқылы өткізіңіз.
6. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының салбырау деңгейін таңдаңыз. Бір мезгілде, бала бекіту құрылғысын барынша нық бекіту үшін, қауіпсіздік белбеуін тартып, оны салмағыңызбен орындықтың көпшігіне басыңыз.



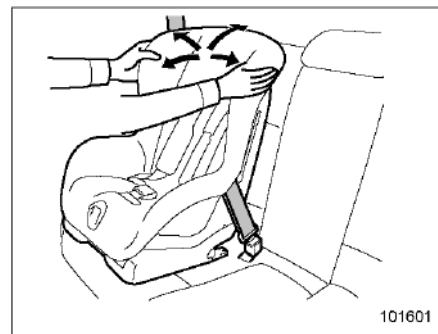
1) Бекіту тұтқасы.

7. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын бекітіп, бала бекіту құрылғысының бекіту тұтқасын құлыптаңыз.



1) Бекіткіш.

8. Егер бала бекіту құрылғыңыз бекіту тұтқаларымен (қауіпсіздік белбеуін бекіту үшін) жабдықталмаса, бала бекіту құрылғысын бекіткіштер көмегімен бекітіңіз.



9. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.

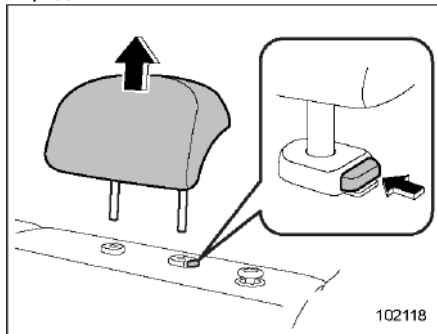
▽ Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары бар модельдер

### **ЕСКЕРТПЕ**

Егер бала бекіту құрылғысына қоса берілетін өндіруші нұсқаулығында автоматты бекіту режимін қолдану

ұсынылмаса, мұның орнына бекіту тұтқасын немесе бекіткішті қолданыңыз. Бұл жағдайда «Автоматты бекіту функциясы бар қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жоқ модельдер» атты алдыңғы бөлімді қараңыз 1-52-б.

Келесі қадамдар қауіпсіздік белбеуін апаттық бекіту режимінен автоматты бекіту режиміне ауыстыру арқылы бала бекіту құрылғысын бекітуге мүмкіндік береді.

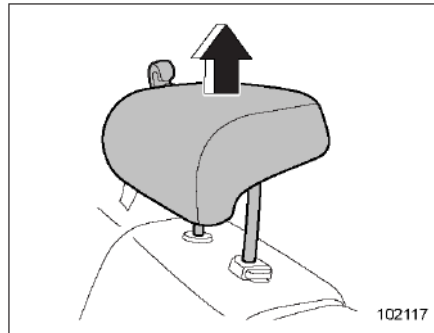


1. Бассүйегішті төменде көрсетілгендей реттеңіз. (Ортаңғы орындықтан басқа)  
 (1) Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.

- (2) Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

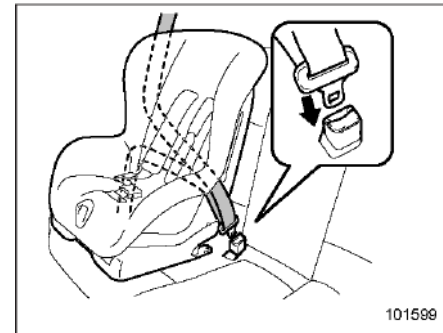
**АБАЙЛАҢЫЗ**

Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

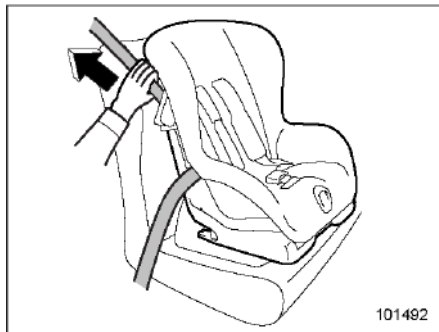


**(Ортаңғы орындық үшін)**

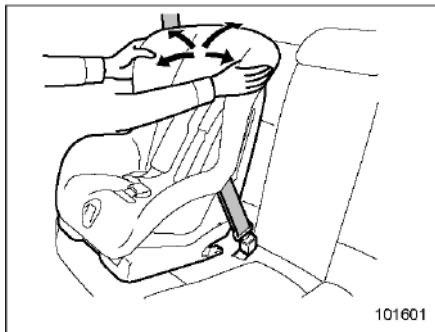
1. Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.
2. Бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатыңыз.



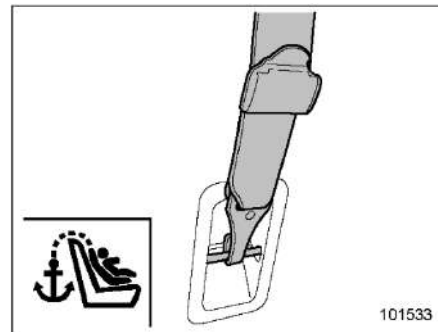
3. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала бекіту құрылғысы арқылы немесе оның айналасынан өткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз.



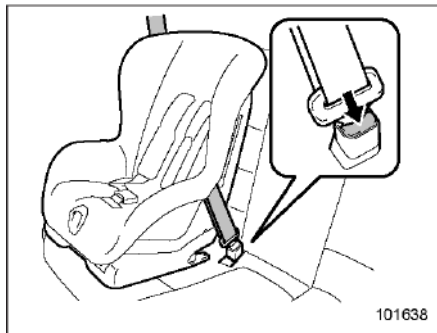
5. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының салбырау деңгейін таңдаңыз.
6. Оны апаттық бекіту режимінен автоматты бекіту режиміне ауыстыру үшін қауіпсіздік белбеуін тартқыштан толықтай тартып шығарыңыз. Бұдан кейін белбеуді жіберіңіз, ол тартқышқа қайтадан тартылуы керек. Қауіпсіздік белбеуін тартқан кезде, тартқыш автоматты бекіту режимінде жұмыс істеп тұрғанын білдіретін шерту дыбыстары естіледі.



7. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Кейде бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне басып және қауіпсіздік белбеуін тартып, оның барынша сенімді бекітілгенін қамтамасыз етуге болады.
8. Қауіпсіздік белбеуінің иық бауын тартып, ол шығарылмайтынына көз жеткізіңіз. Бұл автоматты бекіту режимінде тартқыштың қалыпты істеп тұрғанын білдіреді.



9. Егер бала бекіту құрылғысын зәкір белбеуі көмегімен бекіту қажет болса, зәкір белбеуінің ілгегін зәкір белбеуінің бекітпесінен іліп, зәкір белбеуін керіңіз. Қосымша ақпарат алу үшін «Зәкір белбеуі бекітілетін нүктелер» бөлімін қараңыз ☎ 1-63-6.



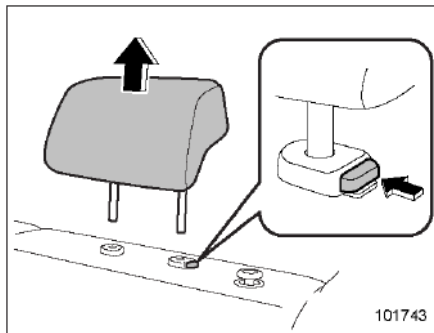
101638

10. Бала бекіту құрылғысын алып тастау үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасында бекіткіш түймені басыңыз да, белбеудің ішке тартылуына мүмкіндік беріңіз. Бұдан кейін қауіпсіздік белбеуінің тартқышы қайтадан апаттық бекіту режиміне ауысады.

### ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысы қолданылмаса, оны алып тастаңыз және қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режиміне ауыстырыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің тартқышын апаттық бекіту режиміне ауыстыру қауіпсіздік белбеуінің тартқышқа толық тартылуы арқылы жүзеге асырылады.

### ■ Қосымша бала орындығын орнату

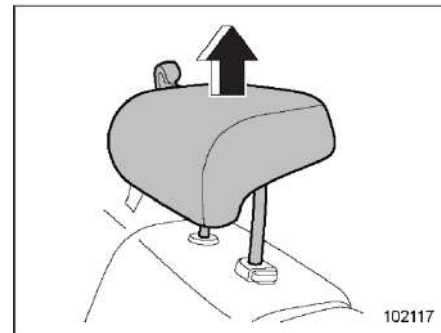


101743

1. Бассүйегішті төменде көрсетілгендей реттеңіз. (Ортаңғы орындықтан басқа)  
 (1) Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.  
 (2) Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

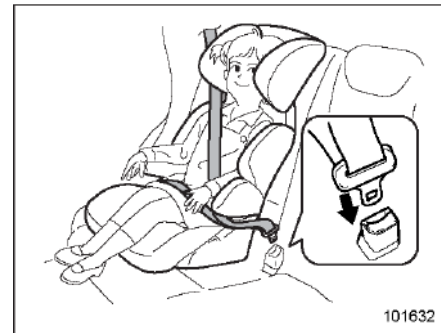
Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.



102117

### (Ортаңғы орындық үшін)

Бассүйегішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бассүйегішті шешіп алмаңыз.



101632

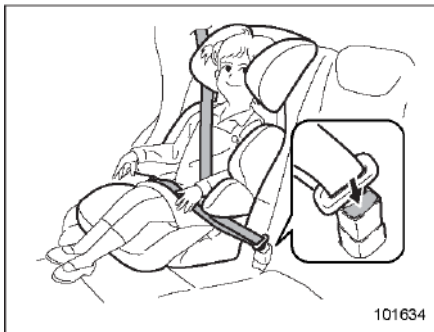
2. Қосымша бала орындығын автокөліктің артқы орындығына

орнатыңыз және баланы соған отырғызыңыз. Бұл ретте баланың арқасы қосымша бала орындығының арқалығына тақалып тұруы тиіс.

3. Өндіруші зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белбеуінің бел және иық бауын бала отырған қосымша бала орындығы арқылы немесе оны айналдыра өткізіңіз.

4. Қауіпсіздік белбеуінің тілшігін тоғаға бекіткіштің сырт еткен дыбысымен бекітілгенше енгізіңіз. Қауіпсіздік белбеуі бұралып қалмағанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы бала иығының ортасынан өтетініне, ал қауіпсіздік белбеуінің бел бауы төменірек баланың санында орналасқанына көз жеткізіңіз.



5. Қосымша бала орындығын шешіп алу үшін қауіпсіздік белбеуінің тоғасындағы бекіткіш түймені басыңыз және белбеуді тартыңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

• Қауіпсіздік белбеуі бұралмауы немесе айналмауы тиіс. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе олардың ауырлық деңгейі артады.

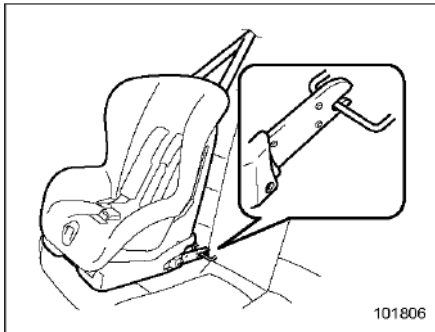
• Ешқашан қауіпсіздік жүйесінің иық бауын баланың қолы астынан немесе арқасының артынан өткізбеңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе олардың ауырлық деңгейі артады.

• Қауіпсіздік белбеулері оның қалпын барынша бекітіп, денеге нық тиіп тұруы тиіс. Бос тартылған қауіпсіздік белбеулерінің жарақаттардың алдын алуда немесе олардың ауырлық дәрежесін азайтуда тиімділігі төмен болады.

• Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы баланың жамбасына барынша төмен орналасуы тиіс. Қауіпсіздік белбеуінің бел бауы тым жоғары орналасса, дене қауіпсіздік белбеуінің бел бауының астына сырғып кету немесе құрсақ қуысы тұсына жоғары қарай жылжу қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі органдардың ауыр зақымдану қаупі немесе өлімге жетелейтін қауіп туындайды.

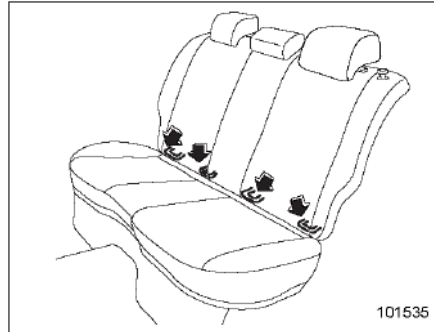
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауы бала иығының ортасынан өтетініне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белбеуінің иық бауы мойын тұсынан өтіп тұрса, онда күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде омыртқаның мойын бөлігіне ауыр жарақат келуі мүмкін.

## ■ ISOFIX бекіту қапсырмалары арқылы бала бекіту құрылғысын орнату

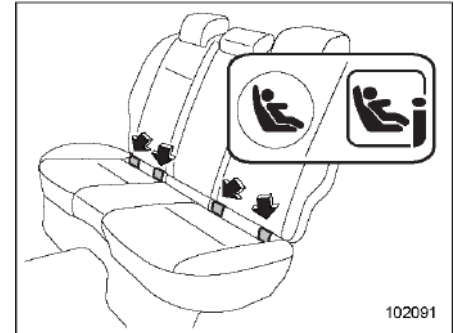




Автокөлігіңізде ISOFIX бекіту қапсырмалары орнатылған, олар қауіпсіздік белбеулері қолданылмайтын

рұқсат етілген ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын артқы орындыққа орнатуға арналған.



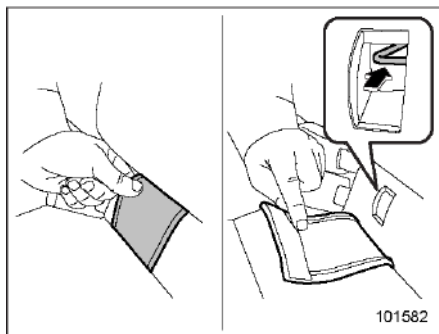
ISOFIX бекіту қапсырмаларының орналасуы тек артқы шеткі орындықтарда бала бекіту құрылғыларын орнатуға мүмкіндік береді. Өрбір артқы шеткі орындық үшін екі бекіту қапсырмасы көзделген.



Орындықтардың жастықтарында «» немесе «» белгішелері бар, олардың орналасуы көрсеткілермен белгіленген. Бұл белгілер ISOFIX бекіту қапсырмаларының қалпын көрсетеді.

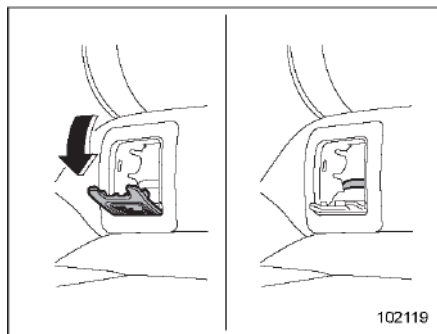
1. Бітеуіштерді ашыңыз.



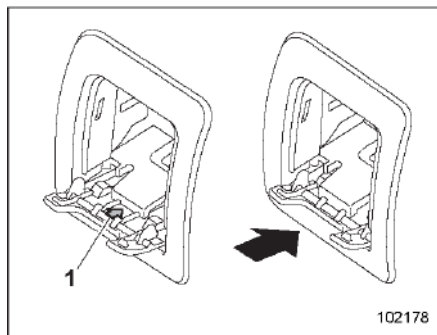


**«А» типі**

Төменгі бекіту тораптарын (қапсырмаларды) табыңыз. Бекіту торабының бітеуіші бастапқы күйіне оралуының нәтижесінде бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде қиындықтар пайда болған жағдайда, орындық жастығы толық түзуленгенге дейін бітеуішті оған басыңыз.



**«В» типі**



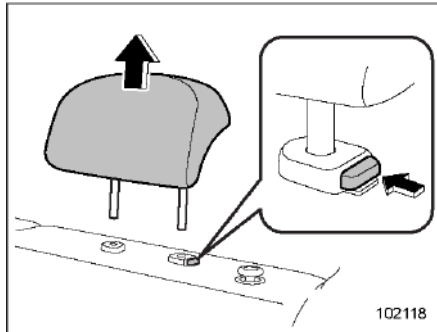
1) Көрсеткі.

«В» типті модельдер үшін. Бітеуішті оның келесі жағындағы көрсеткі жасырынып қалатындай етіп соңына дейін төмен басыңыз. Егер ол соңына дейін төмен басылмаған болса, келесі жағдай орын алуы мүмкін:

- Қозғалыс кезінде шу пайда болады.
- Бала бекіту құрылғысын орнату кезінде бітеуіш зақымдалады.
- Бала бекіту құрылғысын орнату кезінде қиындықтар туындайды.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Бала бекіту құрылғысы қолданылмайтын кезде бітеуіштің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Егер бітеуіш толық жабылмаған болса, автокөлік жолаушыларының жарақат алу, сондай-ақ бітеуіштің өзінің бұзылу қаупі бар.

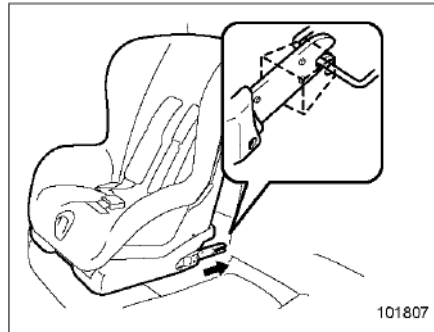


102118

2. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз.
3. Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз.

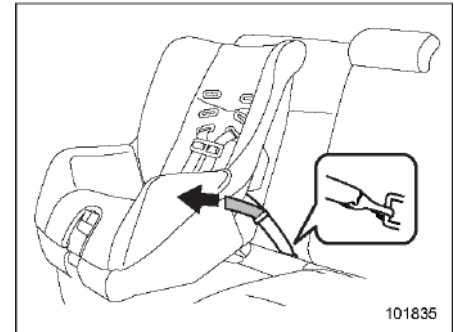
### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Алынған бассүйегіш күрт бұру немесе тежеу кезінде салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.**



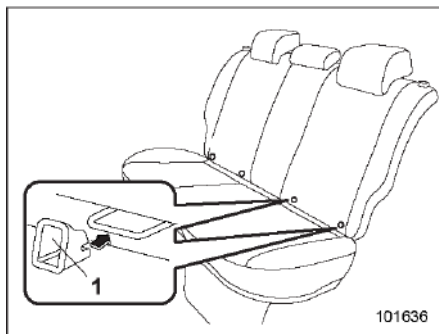
101807

4. Бала бекіту құрылғысын өндіруші зауыттың нұсқауларын орындай отырып, бала бекіту құрылғысын бекітетін тораптарды бекіткіш қапсырмалармен бекітіңіз. Бекіту тораптары бекітілген кезде, жанындағы қауіпсіздік белбеулері қысылмағанына көз жеткізіңіз.



101835

5. Егер бала бекіту құрылғыңызда икемді бекітпе болса (бекітпе белбеулерін қолдана отырып), бала бекіту құрылғысын орындық көпшігіне қысыңыз да, белбеудің бос жерін таңдап, бала бекіту құрылғысын бекіту үшін сол жақтағы және оң жақтағы екі бекіту белбеуін жоғары тартыңыз.
6. Зәкір белбеуінің ілгегін артқы орындықтың артында орналасқан зәкір белбеуінің бекітпесінен іліп, зәкір белбеуін мықтап тартыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Зәкір белбеуі бекітілетін нүктелер» бөлімін қараңыз 1-63-б.



1) Орнатуға арналған керек-жарақ.

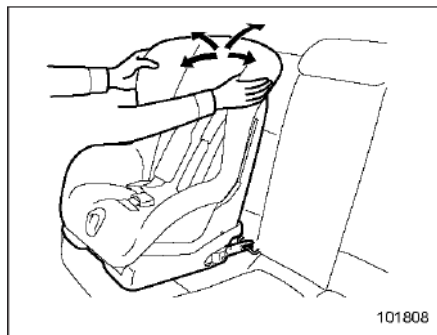
## ЕСКЕРТПЕ

Егер сатып алған бала бекіту құрылғысын бекіту үшін орнатуға арналған керек-жарақтар қарастырылса, онда бала бекіту құрылғысын орнату алдында оларды екі тиісті ISOFIX бекіту қапсырмасымен бекітіңіз (немесе оларды ISOFIX бекітпелері орналасқан жерде арқалық жастығы мен арқалығы арасына орналастырыңыз).

Бала бекіту құрылғыларын орнатуға арналған тиісті керек-жарақтарға қарама-қарсы орнатыңыз. Одан кейін бекіту тораптарын орнатуға арналған керек-жарақтарға енгізіп, олардың

ISOFIX бекіту қапсырмаларына бекітілуін қамтамасыз етіңіз.

Орнатуға арналған керек-жарақтар ISOFIX жүйесінің бала бекіту құрылғыларын оңай орнатуға мүмкіндік береді және орындықтардың арқалығын зақымдамайды.



7. Баланы бала бекіту құрылғысына отырғызу алдында, құрылғыны алға/артқа және екі жаққа жылжытып, оның сенімді бекітілгенін тексеріңіз.
8. Егер бала бекіту құрылғысын зәкір белбеуі көмегімен бекіту қажет болса, зәкір белбеуінің ілгегін зәкір белбеуінің бекітпесінен іліп, зәкір белбеуін керіңіз. Қосымша ақпарат

алу үшін «Зәкір белбеуі бекітілетін нүктелер» бөлімін қараңыз ☎ 1-63-б.

Қосымша ақпарат алу үшін өндіруші кәсіпорын бала бекіту құрылғысына қоса беретін пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде, онымен бірге жеткізілетін өндіруші зауыттың нұсқаулығын сақтаңыз. Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде ол сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе апат кезінде баланың жарақаттану қаупі артады.

## ЕСКЕРТПЕ

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, өндіруші кәсіпорыннан автокөлігіңізде оны орнатуға рұқсат еткен растамасын сұраңыз.

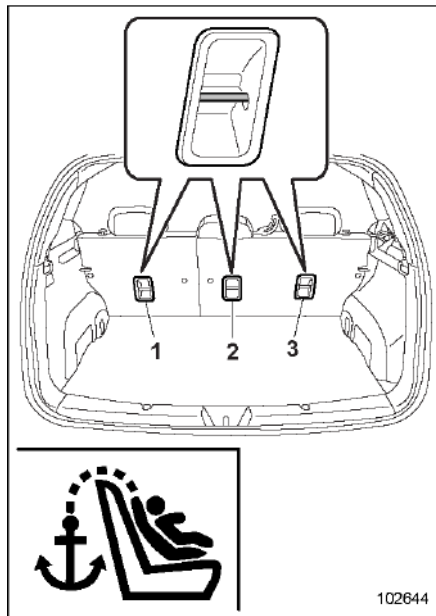
## ■ Зәкір белбеуін бекіту нүктелері

Автокөлігіңіз артқы орындыққа зәкір белбеуі бар бала бекіту құрылғыларын бекітуге арналған зәкір белбеуі бекітілетін екі немесе үш нүктесімен жабдықталған. Бала бекіту құрылғысын зәкір белбеуін пайдалана отырып орнатқан кезде, бала бекіту құрылғысының өндіруші кәсіпорны берген нұсқаулықты сақтай отырып, төмендегі нұсқаулықтарды орындаңыз.

Зәкір белбеуі бала бекіту құрылғысын автокөлік шанағына қосымша бекітуді қамтамасыз еткендіктен, оны талап етілген немесе мүмкін болған жағдайда қолданғаныңыз жөн.

## ▼ Зәкір белбеуін бекіту нүктелерінің орындары

Зәкір белбеуін бекіту нүктелері орнатылатын жерлер келесі суретте көрсетілген.



- 1) Сол жақ орындық үшін.
- 2) Ортаңғы орындық үшін (қарастырылған болса).
- 3) Оң жақ орындық үшін.

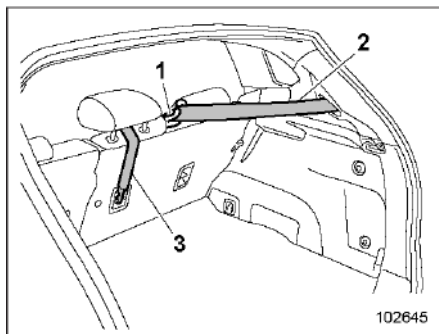
## ▼ Зәкір белбеуін бекіту

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

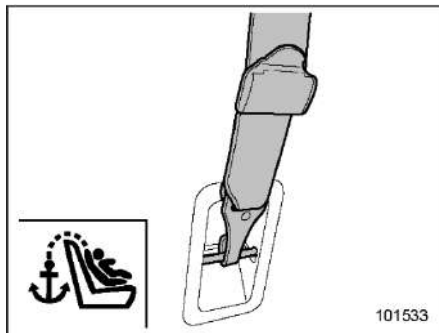
- Бала бекіту құрылғысын орнатқан кезде сәйкес бассүйегішті алып тастаңыз. Әйтпесе зәкір белбеуін қатты тарту мүмкін болмайды.
- Алынған бассүйегішті жүксалғышқа салыңыз. Күрт бұру немесе тежеу кезінде бассүйегіш салонда қозғалмауы үшін оны автокөлік салонында сақтамаңыз.

1. Бала бекіту құрылғысы орнатылатын артқы орындықтың бассүйегішін алып тастаңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Бассүйегіштер» бөлімін қараңыз ☎ 1-14-б.

**Зәкір белбеуімен жабдықталған ортаңғы орындық үшін** зәкір белбеуін төмендегі суретте көрсетілгендей бассүйегіштің астынан өткізіңіз.



- 1) Қауіпсіздік белбеуінің бағыттаушы.
- 2) Ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі.
- 3) Зәкір белбеуі.



2. Зәкір белбеуінің ілгегін зәкір белбеуінің тиісті бекітпесінен іліңіз.
3. Зәкір белбеуін тартыңыз.

Егер бала бекіту құрылғыларына қатысты қандай да бір сұрақ туындаса, SUBARU дилерінен көмек алыңыз.

## SRS қауіпсіздік жастықтары\* (қосымша бекіту жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)

\*SRS: Бұл қысқарту «Қосымша бекіту жүйесі» («Supplemental Restraint System») дегенді білдіреді. Бұл атау қауіпсіздік жастықтары автокөліктің қауіпсіздік белбеулеріне толықтыру болатынына байланысты.

Алдыңғы орындықтар мен артқы шеткі орындықтардың (орнатылған болса) қауіпсіздік белбеулерінің бел бауынан / иық бауынан / бейімделетін жүктеме шектегішінен (орнатылған болса) өзге автокөлігіңіз қосымша бекіту жүйесімен жабдықталған.

Қосымша бекіту жүйесі жеті қауіпсіздік жастығынан тұрады. Жүйе конфигурациялары келесі компоненттерді қамтиды.

- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушыға арналған **алдыңғы қауіпсіздік жастықтары**.
- Жүргізушінің **тізелерге арналған қауіпсіздік жастығы**.
- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушыға арналған **бүйірлік қауіпсіздік жастықтары**.

- Қауіпсіздік қалқа жастықтары жүргізуші, алдыңғы және артқы шеткі орындық жолаушылары үшін.

Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған.

Бұл жүйе алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері тартқыштарының жұмысын да басқарады. Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарын пайдалану нұсқаулықтары, сондай-ақ қажетті сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары» бөлімінде келтірілген ☞ 1-29-б.

## ■ Қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

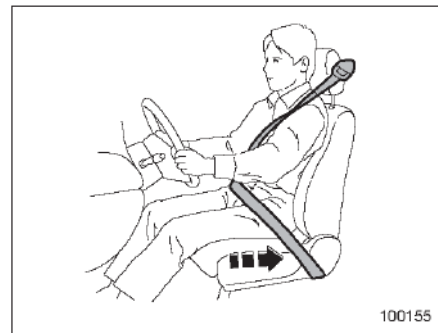
- Апат жағдайында ең жоғарғы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жүргізуші мен барлық жолаушы автокөлікте әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік

белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған. Қауіпсіздік жастықтары болғанымен қауіпсіздік белбеулерін тағу керек. Қауіпсіздік жастықтары ауыр апат кезінде жүргізуші мен жолаушыларды тек қауіпсіздік белбеулерімен бірге оңтайлы қорғауды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігін елемей, тіпті Сіздің автокөлігіңіз қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім қаупін арттырады.

Қауіпсіздік белбеулеріне қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Қауіпсіздік белбеулері» бөлімінде келтірілген ☞ 1-19-б.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде құрылған. Олар сізді қауіпсіздік белбеулерін тағу қажеттігінен босатпайды. Оған қоса, тағылған қауіпсіздік белбеулері, атап айтқанда жүргізуші немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы тұзу отырмаған кезде, олардың дұрыс отырмау себебінен алуы ықтимал жарақаттардың алдын алуға көмектеседі.



100155

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік жастығы өте жоғары жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс жайғаспау салдары қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін орын жеткілікті болуы қажет, сондықтан жүргізуші рульден мүмкіндігінше алыс, бірақ сонымен бірге автокөлікті толық бақылауды сақтай отырып, орындықтың арқалығына сүйеніп, әрдайым тік күйде отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытуы керек және орындықтың арқалығына сүйеніп тік отыруы қажет.



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Алдыңғы есіктерге тым жақын отырмаңыз және қажет болмаса, оларға сүйенбеңіз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екі алдыңғы орындық арқалықтарының есік жағында орналасқан. Олар бүйірлік немесе бетпе-бет соққы кезінде дереу (қас қағым сәттен де тез) іске қосылып, қорғанысты қамтамасыз етеді. Дегенмен бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылатын күш, олар тым жақын орналасса, бастың және басқа дене бөліктерінің

жарақатының себебіне айналуы мүмкін.

- Автокөлігіңіз қауіпсіздік қалқа жастықтарымен жабдықталғандықтан, есіктерге тым жақын отырмаңыз және қажет болмаса, оларға сүйенбеңіз. Оған қоса, автокөлік терезесінен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз. Қалқа жастықтар салонның екі жағынан төбенің қапталында орналасқан (алдыңғы тіреу мен артқы орындықтың үстіндегі белгі арасында) және бүйірден соққы тиген жағдайда лезде (қас қағым сәттен жылдам) ашылуы арқасында қорғанысты қамтамасыз етеді. Дегенмен қалқа жастық ашылатын күш тым жақын орналасқан бастың жарақатының себебіне айналуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмаңыз және қажет болса сүйенбеңіз. Жоғары жылдамдықта соқтығысу кезінде қорғанысты қамтамасыз етіп, олар лезде — қас қағым сәттен де тез және үлкен күшпен іске

қосылады. Бұл ретте жүргізуші және қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасқан жолаушы жарақаттануы мүмкін.

Оған қоса, тағылған қауіпсіздік белбеуі автокөлікте дұрыс қалыпта жайғаспаған адамға қауіпсіздік жастығының әсерінен келетін жарақаттардың алдын алуға көмектеседі. Мысалы, күрт тежеу кезінде ол алға қарай ұшып кетуі мүмкін.

Жүргізуші немесе жолаушы дұрыс қалыпта болса да, қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде болмашы жарақат (бетте немесе қолда көгеру немесе жара) алу мүмкіндігі бар.

- Сонымен бірге қауіпсіздік қалқа жастықтары көлік төңкерілген кезде де іске қосылады. Қалқа жастық ашылатын күш тым жақын орналасқан бастың жарақатының себебіне айналуы мүмкін.



### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қолыңызды алдыңғы есікке немесе ішкі қаптауышына қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жарақат алуыңыз мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы қақпағына немесе қақпағының жанына қандай да бір затты қоюға, сондай-ақ сіз бен қауіпсіздік жастығы арасына оларды қоюға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде біраз түтін бөлінеді. Бұл түтін демікпесі және тыныс алу жолдарының басқа аурулары бар адамдардың тыныс алуын қиындатуы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін Сіздің немесе автокөліктегі жолаушылардың тыныс алу мүмкіндігі қиындаса, тез арада таза ауаның кіруін қамтамасыз етіңіз.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ыстық газдар бөлінеді. Осы ыстық газдар тікелей тиген кезде, жүргізуші немесе жолаушылар күйіп қалуы мүмкін.

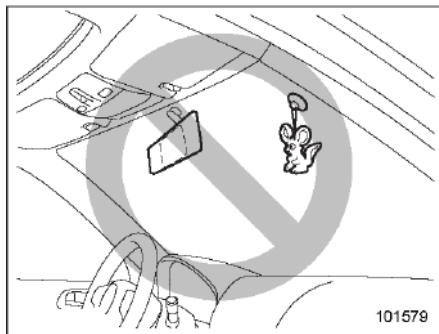
### **ЕСКЕРТПЕ**

- Автокөлікті сатқан кезде сатып алушыға автокөлік қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталғанын ескертуді және оған пайдалану жөніндегі нұсқаулықта тиісті бөлімнің бар екенін хабарлауды сұраймыз.
- Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде отынның берілу мүмкіндігі



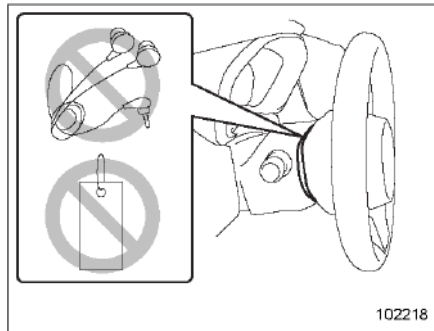
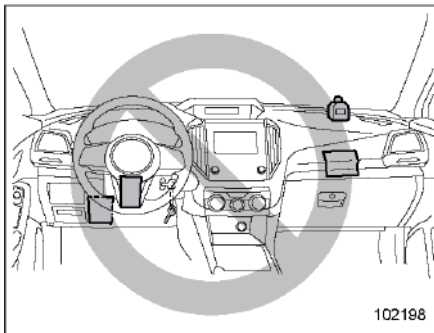
жабылады, бұл оның жылыстауы салдарынан тұтану қаупін азайтады. Қозғалтқышты қайта іске қосу туралы толығырақ ақпарат «Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса» бөлімінде келтірілген 9-24-б.

- Керек-жарақтарды және кез келген өзге затты орнатқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

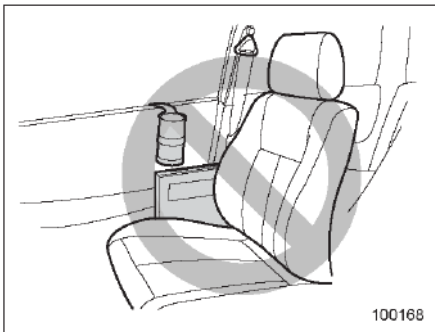
Алдыңғы әйнекке ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз және штаттық айраның үстіне панорамалық айраны орнатпаңыз. Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде, бұл заттар салонға лақтырылып, автокөліктегі адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Руль жастығына, руль бағанының қабына немесе аспаптар тақтасының бетіне ешқандай затты (белбеулер немесе сымдарды қоса) қоймаңыз.
  - Мұндай заттар алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының және т.б. дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермей, рульде шатасып қалуы мүмкін.
  - Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар автокөліктің салонына лақтырылып, жарақат келтіруі мүмкін.

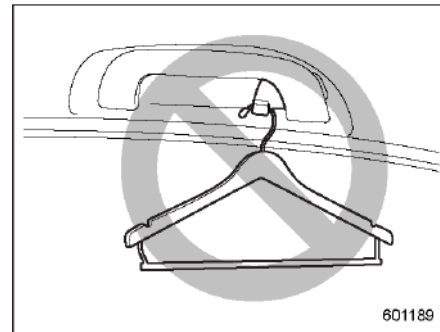
- Кілтті ауыр, өткір немесе қатты керек-жарақтарға немесе басқа кілтке бекітуге тыйым салынады. Тізе қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Ешбір затты жүргізуші жақтағы аспаптар тақтасының астына қоймаңыз. Тізе қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің салонына ұшып кетіп, жарақаттар келтіруі мүмкін.



### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Есік қаптамасына немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына ешқандай керек-жарақты бекітпеңіз, сондай-ақ оның жанына ешқандай затты қоймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылса, олар жүргізуші мен жолаушылар жаққа лақтырылып, оларға жарақат келтіруі мүмкін.
- Қатты дауысты байланыс жүйесінің микрофонын немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйірлік терезелерге, тұтқаларға және қалқа жастықтардың ашылу аймағында болуы ықтимал салонның басқа жабындарына бекітпеңіз. Қатты дауысты байланыс жүйесінің микрофоны немесе қалқа жастықтардың ашылу аймағындағы басқа керек-жарақтар үлкен күшпен артқа лақтырылады немесе қалқа жастықтардың дұрыс ашылуына кедергі келтіреді. Екі жағдайда да нәтижесі ауыр жарақаттар келуі мүмкін.

- Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киім ілмектеріндегі мұндай заттар қалқа жастықтар ашылған сәтте ілмектерден ұшып кетіп, салонға лақтырылып, ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Олар қауіпсіздік қалқа жастықтарының дұрыс жұмысына да кедергі жасайды.

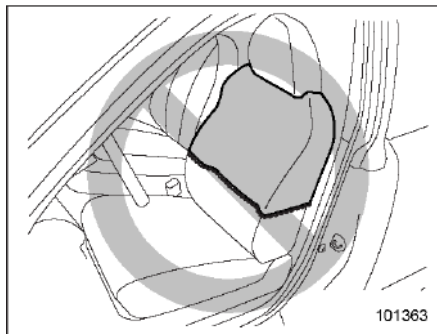


### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар

заттарды ілмеңіз. Киім ілмектеріндегі мұндай заттар қалқа жастықтар ашылған сәтте ілмектерден ұшып кетіп, артқа лақтырылып, қалқа жастықтардың ашылуына кедергі жасап, ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

Киімге арналған ілмектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз. Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарына киімді немесе басқа заттарды қоймаңыз, сондай-ақ алдыңғы орындықтың бетіне немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына ешқандай заттаңбаны немесе жапсырманы жабыстырмаңыз. Олар жүргізуші немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы қорғанысын төмендетіп, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының дұрыс ашылуына кедергі жасауы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтарымен пайдалану үшін арнайы жасалған түпнұсқа SUBARU орындық тыстарынан басқа ешқандай орындық тысын орнатпаңыз. Түпнұсқа SUBARU орындық тыстарын пайдаланған кезде де, орындықтардың тыстары дұрыс орнатылмаған болса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

### ■ Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтарының жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

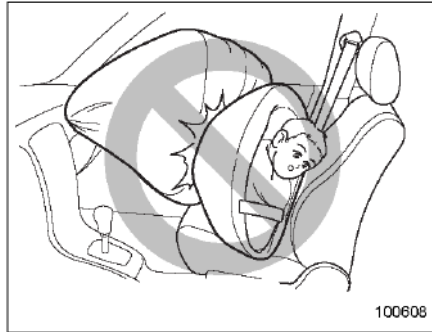
Балалар тек АРТҚЫ орындықта тасымалдануы тиіс. Олардың қалпы жасына, бойына және салмағына байланысты немесе арнайы бала бекіту құрылғысында немесе штаттық қауіпсіздік белбеулерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте жылдам ашылады және үлкен күшпен ашылады және

баланың қалпы тасымалдау кезінде бекітілмесе немесе нашар бекітілсе, бұл баланың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Балалардың салмағы, ересектерге қарағанда, жеңіл және олар физикалық тұрғыдан әлсіз келеді, сондықтан қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олардың жарақат алу қаупі жоғары болады.

Арнайы бала бекіту құрылғыларының **БАРЛЫҚ** түрі (соның ішінде балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған орындықтар) әрдайым **АРТҚЫ** орындыққа берік бекітілуі тиіс.

Жол-көлік оқиғаларының статистикасына сәйкес баланы алдыңғы орындыққа емес, артқы орындыққа орналастырған кезде балалар әлдеқайда аз жарақат алады.

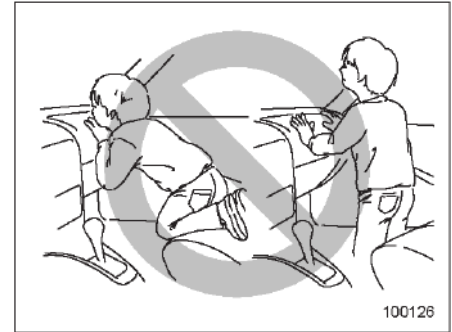
Бала бекіту құрылғыларына қатысты нұсқаулықтар және сақтық шаралары «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде келтірілген ☎ 1-36-б.



100608

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**ЕШҚАШАН БАЛАНЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ОРЫНДЫҒЫН АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚҚА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ. ОСЫЛАЙ ОРНАТҚАН КЕЗДЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.**



100128

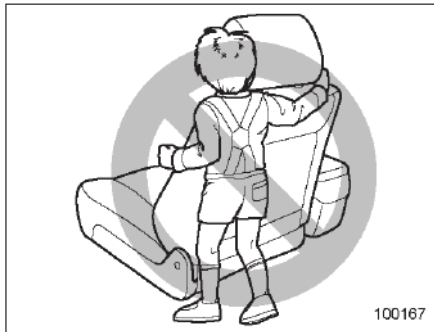
**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Баланың алдыңғы жолаушының орындығына тұрып алуына немесе оған тізерлеп отыруына рұқсат бермеңіз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Баланы ешқашан тізеге немесе қолға алып отырмаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, сондықтан балаға жарақат келуі мүмкін немесе оны өлімге ұшыратуы мүмкін.



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

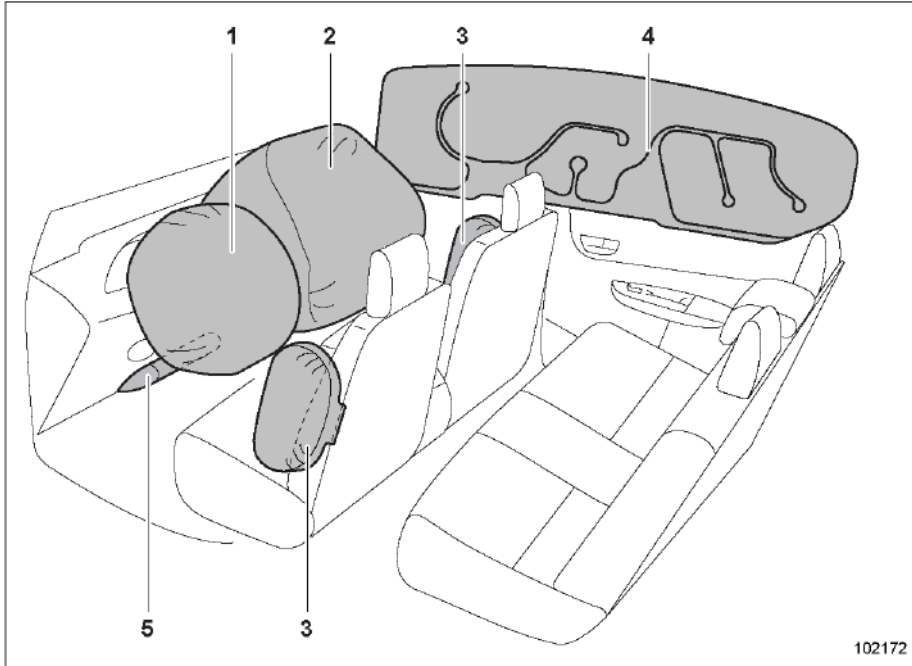
• Баланың мыналарды жасауына рұқсат бермеңіз.

- Кез келген жолаушы орындығына тізесімен тұрып алып, бүйірлік терезеге қарау.
- Алдыңғы орындықтың арқалығын қолмен құшақтау.
- Терезеден басты, қолды немесе дененің басқа да бөліктерін шығару.

Апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы және/немесе қауіпсіздік қалқа жастығы ашылатын күш балаға ауыр жарақат келтіруі мүмкін, себебі оның басы, қолы, сондай-ақ денесінің басқа бөліктері бүйірлік қауіпсіздік жастығына және/немесе қауіпсіздік қалқа жастығына тым жақын орналасқан.

• Автокөлігіңіз алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғандықтан, 12 жастағы және одан кіші және бойы 1,5 м және одан аласа балалар бәрібір артқы орындыққа отыруы тиіс және олардың қалпы әрдайым сенімді бекітілуі тиіс.

## ■ Компоненттер



- 1) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- 2) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- 3) Бүйірлік қауіпсіздік жастығы.
- 4) Қауіпсіздік қалқа жастығы.
- 5) Тізе қауіпсіздік жастығы.

Қауіпсіздік жастықтары келесі жерлерде орналасады.

**Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** рульдің ортасында.

Қауіпсіздік жастығының қаптамасында «SRS AIRBAG» белгісі бар.

**Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы:** аспаптар тақтасының жоғарғы бөлігінің жанында «SRS AIRBAG» белгісінің астында.

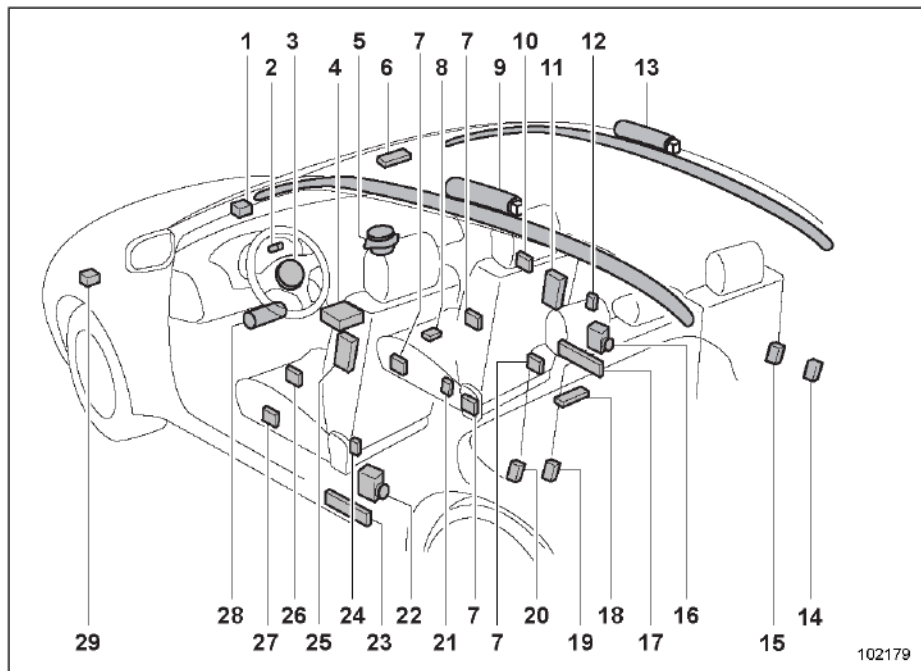
**Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары:** әр алдыңғы орындықтың арқалығының есік жағында «SRS AIRBAG» жапсырмасы орналасқан жерде.

**Қауіпсіздік қалқа жастықтары:** төбенің бүйір жағында (алдыңғы тіреу мен артқы орындық үстіндегі белгі арасында).  
Әрбір ортаңғы тіреудің жоғарғы бөлігінде «SRS AIRBAG» белгілері орналасқан.

**Тізе қауіпсіздік жастығы:** руль бағанының астында.

Қауіпсіздік жастығының қақпағында «SRS AIRBAG» белгісі бар.

## 1-74 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары



102179

- 1) Оң жақтағы бетпе-бет соққы датчигі.
- 2) Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы.
- 3) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі.
- 4) Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері мен төңкерілу датчигі).
- 5) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы модулі.
- 6) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (орнатылған болса).
- 7) Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау датчиктері (орнатылған болса).
- 8) Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінің басқару блогы (орнатылған болса).
- 9) Сол жақтағы қауіпсіздік қалқа жастығының модулі.
- 10) Алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы алдыңғы есіктегі соққы датчигі.
- 11) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы модулі.
- 12) Оң жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік қауіпсіздік жастығының датчигі.
- 13) Оң жақтағы қауіпсіздік қалқа жастығының модулі.
- 14) Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (орнатылған болса).
- 15) Оң жақ артқы дөңгелек қуысындағы қауіпсіздік қалқа жастығының датчигі.
- 16) Алдын ала тартқыш және алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса).
- 17) Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқышы.
- 18) Артқы ортаңғы орындықтың астындағы кездейсоқ іске қосылудан қорғау датчигі.
- 19) Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы (орнатылған болса).
- 20) Сол жақ артқы дөңгелек қуысындағы қауіпсіздік қалқа жастығының датчигі.

- 21) Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік жүйесі тоғасының датчигі (орнатылған болса).
- 22) Алдын ала тартқыш және жүргізушінің орындығының қауіпсіздік белбеуінің бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса).
- 23) Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқышы.
- 24) Сол жақ ортаңғы тіреудегі бүйірлік қауіпсіздік жастығының датчигі.
- 25) Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі.
- 26) Жүргізуші орындығы қалпының датчигі (орнатылған болса).
- 27) Жүргізуші жақтағы алдыңғы есіктегі соққы датчигі.
- 28) Жүргізушінің тізелерге арналған қауіпсіздік жастығының модулі.
- 29) Сол жақтағы бетпе-бет соққы датчигі.

## ■ Қауіпсіздік жастықтары

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Ескертуші жапсырмалар алдыңғы жолаушы орындығының күнқағарының екі жағында орналасқан. «Ескертуші жапсырма» бөліміндегі сипаттаманы мұқият оқыңыз ☞ 1-41-б.**

Қауіпсіздік жастықтары орнатылған орындар туралы ақпаратты

«Компоненттер» бөлімінен қараңыз ☞ 1-73-б.

Орташа және қатты бетпе-бет соққылар кезінде келесі компоненттер іске қосылады.

- Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Жүргізушінің тізелерге арналған қауіпсіздік жастығы.

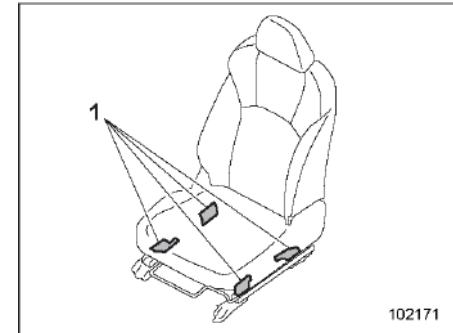
Бұл компоненттер жолаушының басына, кеуде қуысына және тізесіне тиетін соққы деңгейін азайтатын қауіпсіздік белбеулерінің әрекетін толықтырады.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында орналасқан бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы және автокөліктің алдыңғы есігі арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік жүйесімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының кеуде қуысына және беліне келетін соққы әсерін азайтады. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде тек жүргізушінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының қорғанысын қамтамасыз етеді.

Орташа немесе қатты бүйірлік соққылар кезінде автокөліктің соққы тиген жағында

орналасқан қауіпсіздік қалқа жастығы ашылады. Ашылған кезде ол жүргізуші немесе жолаушы және бүйірлік терезе арасындағы кеңістікті толтырады және қауіпсіздік белбеуімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады.

### ▼ **Жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі (орнатылған болса)**



1) Жолаушының отыруын анықтау датчиктері.

Жолаушының отыруын анықтау жүйесінің датчиктері орындық пен орындық бағыттауыштары арасында орнатылған және алдыңғы орындықтағы жолаушының физикалық деректері мен отыруын қадағалайды. Алдыңғы



орындықтағы жолаушының физикалық деректері және отыру қалпы бойынша жолаушының отыруын анықтау жүйесі алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын ашу қажет не қажет еместігін анықтайды. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылса да, жолаушының отыруын анықтау жүйесі алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын аша алмайды. Бұл қалыпты жағдай.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

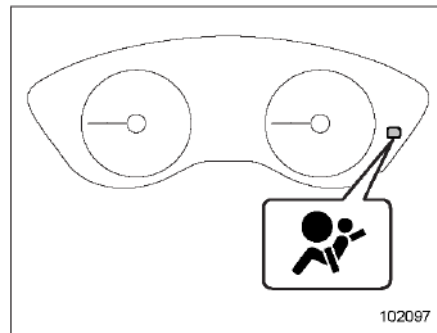
Алдыңғы жолаушы орындығының жастығын ұрмаңыз және оны қатты соққыларға ұшыратпаңыз. Әйтпесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінде ақау барын көрсетіп жануы мүмкін. Бұл жағдайда дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Ұялы телефондар, ықшам музыкалық плеерлер немесе электрондық ойындар сияқты электр құрылғылары, әсіресе қосымша электр жабдықтарына арналған розеткаға қосылған және алдыңғы жолаушының орындығында жатқан немесе алдыңғы жолаушының орындығында отырған адам пайдаланатын құрылғылар жолаушының отыруын анықтау жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Егер электрондық құрылғыларды қолданған кезде автокөлікте төменде келтірілген кез келген жағдай туындаса, алдымен кедергілердің туындауын болдырмау үшін құрылғыны жылжытып көріңіз.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылады.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары ретсіз жұмыс істейді.


Егер құрылғы кедергі келтіруді жалғастырса, осы құрылғыны автокөлікте пайдалануды тоқтату қажет.




Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

Егер алдыңғы жолаушы орындығының жастығы ылғал болса, бұл жолаушының отыруын анықтау жүйесінің мүмкіндіктеріне теріс әсер етуі мүмкін. Орындықтан сұйықтықты сүртіңіз, орындықты табиғи түрде келтіріңіз, кейін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамын тексеріңіз.





**ON** : Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

**OFF**  **2**: Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын және сәндірілгенін көрсететін бақылау шамдары тіпті алдыңғы жолаушының орындығы құрғақ болғанда тиісінше жұмыс істемесе, оған ешкімнің отыруына жол бермеңіз және SUBARU дилерінде жолаушының отыруын анықтау жүйесін тексертіңіз.



**ON** : Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

**OFF**  **2**: Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы.

Оған қоса, егер алдыңғы жолаушы орындығына жүк немесе электрондық құрылғылар орналастырылса, бұл жолаушының отыруын анықтау жүйесінің мүмкіндіктеріне теріс әсер ете алады. Бұл алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын және сәндірілгенін білдіретін бақылау шамдарына дұрыс іске қосылуға мүмкіндік бермейді. Бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Егер сөну бақылау шамы өшсе, ал қосылу бақылау шамы жанса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезінде іске қосыла алады. Алдыңғы жолаушының орындығынан жүкті және электрондық құрылғыларды алып тастаңыз.

▼ Жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі бар модельдер үшін алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы

### **АБАЙЛАҢЫЗ**

Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының тиісінше іске қосылуына мүмкіндік бермеуі немесе жүйенің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

- Алдыңғы жолаушының орындығын, мысалы, аяқпен қатты ұрмаңыз.
- Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.

- Алдыңғы жолаушының орындығына сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілсе, оны дереу сүртіңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына SUBARU немесе оларға ұқсас түпнұсқа керек-жарақтардан басқа ешқандай керек-жарақты (мысалы, аудиокүшейткіштер) орнатпаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ киім, қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз.
- Алдыңғы жолаушы орындығының жанына ешқандай затты (кітаптар және т.б.) қоймаңыз.
- Бассүйегіші алынған алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде, алдыңғы жолаушы орындығына ешқандай зат қалдырмаңыз, сондай-ақ қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз.
- Өткір заттарды орындыққа қоймаңыз, орындық қаптауышын теспеңіз.

- Қауіпсіздік белбеуінің тоғасы мен тартқышы жанына магниттерді қоймаңыз.
- Орындығы қолмен реттелетін модельдерде алдыңғы орындықтардың ілгері-кейін қалпы және орындықтың арқалығының еңкею бұрышы сенімді бекітілмесе, оларды қолданбаңыз. Егер осы күйлердің кез келгені бекітілмесе, реттеуді қайталаңыз. Реттеу процедурасы туралы ақпарат «Қолмен реттелетін орындық» бөлімінде келтірілген 1-6-б.

Қауіпсіздік белбеуі тоғасының датчигі және/немесе жолаушының отыруын анықтау жүйесі жарамсыз болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылған кезде, SUBARU дилерінде жүйені дереу тексертіңіз.

Егер автокөлігіңіз соққыға ұшыраса, бұл алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмысына әсерін тигізуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз. SUBARU дилеріңізге немесе басқа сервис орталығына барған кезде

алдыңғы жолаушы орындығын қолданбаңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықтағы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік қалқа жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастығымен бірге басқарылмайды.

- ▼ Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары (орнатылған болса)

«Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғанын және сөндірілгенін көрсететін бақылау шамдары» бөлімін қараңыз 3-21-б.

- ▼ **Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайтын шарттар (жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі бар модельдер)**

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмайды:

- Орындық бос.
- Орындыққа бала отырған қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылған. (Төмендегі «**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**» абзацын қараңыз).
- Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ON» қалпына ауыстырғаннан кейін жүйені тексеріңіз.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесі жарамсыз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

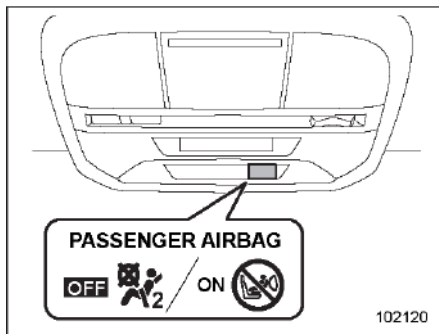
**ЖОЛАУШЫНЫҢ АЛДЫҢҒЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ СӨНІП ТҰРСА ДА, БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ОРЫНДЫҒЫН ЕШБІР ЖАҒДАЙДА АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚҚА ОРНАТУШЫ БОЛМАҢЫЗ.** Міндетті түрде оны тиісінше **АРТҚЫ** орындыққа орнатыңыз. Оған қоса, балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған кез келген бала орындығын немесе қосымша бала орындығын **АРТҚЫ** орындыққа орнатқаныңыз жөн және бала тіпті бала бекіту құрылғысында отырмайтындай өсіп кетсе де, ол да **АРТҚЫ** орындықта отыруы тиіс. Бұл алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылған кезде алдыңғы жолаушы орындығында отырған бала өліп кетуі немесе ауыр жарақат алуы ықтималдығына байланысты. **АРТҚЫ** орындықтар — балалар үшін анағұрлым қауіпсіз жер.


### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**


Егер алдыңғы жолаушы орындығына нәрестесі бар қолайлы бала бекіту құрылғысы орнатылса, келесі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау жолаушының отыруын анықтау жүйесіне тиісінше жұмыс істеуге мүмкіндік бермейді, нәтижесінде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы тіпті орындыққа нәресте отырған бала бекіту құрылғысы орнатылса да іске қосылады.

- Орындыққа нәресте отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешқандай затты (соның ішінде электрондық құрылғыларды) қоймаңыз.
- Бала бекіту құрылғысына ең көбі бір нәрестені отырғызыңыз.

- ▽ Егер бала бекіту құрылғысында (соның ішінде қосымша бала орындығында) нәресте немесе кішкентай бала отырғанның өзінде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшсе



: Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

: Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз.

2. Орындықтан бала бекіту құрылғысын алып тастаңыз.
3. Бала бекіту құрылғысын өндірушінің ұсыныстарына, сондай-ақ «Бала бекіту құрылғылары» бөлімінде 1-36-б. келтірілген бала бекіту құрылғысын орнату процедурасына сәйкес бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатыңыз.
4. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ON» күйіне қойыңыз және алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшетініне, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанатынына көз жеткізіңіз.

Егер қосылғанды білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Орындықта бала отырған бала бекіту құрылғысынан басқа ешбір заттың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Орындықты алға/артқа қозғап, ілгері-кейін қалпы және алдыңғы жолаушы орындығы арқалығының қалпы сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз (тек орындық қалпы қолмен реттелетін модельдер).

Егер жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін қосылғанды

білдіретін шам жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа қойыңыз. Мұндай жағдайда дереу SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушы орындығында бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей өсіп кеткен бала немесе бойы аласа ересек адам отырса, жолаушы қалпына байланысты қауіпсіздік жастықтарының жүйесі алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын іске қосуы және іске қоспауы да мүмкін. Балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек. Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылып тұрса (қосылғанын білдіретін бақылау шамы жанады, ал сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы өшеді), мыналарды орындаңыз.

- Жолаушы отырған орындықта қандай да бір зат жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін қосылғанды білдіретін бақылау шамы жанса, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы өшсе, баланы/бойы аласа ересек адамды артқы орындыққа отырғызыңыз. Мұндай жағдайда дереу SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз. Тіпті жүйе дилер тексеруінен өтсе де, кейінгі сапарлар кезінде баланы/бойы аласа ересек адамды әрдайым артқы орындыққа отырғызу керек.

Бала бекіту құрылғысын қажет етпейтіндей өсіп кеткен балалар қауіпсіздік жастығы қосылып не қосылмай тұрғанына қарамастан, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

▼ **Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылатын шарттар (жолаушылардың отыруын анықтау жүйесі бар модельдер)**

Егер алдыңғы жолаушы орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соққы кезінде іске қосылады:


- Орындықта ересек адам отыр.
- Орындыққа белгілі заттар (мысалы, суы бар ыдыс) қойылады.


### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Егер алдыңғы жолаушы орындығына ересек адам отырса, алдыңғы жолаушы орындығының астына ешнәрсе (аяқ киім, қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз. Бұл орындыққа ересек адам отырғанына қарамастан, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жүйесін сөндіруге әкелуі мүмкін. Бұның салдары жарақатқа әкелуі мүмкін.**

▽ **Егер алдыңғы жолаушы орындығында ересек адам отырғанымен алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірілгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе.**



ON : Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

OFF : Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы.

Бұл ересек адамның алдыңғы жолаушы орындығына дұрыс отырмауынан туындайды.

## 1-82 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз.
2. Алдыңғы орындықтағы жолаушыдан тік, орындық көпшігінің ортасына отыруды, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағуды, аяғын алға созып, орындықты шеткі артқы қалыпқа реттеуді сұраңыз.
3. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.

Егер сөнгенін білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанын білдіретін бақылау шамы өшсе, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз.
2. Алдыңғы орындықтағы жолаушы көрпені, жастықты, орындық тысын, қыздырғыш пен уқалағышты және т.б. қолданып отырмағанына көз жеткізіңіз.
3. Егер алдыңғы орындықтағы жолаушы тым көп киім кисе, орындыққа отырмас бұрын ол артық киімдерді шешуі немесе артқы орындыққа отыруы керек.
4. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» қалпына ауыстырып, жүйенің өзін-өзі тексеруіне мүмкіндік беріп, 6 секунд күтіңіз. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі

де 2 секундқа сөнеді. Бұдан кейін қосылғанды білдіретін бақылау шамы жануы тиіс, ал сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы сөнген күйде қалуы тиіс.

Егер сөндірілгенді білдіретін бақылау шамы жанса, ал қосылғанды білдіретін бақылау шамы сөніп қалса, жолаушыдан артқы орындыққа отыруын сұраңыз. Мұндай жағдайда дереу SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

### ■ Жүйенің жұмысы

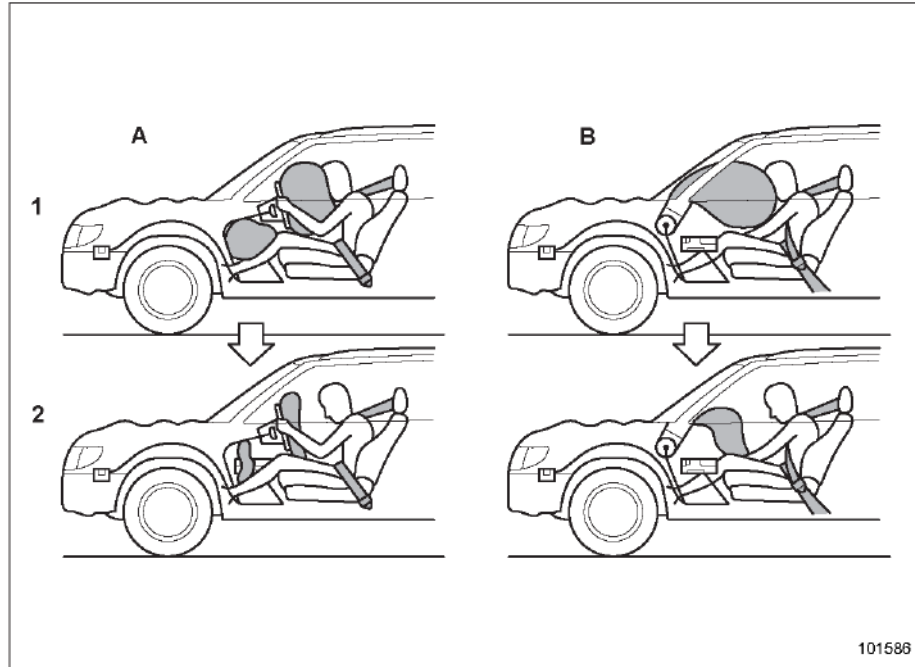
#### **А АБАЙЛАҢЫЗ**

**Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін бірден олардың бөлшектерін қорғалмаған қолмен ұстамаңыз. Өйтпесе бұның салдарынан күйік шалады, өйткені қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде қызып кетуі мүмкін.**

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса ғана қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы (жастықтары) ашылған кезде айдалатын газдың күрт және өте қатты шуы естіледі, сондай-ақ біраз түтін бөлінеді. Бұл қауіпсіздік жастығы ашылған кездегі қалыпты жағдайлар. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтану салдары емес.

▼ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



- A) Жүргізуші жақ.  
 B) Алдыңғы орындықтағы жолаушы жақ.  
 1) Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылады.  
 2) Ашылғаннан кейін, бірден желі шығып, жүргізушіге көріністі қамтамасыз етеді.

Егер төменде көрсетілген датчиктер бетпе-бет соқтығысу кезінде соққы күшінің біршама берілген мөлшерін анықтаса, басқару блогы оларды ашу үшін алдыңғы қауіпсіздік жастықтары модульдеріне сигналдар береді:

- Автокөліктің алдыңғы бөлігінің оң және сол жағында орналасқан бетпе-бет соққы датчиктері.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогындағы соққы датчиктері.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының екі модулі жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын дереу толтыратын газды өндіреді. Жүргізуші тізесіне арналған қауіпсіздік жастығы да алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен бірге толтырылады.

▼ Ашылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін жастықтардың желі бірден шығып, жүргізушіге көріністі қамтамасыз етіп, автокөлікті басқару мүмкіндігі жоғалмайды. Соқтығысуды анықтау сәтінен бастап, қауіпсіздік жастықтары ашылған соң олардан ауаны шығаруға дейінгі барлық операциялар өте жылдам іске асады.

Егер автокөлік алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау



## 1-84 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

жүйесімен жабдықталса, қауіпсіздік жастықтары жүйесі жолаушының алдыңғы орындыққа отыруын анықтайды. Егер орындық бос болса, жүйе алдыңғы орындықтағы алдыңғы қауіпсіздік жастығын толтырмайды.

### ▽ Апат түрлерінің үлгілері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының (сондай-ақ тізе қауіпсіздік жастығының) құрылымында келесі қарастырылған.

- Тек орташа және күшті бетпе-бет соқтығысу кезінде ғана іске қосылады.
- Тек бір рет қана іске қосылады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының (сондай-ақ тізе қауіпсіздік жастығының) құрылымында келесі қарастырылмаған.

- Көптеген әлсіз бетпе-бет соқтығысу кезінде іске қосылады.\*1
- Көптеген бүйір жағынан және артынан соқтығысу кезінде, сондай-ақ көптеген төңкерілу жағдайында іске қосылады.\*2

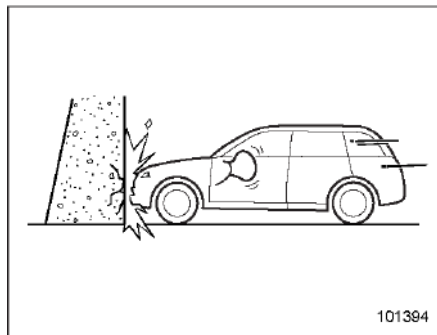
\*1 Қажетті қорғаныс дәрежесіне тек қауіпсіздік белбеулерімен ғана қол жеткізілетіндіктен.

\*2 Бұл жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастығының ашылуы жолаушыны қорғамайтындықтан.

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы соқтығысу кезінде автокөлік

салонындағы соққы күшіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

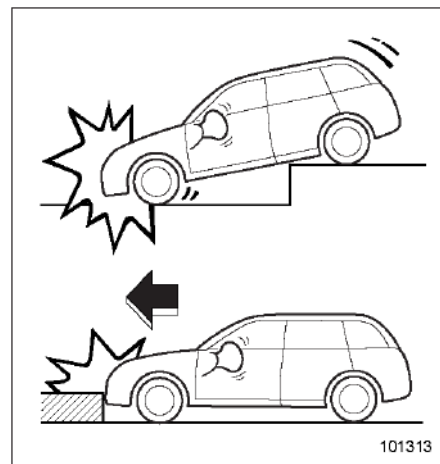
### ▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуы анағұрлым ықтимал?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің 20-30 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдығы кезінде қалың бетон қабырғаға бетпе-бет соғысу кезінде ашылады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ұқсас сандық және сапалық көрсеткіштермен сипатталатын басқа

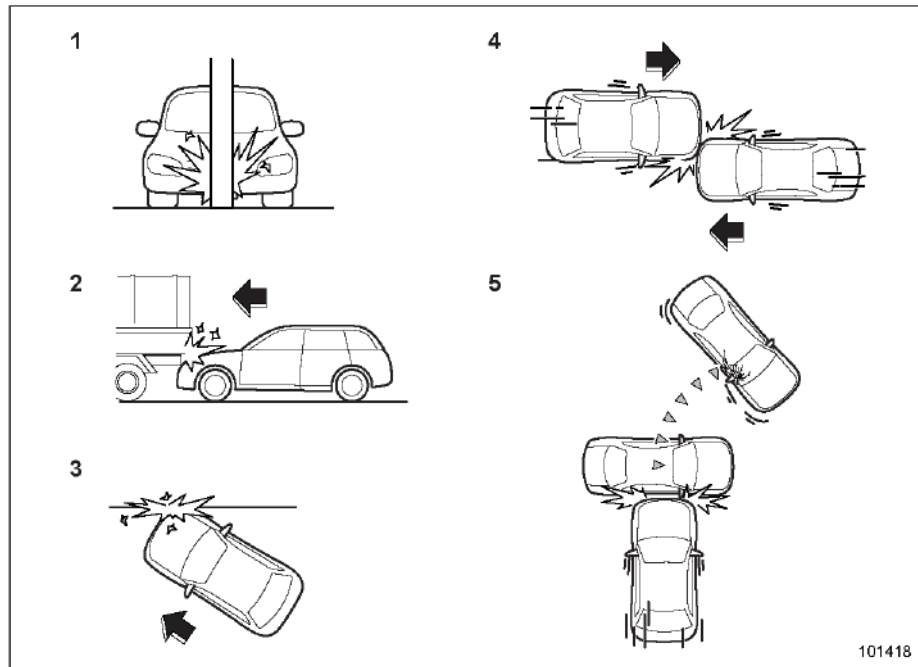
бетпе-бет соқтығысу кезінде де ашылады.

### ▽ Басқа жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін бе?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің жүріс бөлігіне тиетін жол бетінің жабынына қатты соққылар кезінде (автокөліктің терең жыраға түсіп кетуі немесе жолдағы қандай да бір кедергіге, мысалы, жиектасқа қатты соғылу) ашылады.

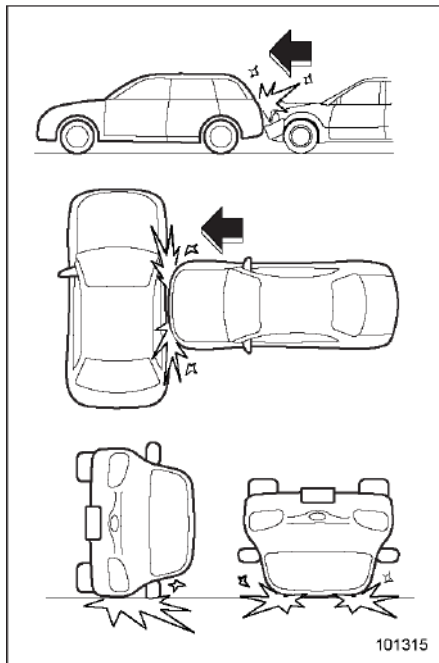
▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?



- 1) Автокөліктің телеграф бағаны немесе жол белгісінің бағаны сияқты объектіге соқтығысуы.
- 2) Автокөліктің жүк көлігінің жүк платформасының астына кіріп кетуі.
- 3) Автокөлік орталыққа қатысты жанай отырып қиғаш бетпе-бет соқтығысуға ұшырады.
- 4) Автокөлік орталыққа қатысты жанай отырып бетпе-бет соқтығысуға ұшырады.
- 5) Автокөлік қозғалуы немесе деформациялануы мүмкін нысанға, мысалы, тұрақта тұрған автокөлікке соғылды.

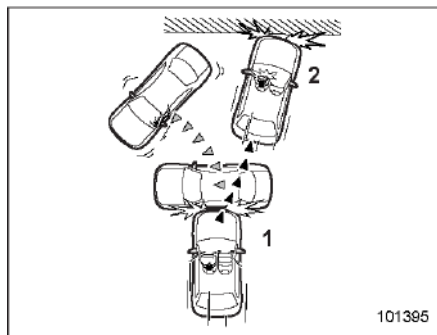
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмайды?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының құрылымы бүйірден немесе арттан соғу, автокөліктің бір бүйірге немесе төбесімен төңкерілуі, сондай-ақ төмен

жылдамдықтағы бетпе-бет соқтығысу кезінде көптеген жағдайларда олардың ашылуын көздемейді.



- 1) Бірінші соққы.
- 2) Екінші соққы.

Автокөлік бірнеше соққы алатын апат кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін бір рет қана ашылады.

Үлгі: алдымен бір автокөлікке, кейін бетон қабырғаға бірінен соң бірі екі рет соқтығысу кезінде, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін ашылады, бірақ екіншісінен кейін ашылмайды.

▽ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының жұмысы



Әрқайсысының өз соққы датчигі болғандықтан, төменде көрсетілген қауіпсіздік жастықтары бір-біріне тәуелсіз ашылады.

- Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығы.
- Оң жақтағы қауіпсіздік қалқа жастығы.
- Сол жақтағы қауіпсіздік қалқа жастығы.

Осыған байланысты олар бөлек іске қосылуы мүмкін. Оған қоса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының іске қосылуы рульде және автокөліктің аспаптар тақтасында орналасқан жүргізуші мен

алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуына қарамастан ашылады.

Соққы күшін анықтайтын соққы датчиктері келесі жерлерде орналасқан.

- Алдыңғы сол жақ және оң жақ есіктерде.
- Сол жақ және оң жақ ортаңғы тіреулерде.
- Сол жақ және оң жақ артқы дөңгелек қуыстарында.
- Артқы ортаңғы орындық астында (кездейсоқ іске қосылудан қорғау датчигі).

Соққының күшін анықтайтын басқа соққы датчигі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогында орналасқан. Төңкерілу датчигі аспаптар тақтасының ортаңғы бөлігі астында орналасқан қауіпсіздік жастықтарының жүйесін басқару блогының ішінде орналасқан.

Егер ортаңғы тіреулерде немесе алдыңғы есіктерде орналасқан соққы датчиктерінің біреуі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогында орналасқан соққы датчигімен бірге күші белгіленген шамадан асатын соққыны тіркегенде, артқы дөңгелек қуысындағы тиісті соққы датчигінде соққы туралы осындай сигналдың болуына

қарамастан, басқару блогы автокөлікке тиген соққы жақтағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қалқа жастықтардың ашылуын қамтамасыз етеді.

Егер артқы дөңгелектердің қуысында орналасқан соққы датчиктерінің біреуі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогында орналасқан соққы датчигімен бірге күші белгіленген шамадан асатын соққыны тіркесе, басқару блогы автокөлікке тиген соққы жақтағы қалқа жастықтардың ғана ашылуын қамтамасыз етеді.

Егер төңкерілу датчигі автокөліктің төңкерілуін анықтаса, басқару блогы екі жақтан қауіпсіздік қалқа жастығын ашады. Осы сәтте жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары іске қосылады.

#### ▽ Ашылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының желі бірден шығып кетеді. Соқтығысуды анықтау сәтінен бастап, бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылған соң олардан ауаны шығаруға дейінгі барлық операциялар өте жылдам іске асады. Қалқа жастық ашылғаннан

кейін біраз уақыт үрленген күйде қалады, кейін бәсеңдеп желі шығып кетеді.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қалқа жастық соққы алған жақта орналасқан орындық бос болған кезде ғана ашылады.

#### ▽ Апат түрлерінің үлгілері

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және қауіпсіздік қалқа жастықтарының құрылымы келесіні көздейді.

- Тек орташа және күшті бүйірлік соқтығысу кезінде ғана іске қосылады.
- Тек бір рет қана іске қосылады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік қалқа жастығы келесі жағдайларда іске қосылуға арналмаған.

- Көптеген әлсіз бүйірлік соқтығысу кезінде.
- Көптеген артқы және бетпе-бет соқтығысу кезінде (өйткені мұндай жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы жүргізушіні немесе жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етпейді).

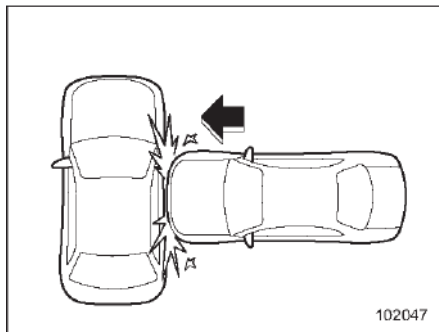
Қауіпсіздік қалқа жастықтары төңкерілуге сәйкес келетін автокөліктің тым қатты еңкеюі кезінде де ашылатындай етіп жобаланған. Олардың құрылымында

## 1-88 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

аздаған еңкею кезінде ашылу қарастырылмаған.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқа жастықтарын ашу бүйірден соққы тиген кезде автокөлік салонындағы соққы күшіне байланысты болады. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бұл ретте автокөліктің білінетін зақымдарының шамасына тікелей байланысты емес.

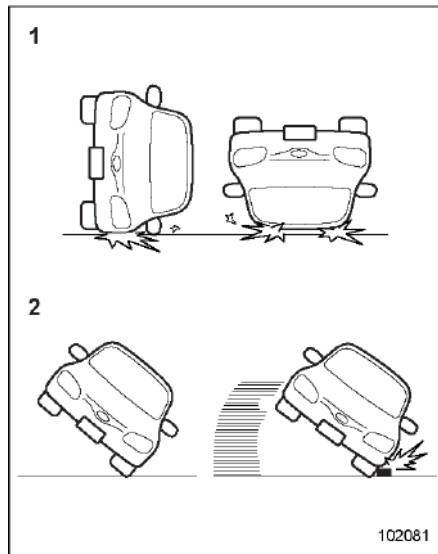
▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы анағұрлым ықтимал?



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары алдыңғы

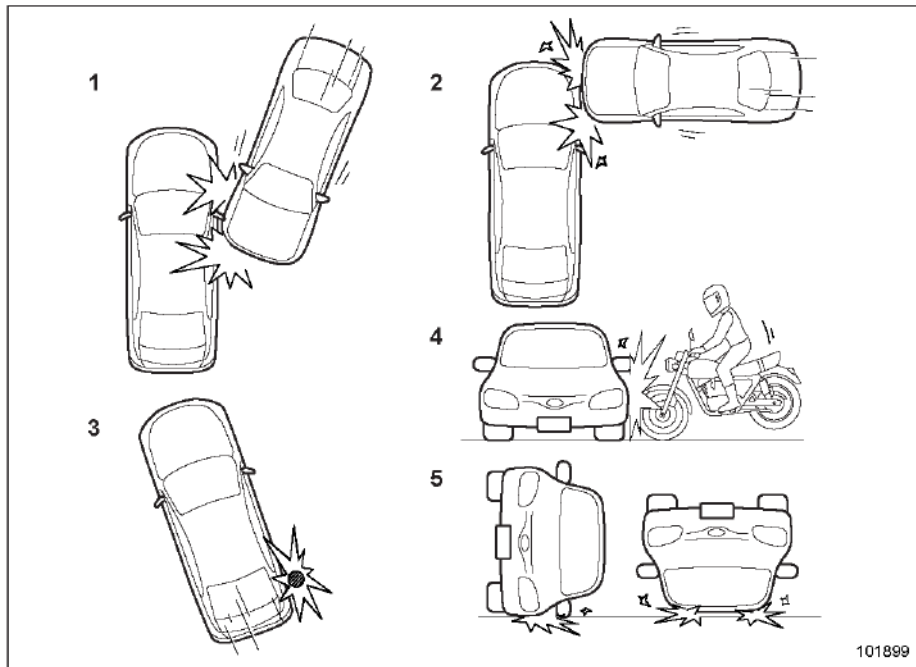
орындықтардың бірі аймағына бүйірден күшті соққы тигенде ашылады.

▽ Қандай жағдайларда қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылуы анағұрлым ықтимал?



- 1) Автокөлік бір бүйіріне аударылды немесе төбесімен төңкерілді.
- 2) Автокөліктің қисаю бұрышы шекті мәнге жеткенде немесе автокөліктің шиналары бос айналған кезде жиектасқа бүйірлік бетімен соғылғанда.

▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?

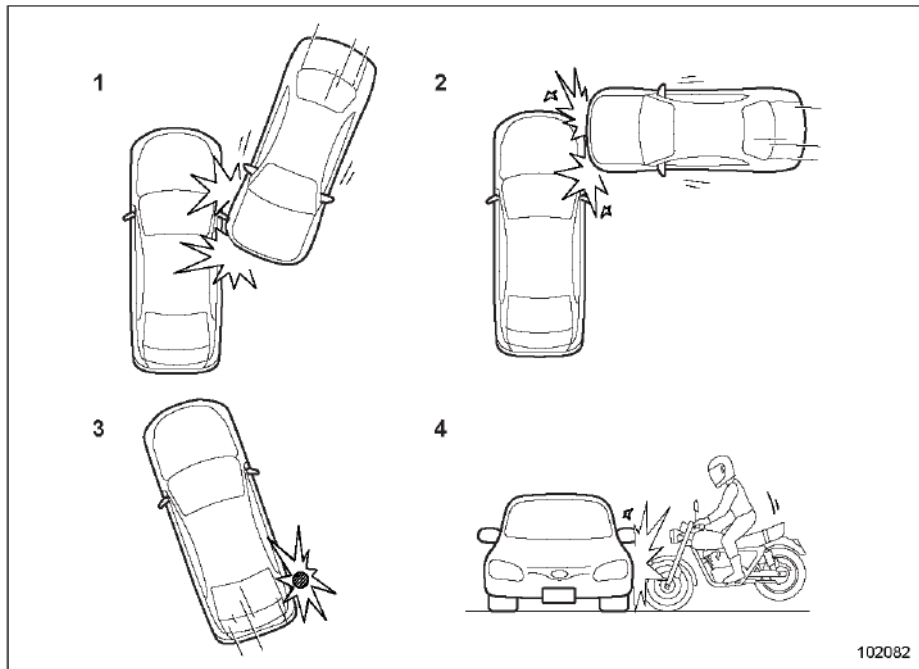


- 1) Автокөлік бүйірден жанама соққы алды.
- 2) Автокөліктің салонынан тыс орналасқан аймағына бүйірден соққы тиді.
- 3) Автокөлік телеграф бағанына немесе басқа ұқсас нысанға соғылды.
- 4) Автокөлікті мотоцикл бүйірден соқты.
- 5) Автокөлік бір бүйіріне аударылды немесе төбесімен төңкерілді.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы ықтимал көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

## 1-90 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

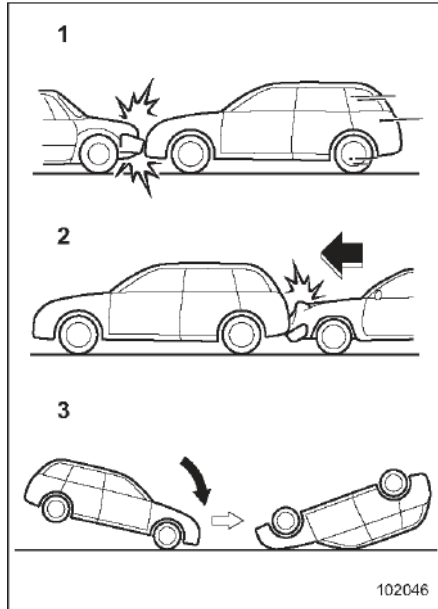
▽ Қандай жағдайларда қауіпсіздік қалқа жастықтарының ашылу ықтималдығы аз?



- 1) Автокөлік бүйірден жанама соққы алды.
- 2) Автокөліктің салонынан тыс орналасқан аймағына бүйірден соққы тиді.
- 3) Автокөлік телеграф бағанына немесе басқа ұқсас нысанға соғылды.
- 4) Автокөлікті мотоцикл бүйірден соқты.

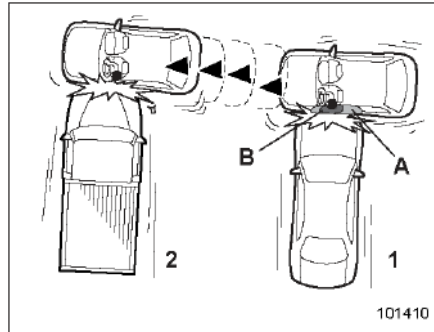
Қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылмай қалуы мүмкін көптеген соқтығысу түрлері бар. Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, қауіпсіздік қалқа жастықтары апат кезіндегі соққы күшіне байланысты ашылмауы мүмкін.

▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылмайды?



- 1) Автокөлігіңіздің басқа автокөлікпен бетпе-бет соғысуы (қозғалатын және қозғалмайтын).
- 2) Автокөлік артқы жағынан жанама соққы алды.
- 3) Автокөліктің бойлық бағытта төңкерілуі.

Суретте көрсетілгенге ұқсас апаттар кезінде, бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік қалқа жастығы көптеген жағдайларда іске қосылмауы тиіс.



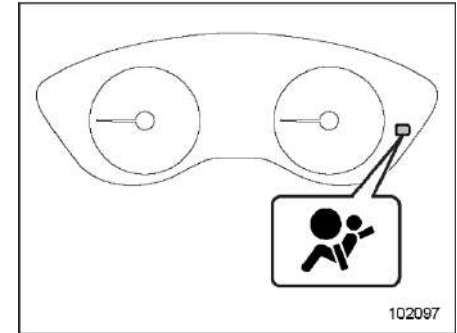
- 1) Бірінші соққы.
- 2) Екінші соққы.
- A) Қауіпсіздік қалқа жастығы.
- B) Бүйірлік қауіпсіздік жастығы.

Автокөлікке екі және одан көп бүйірден соққы тиген апат кезінде, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары бір рет қана — бірінші соққыдан кейін ашылады.

Үлгі: автокөліктің бір бүйіріне алдымен бір автокөліктен, кейін бірден дәл сол бүйіріне басқа көліктен тиген екі бүйірлік соққы алған апат. Бұл ретте бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік

қалқа жастықтары бірінші соққыдан кейін ғана ашылады, екіншісінен кейін ашылмайды.

## ■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау



### Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне орнатылса, диагностикалық жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дайындығын үздіксіз қадағалайды (соның ішінде алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік жүйесінің алдын ала тартқыштары). Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін шамамен 6 секундқа қауіпсіздік



## 1-92 Орындықтар, қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары

жастықтары жүйесінің ескерту шамының қосылуы жүйенің қалыпты жұмысын білдіреді.

Шам келесі компоненттердің жұмысын бақылайды.

- Бетпе-бет соққы датчиктері.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соның ішінде соққы датчиктері мен төңкерілу датчигі).
- Алдыңғы есіктегі соққы датчигі.
- Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын/өшуін бақылау шамы (орнатылған болса).
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының модульдері.
  - Жүргізуші жақ.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жақ.
- Жүргізуші орындығы қалпының датчигі (орнатылған болса).
- Жүргізушінің тізелерге арналған қауіпсіздік жастығының модулі.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының датчиктері.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының модульдері.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау датчигі (орнатылған болса).
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінің басқару блогы (орнатылған болса).

- Бейімделетін жүктеме шектегіші (орнатылған болса).
- Алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік жүйесі тоғасының датчигі (орнатылған болса).
- Қауіпсіздік қалқа жастығының датчиктері.
- Қауіпсіздік қалқа жастығының модульдері.
- Қауіпсіздік белбеуінің иық бауының алдын ала тартқыштары.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел бауының алдын ала тартқыштары.
- Кездейсоқ іске қосылудан қорғау датчигі.
- Барлық тиісті электр сым.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының жұмыс сипаты төменде көрсетілген тармақтардың кез келгеніне сәйкес келсе, бұл алдын ала тартқыштар және/немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жарамсыздығын көрсетуі мүмкін.

- Ескерту шамы жыпылықтап немесе жылтылдап тұр.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде ескерту шамы жанбайды.
- Ескерту шамы үнемі жанып тұр.
- Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады.

Мұндай жағдайларда дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне жүйені тексеру үшін хабарласыңыз. Егер тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі артады. Мысалы, қауіпсіздік жастықтары шамалы бетпе-бет соқтығыс болған кезде іске қосылуы мүмкін немесе қатты бетпе-бет соқтығыс болған кезде іске қосылмауы мүмкін.

## ■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік жастықтарының модульдерін немесе апат кезінде зақымдалған бүкіл автокөлікті кедеге жарату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтарының құрылымы автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуін қарастырмайды. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген электр тізбегінде электр тестерлерді қолдануға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықтарына техникалық қызмет көрсету қажет болса, жақын маңдағы SUBARU дилерінен кеңес алыңыз. Конфигурацияны өзгерту немесе жүйенің электр сымдар жүйесін сөндіру салдарынан қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылуы немесе бүкіл жүйе істен шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкеледі.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендегі аймақтарда техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болса, SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз. Төменде көрсетілген аймақтарда қауіпсіздік жастықтарының жүйесін басқару блогы, соққы датчиктері және қауіпсіздік жастықтарының модульдері орналасқан.

- Аспаптар тақтасының ортаңғы бөлігі астында.
- Автокөліктің алдыңғы бөлігінің екі жағында.
- Руль, руль бағаны және іргелес аймақтар.
- Руль бағаны және іргелес аймақтардың төменгі жағы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдындағы аспаптар тақтасының жоғарғы жағы және іргелес аймақтар.
- Екі алдыңғы орындық және іргелес аймақтар.
- Әрбір ортаңғы тіреуде.
- Әрбір алдыңғы есікте.

- Төбесінің әр жағындағы бүйір бөлігінде (алдыңғы тіреуден артқы орындықтағы белгіге дейін).
- Артқы орындықтың көпшігі мен әрбір жақтағы артқы дөңгелек қуысы арасында.
- Артқы ортаңғы орындық астында.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жүйе элементтерін SUBARU ресми дилеріне жүгініп, SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектеріне ауыстыртыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталған жағдайларда SUBARU дилеріне барынша тез хабарласыңыз.

- Автокөліктің алдыңғы бөлігі апаттан зақымдалған, бірақ алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмаған.
- Руль жастығында, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қақпағында немесе төбенің кез келген қапталында (алдыңғы тіреуден артқы орындықтың үстіндегі тиісті белгілерге дейінгі

аймақта) сызаттар, жарықтар немесе басқа зақымданулар бар.

- Ортаңғы тіреуге, артқы дөңгелек қуысына, артқы рама астына немесе оған іргелес аймақтарға бүйірден соққы тигеннен кейін, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік қалқа жастықтары ашылмады.
- Алдыңғы орындықтың кез келген арқалығындағы мата немесе былғары кесілді, қажалды немесе басқа зақымдары бар.
- Автокөліктің артқы бөлігі апат кезінде зақымдалды.

### ■ Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кездейсоқ іске қосылуы немесе істен шығуы нәтижесінде келтірілуі мүмкін ауыр жарақатты болдырмау үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттері құрылымына немесе оның электр сымнама өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Бұл келесідей өзгертулерді қамтиды.

- Штаттық емес рульді орнату.
- Аспаптар тақтасы әрлемесінің қосымша элементтерін орнату.
- Штаттық емес орындықтарды орнату.
- Орындықтың мата немесе былғары қаптамаларын ауыстыру.
- Алдыңғы орындықтың қосымша мата немесе былғары қаптамаларын керу.
- Қатты дыбыс жүйесінің микрофонын немесе басқа керек-жарақтарды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, алдыңғы әйнекке, бүйір терезелерге, тұтқаларға және қалқа жастықтардың ашылу аймағында болуы мүмкін салонның басқа жабындарына орнату.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір компонентіне, соның ішінде оның электр сымнама, сондай-ақ олардың жанына қосымша электр немесе электрондық жабдықты, мысалы, мобильдік таратқыштарды орнатуға болмайды. Өйткені қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Төменде аталған өзгерістерді автокөлік құрылымына енгізуге жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

- SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығының санына кірмейтін немесе сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығына сай келмейтін қандай да бір жабдықты (өртүрлі қорғаныс торлары, шығырлар, қар аршу құрылғылары, сүйретпелі қалқандар және т.б.) автокөліктің алдыңғы бөлігіне орнату.

- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің құрылымына өзгерістер енгізу.
- Өлшемі және құрылымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі тақтайшада немесе нақты автокөліктердің модельдері үшін осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шиналарды орнату.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен бірге қолдануға арналған SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарынан, сондай-ақ сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарына сәйкес келетін және бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар автокөліктерде қолдануға арналған басқа өндіруші зауыттардың қосымша жабдықтарынан (тек бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған модельдер үшін) өзге кез келген жабдықты (бүйірлік басқыштар, табалдырық қорғаныштары және т.б.) автокөлік шанағының бүйір бөлшектеріне орнату.

Автокөлігіңізге кез келген қосымша жабдықты орнату алдында SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер

Кілттер .....	2-3
Кілт нөмірі бар тілімше .....	2-3
<b>Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі (орнатылған болса) .....</b>	<b>2-4</b>
Қашықтан ашу салпыншағы .....	2-4
Сақтық шаралары .....	2-5
Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және ашу .....	2-8
PIN-код арқылы ашу .....	2-12
Энергия үнемдеу функциясы .....	2-14
Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы .....	2-15
Қашықтан ашу функцияларын өшіру .....	2-15
Ескертуші дыбыс сигналдары және ескерту шамы ....	2-17
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар .....	2-17
Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру .....	2-17
Техникалық ақпарат .....	2-17
<b>Иммобилайзер .....</b>	<b>2-17</b>
Иммобилайзер бақылау шамы .....	2-18
Жаңа кілт жасау .....	2-18
Радио-электрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат .....	2-18
<b>Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі .....</b>	<b>2-19</b>
Есіктерді құлыптау .....	2-20
Есіктердің құлпын ашу .....	2-21
Есіктердің автоматты түрде құлыптануы (екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер) .....	2-21

Жүксалғыш есігінің құлпын ашу .....	2-21
Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу .....	2-22
Қуат элементін ауыстыру .....	2-22
Техникалық ақпарат .....	2-22
<b>Есік құлыптары .....</b>	<b>2-22</b>
Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу .....	2-22
Есіктерді ішінен құлыптау және ашу .....	2-24
Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы / құлпының ашылуы (қарастырылған болса) .....	2-25
Кілттердің құлыптануының алдын алатын функция (екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер) .....	2-25
Акумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы .....	2-26
<b>Екі рет құлыптау жүйесі (орнатылған болса) ...</b>	<b>2-26</b>
Екі рет құлыптау жүйесін қосу .....	2-27
Екі рет құлыптау жүйесін сөндіру .....	2-27
Шұғыл жағдайларда әрекет ету .....	2-28
Акумулятор батареясының немесе қуат элементінің қуаты таусылған жағдайдағы әрекеттер .....	2-28
Екі рет құлыптау жүйесін қайта орнату .....	2-28
<b>Есіктердің бала құлпы механизмі .....</b>	<b>2-29</b>
<b>Терезелер .....</b>	<b>2-29</b>
Электр әйнеккөтергіштер .....	2-30
Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру/түсіру функциясы бар электр әйнеккөтергішті іске қосу .....	2-32
<b>Жүксалғыш есігі .....</b>	<b>2-32</b>
Құлыптау / құлпын ашу .....	2-33
Ашу / жабу .....	2-33

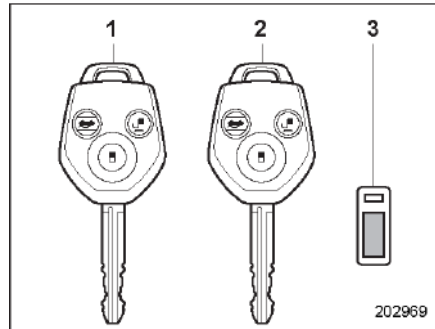
<b>Төбедегі люк (орнатылған болса).....</b>	<b>2-34</b>
Люк ауыстырып қосқыштары.....	2-35
Күнқағар қалқа .....	2-36

## Кілттер

### ЕСКЕРТПЕ

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталған модельдер үшін «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз 2-4-б.

Автокөлікке келесі кілттер қоса беріледі.



- 1) Өмбебап кілт (негізгі).
- 2) Өмбебап кілт (қосымша).
- 3) Кілт нөмірі бар тілімше.

### ЕСКЕРТПЕ

Сіздің автокөлігіңіз сатылатын нарыққа байланысты, оның үш өмбебап кілті болуы мүмкін.

Барлық кілтті келесі құлыптар үшін пайдалануға болады.

- Оталдыру жүйесінің құлпы.
- Жүргізуші есігі.

### ЕСКЕРТПЕ

Төменде атап көрсетілген функцияларды басқару үшін есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін қолдануға болады.

- Есіктерді және жүксалғыш есігін құлыптау/ашу.
- Терезелерді ашу/жабу.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз 2-19-б.

## АБАЙЛАҢЫЗ

Кілтті үлкен салпыншаққа немесе басқа кілттері бар байламға қоспаңыз. Қозғалыс барысында олар тізеңізге тиіп кете беретін болса, бұның салдарынан оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінен «ACC» немесе «LOCK» күйіне бұралып кетіп, қозғалтқыш тоқтатылуы мүмкін.

### ■ Кілт нөмірі бар тілімше

Кілт нөмірі автокөлігіңіздің кілттер байламына бекітілетін тілімшеге басып жазылған. Кілт нөмірін көшіріп алып, сол жазбаны автокөліктен тыс қауіпсіз жерде сақтауыңыз керек. Бұл нөмір түпнұсқа кілт жоғалған жағдайда немесе кілтті кездейсоқ автокөлікте қалдырып кеткен кезде жаңа кілт жасату үшін қажет болады.

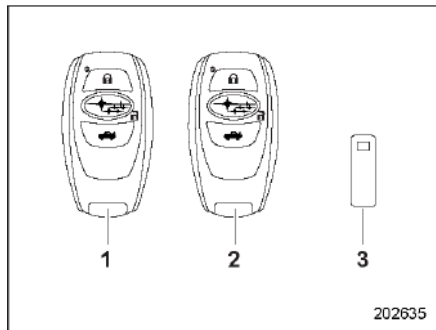
Жаңа кілттерді жасау туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Жаңа кілт жасау» бөлімін қараңыз 2-18-б.



## Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі (орнатылған болса)

### ■ Қашықтан ашу салпыншағы

Автокөлікке келесі қашықтан ашу кілттері қоса беріледі.



- 1) Қашықтықтан ашу салпыншағы (негізгі).
- 2) Қашықтықтан ашу салпыншағы (қосымша).
- 3) Кілт нөмірі бар тілімше.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі сізге қашықтан ашу салпыншағы арқылы төмендегі операцияларды орындауға мүмкіндік береді.

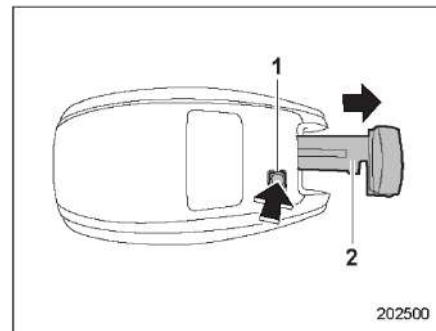
- Жүксалғыш есігін қоса алғанда, есіктерді құлыптау және ашу. «Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз 2-8-б.
- Қозғалтқышты оталдыру және өшіру. «Қозғалтқышты оталдыру және өшіру (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру жүйесі бар модельдер)» бөлімін қараңыз 7-10-б.

### ЕСКЕРТПЕ

- Төменде атап көрсетілген функцияларды басқару үшін есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін қолдануға болады.
  - Есіктерді және жүксалғыш есігін құлыптау/ашу.
  - Терезелерді ашу/жабу. Толығырақ ақпарат алу үшін «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз 2-19-б.
- Қашықтан ашу салпыншағына қоса берілетін кілт нөмірі бар тілімшені сенімді жерде сақтаңыз. Ол

автокөлікті жөндеу кезінде, сондай-ақ қосымша қашықтан ашу салпыншағын тіркеу кезінде қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін «Жаңа кілт жасау» бөлімін қараңыз 2-18-б.

Қашықтан ашу салпыншағының әрқайсысына апаттық кілт бекітілген.



- 1) Бекіткіш түйме.
- 2) Апаттық кілт.

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз.

Апаттық кілт жүргізушінің есігін құлыптау және құлпын ашу үшін қолданылады.

## ■ Сақтық шаралары

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, автокөлікте орнатылған таратушы антенналарға 22 см жақын жақындамаңыз.

Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Егер Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор емес қандай да бір басқа электрондық медициналық жабдық имплантталған болса, онда түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесін қолданар алдында төменде келтірілген «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар» тармағымен танысып шығыңыз, сондай-ақ толығырақ ақпарат алу үшін нақты медициналық электр жабдық өндірушісінен кеңес

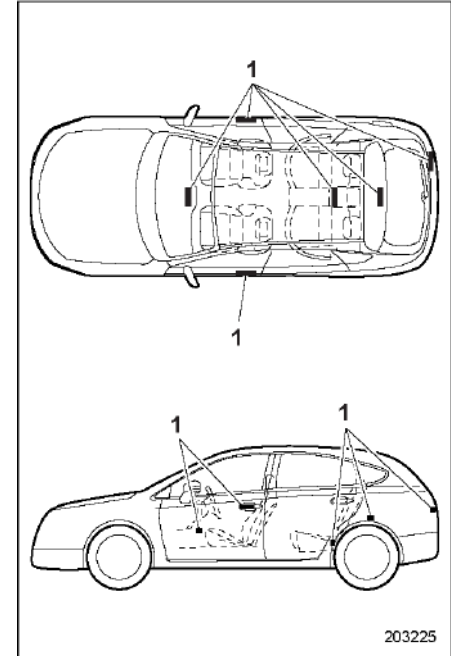
алыңыз. Автокөліктің таратушы антенналары шығаратын радиосигналдар электрондық медициналық жабдықтың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде қолданылатын радиосигналдар

- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінде пайдаланылатын радиосигналдардан басқа, түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде келесі жиіліктегі радиосигналдар қолданылады\*.

Радиосигналдарды төмендегі суреттерде көрсетілген орындарда автокөлікте орнатылған антенналар ауық-ауық таратады.

\* Радиосигналдардың жиілігі: 134,2 кГц.



1) Антенналар.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қашықтан ашу салпыншағын ешқашан автокөліктің ішінде немесе автокөліктің айналасында 2 м радиуста (мысалы, көлікжайда) қалдырмаңыз немесе сақтамаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде құлыпталып қалуы мүмкін немесе кілттің қуат элементінің заряды тез таусылуы мүмкін. Назар аударыңыз, кейбір жағдайларда қашықтан ашу салпыншағының орналасқан жеріне байланысты қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы автокөліктің электр қуатын қосу мүмкін болмауы ықтимал.
- Қашықтан ашу салпыншағында электрондық компоненттер бар. Ақауларға жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.
  - Кілт зақымдалмауы үшін қашықтан ашу кілтінің қуат элементін SUBARU ресми дилерінде ауыстырту керек.

- Қашықтан ашу салпыншағын су тиіп кетуден сақтаңыз. Қашықтан ашу салпыншағына су тиіп кетсе, оны дереу сүртіп кептіріңіз.
- Қашықтан ашу салпыншағын қатты соққыға ұшыратпаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын тікелей күн сәулесінің әсерінен сақтаңыз немесе қызып кетуі мүмкін басқа жерлерде, мысалы, аспаптар тақтасында қалдырмаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын ультрадыбыспен жуатын агрегат көмегімен тазаламаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын ылғалдығы немесе тозаңы жоғары жерлерде қалдырмаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын дербес компьютердің немесе тұрмыстық электр аспабының жанында қалдырмаңыз.

- Қашықтан ашу салпыншағын магниттік өріс көздерінің әсер ету аймағынан алшақ ұстаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын аккумулятор батареясы қуаттағышының немесе кез келген электр аксессуардың жанында қалдырмаңыз.
- Терезелерге металл бояуын жақпаңыз және терезелерге металл заттарды бекітпеңіз.
- Түпнұсқа емес аксессуарларды немесе бөлшектерді пайдаланбаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағын құлатып алсаңыз, апаттық кілт ажырап кетуі мүмкін. Апаттық кілт босап қалмауы үшін абай болыңыз.

- Ұшақпен ұшқан кезде қашықтан ашу салпыншағындағы түймелерді баспаңыз. Қашықтан ашу салпыншағындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Қашықтан ашу салпыншағы сөмкеде болса, түймелер абайсызда басылып кетпейтіндей шараларды қолданыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу функциясын қосу/өшіру баптауларын өзгертуге болады. Параметрлерді баптау процедурасы «Қашықтан ашу функцияларын ажырату» бөлімінде толығырақ сипатталған 2-15-б.
- Қашықтан ашу функциясы ажыратылып тұрған кезде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін пайдалану тәртібіне қатысты толығырақ ақпарат алу үшін «Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін оқып шығыңыз 9-21-б.
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу

жүйесіндегі түйме арқылы қуаты аз радиосигналдар пайдаланылады. Қашықтан ашу салпыншағының күйі және қоршаған орта жағдайлары төменде сипатталған мән-жайда қашықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасындағы деректермен алмасуға теріс әсер етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлік есіктерінің құлпын ашу және құлыптау, сондай-ақ қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалуы ықтимал.

- Жүйе күшті радиосигналдар шығаратын құрылғының жанында, мысалы, радиохабар тарататын станцияның немесе электр жеткізу желісінің жанында қолданылғанда.
- Радиосигналдарды тарататын аспаптарды, мысалы, қашықтан ашу салпыншағын немесе басқа автокөліктің құлыптарды қашықтан басқару таратқышы бар кілтін пайдалану кезінде.
- Сіз өз автокөлігіңіздің қашықтан басқару салпыншағын басқа автокөліктің қашықтан басқару салпыншағымен немесе қашықтан басқару пультімен бірге алып жүргенде.

- Қашықтан ашу салпыншағы сымсыз байланыс жабдығының жанында, мысалы, ұялы телефонның жанында тұрғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағы металдан жасалған заттың жанында болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағына металл аксессуарлар бекітулі болғанда.
- Қашықтан ашу салпыншағын электрондық аспаппен, мысалы, ноутбукпен бірге тасып жүргенде.
- Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылған кезде.
- Қашықтан ашу салпыншағы автокөлікпен үнемі дерек алмасады және кілттің қуат элементі үздіксіз қолданылады. Қуат элементінің қызмет ету мерзімі жұмыс жағдайларына байланысты. Әдетте бұл 1-2 жыл. Егер қуат элементінің заряды толығымен таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағы жоғалған жағдайда қалған барлық қашықтан ашу салпыншақтарын қайта тіркеу керек болады. Қашықтан ашу кілтін қайта тіркеу үшін SUBARU дилерімен хабарласқаныңыз жөн.

- Қосалқы қашықтан ашу салпыншағын алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн.
- Бір автокөлік үшін 7-ге дейінгі қашықтан ашу салпыншағы тіркелуі мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік салонының есік қалталары, аспаптар тақтасы сияқты орындарында немесе жүксалғыш бөлігінде қалдырмаңыз. Дірілден қашықтан ашу салпыншағы зақымдалуы немесе ауыстырып қосқыштар өздігінен қосылуы мүмкін, бұның салдарынан автокөліктің есіктері құлыптанып қалуы ықтимал.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының қуаты таусылған немесе батарея ауыстырылған жағдайда, қозғалтқышты оталдыру үшін руль бағаны құлпын инициализациялау қажет болуы мүмкін. Бұл жағдайда руль бағаны құлпын инициализациялау бойынша келесі әрекеттерді орындаңыз.
  - (1) Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің көмегімен «OFF» электр қуаты режимін орнатыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Электр қуаты

режимдерін ауыстырып қосу» бөлімін қараңыз 3-8-б.

- (2) Жүргізуші есігін ашып, қайта жабыңыз.
- (3) Шамамен 10 секунд күтіңіз. Руль бағаны құлыптанған кезде, бұл инициализацияның аяқталғанын көрсетеді.

- Қашықтан ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз.
  - Аспаптар тақтасында.
  - Автокөліктің еденінде.
  - Ұсақ-түйек бөлімінде.
  - Есіктердің қалтасында.
  - Артқы орындықта.
  - Жүксалғышта.

Әйтпесе келесі жағдайлар орын алуы мүмкін.

- Қашықтан ашу салпыншағы қате салдарынан автокөлік ішінде құлыптанады.
- Шын мәнінде ақау туындамайтынына қарамастан, қате ескерту сигналы беріледі.
- Кез келген ақау туындаған кезде ескерту сигналы берілмейді.

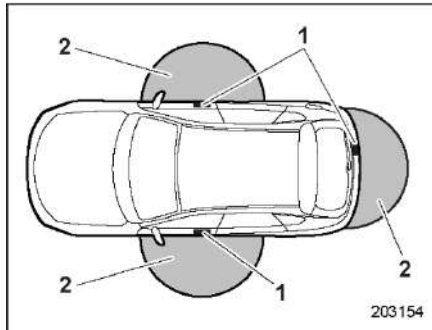
## ■ Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және ашу

Қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта тұрса, есіктің тұтқасын жай ғана ұстау арқылы есіктерді және жүксалғыш есігін құлыптауға/ашуға болады.

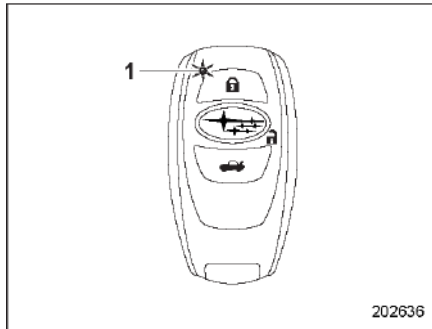
## ЕСКЕРТПЕ

Сонымен бірге есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен автокөлікті құлыптауға/құлпын ашуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз 2-19-б.

### ▼ Сигнал қабылданатын аймақ



- 1) Антенналар.
- 2) Сигнал қабылданатын аймақ (шамамен 40-80 см).



- 1) Жарықдиодты индикатор.

Қашықтан ашу салпыншағы алдыңғы есіктердің бірін құлыптау/құлпын ашу функциясының сигналы қабылданатын аймақта болғанда, қашықтан ашу салпыншағының жарықдиодты индикаторы жыпылықтайды. Қашықтан ашу функциясы өшірілген кезде, қашықтан басқару салпыншағындағы түймелердің бірі басылғанша жарықдиодты индикатор жыпылықтамайды.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің корпусына тым жақын болса, қашықтан ашу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер осындай қате жұмыс байқалса, автокөліктен алыстап, операцияны жаңадан қайталаңыз.
- Қашықтан ашу салпыншағы қашықтан ашу функциясы қолданылатын аймақта болса, бірақ жер бетінің өзінде немесе оның бетінен тым жоғары болса, қашықтан ашу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағы қашықтан ашу функциясы қолданылатын аймақта болса, бұл функцияны қашықтан ашу

салпыншағы бар адам ғана емес, кез келген адам да пайдалана алады. Есіктердің құлыптарын тек есік тұтқасының, есіктерді құлыптау датчигінің, жүксалғыш есігін ашу түймесінің және қашықтан ашу салпыншағының сигналы қабылданатын аймақтағы есіктердің артқы құлыптау түймесінің көмегімен ғана құлыптауға және құлпын ашуға болатынына назар аударыңыз.

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде болса, онда есіктерді және жүксалғыш есіктерін қашықтан ашу функциясының көмегімен құлыптау мүмкін болмайды. Сонымен қатар қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты автокөлік ішіндегі қашықтан ашу салпыншағы бәрібір құлыпталуы мүмкін. Құлыптарды жаппас бұрын, қашықтан ашу салпыншағы өзіңізбен бірге екеніне көз жеткізіңіз.
- Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды таусылған кезде немесе қашықтан ашу салпыншағы күшті кедергілер немесе күшті радиосигналдар аймағында (мысалы, антенна

діңегінің, электр станциясының, радиохабар немесе телехабар тарататын станцияның, үлкен дисплейдің, әуежайдың, электрлі жол белгісінің жанында немесе сымсыз жабдықты пайдалану аймағында) жұмыс істегенде, сондай-ақ ұялы телефонмен сөйлескен кезде қашықтан ашу функциясының сигнал қабылданатын аймағы қысқаруы мүмкін немесе функция жұмысын тоқтатуы мүмкін.

Мұндай жағдайларда «Есіктерді ашу және құлыптау» бөлімінде сипатталған процедураны орындаңыз 3-9-21-б.

- Егер қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта қалса, онда автокөлікті жуу кезінде немесе есік тұтқасына едәуір мөлшерде су тиіп кеткен кезде есіктер құлыпталуы немесе ашылуы мүмкін.

#### ▼ Құлыптау және құлыпты ашу тәртібі

Қашықтан ашу салпыншағы көмегімен келесі әрекеттерді орындауға болады.

- Есіктерді құлыптау және құлып ашу.
- Жүксалғыш есігін құлыптау және құлып ашу.

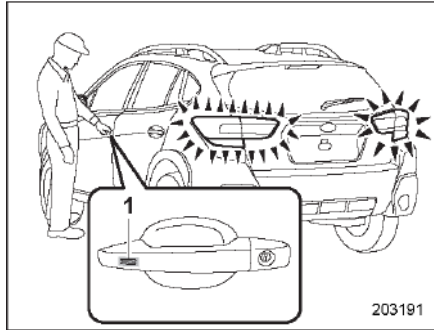
## ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «ACC» немесе «ON» оталдыру режимі орнатылса, қашықтан ашу функциясы көмегімен есікті және жүксалғыш есігін құлыптау мүмкін болмайды. «Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу» бөлімін қараңыз 3-8-б.
- Есіктің тұтқасын қолғаппен ұстағанда, есік құлпы ашылмай қалуы мүмкін.
- Есікті құлыптау датчигіне үш немесе одан да көп рет қол тигізсеңіз, жүйе датчиктің жұмысын елемейді.
- Егер құлыптау процедурасы тым тез орындалса, толық құлыпталмауы мүмкін. Есіктерді құлыптағаннан кейін, АРТҚЫ есіктің тұтқасын тартып, есіктердің құлыпталғанын тексеріңіз.
- Есіктерді, соның ішінде жүксалғыш есігін құлыптағаннан кейін 3 секунд ішінде қашықтан ашу функциясының көмегімен есіктерді, соның ішінде жүксалғыш есігін ашу мүмкін емес.
- Егер автокөлік есіктерінің бірі немесе жүксалғыш есігі ашық тұрса, онда автокөліктің есіктері және жүксалғыш есігі құлыптала алмайды.
- Егер есіктердің кез келгені (немесе жүксалғыш есігі) толық жабылмаса,

апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бес рет жыпылықтайды (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталған модельдер үшін сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі де бес рет естіледі) және сізге есіктердің (немесе жүксалғыш есігінің) дұрыс жабылмағанын ескертеді.

- Автокөлік есіктерін құлыптаған кезде, қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде құлыптанып кетпеуі үшін оның өзіңізде екенін тексеріңіз.
- SUBARU дилерінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауларын өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Оған қоса, аспаптар тақтасы дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауларын аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз 3-57-б.

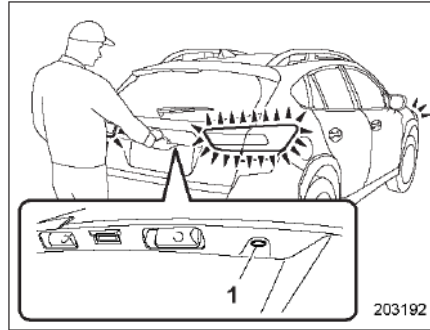
▽ Есіктерді құлыптау датчигінің көмегімен құлыптау



1) Есікті құлыптау датчигі.

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін жауып, есіктің сыртқы тұтқасындағы есік құлыптау датчигін түртіңіз. Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпы жабылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

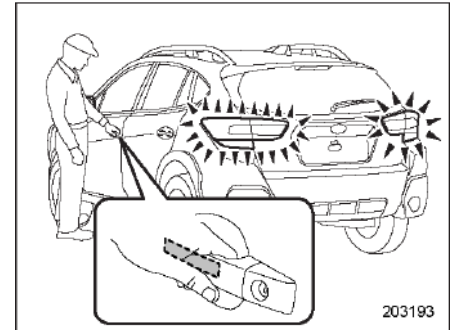
▽ Артқы есік құлыптау түймесі көмегімен құлыптау



1) Артқы есік құлыптау түймесі.

Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін жауып, артқы есік құлыптау түймесін басыңыз. Бұл жүксалғыш есігі мен автокөліктің барлық есіктерін жабуға әкеледі. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды.

▽ Құлыпты ашу



Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен алып, есік тұтқасын ұстаңыз.

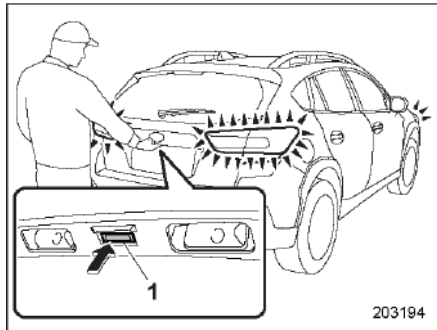
- **Екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер**  
Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.
- **Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер**
  - Жүргізуші есігінің тұтқасы: жүргізуші есігі ғана ашылады.
  - Алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасы: барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.



## 2-12 Кілттер, құлыптар және әйнеккөтергіштер

Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

### ▽ Жүксалғыш есігін ашу



1) Жүксалғыш есігін ашу түймесі.

Өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағын алып, жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз.

### • Екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер

Бұл кезде жүксалғыш есігінің және барлық есіктердің құлпы, сондай-ақ жүксалғыш есігі ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

### • Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер

Жүксалғыш есігінің құлпы ғана ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

### ▼ Есіктердің құлпын іріктеп ашу функциясы (қарастырылған болса)

Құлпы ашылатын есіктерді таңдауға болады. Келесі баптаулар болуы мүмкін.

### • Қосулы

Тек жүргізуші есігінің немесе жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

### • Өшірулі

Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

## ЕСКЕРТПЕ

### • Бұл баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады.

### • Қауіпсіздік мақсатында функция үшін «қосулы» немесе «өшірулі» мәндерінің қайсысы орнатылғанын тексеріңіз.

### ▼ Есіктердің автоматты түрде құлыптануы (екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер)

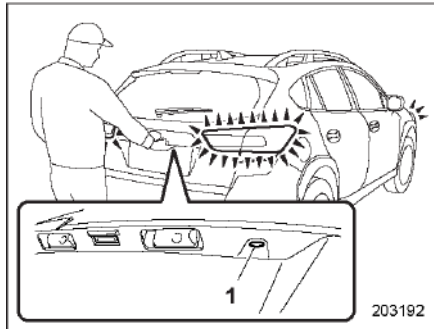
Автокөлік есіктерінің құлпы немесе жүксалғыш есігінің құлпы ашылғаннан кейін 30 секунд ішінде ол есіктердің ешқайсысы ашылмаса, олар қайтадан автоматты түрде құлыптанады.

Бұл функцияны қосу/өшіру, сондай-ақ есіктердің автоматты түрде құлыптану функциясы іске қосылғанға дейінгі уақыт баптауларын өзгерту әрекеттерін SUBARU дилеріне барып жасатуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер үшін баптаулар мен уақыт аралығын аспаптар тақтасының дисплейінен (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейден) өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-57-б.

### ■ PIN-код арқылы ашу

Барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі құлыптаулы кезде, есіктерді (соның ішінде жүксалғыш есігін) артқы есік құлыптау түймесін басып, кілтсіз ашуға болады.







1) Артқы есік құлыптау түймесі.

## ЕСКЕРТПЕ



Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөлікте қалып кетсе, PIN-код арқылы кіруге болады. 5 таңбалы қауіпсіздік кодын (PIN-кодты) тіркеу керек.

### ▼ PIN-кодты тіркеуге дайындау

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
2. Барлық есікті жабыңыз (соның ішінде жүксалғыш есігін де).
3. Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басып тұрыңыз. Кейін барлық есіктер (соның ішінде жүксалғыш есігі де) жабылады.

4. «» түймесін басып тұрып, 3-қадамнан кейін 5 секунд бойы артқы есік құлыптау түймесін басыңыз.
5. Кемінде 5 секунд бойы артқы есік құлыптау түймесін басып тұрыңыз. Дыбыс сигналының естілуін тексеріңіз.
6. «» түймесін және артқы есік құлыптау түймесін босатыңыз.
7. Дыбыс сигналы естілген кезде қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін басыңыз. Кейін дыбыс сигналының берілуі тоқтайды. Дайындық аяқталды.

## ЕСКЕРТПЕ

Дайындық режимін аяқтап, тіркеу кезеңіне өту үшін 6-қадамнан кейін 30 секунд ішінде «» түймесін басыңыз. «» түймесі 6-қадамнан кейін 30 секунд ішінде басылмаса, PIN-код тіркелмейді.

### ▼ PIN-кодты тіркеу



Мысалы, «32468» тіркесімін PIN-код ретінде тіркеу үшін келесі процедураны орындаңыз.

1. Артқы есік құлыптау түймесін үш рет басыңыз.

2. Дыбыс сигналынан кейін артқы есік құлыптау түймесін екі рет басыңыз.
3. Дыбыс сигналынан кейін артқы есік құлыптау түймесін төрт рет басыңыз.
4. Дыбыс сигналынан кейін артқы есік құлыптау түймесін алты рет басыңыз.
5. Дыбыс сигналынан кейін артқы есік құлыптау түймесін сегіз рет басыңыз.
6. Үзік-үзік дыбыс сигналы естіле бастағаннан кейін, 1-5 қадамдарын шамамен 30 секунд бойы қайта орындаңыз.
7. Барлық есіктің құлыптары ашылып, қайта құлыптанады. Осыдан кейін PIN-код тіркеледі.

## ЕСКЕРТПЕ

- «0» санын енгізу үшін артқы есік құлыптау түймесін он рет басыңыз.
- Автокөлігіңізді айдап әкетуден қорғау үшін PIN-кодты жиі өзгертіп тұрыңыз.
- Егер автокөлігіңізді басқа адамға берген болсаңыз, PIN-кодтың өзгертілмегеніне немесе өшірілмегеніне көз жеткізіңіз. PIN-код өзгертілсе немесе жойылса, жаңа PIN-кодты тіркеңіз.

- Егер сіз тіркеу процедурасы кезінде қате жіберген болсаңыз, қашықтан ашу салпыншағындағы «» немесе «» түймесін басыңыз. Кейін «PIN-кодты тіркеуге дайындау» бөлімінде сипатталған процедураны қайтадан бастаңыз.
- Автокөлікті айдап өкетуден қорғау үшін «00000», сондай-ақ «12345» сияқты бес бірдей саннан тұратын жолақты PIN-код ретінде тіркей алмайсыз.
- Автокөлігіңіздің нөмір белгісін, сондай-ақ «11122» немесе «12121» сияқты қарапайым нөмірлерді PIN-код ретінде тіркемеңіз. Бұл автокөлікті айдап өкету қаупін арттырады.
- Егер сіз «22222» санын тіркеуге тырыссаңыз, тіркелген PIN-код жойылады. Жаңа код тіркелмейінше, PIN-код арқылы есіктерді аша алмайсыз.
- Жаңа PIN-кодты тіркегеннен кейін есік құлыптарын оның көмегімен ашуға болатындығына көз жеткізіңіз.
- Қашықтан ашу функциясы қашықтан ашу салпыншағының көмегімен өшірілген болса, PIN-кодты жою мүмкін емес.

- PIN-кодты келесі жағдайларда тіркеңіз:
  - PIN-кодты ұмытып қалсаңыз;
  - PIN-кодты өзгертіңіз келсе.

#### ▼ Құлыпты ашу

«PIN-кодты тіркеу» бөлімінде сипатталған 1-5 қадамдарын орындаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда есік құлыптарын PIN-код арқылы ашу мүмкін емес:
  - қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта тұрғанда;
  - оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде тұрғанда.
- Есік құлыптарын ашу процедурасы кезінде қате жіберген болсаңыз, 5 секунд немесе одан ұзақ уақыт күте тұрып, құлыпты ашу процедурасын қайта бастаңыз.
- Автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін PIN-код қатарынан 5 рет дұрыс енгізілмеген жағдайда, дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады. Егер бұл жағдай орын алса, сіз есіктерді 5 минут бойы PIN-код арқылы аша алмайсыз.

### ■ Энергия үнемдеу функциясы

Қашықтан ашу салпыншағы мен автокөліктің аккумулятор батареясының қуат элементінің заряды таусылмауы үшін қашықтан ашу функциясы мынадай жағдайларда ажырайды.



- **1-жағдай.** Автокөліктің барлық есігі құлыптаулы болып, қашықтан ашу функциясы мен есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі 2 апта немесе одан да көп уақыт бойы қолданылмаған жағдайда. Қашықтан ашу функциясын қалпына келтіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы есігінің тұтқасына тиместен, есіктердің құлпын кез келген тәсілмен ашыңыз.
  - Есіктерді құлыптаңыз.
  - Есікті ашып, қайта жабыңыз.
- **2-жағдай.** Автокөліктің барлық есігі құлыптаулы болса, ал қашықтан ашу салпыншағы қашықтан ашу жүйесінің сигналы қабылданатын аймақта 10 минут және одан да артық уақыт бойы тұрса.

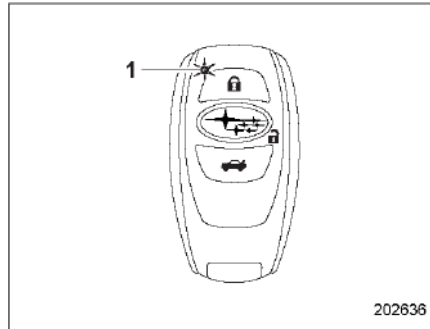
Қашықтан ашу функциясын қалпына келтіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Есікті тұтқасынан ұстап, есік құлпын ашыңыз.
- Жүксалғыш есігін ашу түймесін басып, есіктердің құлпын ашыңыз.
- Есіктерді құлыптау датчигін түртіп, есіктерді құлыптаңыз.
- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі көмегімен есіктерді құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз.
- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышымен құлыптаңыз немесе құлыпты ашыңыз.
- Алдыңғы есіктердің бірін ашыңыз.

## ■ Қашықтан ашу салпыншағының энергия үнемдеу функциясы

Бұл функция қашықтан ашу салпыншағының сигналдарды қабылдауын тоқтатады және қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін тұтынуды барынша азайтуға көмектеседі.

1. «» түймесін басып тұрып, «» түймесін екі рет басыңыз.



- 1) Жарықдиодты индикатор.
2. Жарықдиодты индикатор баптаудың аяқталғанын хабарлау үшін 4 рет жыпылықтағанына көз жеткізіңіз.

Егер қашықтан ашу салпыншағы энергия үнемдеу режимінде болса, қашықтан ашу жүйесі және түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру функциялары қолжетімді болмайды.

Қуат үнемдеу режимінен шығу үшін қашықтан ашу салпыншағындағы түймелердің бірін басыңыз.

## ■ Қашықтан ашу функцияларын өшіру

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, жүргізуші есігіндегі қашықтан ашу функциясын өшіріңіз. Әйтпесе таратқыштың антеннасы шығаратын радиосигналдар имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына кері әсер етуі мүмкін.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайтын болса, сондай-ақ қашықтан ашу функциясын пайдаланбауды қаласаңыз, қашықтан ашу функцияларын өшіріп қоюға болады.

## ЕСКЕРТПЕ

- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптау және ашу функциялары өшпейді.
- Қашықтан ашу функцияларын өшіргеннен кейін қозғалтқышты оталдыру үшін «Қозғалтқышты

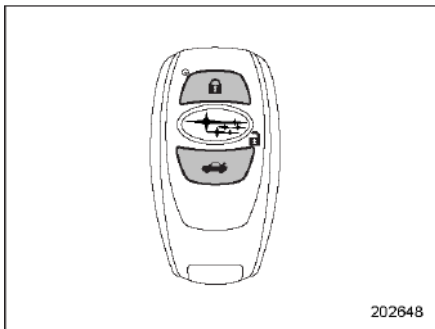
оталдыру» бөлімінде сипатталған процедураны орындаңыз ☎9-22-б.



### ▼ Функцияларды өшіру

#### ▽ Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен

Егер сізде PIN-код арқылы ашу үшін тіркелген PIN-код болса, қашықтан ашу функцияларын қашықтан ашу салпыншағы көмегімен өшіруге болады. PIN-кодты тіркеу туралы толық ақпарат «PIN-код арқылы ашу» бөлімінде келтірілген ☎2-12-б.

- 1 Жүргізушінің есігін ашыңыз.
- 2 Есікті құлыптау тұтқасын құлыптау күйіне ауыстырыңыз.

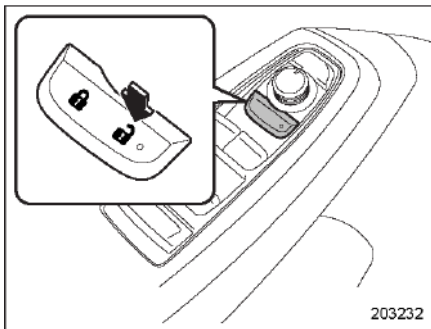



3. Қашықтан басқару салпыншағындағы «» және «» түймелерін бірге 5 секунд бойы басып тұрыңыз.


Дыбыс сигналы естіліп, қашықтан ашу функциялары өшеді.


#### ▽ Жүргізуші есігінің көмегімен

1. Жүргізушінің орындығына отырып, есікті жабыңыз.



2. Есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «» жағын басыңыз.
3. № 2 операцияны орындағаннан кейін 5 секунд ішінде жүргізуші есігін ашыңыз.
4. Есік ашық тұрған кезде № 3 операцияны орындағаннан кейін 5

секунд ішінде есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «» жағын екі рет басыңыз.

5. № 4 операцияны орындағаннан кейін 10 секунд ішінде жүргізуші есігін екі рет жабыңыз және ашыңыз.
6. Есік ашық тұрған кезде № 5 операцияны орындағаннан кейін 10 секунд ішінде есікті құлыптау ауыстырып қосқышының «» жағын екі рет басыңыз.
7. № 6 операцияны орындағаннан кейін 10 секунд ішінде жүргізуші есігін бір рет жабыңыз және ашыңыз.
8. № 7 операцияны орындағаннан кейін 5 секунд ішінде есікті жабыңыз.

Дыбыс сигналы естіліп, қашықтан ашу функциялары өшеді.

## ЕСКЕРТПЕ

№ 4 және № 6 операцияларды орындау кезінде есікті құлыптау ауыстырып қосқышын баяу басу керек. Егер ауыстырып қосқыш тез басылса, онда функцияларды өшіру мүмкін болмай қалуы ықтимал.

### ▼ Функцияларды қосу

Функцияларды өшіру процедурасын қайта орындау кезінде бұл функциялар қосылады. Бір дыбыс сигналы естіледі.

### ■ Ескертуші дыбыс сигналдары және ескерту шамы

Жаңылыс әрекеттер санын азайту, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау мақсатында қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескертуші дыбыс сигналдарының берілуі, сондай-ақ аспаптар тақтасында қашықтан ашу кілтінің ескерту шамының жыпылықтауы қарастырылған. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-35-б.

### ■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз ☞ 9-21-б.

### ■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру

«Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз ☞ 11-60-б.

### ■ Техникалық ақпарат

- Бұл құрылғы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптарына сай келеді. Сәйкестік декларациясы түпнұсқасының көшірмесі және CE таңбаламасы 13-тарауда келтірілген.
- Осымен DENSO КОРПОРАЦИЯСЫ FJ16-1/14АНК құрылғысы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптары мен басқа да ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

### Иммобилайзер

Иммобилайзер автокөлігіңіздің қозғалтқышын бөгде адамдардың оталдыруына жол бермеу үшін жасалған. Автокөлікті оталдыру үшін иммобилайзер жүйесінде тіркелген кілттерді ғана пайдалануға болады. Егер қозғалтқышты оталдыру әрекеті тіркелмеген салпыншақпен немесе кілтпен жүзеге асырылса, қозғалтқыш оталмайды. Қозғалтқыш оталса да, ол бірнеше секунд ішінде сөніп қалады. Алайда бұл жүйе айдап әкетуден 100 % қорғай алмайды.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Кілтті тікелей күн сәулесі түсетін жерге, сондай-ақ қызып кетуі мүмкін басқа жерлерге қоймаңыз.
- Кілтке ылғал тигізбеңіз. Кілтке ылғал тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.
- Жүйенің құрылымын өзгертуге немесе бөлшектеуге жол бермеңіз. Жүйенің құрылымын өзгерту немесе бөлшектеу кезінде ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті айдап әкетуден қорғау үшін төмендегі сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз.
  - Автокөліктен шыққан кезде, оның салонында кілттерді қалдырмаңыз.
  - Автокөліктен шыққан кезде, барлық терезелер мен люкті (орнатылған болса) жабыңыз және есіктерді, жүксалғыш есігін құлыптаңыз.
  - Автокөлігіңізде қосалқы кілттер жинақтамасын, сондай-ақ автокөлігіңіздің кілт нөмірі бар жазбаларды сақтамаңыз.
- Автокөлік техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін иммоилайзер жүйесімен жабдықталған.

### ■ Иммоилайзер бақылау шамы



«Иммоилайзер бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☎ 3-42-6.

### ■ Жаңа кілт жасау

Кілттің телнұсқасын жасау қажет болған кезде, сізге кілт нөмірі бар тілімше қажет

болады. Жаңа кілтті автокөлігіңіздің иммоилайзер жүйесіне тіркегеннен кейін ғана пайдалана аласыз. Бір автокөлікті пайдалану үшін тіркелетін ең көп кілт саны келесідей.

- Төрт (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/әшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер).
- Жеті (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/әшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер).

Жаңа кілтті тіркеу үшін бір тіркелген кілт қажет.

## ЕСКЕРТПЕ

Кілт жоғалған жағдайда, жоғалған кілттің сәйкестендіру коды автокөліктің иммоилайзер жүйесінің жадында сақталады. Қауіпсіздік мақсатында жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жадтан жою керек. Жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою үшін пайдаланылатын кілттердің барлығы қажет болады.

Жаңа кілтті тіркеу және жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жою туралы толығырақ ақпарат алу үшін

**SUBARU** дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

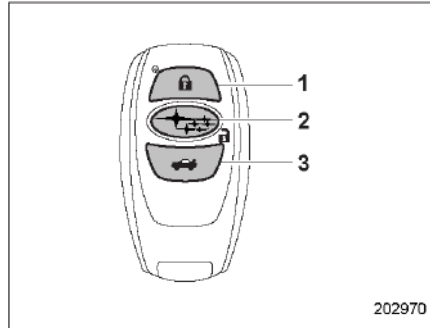
### ■ Радио-электрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат

Бұл құрылғылар 1999/5/ЕО радио және телекоммуникация құрылғыларының түпкі жабдығы бойынша директиваның және 2014/53/EU радиотехникалық жабдық бойынша директиваның негізгі талаптары мен ережелеріне сай келеді. Талаптар мен ережелер елге байланысты ерекшеленеді. Әр елге сай келетін ақпарат 13-тарауда келтірілген (атап айтқанда Сәйкестік декларациясының түпнұсқа көшірмесі және ЕО үшін қажетті СЕ таңбаламасы).

## Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі

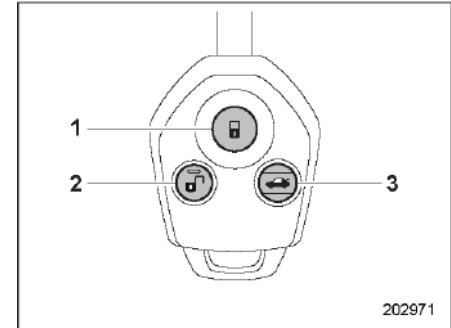
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қашықтан басқару таратқышын өзіңізбен бірге ұшаққа алып кіргенде ұшақ ішінде оның түймелерін баспаңыз. Қашықтан басқару таратқышындағы қандай да бір түймені басқан кезде радиосигналдар таралып, ұшақ жүйелерінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Егер сіз қашықтан басқару таратқышын сөмкеге салып ұшақта тасымалдасаңыз, қашықтан басқару таратқышының түймелері кездейсоқ басылып кетпеуі үшін қажетті шараларды орындаңыз.
- Таратқышты соққыға ұшыратуға болмайды.
- Таратқышты бөлшектемеңіз.
- Таратқышқа ылғал тигізбеңіз. Оған ылғал тиген кезде оны дереу шүберекпен сүртіңіз.



#### Қашықтан ашу салпыншағы

- 1) Құлыптау түймесі.
- 2) Құлыпты ашу түймесі.
- 3) Жүксалғыш есігі құлпын ашу түймесі.



#### Қашықтан басқару таратқышы

- 1) Құлыптау түймесі.
- 2) Құлыпты ашу түймесі.
- 3) Жүксалғыш есігі құлпын ашу түймесі.

Қашықтан басқару таратқышын автокөліктен шамамен 10 м қашықтықта пайдалануға болады. Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі келесі функцияларды атқарады.

- Жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктерді құлыптау және ашу.
- Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу\*.

\* Бұл функцияны пайдалану үшін оны алдымен SUBARU дилеріне барып, іске қостыру керек.



Жүйенің сигнал қабылдау қашықтығы электр станциялары, радиохабар және телехабар тарату станциялары, телемұнаралар, сондай-ақ тұрмыстық электрондық құрылғылардың қашықтан басқару пульттері сияқты күшті радиосигнал шығаратын көздер жанында қысқарады.

## **ЕСКЕРТПЕ**

- Автокөліктен шықпас бұрын, оның барлық есігі құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Егер кілт оталдыру жүйесінің құлпында болса, сондай-ақ автокөлік есіктерінің бірі, оның ішінде жүксалғыш есігі толығымен жабылмаған болса, есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі жұмыс істемейді.
- Егер түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталған модельдерде қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің шанағына тым жақын орналасса, онда қашықтан ашу салпыншағындағы құлыпты ашу түймесін басқанда, қашықтан ашу функциясының көмегімен есіктердің құлпы

ашылмауы мүмкін. Мұндай жағдайда осы функцияның жұмысын есік құлыптарын қашықтан ашу жүйесінің көмегімен есіктерді ашу арқылы қалпына келтіруге болады.

- **SUBARU** дилерінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауларын өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің **SUBARU** дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Оған қоса, аспаптар тақтасы дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесі жұмысының баптауларын аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-57-6.

## **■ Есіктерді құлыптау**

Қашықтан ашу салпыншағындағы/қашықтан басқару таратқышындағы құлыптау түймесін басқанда, барлық есік және жүксалғыш есігі құлыптанады.

## **ЕСКЕРТПЕ**

- Егер есіктердің кез келгені (немесе жүксалғыш есігі) толық жабылмаса, апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары бес рет жыпылықтайды (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталған модельдер үшін сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі де бес рет естіледі) және сізге есіктердің (немесе жүксалғыш есігінің) дұрыс жабылмағанын ескертеді.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталған модельдерде қашықтан ашу салпыншағы сигнал қабылданатын аймақта болған кезде алдыңғы есіктің тұтқасынан ұстап, алдыңғы есік құлпын ашуға болады. Есіктердің құлыптанғанын тексеру үшін **АРТҚЫ** есіктің тұтқасынан тартыңыз.

## ■ Есіктердің құлпын ашу

Автокөліктің жанында тұрған кезде қашықтан ашу салпыншағындағы/қашықтан басқару таратқышындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.

### ▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы жоқ модельдер

#### • Екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер

Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпы ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

#### • Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер

1. Жүргізушінің есігі ғана ашылады. Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.
2. Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін 5 секунд ішінде ашу түймесін қайта бассаңыз, онда қалған барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі де ашылады.

### ▼ Есіктерді іріктеп ашу функциясы бар модельдер

## ЕСКЕРТПЕ

**Қауіпсіздік мақсатында функция үшін «қосулы» немесе «өшірулі» мәндерінің қайсысы орнатылғанын тексеріңіз.**

Есіктерді іріктеп ашу функциясы басқа есіктердің құлпын ашпастан, жүргізуші есігінің құлпын ғана ашуға мүмкіндік береді. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады.

#### • Қосулы

Жүргізушінің есігі ғана ашылады. Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін 5 секунд ішінде ашу түймесін қайта бассаңыз, онда қалған барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі де ашылады.

#### • Өшірулі

Барлық есіктің, соның ішінде жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Есіктердің автоматты түрде құлыптануы (екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер)

Құлыпты ашу түймесін басқан кезде 30 секунд ішінде төрт есіктің немесе

жүксалғыш есігінің ешқайсысы ашылмаса, барлық есік және жүксалғыш есігі құлыптанады.

Автоматты түрде құлыптану функциясын қосу/өшіру, сондай-ақ автоматты түрде құлыптанудың кідіру уақыты (құлыптанатын уақыт аралығы) баптауларын өзгерту әрекеттерін SUBARU дилеріне барып жасатуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Оған қоса, аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдерде бұл баптауды аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) арқылы өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз ☞ 3-57-б.

## ■ Жүксалғыш есігінің құлпын ашу

Жүксалғыш есігінің құлпын ашу үшін жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін басыңыз.

Бұл жағдайда апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары екі рет жыпылықтайды.

## ■ Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу және жабу үшін есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін осы терезелердің айналасындағы аймақ анық көрініп тұрса ғана және адамдарды терезелердің қысып қалу қаупі жоқ екеніне көз жеткізгенде ғана пайдалану қажет.

Егер қозғалтқыш сөніп тұрса, есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен алдыңғы есіктердің терезелерін автокөліктің сыртынан ашып, жабуға болады. Алдыңғы есіктердің терезелерімен операциялар келесідей орындалады.

- Алдыңғы есіктердің терезелерін жабу үшін құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
- Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу үшін ашу түймесін басып тұрыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Бұл функцияны қосу немесе өшіру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

### ■ Қуат элементін ауыстыру

«Кілттің қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз ☞ 11-58-б.

### ■ Техникалық ақпарат

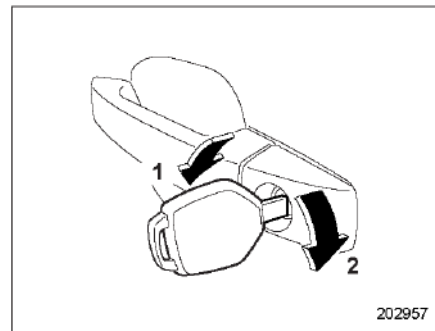
Төменде осы құрылғы өндірушісінің, моделінің және жеткізушісінің атаулары келтірілген.

- Жабдық өндірушісінің атауы: SUBARU.
- Жабдық моделінің атауы: TB1G077.
- Жеткізушінің атауы: ALPS ELECTRIC.

Бұл құрылғы 2014/53/EU директивасының негізгі талаптарына сай келеді. Сәйкестік декларациясы түпнұсқасының көшірмесі және CE таңбаламасы 13-тарауда келтірілген.

## Есік құлыптары

- Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу
- ▼ Автокөлікті кілттің көмегімен құлыптау және құлпын ашу тәртібі



- 1) Құлыптау үшін кілтті алға қарай бұраңыз.
- 2) Ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Апаттық кілт (қашықтан ашу салпыншағы бар модельдерде) бір бағытты болады. Егер кілтті салу мүмкін болмаса, кертiгi бар жақтың орналасу бағытын өзгертіп, қайтадан салыңыз.

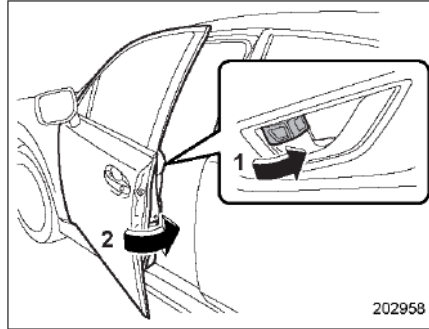
- Екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер Жүргізуші есігін сыртынан кілтті алға қарай бұрап құлыптаңыз. Есікті ашу үшін кілтті артқа қарай бұраңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Барлық есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін құлыптау үшін жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті автокөліктің ішінен құлыптап, жүргізушінің есігін құлыптаңыз. Есіктерді автокөлік ішінен құлыптау туралы толық ақпарат «Есіктерді ішінен құлыптау және құлпын ашу» бөлімінде берілген 2-24-б.

- Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер Жүксалғыш есігін қоса, есіктерді сыртынан кілтті алға қарай бұрап құлыптаңыз. Жүксалғыш есігін қоса, есіктерді кілтті артқа қарай бұрап ашыңыз.

## ▼ Автокөлікті кілтсіз құлыптау тәртібі



### Алдыңғы есіктерге арналған үлгі

- 1) Құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.
- 2) Алдыңғы есіктерді жапқанда, есіктің сыртқы тұтқасын тартып ұстаңыз.

Алдыңғы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін құлыпты бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, тұтқаны тарта отырып, есікті жабыңыз.

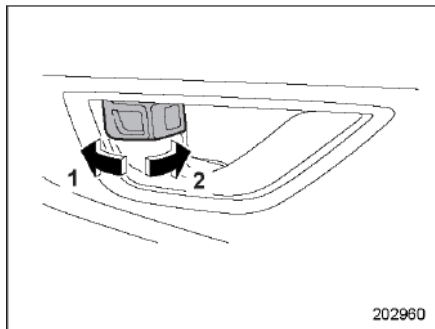
Артқы есікті сыртынан кілтсіз құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұрап, есікті жабыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің есіктерін сыртынан кілтсіз құлыптаған кезде, автокөлік ішінде кілтті ұмытып кетпегеніңізді тексеріңіз.
- Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер үшін жүргізуші есігінің құлпын бекіту тұтқасын, жүргізуші есігі ашық болса, бекіту күйіне аудару мүмкін емес. Автокөлік есіктерінің құлпын бекіту тұтқалары автокөлікте екі рет құлыптау жүйесі орнатылмаған, ал жүргізуші есігі мықтап жабылған жағдайда, осы құлыптардың жабылуын қамтамасыз етеді.

## ■ Есіктерді ішінен құлыптау және ашу

### ▼ Бекіту тұтқасын пайдалану тәртібі



- 1) Ашу үшін бекіту тұтқасын артқа қарай бұраңыз.
- 2) Құлыптау үшін бекіту тұтқасын алға қарай бұраңыз.

Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің барлық есігі, соның ішінде жүксалғыш есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Есікті ашқаннан кейін құлыпты бекіту тұтқасында қызыл белгі пайда болады.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

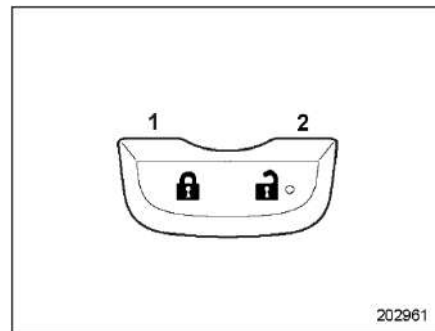
- Қозғалыс кезінде барлық есікті, әсіресе автокөлігіңізде кішкентай балалар болса, құлыптап қойыңыз. Есіктерді құлыптау, қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту құрылғыларын дұрыс қолданумен бірге, апат кезінде автокөліктен құлап кету мүмкіндігін азайтады. Бұл есіктер кездейсоқ ашылған кезде жолаушылардың құлап кетуіне, есіктердің күтпеген жерден ашылып кетуіне және қаскүнемдердің автокөлікке кіріп кетуіне жол бермеуге де көмектеседі.
- Қозғалыс кезінде алдыңғы есіктің тұтқасын ішінен тартпаңыз. Есік құлыптаулы болса да ашылып кетуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер үшін, егер екі рет құлыптау жүйесі жұмыс режимінде болса, тіпті құлыптарды бекіту тұтқаларын артқа бұрасаңыз да, есіктердің құлпын ашу мүмкін емес.

### ▼ Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарын пайдалану тәртібі

Барлық есікті және жүксалғыш есігін жүргізушінің есігінде орналасқан есік бекіту ауыстырып қосқышының көмегімен құлыптауға және құлпын ашуға болады.



Үлгі

- 1) Басып құлыптаңыз.
- 2) Басып ашыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ


Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдерде бұл жүйе қосулы болған кезде, есіктерді бекіту ауыстырып қосқышын ашу жағына басу есіктердің құлыптарын ашпайды.


## ■ Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы / құлпының ашылуы (қарастырылған болса)

Төменде көрсетілген жағдайларда барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады немесе құлпы ашылады.

- Есіктер автоматты түрде құлыпталуы үшін.
  - Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ немесе одан жоғары болғанда (зауыттық әдепкі бойынша баптау).
  - Селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйге ауыстырылғанда.
- Есіктердің құлпын автоматты түрде ашу үшін.
  - Жүргізуші есігі ашық болғанда (зауыттық әдепкі бойынша баптау).
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылғанда.
  - Селектор тұтқасы «Р» күйіне ауыстырылғанда.

## ЕСКЕРТПЕ

- Пайдаланушы есіктерді автоматты түрде құлыптау және құлпын ашу баптауларын аспаптар тақтасы арқылы өзгерте алады. «Мәзір экрандары» бөлімін қараңыз  3-56-б.
- Есік құлыптау ауыстырып қосқыштарымен есіктерді құлыптаған кезде есіктерді

- автоматты түрде құлыптау функциясы жұмыс істемейді.
- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқыштарымен ашқанда, есіктердің құлпын автоматты түрде ашу функциясы жұмыс істемейді.
  - Автокөліктен артқы есік арқылы шығатын кезде, есік құлыптау ауыстырып қосқышын құлыпты ашу жағына басу арқылы барлық есіктің құлпын ашыңыз. Егер артқы есіктің құлпы есіктің ішкі тұтқасы арқылы ашылған соң, есікті ашып, қайта жапса, кілттердің құлыптануының алдын алатын функция іске қосылады. Барлық есіктің құлпы ашылады, кілттердің құлыптануының алдын алатын функцияның  ескерту индикаторы пайда болады, сондай-ақ ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі іске қосылады.

## ■ Кілттердің құлыптануының алдын алатын функция (екі рет құлыптау жүйесі жоқ модельдер)

Төмендегі жағдайларда, жүргізушінің есігі ашық тұрса, есікті құлыптау ауыстырып қосқышын басқанда, барлық есіктер құлыптанбайды.

- Кілт оталдыру жүйесінің құлпында қалады (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталмаған модельдер).
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде (түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесімен жабдықталған модельдер).

## ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Автокөліктен шығарда, есікті құлыптамай тұрып, кілтті қолға алғаныңызға көз жеткізіңіз.
- ▼ Кілттердің құлыптануының алдын алатын функция өшіп тұрған кездегі жұмыс режимі

Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды және осы мүмкіндікті өшіру туралы кеңес алуды ұсынамыз.

- Есіктерді келесідей құлыптауға болады.
- Егер жүргізушінің есігі ашық болса, құлыптың бекіту тұтқасын алға қарай (құлыптау күйіне) бұраңыз да жүргізуші

есігін жабыңыз, сонда жүргізуші есігі құлыптанады.

- Егер жүргізуші есігін сыртынан құлыптау үшін қосалқы кілт қолданылса, есік құлыптанады.

### ■ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Егер есік немесе жүксалғыш есігі толық жабылмаған болса, онда салонды жарықтандыру шамдары жанып тұра береді. Алайда аккумулятор батареясының заряды таусылып қалмас үшін кейбір шамдарды автоматты түрде өшіретін аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы іске қосылады. Төменде осы функция іске қосылған кезде өшірілетін шамдар көрсетілген.

Позиция	Ауыстырып қосқыш күйі	Автоматты түрде өшіру
Нүктелі шырағандар	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
Салонды жарықтандыру плафоны	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
Оталдыру жүйесі құлпының көмескі жарығы	—	Шамамен 20 минуттан кейін

Жүксалғышты жарықтандыру плафоны	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
----------------------------------	------	---------------------------

### ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция үшін әдепкі бойынша баптау — «қосулы» баптауы болады. Бұл функцияны SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Баптауды өзгерту үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде барлық есік, соның ішінде жүксалғыш есігі толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- «ACC» немесе «ON» электр қуаты режимі орнатылған кезде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі бар модельдерде аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы жұмыс істемейді.
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі жоқ модельдерде, кілт оталдыру жүйесінің құлпында болған кезде, аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы жұмыс істемейді.

### Екі рет құлыптау жүйесі (орнатылған болса)

Екі рет құлыптау жүйесі айдап өкетуге қарсы жүйе болып табылады. Ол есіктері кілт немесе қашықтан басқару таратқышы көмегімен құлыпталғаннан кейін автокөлікті қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Бұл жүйе қосылса, есіктердің құлыптары есіктерді бекіту ауыстырып қосқышымен немесе автокөлік салонындағы есіктердің құлыптарын бекіту тұтқаларымен бұғаттан босатыла алмайды.



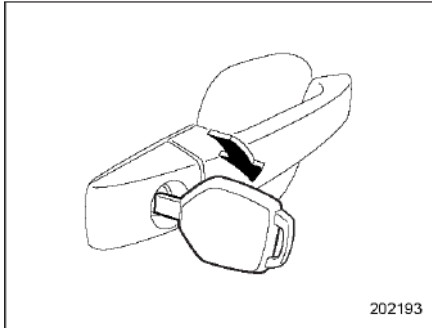
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік салонында жолаушылар болса, екі рет құлыптау жүйесін қоспаңыз. Екі рет құлыптау жүйесі қосулы болса, автокөлік салонындағы адамдар есікті ішінен аша алмайды. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

## ■ Екі рет құлыптау жүйесін қосу



### ▼ Кілт көмегімен екі рет құлыптау жүйесін қосу

1. Кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан шығарыңыз да, барлық жолаушылардан автокөліктен шығуын сұраңыз.
2. Автокөліктің барлық есігін, соның ішінде жүксалғыш есігін де мықтап жабыңыз.



3. Екі рет құлыптау жүйесін қосу үшін кілтті жүргізуші есігі құлпының цилиндріне салып, есікті құлыптаңыз. Барлық есік және жүксалғыш есігі құлыптанады.

### ▼ Қашықтан басқару таратқышы көмегімен екі рет құлыптау жүйесін қосу

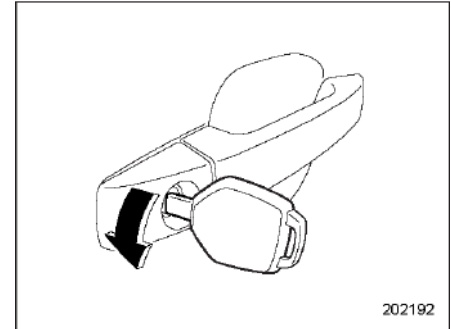
1. Кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан шығарыңыз да, барлық жолаушылардан автокөліктен шығуын сұраңыз.
2. Автокөліктің барлық есігін, соның ішінде жүксалғыш есігін де мықтап жабыңыз.
3. Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін немесе қашықтан басқару таратқышындағы «» түймесін басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі шамдарының бір рет жанып-өшуі екі рет құлыптау жүйесінің қосылғанын білдіреді. Барлық есік және жүксалғыш есігі құлыптанады.

## ЕСКЕРТПЕ

Қашықтан ашу жүйесі бар модельдерде екі рет құлыптау жүйесін есіктерді құлыптау датчигін тұрту арқылы қосуға болады.



## ■ Екі рет құлыптау жүйесін сөндіру

### ▼ Кілт көмегімен екі рет құлыптау жүйесін сөндіру



Екі рет құлыптау жүйесін сөндіру үшін кілтті жүргізуші есігі құлпының цилиндріне салып, есікті құлыптан ашыңыз. Барлық есік пен жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

### ▼ Қашықтан басқару таратқышы көмегімен екі рет құлыптау жүйесін сөндіру

Қашықтан ашу салпыншағындағы «» түймесін немесе қашықтан басқару таратқышындағы «» түймесін басыңыз. Апаттық жарық сигналын беру





жүйесі шамдарының екі рет жанып-өшуі екі рет құлыптау жүйесінің сөндірілгенін білдіреді. Жүргізуші есігінің құлпы бұғаттан босатылады.

## **ЕСКЕРТПЕ**

**Қашықтан ашу жүйесі бар модельдерде екі рет құлыптау жүйесін есіктің тұтқасынан ұстап сөндіруге болады.**

### **■ Шұғыл жағдайларда әрекет ету**

Егер апат салдарынан немесе басқа да күтпеген жағдайлар кезінде құлыптаулы автокөлікте қалып қойсаңыз, онда есіктерді ашу үшін төменде көрсетілген тәсілдердің бірін пайдаланыңыз.

- Кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан шығарыңыз, содан кейін таратқыштың «» түймесін басыңыз (қашықтан ашу функциясы жоқ модельдер).
- Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесімен «OFF» электр қуаты режимін орнатыңыз, содан кейін қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басыңыз (қашықтан ашу функциясы бар модельдер).
- Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз да, жүргізуші

терезесін ашыңыз. Кілтті жүргізуші есігі құлпының цилиндріне салыңыз да, ашу бағытында бұрыңыз.



- Автокөлігіздің бір терезесін сындырып, сол арқылы автокөліктен шығыңыз.

### **■ Аккумулятор батареясының немесе қуат элементінің қуаты таусылған жағдайдағы әрекеттер**

Егер екі рет құлыптау жүйесін автокөліктің аккумулятор батареясы немесе таратқыштың қуат элементі қуатының таусылуы, сақтандырғыштың жанып кетуі немесе электр жабдықтың басқа да ақаулары салдарынан сөндіру мүмкін болмаса, кілтті жүргізуші есігі құлпының цилиндріне салыңыз да, сол есікті ашыңыз.

### **■ Екі рет құлыптау жүйесін қайта орнату**

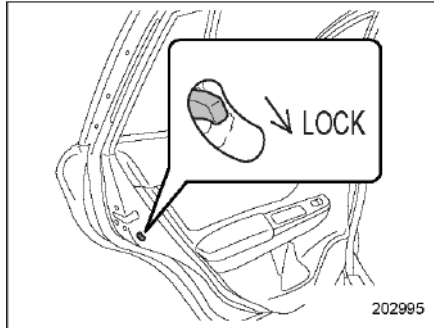
Автокөліктің аккумулятор батареясын сөндіргеннен кейін, оны ауыстыру немесе қайта зарядтау үшін екі рет құлыптау жүйесін қайта орнату қажет.

Бұл жүргізуші есігін кілтпен бір рет ашу немесе қашықтан ашу салпыншағында «» түймесін басу немесе қашықтан басқару таратқышында «» түймесін басу арқылы қамтамасыз етіледі. Бұл операциялар екі рет құлыптау жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

## **ЕСКЕРТПЕ**

**Қашықтан ашу жүйесі бар модельдерде екі рет құлыптау жүйесін есіктің тұтқасынан ұстап қайта орнатуға болады.**

## Есіктердің бала құлпы механизмі



Әрбір артқы есік бала құлпы механизмімен жабдықталған. Егер есіктердің бала құлпы механизмінің тұтқасы «LOCK» күйіне ауыстырылса, онда есікті ішінен ашуға болмайды. Бұл есікті тек сыртынан ашуға болады.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала артқы орыныда отырған кезде, есіктердің бала құлпы механизмін міндетті түрде «LOCK» күйіне ауыстырыңыз. Егер бала есікті кездейсоқ ашып жіберсе, автокөліктен құлап кетіп, ауыр жарақат алуы мүмкін.

## Терезелер

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кездейсоқ іске қосылу, баланың іс-әрекеті немесе электр әйнеккөтергіштің дұрыс іске қосылмауы салдарынан келуі мүмкін ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүргізуші мынадай нұсқауларды орындауға міндетті.

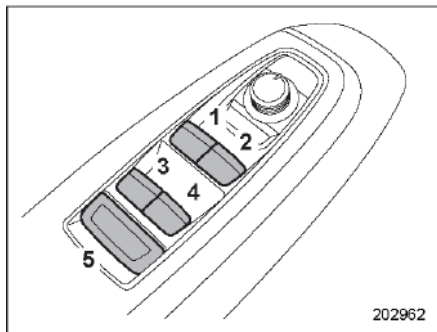
- Саусақтарды, қолдарды, мойынды, басты немесе дененің басқа бөліктерін немесе заттарды терезе әйнегі қысып қалмауы үшін терезелерді электр әйнеккөтергіштермен ашқан немесе жапқан кезде ерекше сақ болу керек.
- Балаларды тасымалдау кезінде жолаушылар есіктерінің әйнеккөтергіштерін құлыптап қою керек.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе бала электр әйнеккөтергішті іске қосып, жарақат алуы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесін қолдана отырып, автокөліктің сыртынан алдыңғы есіктердің терезелерін ашуға және жабуға болады. «Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу» бөлімін қараңыз 2-22-б.
- Егер электр әйнеккөтергіш жүйесі кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтаса, одан әрі сыналандуың, қысып алудың немесе ақаудың алдын алу үшін әйнеккөтергіштің жұмысы автоматты түрде тоқтатылуы мүмкін.
  - Жабылатын әйнек аздап түсіп тоқтайды.
  - Ашылатын әйнек түсуін тоқтатады.
- Электр әйнеккөтергіштер жүйесі келесі жағдайларда кедергіні, соққыны немесе қалыптан тыс күйді анықтай алады.
  - Әйнек пен терезе жақтауының арасында елеулі өлшемдегі зат қысылып қалған.
  - Әйнек мен терезе жақтауының арасында бөгде зат қысылып қалған.
  - Автокөлік терең шұңқырдан өтіп бара жатыр.
- Әйнеккөтергішті жүйе автоматты түрде тоқтатқаннан кейін терезені бірнеше секунд бойы жабу мүмкін болмайды.

## ■ Электр әйнеккөтергіштер

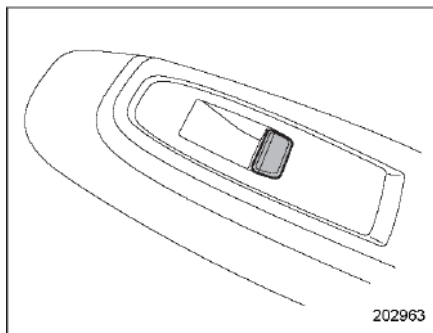
### ▼ Электр әйнеккөтергіштердің түймелері



#### Жүргізушінің есігінде орналасқан электр әйнеккөтергіштердің түймелері

- 1) Алдыңғы сол жақ терезенің әйнеккөтергіш түймесі (әйнекті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 2) Алдыңғы оң жақ терезенің әйнеккөтергіш түймесі (әйнекті бір рет басу арқылы автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар).
- 3) Сол жақ артқы терезенің әйнеккөтергіш түймесі.
- 4) Оң жақ артқы терезенің әйнеккөтергіш түймесі.
- 5) Әйнеккөтергіштерді құлыптау түймесі.

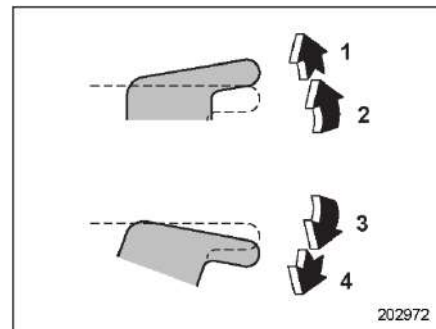
Автокөлік есіктерінің барлық терезелерінің әйнеккөтергіштерін жүргізушінің есігіне орнатылған түймелер блогының көмегімен басқаруға болады. Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.



#### Жолаушының есігінде орналасқан ауыстырып қосқыш

Жолаушылар есіктерінің әрбір терезесінің әйнеккөтергішін есікте орналасқан электр әйнеккөтергіш түймесінің көмегімен басқаруға болады. Басқан кезде бұл ауыстырып қосқыш жанады.

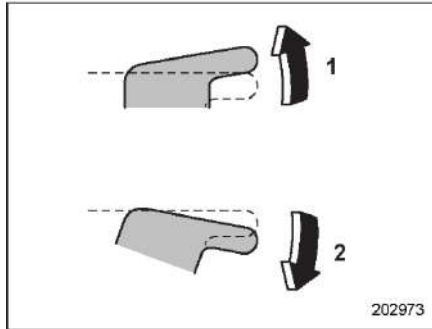
### ▼ Әйнеккөтергіштерді басқару



Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар әйнеккөтергіш түймесі

- 1) Автоматты түрде жабу\*.
- 2) Жабу.
- 3) Ашу.
- 4) Автоматты түрде ашу\*.

\* Терезенің жабылуын/ашылуын тоқтату үшін түйменің кері жағын басыңыз.



Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы жоқ әйнеккөтергіш түймесі

- 1) Жабу.
- 2) Ашу.

## ЕСКЕРТПЕ

Келесі әрекеттерден аулақ болыңыз:

- Әйнек толығымен жабылған немесе ашылған соң түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұру.
- Әйнектер толық жабылған немесе ашылған соң үш немесе одан да көп түймені бір бағытқа қарай ұзақ басып тұру.

Жоғарыда келтірілген іс-әрекеттің кез келгені электр әйнеккөтергіштердің ажыратқышын іске қосады, бұның салдарынан әйнекті ашу немесе жабу

мүмкін болмайды. Міндетті түрде электр әйнеккөтергіштердің инициализациясын орындаңыз. «Бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру/түсіру функциясы бар электр әйнеккөтергішті іске қосу» бөлімін қараңыз ☞ 2-32-б.

- ▼ Қысып қалуға жол бермейтін функция (бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру/түсіру функциясы бар терезелер)

Егер әйнек, терезе автоматты түрде жабылған кезде әйнек пен терезе жақтауының арасында қалған қатты затқа тиіп кетсе, әйнек автоматты түрде төмен түсіңкіреп тоқтайды. Егер терезенің автоматты түрде ашылуы кезінде бөгде зат қысылып қалса, әйнек тоқтайды.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Бұл функцияның жұмысын саусақтармен, қолдармен немесе дененің басқа бөліктерімен тексеруге болмайды.

- Егер терезе толығымен жабылар кезде қандай да бір зат қысылып қалса, қысып қалудан сақтау функциясы дұрыс істемеуі мүмкін.

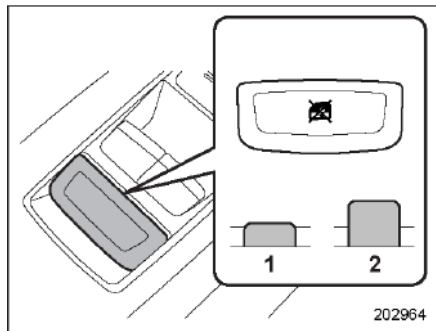
## ЕСКЕРТПЕ

- Зат қысылған кезде пайда болатын соққыға ұқсас (мысалы, автокөлік жолдағы шұңқырға түскенде) соққы анықталса, қысып қалудан сақтау функциясы қозғалыс кезінде белгілі жағдайларда іске қосылуы мүмкін.
- Қысып алудан сақтау функциясы іске қосылғаннан кейін электр әйнеккөтергіш бірнеше секунд бойы жұмыс істемеуі мүмкін.

- ▼ Электр қуатын өшіруді кідірту функциясы (бір рет басу арқылы әйнекті автоматты түрде көтеру/түсіру функциясы бар терезелер)

Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «OFF» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 40 секунд ішінде есік терезелерін ашуға және жабуға болады. Егер алдыңғы есіктің терезесі 40 секунд ішінде ашық болса, электр қуатын өшіруді кідірту функциясы өз жұмысын тоқтатады.

▼ Жолаушылар есіктерінің  
әйнеккөтергіштерін құлыптау



- 1) Құлыпталған.
- 2) Құлпы ашылған.

Егер құлыптау ауыстырып қосқышы құлыптау күйінде болса, онда артқы есіктердің терезелерін жүргізуші есігіндегі түймелермен басқару мүмкін емес. Алдыңғы және артқы есіктердегі түймелер де жұмыс істемейді.

Егер электр әйнеккөтергішті басқару түймесіндегі бақылау шамы жанбаса, түйме істемейді.

■ Бір рет басу арқылы  
әйнекті автоматты түрде  
көтеру/түсіру функциясы  
бар электр  
әйнеккөтергішті іске қосу

Егер әйнеккөтергіштің автоматты режимінің функциясы (бір рет басу арқылы әйнекті көтеру және түсіру функциясы) дұрыс жұмыс істемесе, электр әйнеккөтергіштер жүйесін іске қосу мақсатымен әр терезе үшін төменде көрсетілген процедураны орындаңыз.

1. Есікті жабыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.
3. Терезені толығымен ашыңыз, содан кейін электр әйнеккөтергіштің түймесін төмен қарай шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.
4. Терезені толығымен жабыңыз да, электр әйнеккөтергіштің түймесін шамамен 1 секунд басып тұрыңыз.

## Жүксалғыш есігі

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдардың автокөлікке енуіне жол бермеу үшін жүксалғыш есігі әрдайым жабық болуы керек.
- Жүксалғыш есігін ішкі тұтқасынан ұстап тұрып жаппаңыз. Тіпті жүксалғыш есігін автокөліктің жүксалғыш жағынан жапқыңыз келсе де, солай істеуге болмайды. Қолыңызды қысып алып, жарақат алуыңыз мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

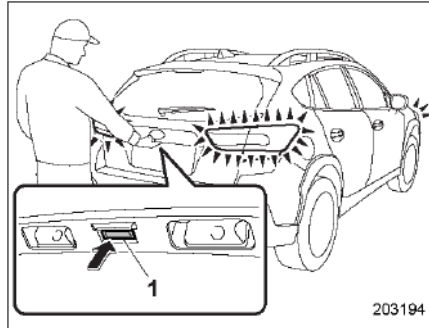
Егер таратқыштың қуат элементінің заряды таусылуына, есіктерді құлыптау/ашу жүйесінің ақауларына байланысты немесе басқа да себептер бойынша жүксалғыш есігінің құлпын ашу мүмкін болмаса, жүксалғыш есігін ашу тұтқасы арқылы жүксалғыш есігін қолмен ашу мүмкіндігі бар. Бұл процедура туралы ақпарат алу үшін «Жүксалғыш есігі — жүксалғыш есігі ашылмаса» бөлімін қараңыз ☎9-23-б.

## ■ Құлыптау / құлпын ашу

Жұқсалғыш есіктерінің құлпын ашу және құлыптау төменде көрсетілген жүйелердің кез келгенінің көмегімен жүзеге асырылады.

- Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышы: «Есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышын қолдану тәртібі» бөлімін қараңыз 2-24-б.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі (орнатылған болса): «Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі» бөлімін қараңыз 2-4-б.
- Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі: «Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз 22-19-б.
- Есіктерді кілтпен сыртынан құлыптау және құлпын ашу (екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер): «Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз 2-22-б.

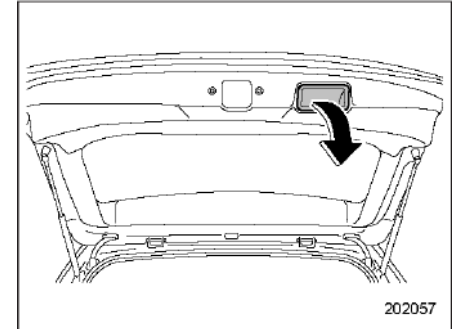
## ■ Ашу / жабу



- 1) Жұқсалғыш есігін ашу түймесі.

### Жұқсалғыш есігін ашу

Алдымен жұқсалғыш есігінің құлпын ашыңыз, содан кейін жұқсалғыш есігін ашу түймесін басыңыз.



**Жұқсалғыш есігін жабу** Жұқсалғыш есігін баяу түсіріңіз, содан кейін сырт еткен дыбыс естілгенше оны күшпен басыңыз.

Егер суретте көрсетілгендей, ішкі тұтқасынан төмен тартсаңыз, жұқсалғыш есігін оңай түсіруге болады.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде пластик қалталардың немесе өздігінен жабысатын таспалардың жүксалғыш есігінің тіреулеріне қысылуына, сондай-ақ тіреулердің кездейсоқ сызылып кетуіне жол бермеңіз. Бұл тіреулерден газдың ағып кетуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде олар жүксалғыш есігін ашық күйде ұстай алмайтын болады.
- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде, сондай-ақ жүксалғыш есігін ашқан немесе жапқан кезде, басыңызды немесе бетіңізді соғып алмау үшін абай болыңыз.

### Төбедегі люк (орнатылған болса)

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешкімге люктен қолын, басын немесе заттарды шығаруға жол бермеңіз. Келесі жағдайлардың бірі орын алса, ауыр жарақат келуі мүмкін.

- Автокөліктің кенеттен тоқтауы.
- Автокөліктің шұғыл бұрылуы.
- Автокөліктің апатқа ұшырауы.
- Дененің сыртқа шығып тұрған бөліктеріне сыртта тұрған заттардың соғылуы.

Кездейсоқ іске қосылу, баланың іс-әрекеті немесе люк механизмінің дұрыс іске қосылмауы салдарынан келуі мүмкін ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүргізуші мынадай нұсқауларды орындауға міндетті.

- Люкті жаппас бұрын, бастың, қолдың немесе көз келген заттың қысылып қалмайтындығына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті міндетті түрде өзіңізбен бірге алып шығыңыз. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе люкті ашқан немесе жапқан кезде бала өзіне жарақат келтіруі мүмкін.
- Қысып қалудан сақтау құрылғысының жарамдылығын тексеру үшін дененің бір бөлігін ешбір жағдайда тесікке салушы болмаңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

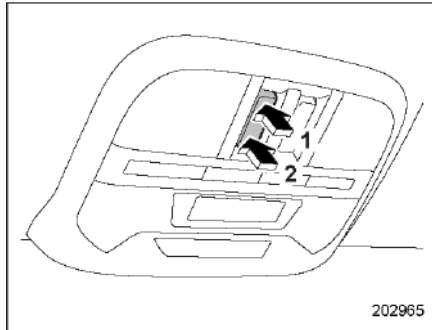
- Ашық люктің шетінде отыруға тыйым салынады.
- Егер люк қар жауғаннан кейін немесе аязды күндері шатырға қатып қалса, оны қолданбаңыз.

- Қысып қалудан сақтау функциясы люктің төмен еңкеюін реттеу кезінде жұмыс істемейді. Люктің төмен еңкеюін реттеу алдында бұның қауіпсіз болатынына көз жеткізіңіз.
- Егер люк жабылмай жатса, жүйені SUBARU дилерінде тексертіңіз.

Люк оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

## ■ Люк ауыстырып қосқыштары

### ▼ Люкті қиғаш орнату



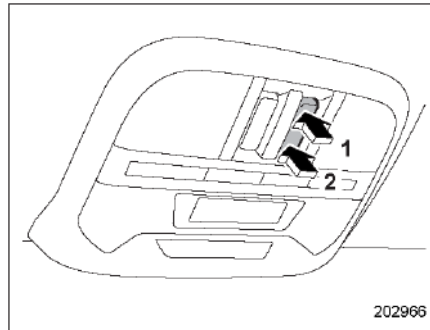
- 1) Жоғары.
- 2) Төмен.

Люкті көтеру үшін ауыстырып қосқышты көтеру жағына басып тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз. Люкті түсіру үшін ауыстырып қосқышты түсіру жағына басып тұрыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Люк толықтай көтерілгеннен немесе түсірілгеннен кейін, ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Ауыстырып қосқышты ұзағырақ басу люкті зақымдауы мүмкін.

### ▼ Люкті жылжыту



- 1) Ашу.
- 2) Жабу.

Люкті автоматты түрде ашу немесе жабу үшін ауыстырып қосқышты ашу/жабу жағына басып тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз. Люкті аралық күйде тоқтату үшін люк ауыстырып қосқышын басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті жуғаннан немесе жаңбырдан кейін люкті ашпас бұрын, автокөліктің ішіне судың кіріп кетуіне жол бермеу үшін шатырды құрғатып сүртіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында толығымен ашық люкпен қозғалуға болмайды.

### ▼ Қысып қалудан сақтау функциясы

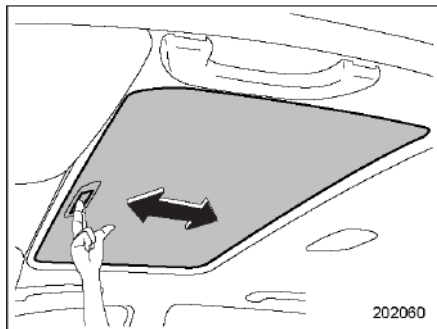
Егер жапқан кезде люк өзі мен автокөлік арасына түскен қатты затқа тірелсе, онда люк автоматты түрде артқа толықтай ашық күйге жылжиды да тоқтайды. Люктің бетіне жасалған қатты соққы, люк пен автокөліктің төбесі арасында ешқандай заттар болмаса да, ұқсас реакцияны тудырады.



**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Бұл функцияның жұмысын саусақтармен, қолдармен немесе дененің басқа бөліктерімен тексеруге болмайды.

■ Күнқағар қалқа



Люк жабық тұрған кезде, күнқағар қалқаны алға немесе артқа қарай қолмен жылжытуға болады.

Люк ашылған кезде күнқағар артқа қарай жылжиды.

# Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Оталдыру жүйесінің құлпы (қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу / өшіру жүйесі жоқ модельдер).....	3-5
Кілттің күйі.....	3-5
Кілт туралы ескерту дыбыс сигналын беру жүйесі (егер қарастырылған болса).....	3-6
Оталдыру жүйесі құлпының көмескі жарығы (қарастырылған болса).....	3-7
<b>Қозғалтқышты оталдыру / өшіру түймесі (қозғалтқышты түйменің көмегімен қашықтан оталдыру / өшіру функциясы бар модельдер).....</b>	<b>3-7</b>
Сақтық шаралары.....	3-7
Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру / өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы.....	3-7
Түйменің орналасуы.....	3-8
Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу.....	3-8
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар.....	3-9
<b>Апаттық жарық сигналын беру жүйесі.....</b>	<b>3-10</b>
<b>Бақылау-өлшеу құралдары.....</b>	<b>3-10</b>
Спидометр.....	3-10
Тахометр.....	3-11
Одометр.....	3-11
Жүрілген жолдың қос есептегіші.....	3-11
Отын деңгейінің көрсеткіші.....	3-12
Эконометр (егер орнатылған болса).....	3-13
Аспаптар тақтасының баптаулары.....	3-13

Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеу.....	3-14
Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы (қарастырылған болса).....	3-15
<b>Ескерту және бақылау шамдары.....</b>	<b>3-15</b>
Жүйені тексеру үшін шамдардың бастапқы қосылуы.....	3-15
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі.....	3-17
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі (орнатылған болса).....	3-19
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы.....	3-20
Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшуін бақылау шамдары (орнатылған болса).....	3-21
Ақауды анықтайтын бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы).....	3-21
Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы.....	3-22
Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы.....	3-24
Майдың төмен қысымының ескерту шамы.....	3-24
Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы.....	3-24
ATF температурасының ескерту шамы.....	3-25
Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы (орнатылған болса).....	3-25
ABS жүйесінің ескерту шамы.....	3-27

VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы.....	3-28
VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы .....	3-30
Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл) .....	3-30
Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы / вакуумдық жүйенің ескерту шамы (сары) .....	3-31
Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы .....	3-32
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы .....	3-32
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы.....	3-32
Тежегіш педалін басу қажеттігін бақылау шамы (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) жоқ модельдер) .....	3-33
Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы.....	3-33
Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы.....	3-33
Ашық капоттың ескерту шамы (орнатылған болса)....	3-33
Ашық есіктің ескерту шамы.....	3-33
Толық жетектің ескерту шамы .....	3-34
Руль күшейткішінің ескерту шамы .....	3-34
Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер).....	3-35
Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер).....	3-35
Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ескерту шамы / бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің өшуін бақылау шамы (орнатылған болса).....	3-35
Жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы (орнатылған болса) 120 km/h.....	3-35
Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің	

ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту шамы (орнатылған болса) .....	3-35
Имобилайзер бақылау шамы.....	3-42
SI-DRIVE жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса).....	3-43
Селектор тұтқасы күйінің/қосұлы берілістің индикаторы.....	3-43
Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы.....	3-44
Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы .....	3-44
Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса).....	3-44
Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ескерту шамы (сары) (орнатылған болса) .....	3-45
Круз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса) .....	3-45
Круз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы (орнатылған болса) .....	3-45
Фаралар жарығының бақылау шамы .....	3-45
Тұман фараларының бақылау шамы (орнатылған болса).....	3-46
Артқы тұман шамының бақылау шамы (орнатылған болса).....	3-46
Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары) (орнатылған болса)....	3-46
Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса).....	3-47
Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы (орнатылған болса).....	3-47
X-MODE жүйесінің бақылау шамы .....	3-47

Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы .....	3-48
SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса) ....	3-48
SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса) .....	3-48
RAV жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса) .....	3-48
RAV жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса) .....	3-48
Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы (орнатылған болса) .....	3-48
<b>Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (орнатылған болса) .....</b>	<b>3-49</b>
Негізгі операциялар .....	3-50
Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация) .....	3-51
Ескерту экраны .....	3-51
Индикаторлар экраны .....	3-52
Негізгі экрандар .....	3-53
Мәзір экрандары .....	3-56
<b>Көпфункционалы дисплей (ақ-қара) (орнатылған болса) .....</b>	<b>3-58</b>
Сапар туралы ақпараты бар дисплей .....	3-58
Сыртқы ауа температурасының индикаторы .....	3-64
X-MODE жүйесінің бақылау шамы .....	3-64
Сағат .....	3-64
<b>Көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (орнатылған болса) .....</b>	<b>3-65</b>
Функциялар .....	3-65
Сәлемдесу экраны .....	3-65
Өзін-өзі тексеру экраны .....	3-66

Үзілу экраны .....	3-67
Негізгі операциялар .....	3-67
Негізгі экрандар .....	3-67
Баптаулар экраны .....	3-74
Ашық бастапқы код бағдарламасы бойынша бастапқы кодты алу .....	3-82
<b>Сағат .....</b>	<b>3-83</b>
Сағаттың қолмен реттелуі .....	3-83
Сағатты автоматты түрде реттеу .....	3-86
Реттеуші ақпарат .....	3-87
<b>Жарық ауыстырып қосқышы .....</b>	<b>3-87</b>
Фаралар .....	3-88
Фаралардың таяу/шалғай жарығының ауыстырып қосқышы .....	3-91
Фараларды «жыпылықтату» .....	3-91
Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы (қарастырылған болса) .....	3-91
Күндізгі жарық (орнатылған болса) .....	3-95
<b>Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH) (орнатылған болса) .....</b>	<b>3-96</b>
SRH жүйесінің ажыратқышы .....	3-96
<b>Фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші (орнатылған болса) .....</b>	<b>3-97</b>
Фаралардың жарық шоғы деңгейін автоматты түрде реттегіш (жарықдиодты фаралары бар модельдер) .....	3-97
Фаралардың жарық шоғы деңгейінің қолмен басқарылатын реттегіші (жарықдиодты фаралары жоқ модельдер) .....	3-97

<b>Тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышы</b> .....	<b>3-99</b>
Тұман фараларының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса) .....	3-99
Артқы тұман шамының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса) .....	3-100
<b>Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасы</b> .....	<b>3-101</b>
Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші .....	3-102
<b>Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар</b> .....	<b>3-102</b>
Алдыңғы әйнектазалағыш пен жуғыштың ауыстырып қосқыштары .....	3-105
Артқы әйнектазалағыш пен жуғыштың ауыстырып қосқышы .....	3-108
<b>Фара жуғыштар (орнатылған болса)</b> .....	<b>3-109</b>
<b>Айналар</b> .....	<b>3-109</b>
Ішкі айна .....	3-109
Автоматты түрде күңгірттелетін айна (орнатылған болса) .....	3-110
Сыртқы айналар .....	3-111

<b>Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы және алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзәріткіші</b> ...	<b>3-115</b>
<b>Еңкею бұрышы / шығарылуы реттелетін руль</b> .....	<b>3-117</b>
<b>Рульді жылыту жүйесі (орнатылған болса)</b> ....	<b>3-118</b>
<b>Дыбыс сигналы</b> .....	<b>3-119</b>

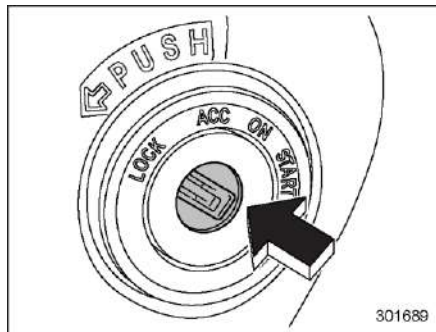
## Оталдыру жүйесінің құлпы (қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу / өшіру жүйесі жоқ модельдер)

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешбір жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде, сондай-ақ оны сүйреу кезінде оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» күйіне қоймаңыз, себебі мұндайда руль бұғатталады да, оны бұру мүмкін болмай қалады. Сонымен бірге қозғалтқыш өшірулі тұрғанда рульді бұруға біршама көбірек күш салу қажет болатынын атап өткен жөн.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шығар кезде кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан суырып алуды ұмытпаңыз. Ешқашан баланы автокөлік ішінде қараусыз қалдырмаңыз. Бұны ескермеу баланың өзінің де, басқа тұлғалардың да жарақат алуына алып келуі мүмкін. Бала абайсызда электр әйнеккөтергіштерді немесе басқа механизмдерді іске қосуы, тіпті автокөлікті қозғалысқа келтіруі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Кілтті үлкен салпыншаққа немесе басқа кілттердің бумасына қыстырмаңыз. Қозғалыс барысында олар тізеңізге тиіп кете беретін болса, бұның салдарынан оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінен «ACC» немесе «LOCK» күйіне бұралып кетіп, қозғалтқыш тоқтатылуы мүмкін.



Оталдыру жүйесі құлпының төрт күйі бар: «LOCK», «ACC», «ON» және «START».

### ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істемей тұрғанда, оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK» күйінде тұруы тиіс.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» не «ACC» күйінде тұрса, автокөліктің көмекші электр жабдықтарын ұзақ уақыт бойы пайдаланған жағдайда аккумулятор батареясы отырып қалуы мүмкін.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» күйінен «ACC» күйіне ауыстыра алмасаңыз, рульді солға және оңға жеңіл бұра отырып, ауыстыруға әрекет жасаңыз.

### ■ Кілттің күйі

Күй	Сипаттамасы
LOCK	Бұл оталдыру жүйесі құлпының оған кілтті сұғуға және суырып алуға болатын жалғыз ғана күйі. Кілт суырылғаннан кейін оталдыру жүйесінің құлпы рульді бұғаттайды.
ACC	Оталдыру жүйесі құлпының бұл күйі автокөлігіңіздің көмекші электр жабдықтарын (аудиожүйені, қосымша электр жабдықтарын жалғауға арналған розеткаларды және т.с.с.) пайдалануға мүмкіндік береді.
ON	Бұл оталдыру жүйесі құлпының қозғалтқышты оталдырғаннан кейінгі қалыпты жұмыс күйі.

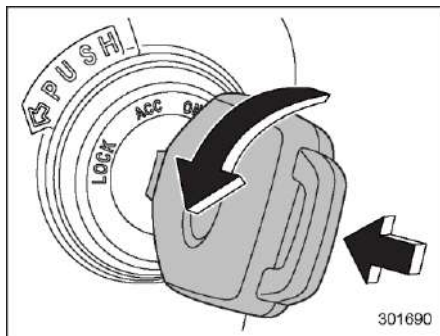
### 3-6 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Күй	Сипаттамасы
START	Оталдыру жүйесі құлпының бұл күйінде қозғалтқышты оталдыру жүзеге асырылады.

#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

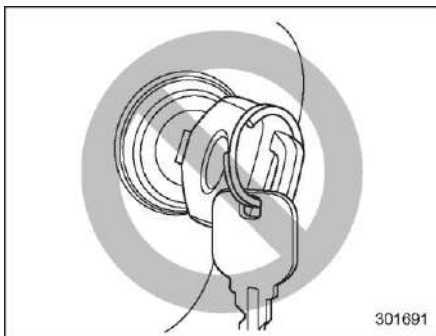
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру жүйесінің құлпын «START» күйіне бұрамаңыз.

#### **ЕСКЕРТПЕ**

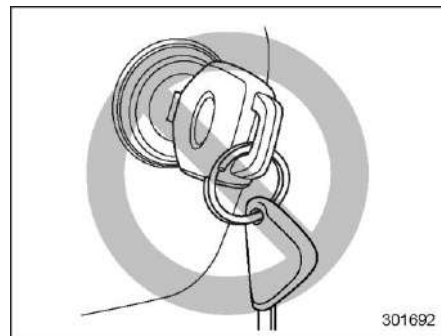


- Кілтті «ACC» күйінен «LOCK» күйіне ауыстыру үшін селектор тұтқасы «P» күйінде тұруы тиіс, ал кілтті алдымен құлыпқа қарай басу, содан кейін бұрау қажет.

- Егер тіркелген кілттің көмегімен қозғалтқышты оталдыра алмасаңыз, кілтті суырып алыңыз (айдап әкетуге қарсы жүйенің бақылау шамы жыпылықтайды), содан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін кілтті қайта сұғыңыз да, «START» күйіне бұраңыз.
- Төмендегі жағдайларда қозғалтқыш оталмауы мүмкін.



- Кілттің тұтқасы басқа кілтке немесе металл салпыншаққа тиіп тұр.



- Кілттің жанында иммобилайзер транспондері бар басқа кілт тұр.
- Кілт басқа бір таратқыштың жанында тұр немесе оған жанасып тұр.

#### **■ Кілт туралы ескерту дыбыс сигналын беру жүйесі (егер қарастырылған болса)**

Дыбыс сигналы жүргізуші есігі ашылған кезде оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK» не «ACC» күйінде тұрған жағдайда беріле бастайды.

Дыбыс сигналының берілуі келесі жағдайларда тоқтайды.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған.

- Кілт оталдыру жүйесінің құлпынан алынды.
- Жүргізушінің есігі жабық.

### ■ Оталдыру жүйесі құлпының көмескі жарығы (қарастырылған болса)

Қараңғы мезгілде оталдыру жүйесінің құлпына қолжетімділікті қолайлы ету үшін оталдыру жүйесі құлпының көмескі жарығы жүргізуші есігі ашылғанда немесе есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі таратқышының көмегімен жүргізуші есігінің құлпы ашылғанда қосылады.

Төменде келтірілген жағдайларда шам ондаған секунд бойы жанып тұрады, содан кейін оның жану қарқындылығы біртіндеп азаяды да, шам сөнеді.

- Жүргізушінің есігі жабық.
- Есіктердің құлпы есік құлыптарын қашықтан басқару датчигі арқылы ашылған.

Көмескі жарық шамы келесі жағдайларда бірден сөнеді.

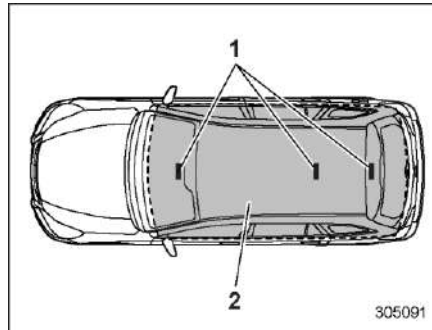
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған.
- Жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер есік құлыптарын қашықтан басқару таратқышы арқылы құлыпталған.

## Қозғалтқышты оталдыру / өшіру түймесі (қозғалтқышты түйменің көмегімен қашықтан оталдыру / өшіру функциясы бар модельдер)

### ■ Сақтық шаралар

«Сақтық шаралары» бөлімін қараңыз  
 ➔ 2-5-б.

### ■ Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру / өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы



- 1) Антенналар.
- 2) Әрекет ету аймағы.

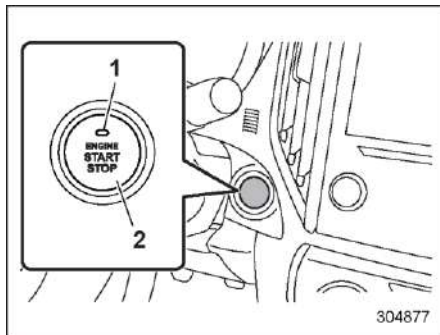
### ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішіндегі антенналардың әрекет ету аймағында анықталмаса, онда электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу және қозғалтқышты оталдыру мүмкін емес.
- Тіпті қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде болмай, оның әйнегіне тым жақын орналасса да, қозғалтқыш оталуы мүмкін.
- Қашықтан ашу салпыншағын төменде көрсетілген орындарда қалдырмаңыз. Бұл электр қуаты режимдерін ауыстырып қосуға және қозғалтқышты оталдыруға кедергі келтіруі мүмкін. Бұл сондай-ақ іс жүзінде ақаулық болмаған жағдайда да ескерту шамының жалған іске қосылуына алып келуі немесе кез келген ақаулық туындаған жағдайда ескерту шамының қосылуына бөгет болуы мүмкін.
  - Аспаптар тақтасында.
  - Автокөліктің еденінде.
  - Ұсақ-түйек бөлімінде.
  - Есіктердің қалтасында.
  - Артқы орындықта.
  - Жүксалғышта.
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен электр қуаты режимдерін ауыстырып қосқан



немесе қозғалтқышты оталдырған кезде қашықтан ашу салпыншағының қуат элементі тоғынан ажыраған болса, «Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз 9-21-б. Бұл жағдайда кідірместен қуат элементін ауыстыру қажет. «Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз 11-60-б.

### ■ Түйменің орналасуы



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі.

### ■ Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін әрбір басқан сайын автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу орын алады.

1. Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, жүргізушінің орнына отырыңыз.
2. Селектор тұтқасының «Р» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Тежегіш педалін баспай, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін әрбір басқан сайын автокөліктің электр қуаты режимі төмендегідей реттілікпен ауысады: «OFF», «ACC», «ON» және «OFF». Төменде келтірілген кестеде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимі индикаторының жұмыс схемасы сипатталған.

Автокөліктің электр қуаты режимі	Индикатор түсі	Ықтимал операциялар
OFF	Өшірулі	Автокөліктің электр қуаты өшірулі.
ACC	Қызғылт сары	Келесі жабдықты пайдалануға болады: әйнектазалағыштар, әйнекжуғыштар, дыбыстық жүйе және қосымша электр жабдықтарын қосуға арналған розеткалар.
ON	Қызғылт сары (қозғалтқыш өшіп тұрғанда) Өшірулі (қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда)	Барлық электр жабдықтарын пайдалануға болады.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен белгіленген автокөліктің электр қуаты «ON» (қозғалтқыш сөніп тұрған кезде) не «ACC» режимінде ұзақ уақыт тұратын болса, бұл аккумулятор батареясы зарядының отыруына алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің үстіне сусындар және өзге сұйықтықтар төгіп алмаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Қолдарыңыз май немесе былғанған болса, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінен ұстамаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басқан кезде оның жатық емес жұмысы байқалса, онда бұл түймемен жұмыс істеуді тоқтату қажет. Мұндай жағдайда кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Егер аспаптар тақтасының көмескі жарығы қосулы тұрғанда да қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің көмескі жарығы жанбай тұрса, автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы ыстық күннің астында тұрған болса, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің беті қатты қызуы мүмкін. Қолыңызды күйдіріп алмау үшін абай болыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен жұмыс істеген кезде оны тірелгенше басу қажет.
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін тез бассаңыз, электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу орындалмауы мүмкін.
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басқан кезде түйме индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, руль бағаны бұғатталған. Егер осы жағдай орын алса, рульді солға және оңға бұра отырып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

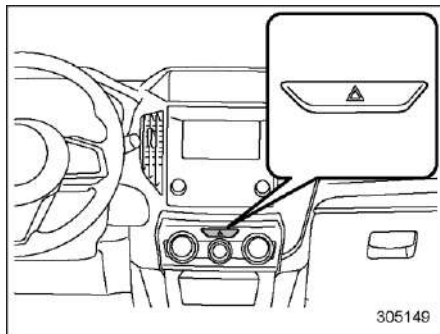
## ▼ Аккумулятор батареясы зарядының таусылуын болдырмау функциясы

Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен орнатылған автокөліктің электр қуаты шамамен 1 сағат ішінде «ON» немесе «ACC» режимінде қалса, онда аккумулятор батареясы қуатының таусылуын болдырмау мақсатында автокөліктің электр қуаты «OFF» режиміне ауысады.

## ■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар

«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз ☎9-21-6.

## Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдауға мәжбүр болғаныңыз туралы белгі беруге арналған. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесі құлпының кез келген күйінде қосыла алады.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу үшін аспаптар тақтасында апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Барлық бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы жыпылықтайды. Апаттық жарық

сигналын беру жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайта басыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.
- Егер тежегіш педалін шұғыл басатын болсаңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесі тез жыпылықтауы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Шұғыл тежеу сигналы» бөлімін қараңыз 7-27-б.

## Бақылау-өлшеу құралдары

### ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасындағы кейбір бақылау-өлшеу құралдарында сұйық кристалды дисплейлер қолданылады. Поляризацияланған көзілдірік тақпасаңыз, олардың көрсеткіштерін оқу кезінде қиындықтар туындауы мүмкін.

### ■ Спидометр

Спидометр автокөлік қозғалысының жылдамдығын көрсетуге арналған.

### ▼ Жылдамдықты асыру туралы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі (егер орнатылған болса)

Автокөліктің жылдамдығы шамамен 120 км/сағ шамасынан асатын болса, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

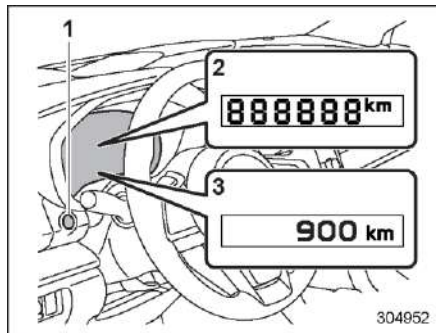
## ■ Тахометр

Тахометр минутына мың айналыммен алынған қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін көрсетеді.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыштың жұмысы кезінде тахометр көрсеткісінің қызыл аймақта орналасуына жол бермеңіз. Осы диапазонға жеткен кезде қозғалтқышты басқару блогы қозғалтқышты иінді біліктің айналу жиілігінің шектен асып кетуінен қорғау үшін отын беруді үзіп тастайды. Иінді біліктің айналу жиілігі қызыл аймақтан төмендеген кезде қозғалтқыш қалыпты жұмысына қайтып оралады.

## ■ Одометр



- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.
- 2) «А» типті аспаптар тақтасы.
- 3) «В» типті аспаптар тақтасы.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде дисплейде одометрдің көрсеткіштері көрсетіледі. Одометр автокөлігіңіздің жүріп өткен жалпы қашықтығын көрсетеді.

### ЕСКЕРТПЕ

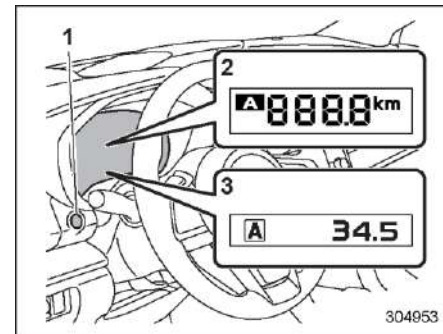
Егер оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» не «ACC» күйінде тұрған кезде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін **бассаңыз, одометрдің/жүрілген жол**

есептегіштерінің біріктірілген дисплей жанады.

Индикация келесі жағдайларда өшеді.

- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмайды.
- Жүргізуші есігі ашық тұр, содан кейін жабылды.

## ■ Жүрілген жолдың қос есептегіші

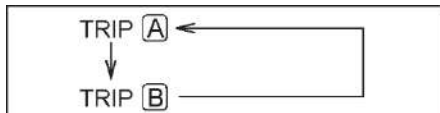


- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.
- 2) «А» типті аспаптар тақтасы.
- 3) «В» типті аспаптар тақтасы.

Бұл аспаптар тақтасында жүрілген жолдың екі есептегіші бар.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде дисплейде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштері көрсетіледі. Жүрілген жол есептегіші автокөліктің көрсеткіштерді соңғы рет нөлдегеннен кейін жүріп өткен қашықтығын көрсетеді.

Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басқан кезде дисплей көрсеткіштері келесі реттілікпен өзгертін болады.



Жүрілген жол есептегіштерінің бірінің көрсеткіштерін нөлдеу үшін алдымен жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басу арқылы оның индикациялау режимін таңдаңыз, содан кейін осы түймені қайта басыңыз да, осы қалыпта кемінде 2 секунд ұстап тұрыңыз.

#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Қауіпсіздік мақсатында жүрілген жол индикациясының режимін қозғалыс кезінде өзгертуге тырыспаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.**

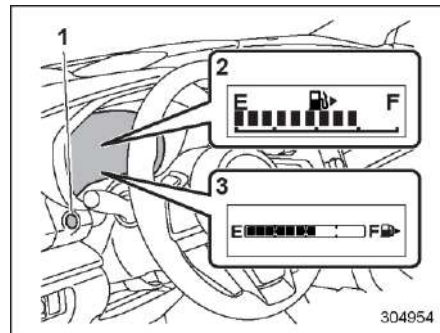
### ЕСКЕРТПЕ

- Аспаптар тақтасы мен аккумулятор батареясының арасындағы тізбек, мысалы, автокөлікке техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу, сақтандырғышты ауыстыру кезінде немесе басқа да себептермен үзілген жағдайда есептегіштердің жадында сақталған жүрілген жол деректері өшеді.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» не «ACC» күйінде тұрған кезде жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін бассаңыз, одометрдің/жүрілген жол есептегіштерінің біріктірілген дисплейі жанады. Осы дисплей жанып тұрған кезде А жүрілген жол есептегіші мен В жүрілген жол есептегішінің индикациялау режимдерін ауыстырып қосуыңызға болады. Сонымен бірге жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басып тұрсаңыз, жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеуге болады.

Индикация келесі жағдайларда өшеді.

- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін шамамен 10 секунд бойы басылмайды.
- Жүргізуші есігі ашық тұр, содан кейін жабылды.

#### ■ Отын деңгейінің көрсеткіші




- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.
- 2) «А» типті аспаптар тақтасы.
- 3) «В» типті аспаптар тақтасы.

Отын деңгейінің көрсеткіші оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда жұмыс істейді және отын бағында қалған отынның шамамен алынған мөлшерін көрсетеді.

Тежегенде, бұрылыстарда немесе автокөлік жылдамдығын үдеткенде отын бағындағы отынның қозғалуына байланысты көрсеткіш мәндері аздап өзгеруі мүмкін.

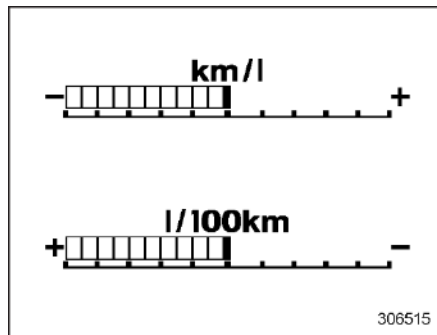
### ЕСКЕРТПЕ

- Отын деңгейі көрсеткішінің шкаласында «» белгісін көруге болады. Бұл отын құю аузының люгі автокөліктің оң жағында орналасқанын білдіреді.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» не «ACC» күйінде тұрғанда жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін бассаңыз, отын деңгейі көрсеткішінің көмескі жарығы қосылады, ал оның көрсеткісі бактағы қалған отынның мөлшерін көрсетеді.

Индикаторлар келесі жағдайларда өшеді.

- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмайды.
- Жүргізуші есігі ашық тұр, содан кейін жабылды.

### ■ Эконометр (егер орнатылған болса)



Дисплейде көрсетілген өлшем бірліктері модельге байланысты.

Эконометр отынның қазіргі шығыны мен жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін соңғы рет нөлдеу сәтінен бастап орташа отын шығынының арасындағы айырмашылықты көрсетеді.

Егер эконометр көрсеткіші оңға қарай жылжыса, бұл қозғалыстың үнемділігін білдіреді.

### ЕСКЕРТПЕ

- Эконометр тек шамамен алынған үнемділік мәнін ғана көрсетеді.
- Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдегеннен кейін

1 км жол жүрмейінше орташа отын шығыны көрсетілмейді. Бұған дейін эконометр жұмыс істемейді.

### ■ Аспаптар тақтасының баптаулары

Аспаптар тақтасының және автокөліктің баптауларын аспаптар тақтасынан белгілеуге болады.

#### ▼ А» типті аспаптар тақтасы

Әртүрлі баптаулар, мысалы, аспаптар тақтасында көрсетілетін өлшем бірліктерін ауыстырып қосу орындалады. Егер оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйінде тұрса, жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін әрбір басу төменде келтірілген кестеде көрсетілген позициялардың ауыстырып қосылуына алып келеді.

Позиция	Аспаптар тақтасының дисплейі	Ықтимал баптаулар
А жүрілген жол есептегіші		—
В жүрілген жол есептегіші		—

### 3-14 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Позиция	Аспаптар тақтасының дисплейі	Ықтимал баптаулар
Көрсеткіш көрсеткілерінің ауытқу функциясы		Қосулы / Өшірулі
Өлшем бірліктерін өзгерту*		миля / км

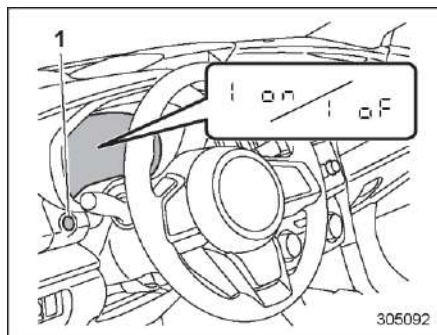
\* Егер қарастырылған болса.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Егер аспаптар тақтасында өлшем бірліктерін ауыстырып қоссаңыз, сәйкесінше көпфункционалы дисплейде де (ақ-қара) өлшем бірліктері ауыстырылады.
- Төменде тізіп көрсетілген шарттардың кез келгені орындалған жағдайда аспаптар тақтасы баптау режимінің күші жойылады.
  - Жүргізуші есігі ашық тұр.
  - Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесі шамамен 10 секунд немесе одан көп уақыт бойы басылмайды.

#### ▽ Ауыстырып қосу тәсілі

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне қойыңыз.

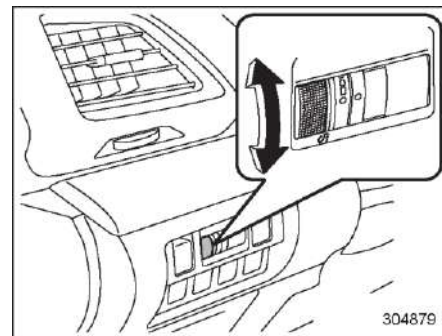


- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.
2. Өзгертіңіз келетін позиция көрсетілгенше жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін бірнеше рет басыңыз.
3. Өзгертіңіз келетін позиция көрсетіліп тұрғанда жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу түймесін басып тұрыңыз. Позицияның баптаулары өзгереді.

#### ▼ «B» типті аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасының және автокөліктің баптауларын аспаптар тақтасының дисплейінен (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейден) белгілеуге болады. «Мәзір экрандары» бөлімін қараңыз 3-56-б.

### Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеу



Аспаптар тақтасының көмескі жарығының жарықтығы келесі жағдайларда төмендейді. Автоматты режим күйі жоқ модель:

- Жарық ауыстырып қосқышы «B00» не «D» күйінде тұр.

Автоматты режим күйі бар модельдер:

- Жарық ауыстырып қосқышы «B00» не «D» күйінде тұр, бұл ретте автокөліктің сыртында қараңғы.
- Жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған (фаралар жарығын автоматты түрде қосу / өшіру жүйесі

бар модельдер: «Фаралар» бөлімін қараңыз (3-88-б.).

Сондай-ақ жақсырақ көрінуі үшін көмескі жарықтың жарықтығын төмендегі жолмен реттеуіңізге болады.

Жарықтықты көбейту үшін дискіні жоғары қарай бұрыңыз.  
Жарықтықты азайту үшін дискіні төмен қарай бұрыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Реттеу дискісі толығымен жоғары бұрылған болса, жарықтық максималды деңгейге жетеді, ал жарықтықты автоматты түрде азайту функциясы жұмыс істемейді.
- Тіпті оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне бұралған жағдайда да жарықтық деңгейінің баптауы қалпына келтірілмейді.

## ■ Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы (қарастырылған болса)

Күшті сыртқы жарық кезінде көмескі жарықтың жарықтығы реттеу дискісінің күйіне қарамастан максималды деңгейге қойылады. Бұл жағдайда реттеу дискісінің көмегімен көмескі жарықтың жарықтығын реттей алмайсыз. Қоршаған ортаның жарығы көмескі болған жағдайда аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын жоғарыда сипатталғандай реттеуіңізге болады.


Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясын өзіңіздің SUBARU дилеріңізде қостыруға/өшіртуге және сезімталдығын баптауға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.


## Ескерту және бақылау шамдары

### ■ Жүйені тексеру үшін шамдардың бастапқы қосылуы

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бірқатар ескерту және бақылау шамдары қосылады. Осылайша олардың жұмысқа қабілеттілігі тексеріледі.


Автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойып, оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз. Жүйені тексеру үшін төмендегі шамдар қосылады да, бірнеше секундтан кейін немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнеді.


 Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы (жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы мен алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылғаннан кейін ғана сөнеді).


 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы.





### 3-16 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары


: Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы (орнатылған болса).


: Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы (орнатылған болса).


: Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы (орнатылған болса).


: Ақауды анықтайтын бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы).

: Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы.


: Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы.


: Майдың төмен қысымының ескерту шамы.


: Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы.


: ATF температурасының ескерту шамы.


: ABS жүйесінің ескерту шамы.


: Тежеу жүйесінің ескерту шамы (қызыл).

: Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы / вакуумдық жүйенің ескерту шамы (сары).


: Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы.


: Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы.


: Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы (орнатылған болса).


: Тежегіш педалін басу қажеттігінің бақылау шамы (орнатылған болса).


AWD: Толық жетектің ескерту шамы.


: Руль күшейткішінің ескерту шамы.


: VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы.


: VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы.

: Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер).

: Қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы (орнатылған болса).

: Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары) (орнатылған болса).

: Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса).

: Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы (орнатылған болса).

Егер қандай да бір ескерту немесе бақылау шамы қосылмаса, бұл шамның күйіп кеткенін немесе тиісті жүйенің ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- **Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескеретін жарық және дыбыс сигналын беру жүйесі**

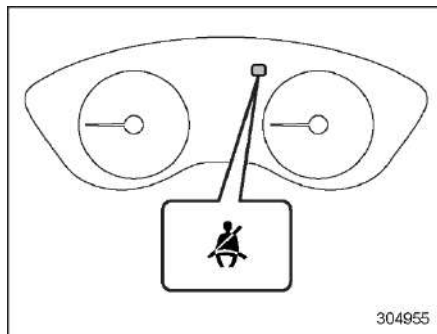


### ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлігіңіздегі тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертуші құрылғы төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, ол ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда құрылғыны жақын жердегі SUBARU дилеріне тексертуге және қажет болса, жөндетуге кеңес береміз.

- ▼ **Жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертуші құрылғы**

Сіздің автокөлігіңіз жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



Жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бұл құрылғы аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамын қосу арқылы жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттігін ескертеді.

Егер автокөлік 20 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалып келе жатса және жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, ескерту шамы жанады және тұрақты түрде жанып тұрады. Егер автокөлік жылдамдықты 20 км/сағ дейін үдетсе және осы кезде жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, ескерту шамы жыпылықтап тұрады және дыбыс сигналы жұмыс істейді. Егер осы кезде қауіпсіздік белбеуі тағылатын

болса, ескерту шамы сөнеді, ал дыбыс сигналы дереу өзінің жұмысын тоқтатады.

Мұндай режим шамамен 2 минут уақытқа созылады. Егер жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі 2 минут уақыт өткеннен кейін де тағылмайтын болса, ескерту шамы жыпылықтауын тоқтатады және дыбыс сигналының жұмысы тыйылады. Әйтсе де ескерту шамы қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

- ▼ **Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертуші құрылғы (орнатылған болса)**

Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескертетін құрылғымен жабдықталған.



Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің ескерту шамы

Оталдыру жүйесінің құлпы «ОН» күйіне қойылған кезде бұл құрылғы суретте көрсетілген ескерту шамының көмегімен алдыңғы орындықтағы жолаушыға қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттігін ескертеді.

Егер автокөлік 20 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалып келе жатса және алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуіне сәйкес келетін ескерту шамы жанады және тұрақты түрде жанып тұрады. Егер автокөлік жылдамдықты 20 км/сағ дейін үдетсе және осы кезде алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған болса,

ескерту шамы жыпылықтап тұрады және дыбыс сигналы жұмыс істейді.

Егер осы кезде қауіпсіздік белбеуі тағылатын болса, ескерту шамы сөнеді, ал дыбыс сигналы дереу өзінің жұмысын тоқтатады.

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

• Жүргізуші барлық жолаушылардың өз қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуі тиіс, себебі тағылмаған жолаушының отырғанын анықтау жүйесі төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жолаушыларды анықтай алмауы мүмкін.

– Жастықтар немесе балаларды ұстап тұру құрылғылары және т.с.с. қолданылған жағдайда.

– Егер орындықта бала немесе шағын бойлы ересек адам отырса.

• Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Оларды сақтамау алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының тиісінше іске қосылуына мүмкіндік бермеуі немесе жүйенің істемей қалуына алып келуі мүмкін.

– Алдыңғы жолаушының орындығына күшті соққылар жасамаңыз.

– Артқы орындықта отырған жолаушыларға аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалығы мен жастығы арасына қыстыруға рұқсат етпеңіз.

– Алдыңғы орындықтың арқалығы мен көпшігінің арасына заттар салмаңыз.

– Алдыңғы жолаушының орындығына сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілсе, оны дереу сүртіңіз.

– Алдыңғы жолаушы орындығын шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.

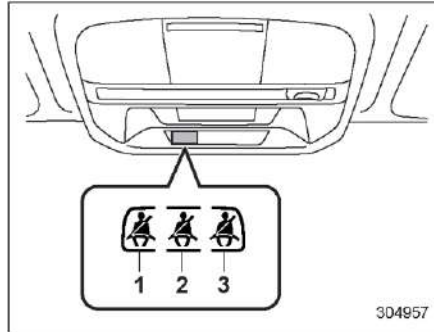
– Алдыңғы жолаушы орындығының астына ешқандай зат (аяқ киім, қолшатырлар және т.б.) салмаңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының қауіпсіздік белбеулері бір мезгілде тағылмаған болса (егер белбеулердің бірі екіншісінен біршама бұрынырақ немесе кейінірек тағылған болса), дыбыс сигналы біршама ұзағырақ (максимум 10 секундқа) жұмыс істеуі мүмкін.
- Жолаушының отырғанын анықтау жүйесі алдыңғы жолаушы орындығына адам отырған-отырмағанын анықтайды. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, белбеулердің анықтаушы жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.

Егер алдыңғы жолаушы орындығының қауіпсіздік белбеуі 2 минут уақыт өткеннен кейін де тағылмайтын болса, ескерту шамы жыпылықтауын тоқтатады және дыбыс сигналының жұмысы тыйылады. Әйтсе де ескерту шамы тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылғанша жанып тұра береді.

■ **Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі (орнатылған болса)**



- 1) Артқы орындық (сол жақ).
- 2) Артқы орындық (ортаңғы).
- 3) Артқы орындық (оң жақ).

Бұл бақылау шамының орналасқан жері суретте көрсетілген. Тек қауіпсіздік белбеулері тағылмаған орындықтардың ғана ескерту шамдары жанады.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Жүргізуші барлық жолаушылардың өз қауіпсіздік белбеулерін тиісінше таққанына көз жеткізуі тиіс, себебі тағылмаған жолаушының отырғанын анықтау жүйесі төменде тізіп көрсетілген жағдайларда жолаушыларды анықтай алмауы мүмкін.
  - Жастықтар немесе балаларды ұстап тұру құрылғылары және т.с.с. қолданылған жағдайда.
  - Егер орындықта бала немесе шағын бойлы ересек адам отырса.
- Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз.
  - Артқы орындыққа күшті соққылар жасамаңыз.
  - Орындықтың үстінде қандай да бір зат тұрса, орындық арқалығын алға еңкейтпеңіз.
  - Артқы орындыққа сұйықтық төгіп алмаңыз. Сұйықтық төгілсе, оны дереу сүртіңіз.
  - Артқы орындықты шешіп алмаңыз және бөлшектемеңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

Артқы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесі жолаушы орындығына адам отырған-отырмағанын тексереді. Алайда орындықта қандай да бір зат тұрса, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескерту жүйесі орындықта адам отырмаса да іске қосылуы мүмкін.

## ■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының жұмыс сипаты төменде көрсетілген тармақтардың кез келгеніне сәйкес келсе, бұл алдын ала тартқыштар және/немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жарамсыздығын көрсетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне жүйені тексеру үшін хабарласыңыз. Егер тексеруді және қажетті жөндеуді жүргізбесеңіз, бұл қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарының және/немесе қауіпсіздік жастықтарының қате жұмысына себеп болуы мүмкін, оның салдарынан жарақаттар алу қаупі артады. Мысалы, қауіпсіздік жастықтары шамалы бетпе-бет соқтығыс болған кезде іске қосылуы мүмкін немесе қатты бетпе-бет соқтығыс болған кезде іске қосылмауы мүмкін.

- Ескерту шамы жанып-сөнеді немесе жылтылдайды.

- Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырған кезде, ескерту шамы жанбайды.
- Ескерту шамы үнемі жанып тұр.
- Ескерту шамы автокөлік қозғалған кезде жанады.

Ескерту шамы арқылы бақыланатын компоненттер туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау» бөлімінде берілген ☎1-91-6.

■ **Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшуін бақылау шамдары (орнатылған болса)**



**ON** Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы.

**OFF** Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының өшуін бақылау шамы.

Бақылау шамдарының орналасқан жері суретте көрсетілген. Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және өшуін

бақылау шамдары алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйін көрсетеді. Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін бақылау шамдарының екеуі де, яғни қосылуын және өшуін бақылау шамдары жүйені тексеру барысында 6 секундқа қосылады. Жүйеге тексеру жүргізу кезінде бақылау шамдарының екеуі де 2 секундқа сөнеді. Осыдан кейін алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын бақылау кезінде анықталған алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйіне байланысты бақылау шамдарының бірі қосылады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосылу болса, алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы жанады, ал өшуін бақылау шамы сөнген күйінде қалады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірілі болса, алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы сөнген күйінде қалады, ал өшуін бақылау шамы жанады.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде бақылау шамдарының екеуі де, яғни қосылуын және өшуін бақылау шамдары бір мезгілде жанатын

болса немесе тексеру уақыты аяқталғаннан кейін де сөнетін болса, жүйе ақаулы. Мұндай жағдайда тексеру жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

■ **Ақауды анықтайтын бақылау шамы («Check Engine» бақылау шамы)**



Еуропа мен Қазақстан Республикасында сатылатын автокөліктер автокөліктің пайдаланылған газдарының уыттылығын төмендету жүйесінің жұмысын

бақылайтын жетілдірілген борттық диагностика (OBD жүйесі деп аталады) жүйесімен жабдықталған.

OBD жүйесі қоршаған ортаны қорғауға арналған. Оның жұмысы автокөліктің бүкіл қызмет ету мерзімінің ішінде оның атмосфераға бөлетін газдарының деңгейі рұқсат етілген нормалардан аспауын қадағалауға бағытталған.

Егер қозғалтқыштың жұмысы кезінде ақауды анықтайтын бақылау шамы тұрақты жанып немесе жыпылықтап тұрса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіндегі

кемінде бір ақаулықтың немесе ықтимал ақаулықтың бар екенін, сондай-ақ диагностика және жөндеу бойынша тиісті жұмыстардың жүргізілу қажеттігін білдіреді. OBD жүйесі техникалық орталықтың қызметкерлеріне ақаулықтың себебін дұрыс анықтауға көмектеседі.

#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде қосылса, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте диагностика/жөндеу бойынша жұмыстар жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Әйтпесе автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыру кепілдік міндеттемелері қамтымайтын өзге күрделі ақаулықтардың туындауына алып келуі мүмкін.

#### **▼ Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы тұрақты жанып тұрса**

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде қосылатын болса және тұрақты жанып тұрса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбейтін болса, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің ақаулығын білдіреді.

Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

#### **▼ Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы жыпылықтап тұрса**

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жыпылықтап тұрса, бұл қозғалтқыштың оталдыру жүйесіндегі шалыс істеудің анықталғанын білдіреді, өз кезегінде бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің күрделі зақымдалуына жол бермеу үшін келесі шараларды қолдану қажет.

- Автокөліктің жылдамдығын азайтыңыз.
- Күрт үдету әрекеттерін жасамаңыз.
- Тік өрлермен қозғалудан сақтаныңыз.
- Мүмкіндігінше тасымалдайтын жүктің салмағын азайтыңыз.
- Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тіркеме сүйреуді тоқтатыңыз.

Бірнеше сапардан кейін ақауды анықтайтын бақылау шамы жыпылықтауын қойып, тұрақты түрде жана бастауы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын

жүргізу үшін кідірместен SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- **Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы**



#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін осы бақылау / ескерту шамы төменде сипатталғандай жұмыс істеп тұрса, бұл электр жүйесінде ықтимал ақаулықтың бар екенін білдіреді. Мұндай жағдайда тексеру жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

– Шам **ҚЫЗЫЛ** түспен жыпылықтап тұр.

- Шам 2 секундтан ұзақ ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұр.
- Шам кезек-кезек ҚЫЗЫЛ және КӨК түспен жыпылықтап тұр.
- Егер қозғалыс кезінде осы бақылау / ескерту шамы төменде сипатталғандай жұмыс істеп тұрса, төменде тізіп көрсетілген тиісті шараларды қолданыңыз.
- Шам ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтап немесе тұрақты жанып тұрса: мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, қозғалтқыш қызып кеткен жағдай үшін қарастырылған әрекеттерді орындаңыз. Осыдан кейін жүйеге тексерту жұмыстарын жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз ☞9-15.

- Шам біресе ҚЫЗЫЛ, біресе КӨК түспен жыпылықтайды: электр жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

Бұл салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы үш функция атқарады.

- КӨК түспен жанып тұр — қозғалтқыштың жеткіліксіз қыздырылғанын көрсетеді.
- ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтап тұр — қозғалтқыштың шектен тыс қызуға жақын екенін көрсетеді.
- ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұр — қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетеді.

Жүйені тексеру үшін оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін бұл бақылау / ескерту шамы шамамен 2 секунд бойы ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұрады. Осыдан кейін бұл бақылау / ескерту шамы түсін КӨК түске өзгертеді және КӨК түспен жануын жалғастырады. Қозғалтқыш жеткілікті деңгейге дейін қыздырылғаннан кейін

КӨК түспен жанып тұрған бұл шам сөнеді.

Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы берілген деңгейден асып кетсе, бұл бақылау / ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтап тұрады. Мұндай күй қозғалтқыштың шектен тыс қызып кетуге жақын екенін білдіреді.

Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көтеріле берсе, бұл бақылау / ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен тұрақты жанып тұрады. Бұл қозғалтқыштың ықтимал шектен тыс қызуын білдіреді.

Егер бұл бақылау / ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтап немесе ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұрса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, қозғалтқыш қызып кеткен жағдай үшін қарастырылған әрекеттерді орындаңыз. «Қозғалтқыштың қызып кетуі» бөлімін қараңыз ☞9-15-б. Осыдан кейін жүйеге тексерту жұмыстарын жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Сонымен бірге осы бақылау / ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жиі жыпылықтайтын болса, бұл электр жүйесінің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU



дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

#### ЕСКЕРТПЕ

Бұл бақылау / ескерту шамы белгілі жағдайларда жүргеннен кейін қозғалтқышты қайта оталдырған кезде ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұруы мүмкін. Алайда егер бұл бақылау / ескерту шамы аз уақыт өткеннен кейін сөніп қалса, бұл ақаулықтың бар екенін білдірмейді.

#### ■ Аккумулятор батареясы зарядының отыруының ескерту шамы



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесіндегі ақаулықтардың бар екенін білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде қосылса немесе қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнбесе, бірінші мүмкіндік туындаған сәтте қозғалтқышты өшіріңіз де, тиісті сақтық шараларын орындай отырып генератор белбеуінің күйін тексеріңіз. Генератор белбеуі бос тартылған немесе үзілген болса, сондай-

ақ белбеудің күйі жақсы болып, шам сөнбейтін жағдайларда жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

#### ■ Майдың төмен қысымының ескерту шамы



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл майдың төмен қысымын, сондай-ақ майлау жүйесінің ақаулықтарын білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сөнбесе, қозғалысты бастамаңыз және дереу қозғалтқышты өшіріңіз. Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті тоқтатыңыз да, тиісті сақтық шараларын орындай отырып қозғалтқышты өшіріңіз және кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер майдың төмен қысымының ескерту шамы жанып тұрса, қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Талап сақталмаған жағдайда бұл қозғалтқыштың күрделі бұзылуларына алып келуі мүмкін.

#### ■ Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы



Бұл шам мотор майының деңгейі төменгі шекке дейін түсіп кеткен жағдайда жанады.

Егер ескерту шамы жанып тұрса, көлденең тегіс жерге тұрып, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі номиналды диапазонға сәйкес келмесе, мотор майын қосымша құйыңыз. «Мотор майы» бөлімін қараңыз 11-15. Мотор майын толтырғаннан немесе ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты қыздырып, автокөлікті көлденең бетке тоқтаңыз, содан кейін қозғалтқышты 1 минут немесе одан да көп уақыт өткеннен кейін іске қосыңыз. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ескерту шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз. Мотор майын қосымша құйғаннан кейін ескерту шамы сөнбесе немесе шам мотор майының қалыпты деңгейінде де жанып тұрса, біз автокөлікті SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Май деңгейін жүйе оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылғаннан кейін бірден анықтайды. Егер оталдыру

жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде май деңгейі төменгі шекті мәннен төмен болса, мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы жанады.

- Егер автокөлік тік еңіске тұраққа қойылған болса, жалған іске қосылуды болдырмау үшін мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы тіпті май деңгейі төменгі шекті мәннен төмен болса да қосылмауы мүмкін.

### ■ ATF температурасының ескерту шамы

AT OIL  
TEMP

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл трансмиссия сұйықтықтығы температурасының нормадан жоғары екенін білдіруі мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде бұл шам қосылған жағдайда ең жақын қауіпсіз жерге тоқтаңыз және ескерту шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде жұмыс істетіп қойыңыз.

### ▼ Трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулығы туралы ескерту

Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтап тұрса, бұл трансмиссияны басқару жүйесінің ақаулы жұмысын білдіруі мүмкін. Автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы (орнатылған болса)



Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған болса, шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) жұмысының дұрыстығын тексеру үшін шамамен 2 секундқа қосылады. Егер жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрса, ал барлық төрт шинадағы ауаның қысымы TPMS жүйесінің таңдалған режиміне сәйкес келсе, ескерту шамы сөнеді. TPMS жүйесінің режимі шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының

тақтайшасында көрсетілген мәнге сәйкес өзгертілуі тиіс. Режимді ауыстыру және оны таңдау туралы ақпарат «Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімінде келтірілген 11-28-б.

Қосалқы дөңгелектің шинасын (орнатылған болса) қоса алғанда әрбір шина айына бір рет салқын күйінде тексерілуі және автокөлік өндірушісі шиналардағы қысымның нормативтік шамалары тақтайшасында ұсынатын қысымға дейін үрленуі тиіс. (Автокөлігіңізде орнатылған шиналар өлшемі шиналардағы қысымның нормативтік шамалары тақтайшасында көрсетілгеннен өзгеше болса, осы шиналарға арналған ауаның дұрыс қысымын өзіңіз анықтауыңыз тиіс).

Қауіпсіздік деңгейін жоғарылататын қосымша функция ретінде автокөлігіңіз шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталған, ол бір немесе одан көп шинаның қысымы азайған болса, шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамын қосады. Сондықтан шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамы қосылған кезде мүмкіндігінше тездетіп келікті тоқтатуыңыз, шиналарды тексеруіңіз және оларға қажетті қысымға дейін ауа үрлеуіңіз тиіс. Ауасы азайған шиналармен жүру шиналардың шектен

тыс қызуына және олардың ақаулығына алып келеді. Сонымен бірге ауасы азайған шиналармен отын шығыны көбейеді және шина протекторының қызмет ету мерзімі қысқарады, сондай-ақ автокөліктің басқару жеңілдігі мен оның тоқтау қабілетіне зиян келтірілуі мүмкін. TPMS жүйесінің шиналарға дұрыс қызмет көрсетуі қажеттігін алмастыра алмайтынына және қысымның азаю деңгейі TPMS жүйесінің шиналардағы ауаның төмен қысымын ескерту шамының қосылуы үшін шекті мәнге жетпесе де, шиналардағы қажетті ауа қысымын сақтап тұру үшін жүргізуші жауапты болатынына назар аударыңыз. Сонымен бірге автокөлігіңіз жүйенің дұрыс жұмыс істемей тұрғанын көрсететін TPMS жүйесі ақаулығының бақылау шамымен жабдықталған TPMS жүйесі ақаулығының бақылау шамы шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақауды анықтаса, ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін тұрақты түрде қосылған күйінде қалады. Бұл реттілік ақаулық түзетілгенге дейін қозғалтқышты келесі оталдыру әрекеттері кезінде де сақталады. Егер ақаулық бақылау шамы қосылып тұрса, жүйе күтілгендей шиналардағы ауаның төмен қысымын анықтауға немесе білдіруге қабілетсіз болып шығуы мүмкін.

TPMS жүйесінің ақаулықтары TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін автокөлікке қосалқы немесе балама шиналар не дөңгелектер орнатуды қоса алғанда әртүрлі себептерге байланысты туындауы мүмкін. Қосалқы немесе балама шиналар мен дөңгелектердің TPMS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне мүмкіндік беретініне көз жеткізу үшін автокөлікте бір немесе одан көп шинаны немесе дөңгелекті ауыстырғаннан кейін міндетті түрде TPMS жүйесінің ақаулықты бақылау шамын тексеріңіз. Егер ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан кейін үздіксіз жанып тұрса, мүмкіндігінше тездетіп жүйені жақын жердегі SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Егер бұл шам оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін аз уақытқа қосылмаса немесе шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан кейін шам үздіксіз жанып тұрса, мүмкіндігінше тездетіп шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін SUBARU дилеріне тексертуге кеңес береміз.**

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тез тежемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады. Шинаңыздың ауасы шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тездетіп қосалқы шинаға ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиіктемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі шиналардағы ауа қысымын қолмен тексерудің орнын АЛМАСТЫРА АЛМАЙДЫ. Шиналардағы ауаның қысымын жүйелі түрде (кемінде ай сайын) манометрдің көмегімен тексеріп отыру қажет. TPMS жүйесінің режимін шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген мәнге сәйкес өзгертіңіз. Шинадағы (шиналардағы) ауа қысымын кез келген өзгертуден кейін шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік бірінші жол жүргенде жылдамдығын 40 км/сағ шамасынан жоғары үдеткенше қысымды тексермейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлік жылдамдығын кемінде 40 км/сағ дейін үдетіңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы енді қысымның төмендеуінің шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы ауаның төмен

қысымының ескерту шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс.

Сонымен бірге орнатылған алдыңғы және артқы шиналардың өлшемі қарастырылған техникалық сипаттамаларға сәйкес болуы тиіс.

### ■ ABS жүйесінің ескерту шамы



### АБАЙЛАҢЫЗ

- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені орын алған жағдайда алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте ABS жүйесін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жөндетуге кеңес береміз.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде ескерту шамы жанбайды.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған кезде ABS жүйесінің ескерту шамы жанады, алайда ол автокөлік қозғалысты бастаған кезде де сөнбейді.
  - Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады.

- Егер ABS жүйесінің ескерту шамы қосулы болса (тежеу жүйесінің ескерту шамы өшірулі), ABS жүйесінің функциялары өшеді. Дегенмен дәстүрлі тежеу жүйесі қалыпты жұмысын жалғастырады.

EBD жүйесі ақаулы болған жағдайда ABS жүйесінің ескерту шамы, VDC жүйесінің ескерту шамы және тежеу жүйесінің ескерту шамы бір мезгілде жанады. EBD жүйесінің апаттық индикациясы туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесінің (EBD) ескерту шамы» бөлімін қараңыз 3-31-б.

## ЕСКЕРТПЕ

ABS жүйесінің ескерту шамының төменде келтірілген жұмыс режимдері ABS жүйесінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіре алады.

- Ескерту шамы оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде жанады және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін шамамен 2 секундтан соң сөнеді.
- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жанады

да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.

- Қозғалтқыш оталдырылғаннан кейін ескерту шамы қосулы күйінде қалады, бірақ автокөлік қозғалғанда өшеді.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, алайда бірден сөнеді және қайта жанбайды.

ABS жүйесінің ескерту шамы заряды отырған аккумулятор батареясымен жүрген кезде, мысалы, автокөлікті сыртқы қуат көзінен оталдырғанда жануы мүмкін. Бұл аккумулятор батареясының төмен зарядының салдары болып табылады және ақаулықты білдірмейді. Аккумулятор батареясын толық зарядтағаннан кейін ABS жүйесінің ескерту шамы сөнеді.

- VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы



- ▼ VDC жүйесінің ескерту шамы

## АБАЙЛАҢЫЗ

VDC жүйесі ABS жүйесін басқаруды ABS жүйесінің электр тізбегі арқылы жүзеге асырады, сондықтан егер ABS жүйесі істен шықса, онда VDC оны басқаруды жүзеге асыра алмайды. Нәтижесінде VDC жүйесі істен шығады, бұл ескерту шамының қосылуына алып келеді. Тіпті ABS жүйесі мен VDC жүйесі жұмыс істемей тұрған жағдайда да автокөліктің дәстүрлі тежеу жүйесі өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтайды.

Бұл ретте басқару қауіпсіздігі сақталады, алайда автокөлікті байыппен басқару қажет болады. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- VDC жүйесінің электр тізбегі істен шыққанда немесе ақаулы болған жағдайда тек ескерту шамы ғана жанады. Бұл ретте ABS жүйесі (тежегіштердің бұғатталуына қарсы жүйе) өзінің жұмысқа қабілеттілігін толық сақтайды.
- Ескерту шамы ABS жүйесін / VDC жүйесін электрондық басқару жүйесі істен шыққан немесе ақаулы болған жағдайда жанады.
- EBD жүйесі ақаулы болған жағдайда VDC жүйесінің ескерту шамы, ABS жүйесінің ескерту шамы және тежеу жүйесінің ескерту шамы бір мезгілде жанады. EBD жүйесінің апаттық индикациясы туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесінің (EBD) ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-31-б.

Осы шамның төменде келтірілген жұмыс режимдері VDC жүйесінің ықтимал жұмысқа қабілетсіздігін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде ескерту шамы жанбайды.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады.

**ЕСКЕРТПЕ**

VDC жүйесінің ескерту шамының төменде келтірілген жұмыс үлгілері VDC жүйесінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіре алады.

- Ескерту шамы оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде жанады және қозғалтқышты оталдырғаннан кейін шамамен 2 секундтан соң сөнеді.
- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жанады да, бірден сөнеді және қайта жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанады және автокөлік қозғалысты бастағаннан кейін сөнеді.

- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, алайда бірден сөнеді және қайта жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқышты өшірген кезде қосылады және оны қайта оталдырғаннан кейін жануын жалғастырады. Алайда ол автокөлік қозғалысты бастаған кезде сөнеді.

**▼ VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы**

Бұл бақылау шамы бүйірге сырғуды болдырмау функциясын қосқан кезде және тарту күшін реттеу функциясын қосқан кезде жыпылықтайды.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Бақылау шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, әсіресе суық ауа райында біршама уақыт жанып тұруы мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды. Қозғалтқыш қызған кезде бақылау шамы сөнеді.
- Бұл бақылау шамы қозғалтқышта ақаулықтарды анықтау бақылау шамының / «CHECK ENGINE» («Қозғалтқышты тексеріңіз») ескерту шамының қосылуына алып келген қандай да бір ақаулық пайда болған жағдайда жанады.

Осы шамның төменде келтірілген жұмыс режимі VDC жүйесінің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Бақылау шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше минуттан соң да (қозғалтқыш қыздырылғаннан кейін) сөнбейді.

#### ■ VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы



Бұл шам VDC жүйесін өшіру үшін VDC жүйесінің ажыратқышын басқан кезде жанады.

Осы шамның төменде келтірілген жұмыс режимдері VDC жүйесінің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде шам жанбайды.
- Шам біршама уақыт өткеннен кейін де, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 2 секунд өткенде де сөнбейді.

#### ■ Тежеу жүйесінің ескерту шамы (ҚЫЗЫЛ)



##### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежеу жүйесінің ескерту шамы жанып тұрғанда автокөлікпен қозғалу қауіпті. Бұл автокөлігіңіздің тежеу жүйесінің тиісінше жұмыс істемей тұрған болуы мүмкін екенін білдіреді. Егер ескерту шамы жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Автокөліктің тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты шынайы күмәніңіз пайда болса, автокөлікті жүргізбегеніңіз жөн. Жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз.

Тежеу жүйесінің ескерту шамы келесі функцияларды орындайды.

#### ▼ Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі туралы ескерту

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылған, ал автокөлік тұрақ тежегішінен толық босатылған болса, бұл ескерту шамы тежегіш сұйықтығына арналған бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісіне дейін төмендеген жағдайларда жанады.

Егер шам оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда және автокөлік тұрақ тежегішінен толық босатылғанда автокөліктің қозғалысы кезінде жанатын болса, бұл тежегіш сұйықтығының жылыстауын немесе тежегіш қыспақтарының тозғанын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті дереу ең жақын қауіпсіз орынға тоқтатыңыз да, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз ☞ 11-24-б. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі тежегіш сұйықтығына арналған бактың «MIN» белгісінен төмен болса, автокөлікпен қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Бұл жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз ☞ 9-16-б.



### ▼ Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесінің (EBD) ескерту шамы

Егер автокөлік қозғалысы барысында тежеу жүйесінің, VDC жүйесінің және ABS жүйесінің ескерту шамдары бір уақытта жанса, бұл EBD жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін.

Дәстүрлі тежеу жүйесі EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұрған кезде де жұмыс істейді. Алайда тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басқан кезде артқы дөңгелектердің бұғатталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлік жүргізуді қиындатуы мүмкін.

Тежеу жүйесінің, VDC жүйесінің және ABS жүйесінің ескерту шамдары бір уақытта қосылған кезде келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Автокөлікті ең жақын қауіпсіз жердегі көлденең бетке тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріп, автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайта аталдырыңыз.
3. Көлікті тұрақ тежегішінен толығымен алыңыз.
4. Барлық ескерту шамдары енді жанбаса да, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйеге диагностика жұмыстарын жүргізу

үшін ерекше сақтық таныта отырып, ең жақын жердегі SUBARU дилеріне барыңыз.

5. Егер барлық ескерту шамдары қосылу болса немесе шамамен 2 секунд ішінде қайтадан жанса, қозғалтқышты өшіріңіз, автокөліктің тұрақ тежегішін қосыңыз және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Тежегіш сұйықтығы» бөлімін қараңыз ☎11-24-6.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен түспесе, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен түссе, онда автокөлікті одан әрі пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз ☎9-16-6.

### ■ Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы / вакуумдық жүйенің ескерту шамы (сары)



Бұл шам электр тұрақ тежегіші жүйесінде ақаулық болған жағдайда жанады.

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы қосылған жағдайда автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер ескерту шамының жұмыс істеу режимі төменде сипатталған жағдайларға сәйкес келсе, бұл электр тұрақ тежегіші жүйесінің қалыпты жұмысын білдіреді.
- Ескерту шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жанып тұр, алайда автокөлікті электр тұрақ тежегішінен босатқаннан кейін ол



сөнеді және ескерту шамы сөнген күйінде қалады.

- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, алайда сөнеді және қайта жанбайды.
- Егер бір мезгілде электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын баса отырып, қозғалтқышты оталдырсаңыз, электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқышты қайта оталдырыңыз, содан кейін тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз. Егер ескерту шамы сөнсе, жүйе дұрыс күйінде деп есептеуге болады.

#### ▼ Вакуумдық жүйенің ескерту шамы

Вакуумдық жүйенің ескерту шамы сирету датчигінің ақаулығы жағдайында немесе тежеу жүйесінің күшейткішіндегі қысым төмендеген жағдайда жанады. Егер вакуумдық жүйенің ескерту шамы қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірнеше минут бойы жанып тұрса, вакуумдық жүйеде ақаулық болуы мүмкін. Бұл жағдайда абайлап қозғалыңыз және SUBARU дилерінде жүйені тексертіңіз.

### ■ Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы



Бұл шам автокөлікті электр тұрақ тежегішіне қойған кезде жанады. Егер тұрақ тежегішінің ажыратқышын электр тұрақ тежегішінің қосылуы мүмкін емес сәтте бассаңыз, бұл шам шамамен 10 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Егер электр тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болса, бұл шам жыпылықтап тұруы мүмкін.

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтауын жалғастырса, электр тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болуы мүмкін (автокөлік төмен/жоғары қараған беткейде тоқтатылған жағдайларды немесе электр тұрақ тежегіші тежегіштердің жоғары температурасы кезінде қосылатын жағдайларды есепке алмағанда). Автокөлігіңізді дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Егер электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс

істеп тұрған кезде автокөлікті тұрақ тежегішінен босатқаныңызға қарамастан сөнбесе, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінуге және электр тұрақ тежегіші жүйесін тексертуге кеңес береміз.

### ■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған кезде жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» бөлімін қараңыз ☎7-43-6.

### ■ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы автокөлік автоматты түрде ұстап тұру функциясымен

тоқтатылған жағдайда жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» бөлімін қараңыз 7-43-б.

- **Тежегіш педалін басу қажеттігін бақылау шамы (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) жоқ модельдер)**



Бұл шам төменде келтірілген жағдайларда тежегіш педалі басылмаған жағдайда жанады.

- Автокөлік автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде функцияны өшіру үшін автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышы басылған.
- Автокөлік электр тұрақ тежегішінен босатылған.

- **Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы**



Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы отын бағында шамамен 9,5 л отын қалған жағдайда жанады. Бұл ескерту шамы тек оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді. Бұл шам қосылған жағдайда кідірместен автокөлікке отын құйыңыз.

### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы қосылса, тездетіп отын бағына отын құйыңыз. Отын бағында отынның болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.**

- **Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы**



Бұл шам алдыңғы әйнектің жуғышына арналған бактағы сұйықтық деңгейі

төменгі шекке дейін (шамамен 0,6 л) төмендегенде қосылады.

- **Ашық капоттың ескерту шамы (орнатылған болса)**



Ескерту шамы капот қақпағы толық жабылмаған жағдайда жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» немесе «ACC» күйінде тұрса да (барлық модельдер) немесе кілт оталдыру жүйесінің құлпынан шығарылған болса да (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер) жұмыс істейді. Жолға шығар алдында бұл шамның жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

- **Ашық есіктің ескерту шамы**



Ескерту шамы жүксалғыш есігін қоса алғанда, автокөлік есіктерінің бірі толық жабылмаған жағдайда жанады. Бұл функция оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» не «ACC» күйінде тұрса да немесе кілт оталдыру жүйесінің құлпынан шығарылған болса да жұмыс істейді.

Кейбір модельдерде ескерту шамдары тек есіктердің ашық тұрғанын көрсетеді.

Жолға шығар алдында бұл шамның жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

#### ■ Толық жетектің ескерту шамы

AWD

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Толық жетектің ескерту шамы жыпылықтап тұрғанда қозғалысты жалғастыру күштік берілістің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Егер толық жетектің ескерту шамы жыпылықтай бастаса, дереу қауіпсіз жерге тоқтаңыз және шиналардың диаметрлерінің бір-бірінен айырмашылығын, сондай-ақ шиналардың бірінде қысымның тым төмен болмауын тексеріңіз.

#### ЕСКЕРТПЕ

Егер уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, толық жетектің ескерту шамы жыпылықтап тұруы мүмкін, сондықтан қосалқы дөңгелекті пайдалану уақыты мүмкіндігінше қысқартылуы тиіс. Мүмкіндігінше

тездетіп уақытша қосалқы дөңгелекті кәдімгі дөңгелекке ауыстырыңыз.

Бұл шам автокөлік орнатылған әртүрлі диаметрі бар шиналармен қозғалып келе жатқанда немесе шиналардың біріндегі ауаның қысымы тым төмен болғанда жыпылықтайды.

#### ■ Руль күшейткішінің ескерту шамы



Егер бұл ескерту шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда жанса, бұл электр руль күшейткіші жүйесінде ақаулықтың анықталғанын білдіреді.

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Руль күшейткішінің ескерту шамы жанып тұрғанда, рульді бұрған кезде оның көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, дереу жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.

#### ЕСКЕРТПЕ

Рульмен келесі әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші басқару блогы және жетектік электр қозғалтқыш секілді тораптардың шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін.

- Автокөлік аса төмен жылдамдықпен маневрлер жасап жатқан кезде, мысалы, параллель тұраққа қою кезіндегі рульді жиі бұру секілді рульдің жиі және шұғыл бұрылулары.
- Руль ұзақ уақыт бойы соңына дейін толық бұрылған күйінде қалады.

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін. Алайда бұл ақау емес. Руль біршама уақыт бұрылмай тұрып, рульмен басқару күшейткішінің тораптары суытылғаннан кейін рульмен басқарудың қалыпты күші қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші көмекші күшті шектегіштің жиі іске қосылуына алып келетін әдеттен тыс

жолмен пайдаланылатын болса, бұл руль күшейткішінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

- **Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)**



Бұл шам фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ақаулығы болған жағдайда жанады. Егер осы шам қозғалыс барысында жанса, автокөлігіңізді тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- **Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)**



Бұл шам жарықдиодты фаралардың ақаулығы болған жағдайда жанады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін

алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- **Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ескерту шамы / бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің өшуін бақылау шамы (орнатылған болса)**

SRH  
OFF

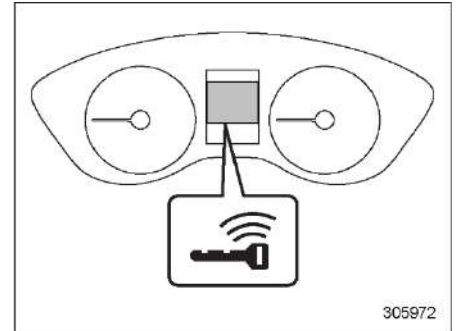
Бұл шам өшіру мақсатында бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ажыратқышын басқан кезде қосылады. Сонымен бірге бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінде ақаулық туындаған жағдайда шам жыпылықтайды. «Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH)» бөлімін қараңыз 3-96-б.

- **Жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы (орнатылған болса)**

120  
km/h

Егер автокөлігіңіздің жылдамдығы шамамен 120 км/сағ мөнінен асса, жылдамдықты асыру туралы ескерту шамы жыпылықтайды.

- **Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінің ескертуші дыбыс сигналдары мен ескерту шамы (орнатылған болса)**



Қашықтан ашу кілтінің ескерту шамы («В» түрі)

Жаңылыс әрекеттер санын азайту, сондай-ақ автокөлікті айдап әкетуден қорғау мақсатында қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесінде ескертуші дыбыс сигналдарының берілуі, сондай-ақ

аспаптар тақтасында қашықтан ашу кілтiнiң ескерту шамының жыпылықтауы қарастырылған.

Ескертушi дыбыс сигналдары берiлгенде және/немесе ескерту шамы жыпылықтаған жағдайда тиiстi шараларды қолданыңыз.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш оталып тұрғанда қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінде жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұрған жағдайда автокөлікпен жүруге тыйым салынады. Индикатордың мұндай күйі руль бағанының бұғатталғанын білдіреді. Бұл тыйым салуды елемей нәтижесінде ауыр жарақаттар немесе кісі өлімі орын алуы мүмкін апатқа алып келуі мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

• Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұрған кезде қозғалтқышты қайта оталдырған жағдайда руль бағанын бұғаттау құлпының ақаулығы туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда алғашқы

мүмкіндік туындаған сәтте өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұрса, дереу SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтан ашу салпыншағының күйіне және қоршаған орта жағдайларына байланысты қозғалтқышты қосуға арналған қашықтан ашу кілтiнiң ескерту сигналдарының берiлуi тiптi қашықтан ашу кiлтi автокөліктің ішіндегі әрекет ету аймағында орналасқан болса да жүзеге асуы мүмкін.
- Егер қашықтан ашу салпыншағы автокөліктен ашық тұрған терезе арқылы шығарылатын болса, қашықтан ашу салпыншағын сыртқа шығару немесе қашықтан ашу салпыншағын жолаушының сыртқа шығаруы туралы ескерту сигналдарының берiлуi қарастырылмаған.

▼ Ескерту сигналдарының тізімі

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь-динь...» (үзік сигнал)	—	—	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «АСС» электр қуаты режиміне қойылған кезде (селектор тұтқасы «Р» күйінде болғанда) жүргізуші есігі ашық болды.	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатын «OFF» режиміне ауыстырыңыз немесе жүргізуші есігін жабыңыз. Автокөліктен шығар кезде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатының «OFF» режиміне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.
			Жүргізуші есігі ашық тұрғанда автокөліктің электр қуаты қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «OFF» режиміне ауыстырылған.	Жүргізуші есігін жабыңыз.
«Динь»	Қысқа дыбыс сигналы (ұзақтығы 2 секунд)	—	<b>Есіктерді құлыптауды болдырмау туралы ескерту сигналы</b> Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде қалдырылған жағдайда автокөліктің барлық есіктерін құлыптауға әрекеттену.	Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есіктерді құлыптаңыз. Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес. Ескертуші дыбыс сигналы беріледі, ал барлық есіктер құлыпталмаған күйінде қалады.

### 3-38 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
—	Қысқа дыбыс сигналы (ұзақтығы 2 секунд)	—	<p><b>Автокөлік ішінде ұмытылған қашықтан ашу кілтін құлыптауды болдырмау ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режиміне қойылған, ал қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау датчигі түртілді.</p>	<p>Қашықтан ашу салпыншағын автокөлік ішінен шығарыңыз, содан кейін барлық есіктерді құлыптаңыз.</p> <p>Қашықтан ашу салпыншағы автокөліктің ішінде тұрған кезде есіктерді құлыптау мүмкін емес.</p>
—	«Бип, бип...» (5 мәртелік дыбыс сигналы)	—	<p><b>Толығымен жабылмаған есік туралы ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режиміне қойылған және жүксалғыш есігін қоса алғанда, бір есік ашық тұрған кезде, есіктерді құлыптау датчигін түрту.</p>	<p>Есіктерді мықтап жауып, құлыптаңыз. Жүксалғыш есігін қоса алғанда, бір есік ашық тұрса, есіктерді құлыптау мүмкін болмайды.</p>
«Динь»	Ұзақ дыбыс сигналы (60 секундтан көп емес)	—	<p><b>Электр қуатын өшіру қажеттігі туралы ескерту сигналы</b></p> <p>Қашықтан ашу салпыншағы өзіңізде болған кезде және қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «OFF» режимінен басқа автокөліктің электр қуаты режимі орнатылған кезде (селектор тұтқасы «Р» күйінде болғанда) есіктерді құлыптау датчигін түрту.</p>	<p>Қашықтан ашу салпыншағын автокөліктің ішіне қайтып қойыңыз немесе қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатын «OFF» режиміне ауыстырыңыз.</p> <p>Егер автокөліктің электр қуаты қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «OFF» режиміне ауыстырылмаған болса, есіктерді құлыптау мүмкін емес.</p>

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь-динь...» (7 секунд)	—	—	<p><b>Қашықтан ашу кілтінің ескерту сигналы</b></p> <p>Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде болмаған жағдайда автокөліктің қозғалуы.</p>	<p>Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алыңыз, содан кейін автокөліктің қозғалысын бастаңыз.</p>
«Динь»	—	—	<p><b>Қозғалтқышты оталдырған кездегі қашықтан ашу кілтінің ескерту сигналы</b></p> <p>Қашықтан ашу салпыншағы автокөлік ішінде болмаған сәтте қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі басылған.</p>	<p>Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алыңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.</p>
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	<p><b>Қашықтан ашу кілтінің автокөліктен шығарылуын ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режимінен басқа режимге қойылып тұрған кезде (селектор тұтқасы «Р» күйінде тұрғанда) жүргізуші қашықтан ашу салпыншағымен бірге автокөліктен шықты және жүргізушінің есігін жапты.</p>	<p>Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатын «OFF» режиміне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.</p>



### 3-40 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
«Динь»	3 мәртелік дыбыс сигналы	—	<p><b>Жолаушы қашықтан ашу кілтін автокөліктен шығарғанын ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режимінен басқа режимге қойылып тұрған кезде жолаушы қашықтан ашу салпыншағымен автокөліктен шықты және жүргізуші есігінен басқа есікті жапты.</p>	Қашықтан ашу салпыншағын автокөліктің ішіне қайтып қойыңыз немесе қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатын «OFF» режиміне ауыстырыңыз.
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режимінен басқа режимге қойылып тұрған кезде, ал селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйде тұрғанда, жүргізуші қашықтан ашу кілтімен бірге автокөліктен шықты және өз есігін жапты.	Селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатын «OFF» режиміне ауыстырыңыз (барлық модельдер), содан кейін автокөліктен шығыңыз.
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	—	<p><b>Селектор тұтқасының күйін ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуаты «OFF» режимінен басқа режимге қойылған, ал селектор тұтқасы «Р» күйінде тұрмаған кезде жүргізуші есігі ашық тұр.</p>	Селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің электр қуатын «OFF» режиміне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.

Ішкі ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Сыртқы ескертуші дыбыс сигналын беру жүйесі	Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Күй	Әрекет
Ұзақ дыбыс сигналы (үздіксіз)	—	—	<p><b>Селектор тұтқасының күйін ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқыш қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басу арқылы өшірілген, сонымен бірге селектор тұтқасы «Р» күйінде орналаспаған.</p>	Селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз немесе қозғалтқышты оталдырыңыз.
«Динь»	—	—	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің заряды отырған.	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстырыңыз.
«Динь»	—	Жасыл түспен жыпылықтайды (максимум 15 секунд)	<p><b>Руль бағанының бұғатталуын ескерту сигналы</b></p> <p>Қозғалтқыш қосылған, алайда руль бағаны әлі бұғатталып тұр.</p>	Рульді оңға-солға жеңіл бұрай отырып, тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.
«Динь»	—	Қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр	<p><b>Жүйе ақаулығын ескерту сигналы</b></p> <p>Электр қуаты жүйесінде немесе руль бағанын бұғаттау құлпында ақаулық анықталды.</p>	Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Иммобилайзер бақылау шамы



Бұл шам келесі жағдайларда жыпылықтай бастайды.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдерде**

- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «OFF» электр қуаты режимін орнатқаннан кейін бірден.
- Төмендегі шарттардың бәрі орындалған жағдайда жүргізуші есігін ашқаннан немесе жапқаннан кейін бірден.
  - Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «ON» не «ACC» электр қуаты режимі орнатылған.
  - Қозғалтқыш жұмыс істемей тұр.

Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі «ON» электр қуаты режимін қосу немесе тіркелмеген кілт бар болған жағдайда (мысалы, кілт тіркелмеген немесе сәйкестендіру коды сәйкес келмейді) қозғалтқышты оталдыру үшін басылса, «ON» электр қуатының режимі қосылмайды, ал иммобилайзер бақылау шамы жыпылықтауын жалғастырады.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдерде**

- Кілтті шығарып алғаннан кейін бірден.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінен «ACC» не «LOCK» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 60 секунд өткенде.

Егер бақылау шамы жоғарыда көрсетілген жағдайларда жыпылықтамаса, бұл иммобилайзер жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайда кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Қозғалтқышты оталдыру үшін тіркелмеген кілт (мысалы, тіркелмеген телнұсқасы) қолданылған жағдайда иммобилайзер бақылау шамы жыпылықтайды. Иммобилайзер жүйесі туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Иммобилайзер» бөлімін қараңыз 2-17-б.

## ЕСКЕРТПЕ

- Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда иммобилайзер бақылау шамы сөнген күйінде қалады. Бұл сәйкестендіру кодын салыстырудың аяқталғанын, иммобилайзер жүйесінің сөнгенін

білдіреді және ақаулықтың бар екенін көрсетпейді.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер:**

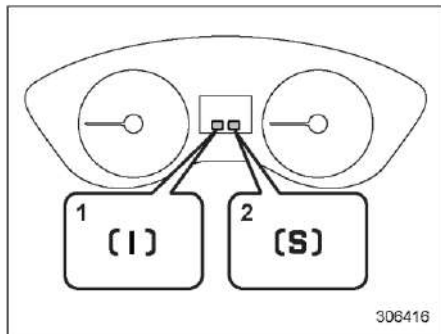
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда.
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «ON» не «ACC» электр қуатының режимі орнатылған, ал жүргізуші есігі ашылмады немесе жабылмады.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер:**

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінен «ACC» не «LOCK» күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 60 секунд өткенде.

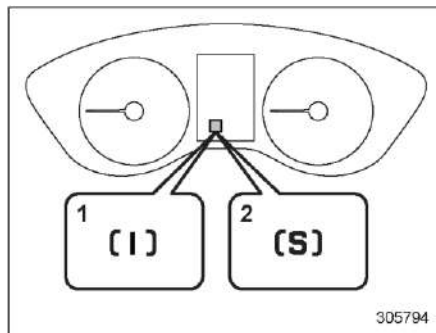
- Тіпті ақаулықты бақылау шамы жүйелі түрде жыпылықтамайтын ақаулық туындаған жағдайда да бұл иммобилайзер жүйесінің функционалдығына әсер етпейді.

■ **SI-DRIVE жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса)**



**«А» типі**

- 1) «Intelligent» (I) режимінің бақылау шамы.
- 2) «Sport» (S) режимінің бақылау шамы.



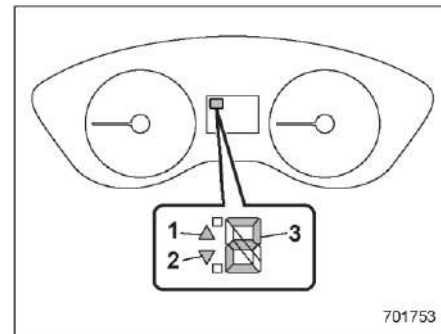
**«В» типі**

- 1) «Intelligent» (I) режимінің бақылау шамы.
- 2) «Sport» (S) режимінің бақылау шамы.

Бұл шам SI-DRIVE жүйесінің ағымдағы жұмыс режимін көрсетеді.

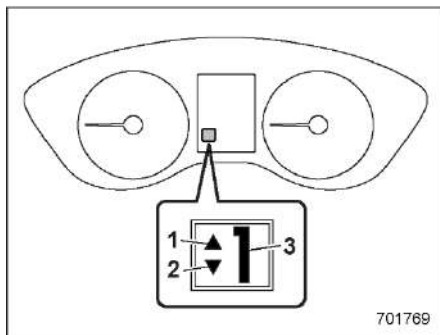
SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимдері туралы толығырақ ақпарат алу үшін «SI-DRIVE жүйесі» бөлімін қараңыз ☞ 7-23-б.

■ **Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы**



**«А» типі**

- 1) Берілісті жоғарылату индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы беріліс индикаторы.



**«В» типі**

- 1) Берілісті жоғарылату индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы беріліс индикаторы

Бұл индикатор селектор тұтқасының орнын көрсетеді.

Қолмен басқару режимінде (қарастырылған болса) қосулы беріліс индикаторы (ағымдағы белгіленген берілісті көрсететін) және берілісті арттыру/төмендету индикаторы жанады. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз 7-18-б.

**▼ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы (орнатылған болса)**

Егер отын шығынын азайту үшін жоғары беріліске ауысу ұсынылса, берілісті жоғарылату индикаторы жыпылықтайды.

Егер төменгі беріліске ауысу ұсынылса, берілісті төмендету индикаторы жыпылықтайды.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Берілістерді ауыстырып қосу индикаторын өшіру мүмкін емес.
- Әдетте берілісті ауыстырып қосу индикаторы көлікті барынша үнемді жүргізу үшін ұсыныстар береді, оған қоса иінді білік төменгі жиілікте айналғанда қозғалтқыштың тоқтауына жол бермейді.
- Бұған қоса, берілісті ауыстырып қосу индикаторы иінді біліктің жылдамдығы жоғары болғанда қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмайды.

**■ Бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы**



Бұл бақылау шамдары бұрылыс көрсеткішінің немесе қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткішінің қосылғанын көрсетеді.

Егер бұл бақылау шамдары жыпылықтамаса немесе тым жиі жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіштерінің шамдарының күйіп кеткенін білдіруі мүмкін. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте бұрылыс көрсеткіштерінің күйіп кеткен шамдарын

ауыстырыңыз. «Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші және габарит жарығы (галогендік шамдары бар модельдер)» бөлімін 11-51-б., «Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші» бөлімін 11-54-б. немесе «Артқы құрама шамдары» бөлімін 11-54-б. қараңыз.

**■ Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы**



Бұл шамның қосылуы фаралардың шалғай жарық режимінде жанып тұрғанын білдіреді.

Фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы фараларды «жыпылықтатқан» жағдайда да жанады.

**■ Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)**



Бұл шам шалғай жарық көмекшісі функциясы іске қосылған кезде жанады. Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы туралы толық ақпарат

«Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы» бөлімінде келтірілген  
 ☎3-91-6.

- **Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ескерту шамы (сары) (орнатылған болса)**



Бұл ескерту шамы фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы бұзылған жағдайда жанады. Егер осы ескерту шамы жанып тұрса, автокөлігіңізді тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.


- **Круз-контроль жүйесінің бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы круз-контрольді қосу үшін круз-контрольдің негізгі түймесін басқаннан кейін жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Круз-контрольді орнату» бөлімін қараңыз ☎7-55-6. Егер бұл шам жыпылықтап тұрса, круз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Сонымен бірге ол жиі жыпылықтап тұрса, диагностика жұмыстарын жүргізу үшін

өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ақауды анықтайтын бақылау шамы «» жанса, круз-контроль жүйесінің басқару шамы бір уақытта жыпылықтайды. Осындай сәтте жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болыңыз. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бұл бақылау шамы круз-контроль жүйесінің негізгі түймесін басқан кезде де жанбаса, круз-контроль жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұрған болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығып, автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

- **Круз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы (орнатылған болса)**





Бұл шам круз-контроль режимінде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы орнатылған болса жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Круз-контрольді орнату» бөлімін қараңыз ☎7-55-6.

- **Фаралар жарығының бақылау шамы**



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады.

- Жарық ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған (фаралар жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі бар модельдер).

■ **Тұман фараларының бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы тұман фаралары қосылған кезде жанады.

■ **Артқы тұман шамының бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы артқы тұман шамы қосылған кезде жанады.

■ **Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары) (орнатылған болса)**



▼ **Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары)**

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы сары түспен жыпылықтап тұрса, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы төменде тізіп көрсетілген жағдайлардан өзге кез келген уақытта сары түспен жанатын болса және қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышын басқанда және ұстап тұрғанда өшпесе, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі қозғалтқышты уақытша тоқтатқан мезгілде капотты ашсаңыз, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы сары түспен жанады. Бұл жағдайда қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында қозғалтқыш, тіпті тежегіш педалін жіберсеңіз де, автоматты түрде оталмайды. Қозғалтқышты әдеттегі тәсілмен оталдырыңыз.

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары)

Жүйенің іске қосылуын болдырмайтын қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышын басқан кезде бұл шам сары түспен жанады. Жүйеге жұмыс істеуге рұқсат беретін қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышын қайта басқан кезде ол сөнеді.

- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)



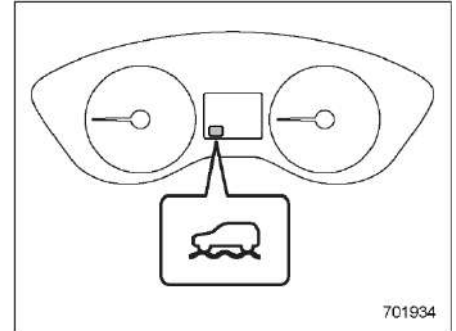
Бұл шам қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесімен уақытша тоқтатылған кезде жанады. Ол қозғалтқышты қайта оталдырған кезде сөнеді.

- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы (орнатылған болса)

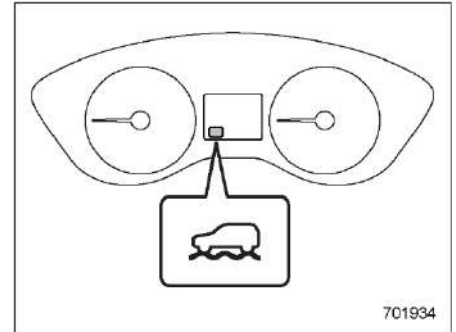


Тоқтатылған автокөлікте қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің іске қосылуына қажетті шарттар орындалмаған болса, бақылау шамы жанады. Автокөлік қозғалысын бастаған кезде шам сөнеді.

- X-MODE жүйесінің бақылау шамы

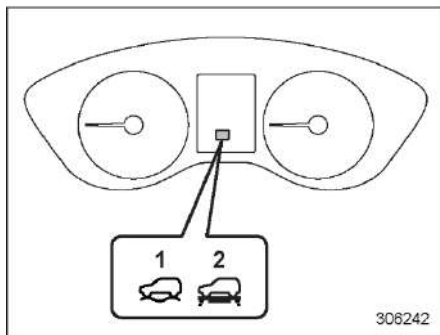


X-MODE жүйесінің бақылау шамы («А» типі)



X-MODE жүйесінің бақылау шамы («В» типі) (1 режимі бар модельдер)





**X-MODE жүйесінің бақылау шамы («B» типі) (2 режимі бар модельдер)**

- 1) «D.SNOW/MUD» режимінің бақылау шамы.
- 2) «SNOW/DIRT» режимінің бақылау шамы.

Бұл бақылау шамы X-MODE жүйесі қосылған кезде жанады. X-MODE жүйесі сөнген кезде өшеді. «X-MODE жүйесінің қосылуы/өшуі (1 режимі бар модельдер)» бөлімін қараңыз 7-36-б.

**Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы**



Бұл бақылау шамы еңіске түсуді бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде жанады. Еңіске түсуді бақылау

функциясы іске қосылған кезде, ол жыпылықтайды. Егер еңіске түсуді бақылау функциясы қолжетімсіз болса, ол сөнеді. «Еңіске түсуді бақылау функциясы» бөлімін қараңыз 7-38-б.

**SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)**



Бұл ескерту шамы SRVD жүйесінде ақаулық болған жағдайда жанады. Бұл шам қосылған жағдайда автокөлігіңізді тексерту үшін мүмкіндігінше тездетіп өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

**SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)**



Шам SRVD жүйесін өшіру үшін SRVD жүйесінің ажыратқышын басқан кезде немесе SRVD жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған болса, жанады. Бұл жағдайда SRVD жүйесін сөндіру шамы аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей). Толығырақ ақпарат алу үшін «SRVD жүйесінің ажыратқышы» бөлімін қараңыз 7-74-б.

**RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)**



Бұл шам RAB жүйесінде ақаулық болған жағдайда қосылады. «Артқа жүрген кездегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз 7-76-б.

**RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)**



Бұл бақылау шамы RAB жүйесі өшірілген болса немесе RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылған болса, қосылады. «Артқа жүрген кездегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз 7-76-б.

**Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы (орнатылған болса)**



Егер сыртқы ауа температурасы 3 °C не одан төмен болса, жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы қосылады, ол жүргізушіге жол жабынына мұз қатуы мүмкін екенін хабарлайды.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда төменде келтірілген жағдайларда температура дұрыс көрсетілмеуі немесе оның мәнінің жаңартылуы іркілуі мүмкін.
  - Тұраққа қойылған күйде немесе баяу жылдамдықпен қозғалғанда.
  - Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
  - Автокөлік біршама уақыт тұраққа қойылғаннан кейін қозғалтқышты оталдырғанда.
- Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамын тек бағдар сілтеуші ақпарат ретінде ғана қарастырған жөн. Жол жүрер алдында міндетті түрде жол жабынының күйін тексеріп алыңыз.
- Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы қосылғаннан кейін ол сыртқы ауа температурасы 5 °C дейін немесе одан жоғары көтерілмейінше сөнбейді.

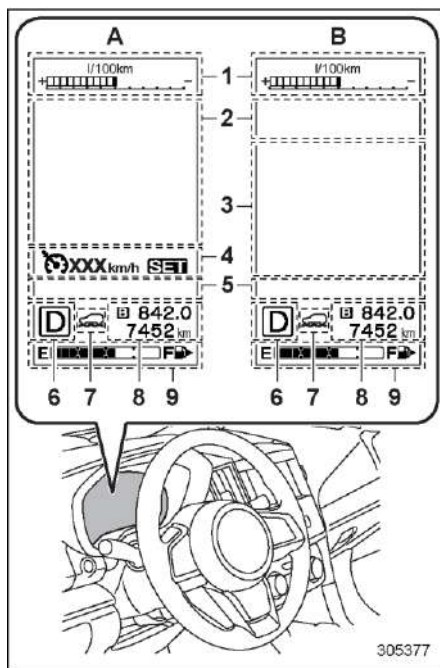
## Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (орнатылған болса)

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдаланған жағдайда міндетті түрде қауіпсіздікке тиісінше назар аударыңыз. Егер аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдалану назарыңызды көлік жүргізуге шоғырландыру қабілетіңізге кедергі жасаса, дисплеймен қандай да бір әрекет жасамас бұрын автокөлікті тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл жолдан алаңдауға және апатқа алып келуі мүмкін.

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) әртүрлі ақпарат көрсетіледі. Сонымен

бірге қандай да бір ақаулық анықталған жағдайда дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады. Одан өзге көрсетілетін ақпараттың кейбір баптауларын жүргізуге болады.



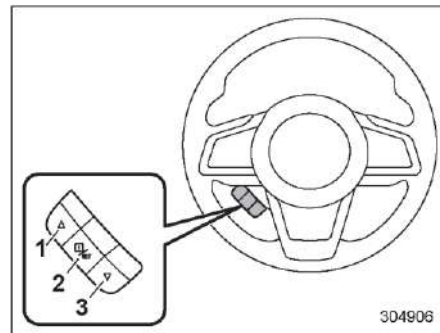
**Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)**

- 1) Эконометр («Эконометр» бөлімін қараңыз 3-13-б.).
- 2) Ескерту экраны («Ескерту экраны» бөлімін қараңыз 3-51-б.) / Негізгі экран («Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз 3-53-б.).

- 3) EyeSight жүйесінің экраны.
- 4) Круиз-контроль жүйесінің ақпараттық экраны.
- 5) Индикаторлар экраны («Индикаторлар экраны» бөлімін қараңыз 3-52-б.).
- 6) Селектор тұтқасы күйінің/қосулы берілістің индикаторы («Селектор тұтқасы күйінің / қосулы берілістің индикаторы» бөлімін қараңыз 3-43-б.).
- 7) X-MODE жүйесінің индикаторы («X-MODE жүйесінің бақылау шамы» бөлімін қараңыз 3-47) / SI-DRIVE жүйесінің индикаторы (орнатылған болса) («SI-DRIVE жүйесі» бөлімін қараңыз 7-23-б.).
- 8) Одометр («Одометр» бөлімін қараңыз 3-11-б.) / Жүрілген жолдың қос есептегіші («Жүрілген жолдың қос есептегіші» бөлімін қараңыз 3-11-б.).
- 9) Отын деңгейінің көрсеткіші («Отын деңгейінің көрсеткіші» бөлімін қараңыз 3-12-б.).

- A: EyeSight жүйесі өшірілген немесе EyeSight жүйесі жоқ модельдер.
- B: EyeSight жүйесі қосылған.

**■ Негізгі операциялар**



**Басқару пернелерінің блогы**

- 1) ▲ (Жоғары).
- 2) i/SET (Енгізу).
- 3) ▼ (Төмен).

Басқару пернелерінің блогындағы «▲» және «▼» пернелерінің көмегімен экрандарды және таңдалатын позицияларды ауыстырып қосуға болады. Егер «i/SET» пернесін өзіңізге тартсаңыз, қажетті позицияны таңдауға және орнатуға болады.

Автокөлік туралы ақпарат, ескертулер және т.б. секілді кейбір пайдалы хабарламалар пайда болғанда, олар ағымдағы экранның көрсетілімін үзеді де, дыбыс сигналы беріле отырып,

дисплейде пайда болады. Мұндай экран пайда болғанда экрандағы хабарламаға сәйкес қажетті әрекеттерді орындаңыз.

Ескерту экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға қайтып оралады. Дисплейде ақпараттың бар екенін ескерту белгісі «**I**» көрсетіліп тұрғанда ескерту экранын экранға қайта шығаруға болады. Дисплейде «**I**» белгісімен белгіленген хабарламаны шақыру үшін рульдегі «**I**/SET» пернесін өзіңізге қарай тартыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) баптаулар экраны орнатылған болса, аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) басқару пернелерінің блогындағы «**▲**», «**▼**» және «**I**/SET» пернелерімен басқарыла алмайды.

### ■ Сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) және қоштасу экраны (соңғы анимация)

Құлпын ашқаннан кейін жүргізуші есігі ашылып-жабылғанда аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті

сұйық кристалды дисплейде) шамамен 20 секундқа сәлемдесу экраны (бастапқы анимация) пайда болады.

Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне бұралған кезде аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) қоштасу экранын (соңғы анимация) көрсете отырып біртіндеп сөнеді.

## ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны мен қоштасу экранының нақты мәтіні мен сыртқы көрінісі өзгеше болуы мүмкін.
- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін оның қайта көрсетілуіне дейін біршама уақыт өтуі тиіс.
- Егер жүргізуші есігінің құлпын ашқаннан кейін оталдыру жүйесінің құлпы бұралатын болса, тіпті жүргізуші есігі ашылып-жабылса да сәлемдесу экраны пайда болмайды.
- Егер сәлемдесу экраны көрсетіліп тұрғанда жүргізуші есігін есіктердің құлпын қашықтан басқару жүйесінің (барлық модельдерде) немесе қашықтан ашу жүйесінің (орнатылған болса) көмегімен құлыптасаңыз, сәлемдесу экраны жабылып қалады.
- Көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)

(орнатылған болса) және аудиожүйе / навигация жүйесі блогының дисплейінде көрсетілетін сәлемдесу экраны қосулы не өшірулі болуы мүмкін. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сәлемдесу экраны» бөлімін қараңыз **☎3-56-6**.

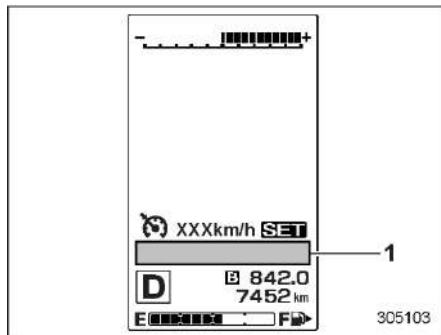
### ■ Ескерту экраны



Ескерту үлгісі

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы ескерту хабарламасы немесе хабарландыру пайда болған кезде ол дисплейде шамамен 5 секунд көрсетіліп тұрады. Көрсетілген хабарлама негізінде қажетті әрекеттерді орындаңыз.


■ Индикаторлар экраны









1) Индикаторлар экраны.

Тиісті жағдай туындайтын болса, индикаторлар экранында төменде келтірілген индикаторлар көрсетіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер ескерту ақпаратын шығару қажет болса, сол жақтан бастап күрделілік дәрежесі бойынша өсу ретімен саны беске дейін ескерту индикаторы көрсетіледі. Егер ескерту индикаторларының саны алты не одан көп болса, «/SET» пернесін тартып, ақпаратты тексеріп көріңіз.

Белгі	Мағынасы	Бет
	Ашық есіктің ескерту шамы	3-33
	Ашық капоттың ескерту шамы (орнатылған болса)	3-33
	Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	3-35
	Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)	3-44
	Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің ескерту шамы / бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің өшуін бақылау шамы (орнатылған болса)	3-35
	Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы	3-24
	RAB жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	3-48
	RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-48

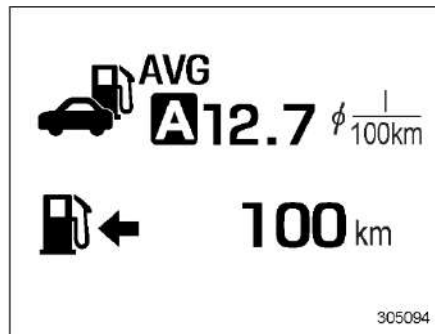
Белгі	Мағынасы	Бет
	SRVD жүйесінің ескерту шамы (орнатылған болса)	3-48
	SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы (орнатылған болса)	3-48
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары) (орнатылған болса)	3-46
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы (орнатылған болса)	3-47
	Фаралардың жарық шоғының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	3-35
	Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ескерту шамы (сары) (орнатылған болса)	3-45

Белгі	Мағынасы	Бет
	Өйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы	3-33
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (орнатылған болса)	3-47
	Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы	3-48
	Жол жабынына мұз қату ықтималдығын ескерту шамы	3-48

### ■ Негізгі экрандар

Рульдегі «▲» және «▼» пернелерінің көмегімен тұрақты көрсетілетін экранды өзгертуіңізге болады.

#### Орташа отын шығынының экраны



Орташа отын шығыны.

Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық.

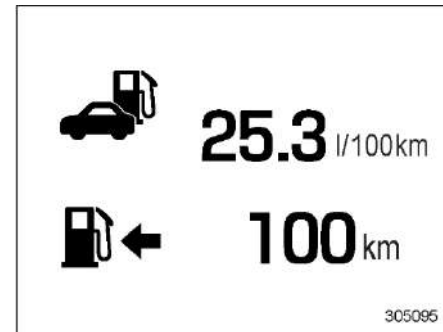
Бұл экран жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін соңғы нөлдеу сәтінен бастап орташа отын шығынын көрсетеді.

#### ЕСКЕРТПЕ

Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған отынмен

жүріп өтуге болатын шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің ескерту шамы жанған кезде кідірместен автокөлікке отын құйып алуыңыз қажет.

#### Ағымдағы отын шығынының экраны



Ағымдағы отын шығыны.

Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық.

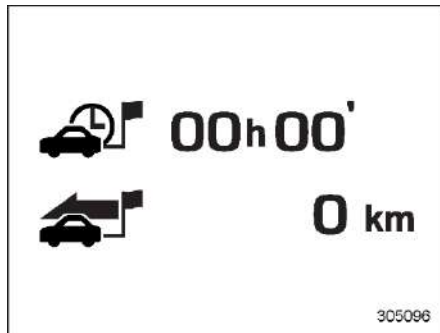
Бұл экран қазіргі сәттегі отын шығынын көрсетеді.

#### ЕСКЕРТПЕ

Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған отынмен

жүріп өтуге болатын шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің ескерту шамы жанған кезде кідірместен автокөлікке отын құйып алуыңыз қажет.

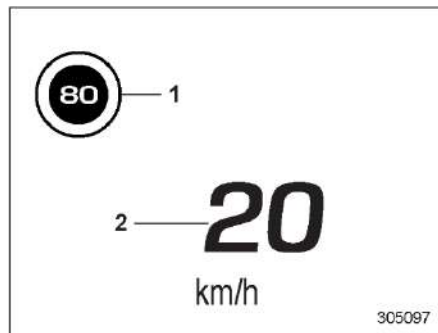
Сапар туралы ақпараты бар дисплей



- Сапар ұзақтығы.
- Сапар қашықтығы.

Бұл экран сапар ұзақтығы (оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралған сәттен бастап өткен уақыт) мен сапар қашықтығын (оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралған сәттен бастап жүріп өтілген қашықтық) көрсетеді.

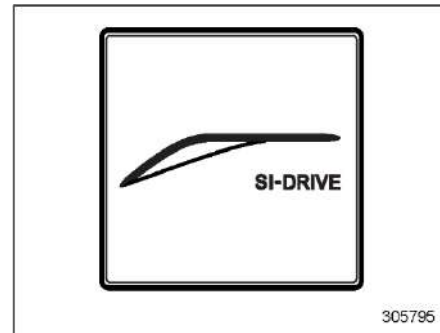
Цифрлық жылдамдық экраны



- 1) Жылдамдықты шектеу индикаторы (орнатылған болса).
- 2) Автокөлік жылдамдығы.

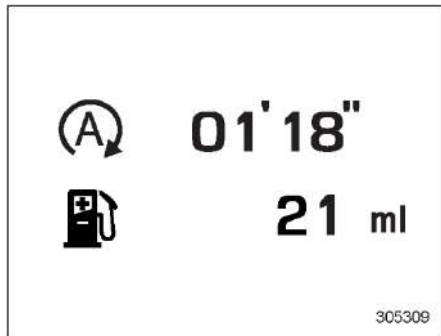
Бұл экранда автокөліктің ағымдағы жылдамдығы көрсетіледі.



SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимінің экраны



Бұл экранда SI-DRIVE жүйесінің ағымдағы жұмыс режимі және дроссельді жапқышты ашу бұрышы көрсетілген.

**Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің экраны (орнатылған болса)**



-  Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің көмегімен қозғалтқышты тоқтатудың толық ұзақтығы.
-  Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің қозғалтқышты тоқтатуының есебінен үнемделген отынның толық көлемі.

Көрсетілген шамалар қазіргі сәтте көрсетіліп тұрған осы уақытқа дейінгі жүрілген жол есептегішін соңғы нөлдеу сәтінен бастап есептеледі. Көрсету келесі диапазондарда жүзеге асырылады.

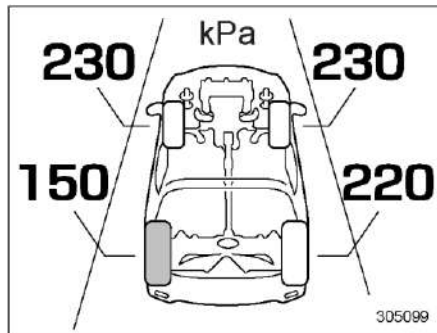
- Толық уақыт: 00'00" мен 9999h59'59" аралығында.

- Отынды үнемдеудің толық көлемі: 0 мл мен 9999,999 л аралығында.

### ЕСКЕРТПЕ

- Жүрілген жол есептегішін нөлдеген кезде қозғалтқышты тоқтатудың толық уақыты мен үнемделген отынның тиісті мәндері де нөлденеді.
- Өтуі барысында қозғалтқыш автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесімен тоқтатылған уақыт та сапар ұзақтығына қосылады.

TPMS жүйесінің экраны (орнатылған болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі.

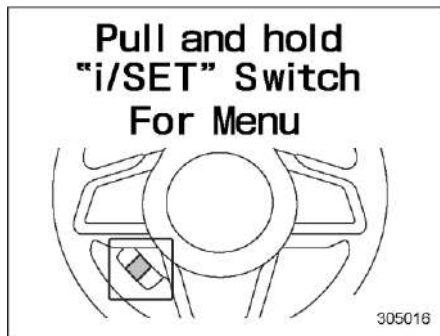
Егер шинаның ауасы азайған болса, онда бұл шина және ондағы ауаның қысымы экранда сары түспен көрсетіледі.

### ЕСКЕРТПЕ

- Шиналардағы ауа қысымының мәндері жол жүргеннен кейін бірнеше минуттың ішінде көрсетіледі.
- Шиналардағы ауаның қысымын бақылау жүйесі шинадағы қысымның төмендігін анықтаған сәтте, жүйе қысымның қалыпты деңгейге келтірілгенін анықтамайынша, шинаға арналған қысым мәні сары түспен көрсетіледі.
- Ескерту шамы қосылған жағдайда дереу шинадағы ауа қысымын реттеңіз. Егер шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі шинадағы ауа қысымының реттелгенін анықтаса, ескерту шамы сөнеді, ал қысым мәндері ақ түспен көрсетіледі.
- Шиналардағы номиналды қысым туралы ақпарат алу үшін жүргізуші жағындағы ортаңғы бағанда орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпараты бар тақтайшаны қараңыз.



Мәзір экранына ауысу экраны



Егер бұл экран таңдалған болса, «**i/SET**» пернесін тартып ұстап тұру арқылы мәзір экранына өтуге болады.

### ■ Мәзір экрандары

Егер төменде келтірілген шарттар орындалса, мәзір экрандарына өту үшін «**i/SET**» пернесін тартыңыз да, ұстап тұрыңыз.

- Мәзір экранына ауысу экраны таңдалған.
- Ақпараттың бар болуы туралы белгі «**i**» өшірілген.

### ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі

түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетілетін баптаулар позициялары шектеулі.

- Аспаптар тақтасының дисплейіндегі функциялар мен реттеу баптаулары «**B**» типті аспаптар тақтасының дисплейіндегі функциялар мен реттеу баптаулары (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей)» бөлімінде келтірілген **☛26-б.**

Рульдегі «**▲**» және «**▼**» пернелерінің көмегімен мәзірді таңдауыңызға болады. Таңдалған мәзірге кіру үшін «**i/SET**» пернесін тартыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер «Қайту» мәзіріне кірсеңіз, жүйе алдыңғы экранға оралады.

### ▼ Экран баптаулары

«Экран баптаулары» мәзіріне кіргеннен кейін келесі мәзірлердің бірін таңдаңыз.

### ▼ Сәлемдесу экраны

Сәлемдесу экранын қосуға немесе өшіруге болады.

### ▼ Қоштасу экраны

Қоштасу экранын қосуға немесе өшіруге болады.

### ▼ Көрсеткіш көрсеткілерінің бастапқы ауытқуы

Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойған кезде орын алатын аспап пен көрсеткіш көрсеткілерінің ауытқуын қосуға не өшіруге болады.

### ▼ Өлшем бірліктері

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде), «A» типті көпфункционалы дисплейде (ақ-қара) және «B» типті көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетілетін өлшем бірліктер өзгереді.

### ▼ Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері (қарастырылған болса)

TPMS жүйесі арқылы көрсетілетін өлшем бірліктері өзгереді.

### ▼ Тілдер

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) және көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетілетін тіл өзгереді.

▼ **Ескерту сигналының дыбыс деңгейі (қарастырылған болса)**

EyeSight жүйесінің, RAB жүйесінің және SRVD жүйесінің ескерту сигналының дыбыс деңгейі орнатылады.

▼ **Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуын ескерту**

Артқы орындықта жолаушылардың немесе жүктің болуын ескертуді қосып не өшіріп қоюға болады.

▼ **EyeSight жүйесі (EyeSight жүйесі бар модельдер)**

**ЕСКЕРТПЕ**

EyeSight жүйесі бар модельдерде автокөліктің пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша қосымшасын қараңыз.

▼ **RAB жүйесі (орнатылған болса)**

Сонардың ескертуші дыбыс сигналын қосу/өшіру және RAB жүйесін қосу/өшіру орнатылады.

**ЕСКЕРТПЕ**

RAB жүйесі бар модельдер үшін «Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)» бөлімін қараңыз ☞7-76-б.

▼ **Сонардың ескертуші дыбыс сигналы**

Егер RAB жүйесі қосулы болса, артқы жақта кедергінің анықталуы туралы хабарлайтын ескертуші дыбыс сигналын қосып не өшіріп қоюға болады.

▼ **Автоматты түрде тежеу**

RAB жүйесі қосылады не өшеді.

▼ **Автокөлік баптаулары**

«Автокөлік баптаулары» мәзіріне кіргеннен кейін келесі мәзірлердің бірін таңдаңыз.

▼ **Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару жүйесі**

Қашықтан ашу функциясының жұмысы кезінде қолданылатын баптаулар орнатылады.

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі Егер есік құлыпталған немесе құлпы ашылған болса, жыпылықтайтын апаттық жарық сигналын беру жүйесінің жұмысы бапталады.
- Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау (егер қарастырылған болса) Есіктердің автоматты түрде құлыпталу уақытын қосуға немесе баптауға болады. Іске қосылу уақытын баптау үшін секундпен қажетті уақыт мезгілін таңдаңыз.

▼ **Артқы әйнек жылытқышы**

Артқы әйнек жылытқышының жұмысы орнатылады және бапталады.

▼ **Салон жарығы**

Салон жарығын өшіруді кешіктіру орнатылады және бапталады.

▼ **Есіктерді автоматты түрде құлыптау және ашу (қарастырылған болса)**

Есіктердің автоматты түрде құлыпталу және ашылу шарттарын баптау.

- Есіктердің автоматты түрде құлыпталуы Есіктер автоматты түрде құлыпталуы үшін шарт ретінде төменде тізіп көрсетілген позициялардың бірін орнатыңыз.
  - Автокөлік жылдамдығы: автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жетсе.
  - Тұрақ режимін қосу немесе өшіру: егер селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйге ауыстырылса.
  - Өшірулі: егер функция өшірілген болса.
- Есіктердің автоматты түрде ашылуы Есіктер автоматты түрде ашылуы үшін шарт ретінде төменде тізіп көрсетілген позициялардың бірін орнатыңыз.
  - Тұрақ режимін қосу немесе өшіру: егер селектор тұтқасы «Р» күйіне ауыстырылса.

- Оталдыру жүйесін сөндіру: егер оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған болса.
- Жүргізуші есігінің ашылуы: жүргізуші есігі ашық тұрса.
- Өшірулі: егер функция өшірілген болса.

▽ Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші

Бір рет түрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші қосылады/өшіріледі.

▽ Сыртқы айналардың баптаулары (қарастырылған болса)

- Артқа жүру кезінде айналарды еңкейту  
Артқа жүру кезінде айналарды еңкейту функциясын қосып не өшіріп қоюға болады.
- Сыртқы айналарды жию электр жетегі  
Автоматты түрде жию функциясын қосып не өшіріп қоюға болады.

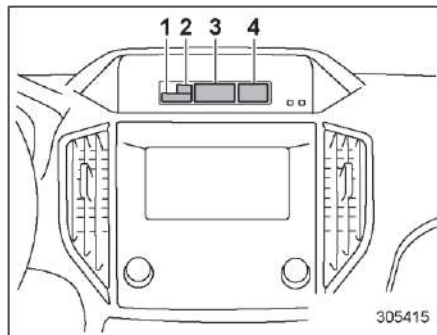
▼ Әдепкі бойынша баптаулар

Баптауларды пайдаланушы баптауларынан әдепкі бойынша белгіленген зауыттық баптауларға дейін қалпына келтіру мақсатында мәзір экранын пайдалану үшін «Иә» дегенді таңдаңыз. Әдепкі бойынша зауыттық баптауларды қалпына келтірместен алдыңғы экранға оралу үшін «Жоқ» тармағын таңдаңыз.

## Көпфункционалы дисплей (ақ-қара) (орнатылған болса)

### ЕСКЕРТПЕ

Көпфункционалы дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер үшін «"В" типті көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе SUBARU аудиожүйесі бар модельдер)» бөлімін қараңыз 3-83-б.



- 1) Сыртқы ауа температурасының индикаторы.
- 2) X-MODE жүйесінің бақылау шамы.
- 3) Сапар туралы ақпараты бар дисплей.
- 4) Сағат.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйінде тұрған кезде дисплейде сағат пайда болады.

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрса, дисплейде сыртқы ауа температурасының индикаторы, сапар туралы ақпараты бар дисплей және сағат пайда болады.

### ЕСКЕРТПЕ

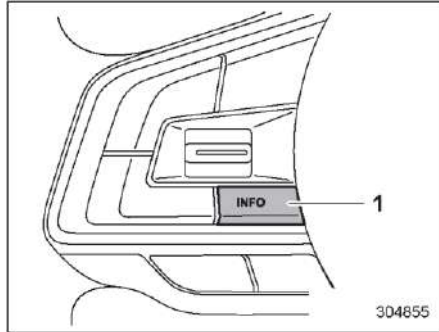
Көрсетілетін мәндер автокөліктің қозғалу жағдайларының өзгеруіне сәйкес өзгереді. Сонымен бірге көрсетілетін мәндер шынайы мәндерден сәл өзгеше болуы мүмкін және сәйкесінше тек шамамен алынған көрсеткіштер ретінде қарастырылуы тиіс.

#### ■ Сапар туралы ақпараты бар дисплей

### ЕСКЕРТПЕ

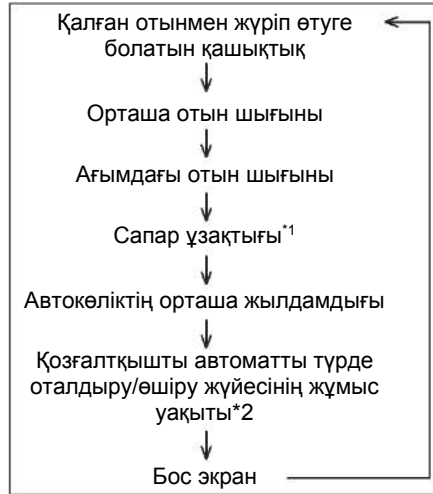
Өлшем бірліктерін көпфункционалы дисплейде де (ақ-қара), аспаптар тақтасының дисплейінде де бірге баптауыңызға болады. Тілді және өлшем бірліктерін баптау туралы толығырақ ақпарат алу үшін «"А" типті аспаптар тақтасы» бөлімін 3-13-б. немесе «Мәзір экрандары» бөлімін 3-56-б. қараңыз.

▼ Дисплейдегі ақпаратты өзгерту тәртібі



1) «INFO» түймесі.

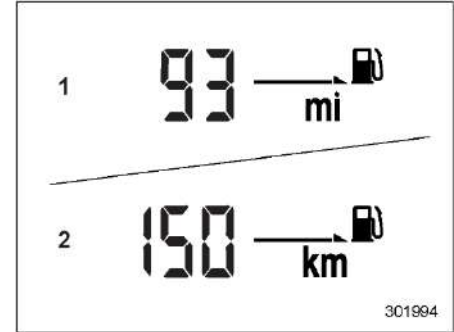
Рульдегі «INFO» түймесін басу дисплейдегі көріністі келесідей реттілікпен ауыстырып қосады.



\*1 Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) жоқ модельдер.

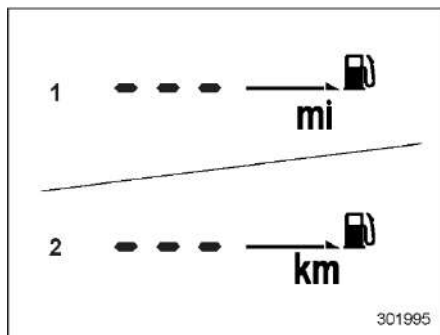
\*2 Егер қарастырылған болса.

▼ Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық



- 1) Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.
- 2) Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.

Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторында отын бағындағы қалған отынға және орташа отын шығынына сүйене отырып есептелген автокөліктің жүріп өте алатын қашықтығы көрсетіледі.



- 1) Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.
- 2) Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.

Егер қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторында « \_ \_ \_ » белгісі көрсетілсе, бұл отын бағында отын қалып жарымағанын білдіреді.

## ЕСКЕРТПЕ

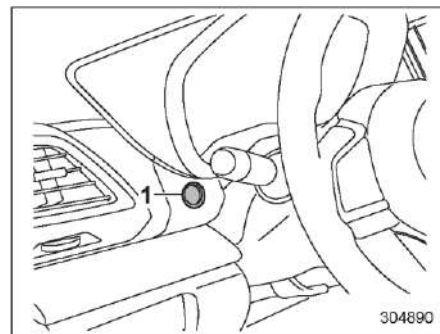
Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған отынмен жүріп өтуге болатын шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің ескерту шамы жанған кезде

кідірместен автокөлікке отын құйып алуыңыз қажет.

### ▼ Орташа отын шығыны



- 1) Бір галлон отынмен жүріп өтетін қашықтықты көрсетеді.
- 2) Бір литр отынмен жүріп өтетін қашықтықты көрсетеді.
- 3) 100 км үшін отын шығынын көрсетеді. Бұл индикатор жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін соңғы нөлдеу сәтінен бастап орташа отын шығынын көрсетеді.



- 1) Жүрілген жол есептегішінің көрсеткішін нөлдеу түймесі.

А жүрілген жол есептегіші бойынша жүріп өткен жолға сәйкес орташа отын шығынының көрсеткіштері мен В жүрілген жол есептегіші бойынша жүріп өткен жолға сәйкес орташа отын шығынының көрсеткіштерінің арасында ауыстырып қосу үшін жүрілген жол есептегішінің түймесін басыңыз. Жүрілген жол есептегішін нөлдеген кезде осы есептегішке сәйкес келетін орташа отын шығынының мәні де нөлденеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

Жүрілген жол есептегішін нөлдеген кезде осы есептегішке сәйкес келетін орташа отын шығыны мұндай нөлдеуден кейін автокөлік 1 км (немесе 1 миля) жол жүріп өтпейінше көрсетілмейді.

▼ **Ағымдағы отын шығыны**

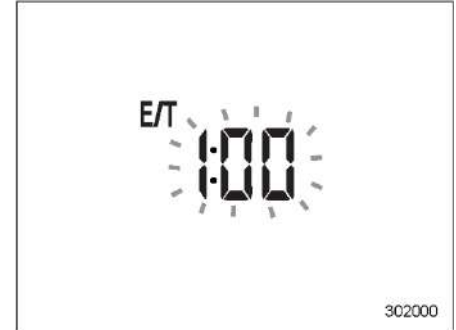
- 1) Бір галлон отынмен жүріп өтетін қашықтықты көрсетеді.
- 2) Бір литр отынмен жүріп өтетін қашықтықты көрсетеді.
- 3) 100 км үшін отын шығынын көрсетеді.

Бұл индикатор қазіргі сәттегі отын шығынын көрсетеді.

- ▼ **Сапар ұзақтығы (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) жоқ модельдер)**



Сапар ұзақтығы оталдыру жүйесінің құлпы «START» күйіне қойылған сәттен бері өткен уақытты көрсетеді.



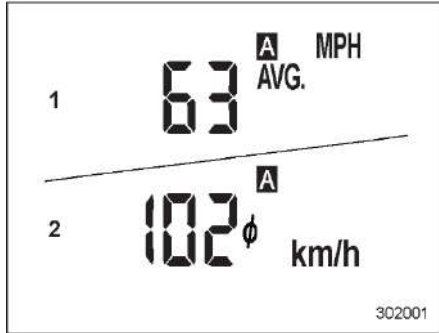
Сапар ұзақтығының индикаторы әрбір бүтін сағат өткен сайын жыпылықтайды. Егер дисплейге сапар ұзақтығының орнына басқа көрсеткіштер шығарылса, онда әрбір бүтін сағат өткен сайын дисплей сапар ұзақтығына ауысады, 5 секунд бойы жыпылықтайды және бастапқы көрсеткіштерге қайтып оралады.

**ЕСКЕРТПЕ**

Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» немесе «ACC» күйіне бұралған кезде сапар ұзақтығы нөлденеді.

### 3-62 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

#### ▼ Автокөліктің жылдамдығы орташа



- 1) Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.
- 2) Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.

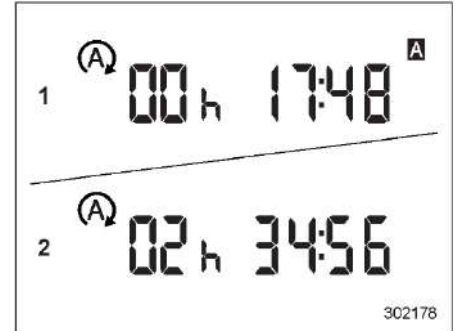
Бұл индикатор жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін соңғы нөлдеу сәтінен бастап автокөліктің орташа жылдамдығын көрсетеді. А жүрілген жол есептегіші бойынша жүріп өткен жолға сәйкес автокөліктің орташа жылдамдығы көрсеткіштері мен В жүрілген жол есептегіші бойынша жүріп өткен жолға сәйкес автокөліктің орташа жылдамдығы көрсеткіштерінің арасында ауыстырып қосу үшін жүрілген жол есептегішінің түймесін басыңыз.

Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеген кезде, осы есептегішке сәйкес келетін автокөліктің орташа жылдамдығының мәні де нөлденеді.

#### ЕСКЕРТПЕ

Жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеген кезде осы есептегіштің көрсеткіштеріне сәйкес келетін автокөліктің орташа жылдамдығы мұндай нөлдеуден кейін автокөлік 1 км (немесе 1 миля) жол жүріп өтпейінше көрсетілмейді.

#### ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің жұмыс істеу ұзақтығы (орнатылған болса)



- 1) Жүрілген жол есептегішімен байланыстырылған толық уақыт.
- 2) Оталдыру жүйесінің құлпымен байланыстырылған толық уақыт.

Дисплейде өту барысында қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесімен тоқтатылған толық уақыт төмендегідей жолмен көрсетіледі.

**Жүрілген жол есептегішімен байланыстырылған толық уақыт:** қазіргі сәтте көрсетіліп тұрған жүрілген жол есептегішін соңғы нөлдеу сәтінен қазіргі сәтке дейінгі қозғалтқыштың қозғалтқышты автоматты түрде

оталдыру/өшіру жүйесімен тоқтатылуының толық уақыты көрсетіледі. Жүрілген жол есептегішінің түймесін басып арқылы А жүрілген жол есептегіші бойынша қозғалтқышты тоқтату уақыты мен В жүрілген жол есептегіші бойынша қозғалтқышты тоқтату уақытының көрсеткіштерін ауыстырып қоса аласыз.

## ЕСКЕРТПЕ

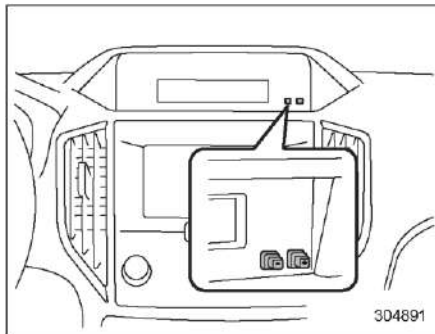
Жүрілген жол есептегішін нөлдеген кезде есептегішпен байланыстырылған толық уақыт мұндай нөлдеуден кейін автокөлік 1 км (немесе 1 миля) жол жүріп өтпейінше көрсетілмейді.

Оталдыру жүйесінің құлпымен байланыстырылған толық уақыт: оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралған сәттен қазіргі сәтке дейінгі қозғалтқыштың қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесімен тоқтатылуының толық уақыты көрсетіледі.

### ▽ Көрсеткіштерді ауыстырып қосу тәртібі

Жүрілген жол есептегішімен байланыстырылған толық уақыт пен оталдыру жүйесінің құлпымен байланыстырылған толық уақыт

көрсеткіштерінің арасында ауыстырып қосу үшін келесі операцияны орындаңыз.



1. Ақпараттық дисплейдің шетінде орналасқан «+» пернесін басып тұрыңыз. Тоқтатылу уақыты жыпылықтай бастайды.
2. Тоқтатылу уақыты жыпылықтай бастағаннан кейін 5 секунд ішінде ақпараттық дисплейдің шетінде орналасқан «-» пернесін басып тұрыңыз. Дисплей көрсеткіштері өзгереді және 2 секунд бойы жыпылықтағаннан кейін таңдалған тоқтатылу уақыты көрсетіледі.
3. Дисплей көрсеткіштері жыпылықтап тұрған 3 секундтың ішінде «-» түймесін әрбір басқан және ұстап тұрған кезде олар өзгереді және 2 секунд бойы жыпылықтайды. Егер

дисплей көрсеткіштері жыпылықтап тұрған 3 секундтық уақыт ішінде «-» түймесі басылмайтын және ұсталып тұрмайтын болса, таңдалған тоқтатылу уақыты көрсетіледі.

### ▼ Сапар туралы ақпараты бар дисплейді өшіру

Сапар туралы ақпараты бар дисплейді таңдау режимінен шығу үшін мезірдің бос тармағын таңдаңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Орташа отын шығыны мен автокөліктің орташа жылдамдығы автокөлік туралы ақпараты бар дисплей өшіп тұрған кезде де есептеледі.
- Тіпті автокөлік туралы ақпараты бар дисплейді өшіріп қойсаңыз да, мысалы, аккумулятор батареясын не сақтандырғышты ауыстыру үшін аккумулятор батареясын ағытып, қайта қосқаннан кейін ол автоматты түрде қосылады.



## ■ Сыртқы ауа температурасының индикаторы

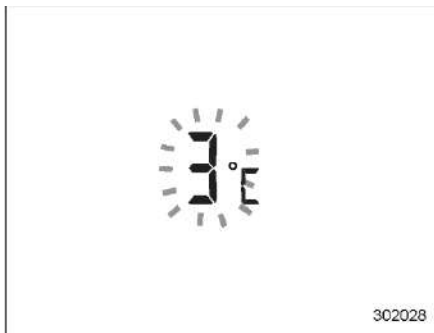


### ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда төменде келтірілген жағдайларда температура дұрыс көрсетілмеуі немесе оның мәнінің жаңартылуы іркіліуі мүмкін.
  - Тұраққа қойылған күйде немесе баяу жылдамдықпен қозғалғанда.
  - Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және

шыққанда немесе туннельден өткенде).

- Автокөлік біршама уақыт тұраққа қойылғаннан кейін қозғалтқышты оталдырғанда.
- Температура өлшем бірліктерін өзгерту мүмкін емес.
- ▼ Жол жабынына мұз қатуды ескерту индикациясы



Сыртқы ауа температурасы белгілі температураға дейін не одан төмен түскен кезде сыртқы ауа температурасы индикаторының көрсеткіштері жол жабынына мұз қатқан болуы мүмкін екенін көрсетіп, 5 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Егер дисплей сыртқы температураның төмен екенін көрсетсе, оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырған кезде көрсеткіштер жыпылықтамайды.

## ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасы индикаторының көрсеткіштері мен сыртқы ауаның шынайы температурасының арасында айырмашылық болуы мүмкін. Жол жабынына мұз қатуды ескерту индикациясын мұз қату ықтималдығы туралы ескерту ретінде ғана қарастырған жөн. Жол жүрер алдында міндетті түрде жол жабынының күйін тексеріп алыңыз.
- Дисплейде жол жабынына мұз қату туралы ескерту пайда болғаннан кейін, сыртқы ауаның температурасы 3 °C дейін немесе одан төмен түсіп кетсе де, температура оның алдында 5 °C дейін немесе одан жоғары бір рет көтерілмейінше ескерту сигналы қайта пайда болмайды.

## ■ X-MODE жүйесінің бақылау шамы



Бұл бақылау шамы X-MODE жүйесі қосылған кезде көрсетіледі. Ол X-MODE жүйесі өшірілген кезде сөнеді.

## ■ Сағат

Сағат туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз ☎ 3-83-б.

## Көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (орнатылған болса)

### ЕСКЕРТПЕ

Көпфункционалы дисплейі (ақ-қара) бар модельдер үшін «Көпфункционалы дисплей (ақ-қара)» бөлімін қараңыз ☞3-58-б.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

Автокөліктің қозғалысы кезінде көпфункционалы дисплейді (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдаланған жағдайда міндетті түрде қауіпсіздікке тиісінше назар аударыңыз. Егер көпфункционалы дисплейді (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) пайдалану хабардар болып отыруыңызға және назарыңызды көлік жүргізуге шоғырландыру қабілетіңізге кедергі жасаса, дисплеймен қандай да бір әрекет жасамас бұрын автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Сонымен бірге автокөлікті жүргізу кезінде назарыңызды дисплейге шоғырландырмаңыз. Бұл жолдан

аландауға және апатқа алып келуі мүмкін.

### ■ Функциялар

Көпфункционалы дисплейдің (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) төмендегідей функциялары бар.

Сипаттамасы	Бет
Хабарландыру және т.с.с. пайдалы хабарламаларды көрсету	3-67
Негізгі экрандарды (мысалы, отын шығынының экранын және т.с.с.) көрсету	3-67
Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы хабарландыруларды белгілеу және баптау	3-80

Сонымен бірге көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) көпфункционалы дисплейдің өзін баптау және инициализациялау үшін де қолданыла алады.

### ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде кейбір функциялар мен таңдау нұсқалары қолжетімсіз болуы мүмкін.

- Тілді және өлшем бірліктерін көпфункционалы дисплейде де (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде), аспаптар тақтасының дисплейінде де бірге баптауыңызға болады. Тілді және өлшем бірліктерін баптау туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Экран баптаулары» бөлімін қараңыз ☞3-56-б.
- Осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген суреттер мысалдар болып табылады. Шынайы суреттер өткізу нарығына және жинақтамаға байланысты өзгеше болуы мүмкін.

### ■ Сәлемдесу экраны

Егер жүргізуші есігі ашылып-жабылса, аз уақытқа сәлемдесу экраны пайда болады.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер сәлемдесу экраны көрініп тұрғанда оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылса, бұл экран жабылып қалады.
- Сәлемдесу экранын қосып немесе өшіріп қоюға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Экран баптаулары» бөлімін қараңыз ☞3-56-б.

- Сәлемдесу экраны қосылғаннан кейін біршама уақыт бойы ол тіпті жүргізуші есігі ашылып-жабылса да қайта қосылмауы мүмкін. Бұл қандай да бір қаулықтың белгісі болып табылмайды.

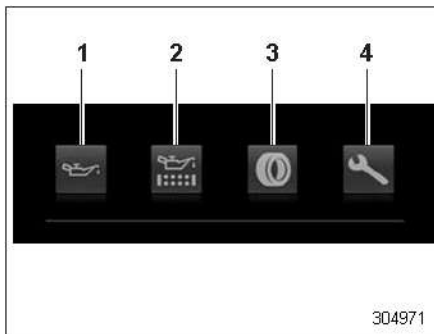
#### ■ Өзін-өзі тексеру экраны

##### ЕСКЕРТПЕ

Егер баптауларда «Қос.» мәні белгіленген болса, өзін-өзі тексеру экраны пайда болады. Бұл баптау туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Қосу/өшіру баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-81-б.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде автокөліктің өзін-өзі тексеруі орындалады.

Төмендегі тармақтарға сәйкес экрандар әрқайсысы бірнеше секундтан бірінен кейін бірі пайда болады.



- 1) Мотор майы: мотор майын ауыстыру интервалын тексеру.
- 2) Май сүзгісі: май сүзгісін ауыстыру интервалын тексеру.
- 3) Шиналар: шиналардың орнын ауыстыру интервалын тексеру.
- 4) Диагностика және техникалық қызмет көрсету: диагностика және техникалық қызмет көрсету интервалын тексеру.

Тексеру орындалып жатқан кезде тексерілетін тармақ белгісінің түсі айқынырақ көрінеді. Ауысу солдан оңға қарай рет-ретімен жүреді.

Хабарландыру болған жағдайда хабарлама көрсетіледі. Көрсетілген хабарлама негізінде қажетті әрекеттерді орындаңыз.

Өзін-өзі тексеру аяқталғаннан кейін бүгінгі күн, сақталған туған күндер мен жылдық мерекелер көрсетіледі.

##### ЕСКЕРТПЕ

- Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өткізгеннен кейін техникалық қызмет көрсетудің тиісті тармағының баптауларын өзгертіңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін «Техникалық қызмет көрсету баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-80-б.
- Техникалық қызмет көрсетудің қажеттігі туралы хабарландыру экраны келесі жағдайлардың бірінде көрсетіледі.
  - Тіркелген хабарландыру күніне дейін қалған уақыт 15 не одан аз күнді құрайды.
  - Тіркелген хабарландыруға арналған жүріп өтетін жолға дейін қалған жалпы жүріп өтетін жол шамамен 500 км не одан аз мәнді құрайды.
- Техникалық қызмет көрсетудің қажеттігі туралы хабарландыру экраны келесі жағдайлардың бірі орындалғанға дейін көрсетіледі.
  - Тіркелген хабарландыру күнінен бастап өткен уақыт 15 не одан көп күнді құрайды.
  - Тіркелген хабарландыруға арналған жүріп өтетін жолдан кейінгі жалпы жүріп өткен жол 500 км не одан көп мәнді құрайды.

## ■ Үзілу экраны

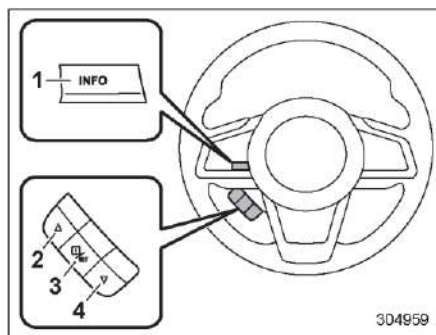


### Мысал

Ескертулер секілді пайдалы хабарламалар экранның ағымдағы көрінісін үзуі және дыбыс сигналын бере отырып дисплейде пайда болуы мүмкін. Хабарламаға сәйкес қажетті шараларды қолданыңыз.

Үзілу экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға қайтып оралады. Сонымен бірге «INFO» түймесін басу арқылы үзілу экранын өткізіп жіберуге болады.

## ■ Негізгі операциялар



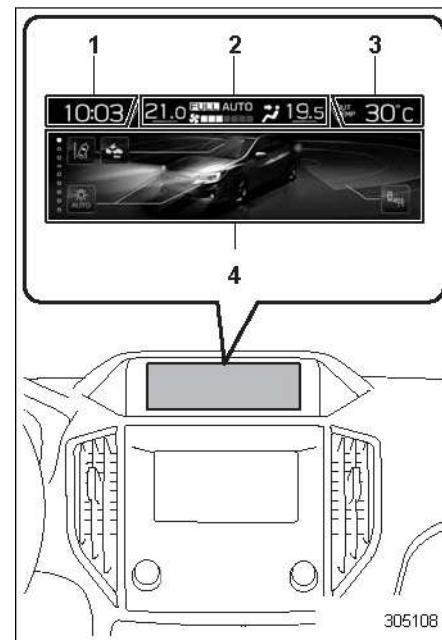
### Басқару пернелерінің блогы

- 1) «INFO» түймесі.
- 2) ▲ (Жоғары).
- 3) [I]/SET.
- 4) ▼ (Төмен).

Негізгі экранда көрсетілетін позицияларды ауыстырып қосу үшін рульдегі «INFO» түймесін басыңыз. «▲», «▼» және « [I] /SET » пернелерінің көмегімен баптау экранындағы позицияларды басқара аласыз.

## ■ Негізгі экрандар

Негізгі экран оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде көрсетіледі.



- 1) Сағат.
- 2) Климат-контроль жүйесі\*.
- 3) Сыртқы ауа температурасы.
- 4) Ақпараттық экран.

\* Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйінде тұрса, көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетілмейді.

#### ▼ Сыртқы ауа температурасының индикаторы

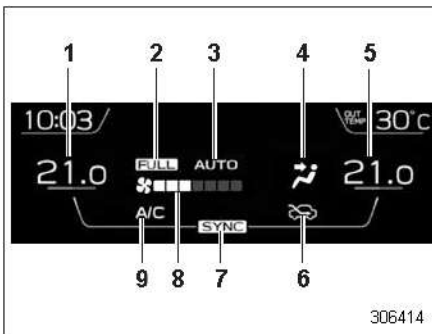
Көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) сыртқы ауа температурасы көрсетіледі.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында датчик аймағындағы температура көрсетіледі. Алайда төменде келтірілген жағдайларда температура дұрыс көрсетілмеуі немесе оның мәнінің жаңартылуы іркілуі мүмкін.
  - Тұраққа қойылған күйде немесе баяу жылдамдықпен қозғалғанда.
  - Сыртқы ауа температурасы күрт өзгергенде (мысалы, жерасты тұрақжайының аумағына кіргенде және шыққанда немесе туннельден өткенде).
  - Автокөлік біршама уақыт тұраққа қойылғаннан кейін қозғалтқышты оталдырғанда.
- Температура өлшем бірліктерін өзгерту мүмкін емес.

#### ▼ Климат-контроль жүйесінің экраны

Көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) климат-контроль жүйесінің күйі көрсетіледі.



#### Климат-контроль жүйесінің экраны

- 1) Температураны белгілеу индикаторы (сол жағы)\*1.
- 2) «FULL AUTO» индикаторы.
- 3) «AUTO» индикаторы.
- 4) Ауа легін тарату индикаторы.
- 5) Температураны белгілеу индикаторы (оң жағы)\*1.
- 6) Ауа тартқышты басқару индикаторы.
- 7) «SYNC» индикаторы\*2.
- 8) Желдеткіштің айналу жиілігінің индикаторы.
- 9) Кондиционер қосылуының индикаторы.

\*1 Синхрондау функциясы жоқ модельдерде индикатор тек жүргізуші жағы үшін көрсетіледі.

\*2 Тек синхрондау функциясы бар модельдер.

Климат-контроль жүйесімен жұмыс істегенде негізгі экран климат-контроль жүйесінің экранына ауыстырылып қосылады. Климат-контроль жүйесінің жұмысы туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Климат-контроль жүйесін басқару панелі» бөлімін қараңыз 4-2-б.

#### ▼ Сағат

Сағат 12 сағаттық не 24 сағаттық форматта көрсетіле алады. Баптаулар туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз 3-83-б.

▼ **Ақпараттық экран**

Ақпараттық экранда көрсетілетін позицияларды ауыстырып қосу үшін рульдегі «INFO» түймесін басыңыз.

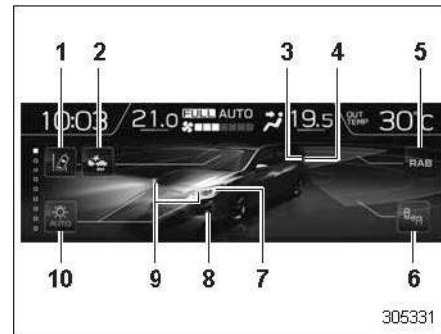
Мазмұны	Сипаттамасы	Бет
Электр компоненттердің жұмыс күйінің экраны	Электр компоненттер мен жабдықтардың жұмыс күйін көрсетеді.	3-69
Ескертуші қауіпсіздік экраны	Автокөлігіңіздің күйін көрсетеді.	3-70
EyeSight жүйесінің экраны* <sup>1</sup>	EyeSight жүйесінің жұмыс күйін көрсетеді.	3-71
Таңдаулы экраны	Таңдау бойынша 3 позицияға дейін көрсетеді.	3-71
Навигация жүйесінің экраны* <sup>2</sup>	Навигация жүйесіне қатысты ақпаратты көрсетеді.	3-72
Аудиожүйе экраны* <sup>3</sup>	Аудиожүйе ақпаратын көрсетеді.	3-72
Отын шығынының экраны	Отын шығыны туралы ақпаратты көрсетеді.	3-73
Сағат экраны	Сағатты көрсетеді.	3-73
Нұсқаулықтар экраны	Баптаулар экранына ауысу.	3-73

\*<sup>1</sup> EyeSight жүйесі бар модельдер.

\*<sup>2</sup> Навигация жүйесі бар модельдер.

\*<sup>3</sup> Навигация жүйесі немесе аудиожүйесі бар модельдер.

▽ **Электр компоненттердің жұмыс күйінің экраны**



- 1) Қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту индикаторы\*<sup>1</sup>.
- 2) Апат алдындағы тежеу жүйесінің индикаторы\*<sup>1</sup>.
- 3) Артқы тұман шамы\*<sup>1</sup>.
- 4) Стоп-сигналдар.
- 5) Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB)\*<sup>1</sup>.
- 6) SRVD жүйесі\*<sup>1</sup>.
- 7) Фаралар\*<sup>2</sup>.
- 8) Тұман фаралары\*<sup>1\*2</sup>.
- 9) Бұрылыс көрсеткіштері.
- 10) Фаралар жарығының автоматты түрде қосылуы/өшуі\*<sup>1</sup>.

\*<sup>1</sup> Егер қарастырылған болса.

\*<sup>2</sup> Күндізгі жарық көрсетілмейді

## 3-70 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

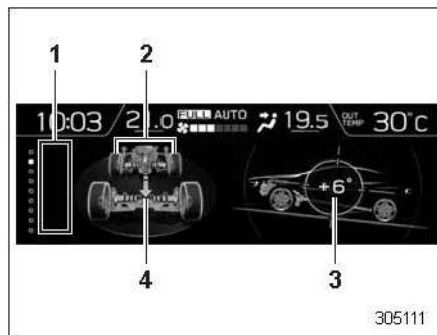
Бұл экранда автокөліктің электр компоненттерінің жұмыс күйі көрсетіледі.

### ЕСКЕРТПЕ

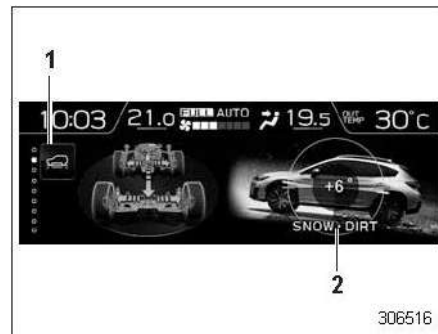
- Автокөлікте орнатылмаған функциялардың индикаторлары көрсетілмейді.
- Жұмыс істемейтін функциялардың индикаторлары сұр түспен көрсетіледі.
- Фаралар жарығының автоматты түрде қосылу/өшу жүйесі бар модельдер үшін көпфункционалы дисплейдің (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) блогын, аккумулятор батареясын немесе сақтандырғышты алып тастаған жағдайда, көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) фаралар жарығының автоматты түрде қосылу/өшу индикаторы сөнеді. Алынған көпфункционалы дисплейді (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей), аккумулятор батареясын немесе сақтандырғышты автокөлікке қайта орнатқаннан кейін, егер жарық қосқышы «AUTO» күйіне орнатылса, фаралар жарығының автоматты түрде қосылуы/өшуі қайтадан пайда болады.
- Сыртқы жарықтандыру құрылғыларының индикаторлары

жүргізушіге шамдардың жанғанын хабарламайды. Экрандағы индикаторлар қосулы күйінде қалады.

### ▽ Ескертуші қауіпсіздік экраны



- 1) Индикаторлар экраны.
- 2) Дөңгелектердің бұрылу бұрышы.
- 3) Автокөліктің күйі.
- 4) Қозғалыс жағдайлары.



X-MODE жүйесінің экраны (экран мазмұнының үлгісі)

- 1) X-MODE жүйесінің бақылау шамы.
- 2) SNOW/DIRT режимінің немесе DEEP SNOW/MUD режимінің бақылау шамы (қарастырылған болса).

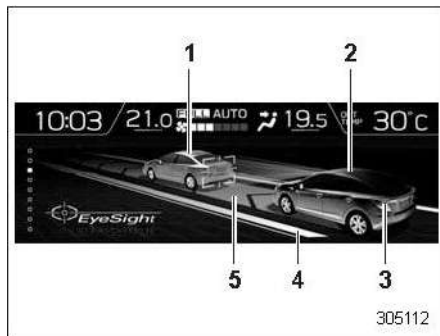
Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функциялардың жұмыс күйі көрсетіледі. Жұмыс істеп тұрған функциялардың индикаторлары жанып не жыпылықтап тұрады.

### ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік күйінің көрсеткіштері мен автокөліктің шынайы күйінің арасында айырмашылық болуы мүмкін.
- Егер X-MODE жүйесі қосулы болса, көпфункционалы дисплей ескертуші қауіпсіздік экранына ауысады.

- **Автокөлік күйінің бұрышы тек жол бетінің көлбеу бұрышына ғана байланысты емес, автокөлік шанағының жолаушылардың, жүктің, жылдамдықты үдетудің немесе баяулатудың әсерінен еңкеюінен де өзгереді.**

▽ **EyeSight жүйесінің экраны (EyeSight жүйесі бар модельдер)**



- 1) Алда жүріп бара жатқан автокөліктің индикаторы.
- 2) Сіздің автокөлігіңіздің индикаторы.
- 3) Стоп-сигналдар.
- 4) Жолдың белгі сызығының индикаторы.
- 5) Қозғалыс жолағының индикаторы.

Бұл экран EyeSight жүйесінің күйін көрсетеді.

Алда жүріп бара жатқан автокөліктің индикаторы алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтыққа байланысты ілгері және кейін қозғалады. EyeSight жүйесі туралы толығырақ ақпарат алу үшін автокөліктің пайдалану нұсқаулығының EyeSight жүйесі бойынша қосымшасын қараңыз.

▽ **Таңдаулы экраны**



**Таңдаулы экраны (экранның мазмұнының үлгісі)**

Бұл экранда келесі позициялардың арасынан таңдауға болатын үш ақпараттық позицияға дейін көрсетіледі.

Позиция	Толық ақпарат
	Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы көрсетіледі.
	Мотор майының температурасы көрсетіледі.
	Автокөліктің орташа жылдамдығы көрсетіледі.
	Акселератор педалін басу коэффициенті көрсетіледі.
	Автокөліктің күйі көрсетіледі.
	Ағымдағы отын шығыны көрсетіледі.



## 3-72 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Позиция	Толық ақпарат
	Автокөлік қозғалысының бағыты көрсетіледі*1.
	Қазіргі сәтте қозғалып келе жатқан жолдағы жылдамдық шектеуі көрсетіледі*1.
	Күнтізбе көрсетіледі.
	Ештеңе көрсетілмейді.

\*1 Егер қарастырылған болса.

### ЕСКЕРТПЕ

**Модельге және жинақтамаға байланысты кейбір позициялар көрсетілмеуі мүмкін.**

Таңдаулылар экранында көрсетілетін позицияларды өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Таңдаулы баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-78-б.

### ▽ Навигация жүйесінің экраны (қарастырылған болса)



Экранда навигация жүйесінің межелі орны туралы ақпарат көрсетіледі.

### ЕСКЕРТПЕ

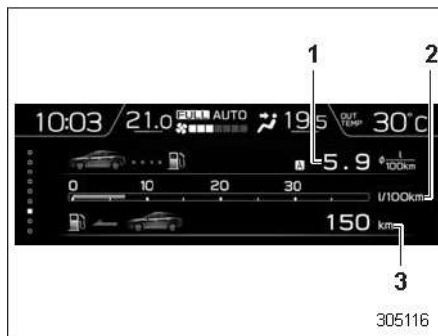
Егер навигация жүйесінде межелі орын берілмеген болса, экранда компас, автокөліктің қазір жүріп келе жатқан жолының атауы мен белгісі, сондай-ақ жылдамдық шектеуі көрсетіледі.

### ▽ Аудиожүйе экраны



Қазіргі сәтте таңдалып тұрған аудиодереккөздің экраны көрсетіледі. Аудиожүйені пайдалану тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің бөлек пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

▽ Отын шығынының экраны



- 1) Жол есептегішінің әрқайсысы бойынша жүріп өткен жолдың қашықтығына сәйкес орташа отын шығыны.
- 2) Ағымдағы отын шығыны.
- 3) Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық.

Экранда отын шығыны туралы ақпарат көрсетіледі.

**ЕСКЕРТПЕ**

Қалған отынмен жүріп өтуге болатын қашықтық индикаторының көрсеткіштері шамамен алынған көрсеткіш болып табылады. Көрсетілген шама қалған отынмен жүріп өтуге болатын шынайы қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін, сондықтан отынның төмен деңгейінің ескерту шамы жанған кезде

кідірместен автокөлікке отын құйып алуыңыз қажет.

▽ Сағат/күн экраны

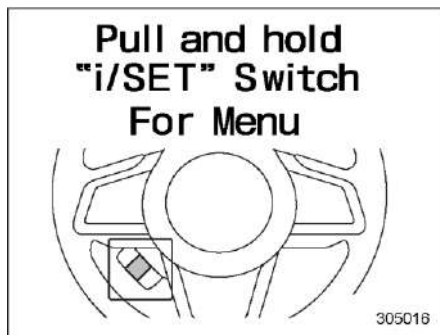


Уақыт және күн көрсетіледі. Уақытты және күнді таңдауыңызға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз ☎3-83-б.

▽ Нұсқаулықтар экраны





Осы экран ашық тұрғанда рульдегі «INFO» түймесін басып тұрсаңыз, баптаулар экранын шығаруыңызға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☎3-74-б.



### ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) мәзір экранына ауысу экраны көрсетілсе, «INFO» түймесі басылып тұрса да, жүйе баптаулар экранына ауыспайды.

### ■ Баптаулар экраны

1. Нұсқаулықтар экранында «INFO» түймесін басып тұрыңыз. Жоғарғы деңгей мәзірі көрсетіледі.
2. «▲» және «▼» пернелерінің көмегімен жоғарғы деңгей мәзірінде қажетті мәзірді таңдаңыз.
3. Таңдалған мәзірге кіру үшін «/SET» пернесін тартыңыз.
4. «▲» және «▼» пернелерінің көмегімен 2-деңгей мәзірінде қажетті мәзірді таңдаңыз.
5. Таңдалған мәзірге кіру үшін «/SET» пернесін тартыңыз.

Төменде мәзір тармақтарының тізімі келтірілген.

**Баптауларын тоқтап тұрған кезде жүргізуге болатын позициялар**

Жоғарғы деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	Сипаттамасы		Бет
Күн*1	Туған күн	Туған күнді орнату.		3-77
	Жылдық мереке	Жылдық мереке күнін орнату.		3-77
	Кері қайту	1-деңгей мәзіріне кері қайту.		—
Уақыт/Күн*2	Уақыт/Күн	Уақытты/күнді орнату және өзгерту. Уақытты көрсетудің 12 сағаттық және 24 сағаттық форматын таңдауға болады.		3-77
	Туған күн	Туған күнді орнату.		3-77
	Жылдық мереке	Жылдық мереке күнін орнату.		3-77
	Кері қайту	1-деңгей мәзіріне кері қайту.		—
Дисплей/Дыбыс сигналы	Дисплейді өшіру	Дисплейді өшіру. <span style="float: right;">Иә немесе Жоқ</span>		3-78
	Таңдаулы	Көппозициялы экранды орнату және баптау.		3-78
	Экранды өткізіп жіберу	Әрбір позицияға арналған экранды өткізіп жіберуді баптау.	Қосуды не өшіруді	3-79
	Дыбыс сигналы	Дыбыс сигналының күшін реттеу.	Жоғары, төмен немесе өшіруді	3-79
	Кері қайту	1-деңгей мәзіріне кері қайту.		—
Камера баптаулары	Жарықтық	Дисплейдің жарықтығын баптау және реттеу.		3-79
	Контраст	Дисплей контрастын баптау және реттеу.		3-80
	Камераны ауыстырып қосу	Камераны ауыстырып қосуды баптау.	Қосуды не өшіруді	3-80
	Кері қайту	1-деңгей мәзіріне кері қайту.		—

\*1 SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі бар модельдер.

\*2 SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі жоқ модельдер.

### 3-76 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Жоғарғы деңгей мәзірі	2-деңгей мәзірі	Сипаттамасы		Бет
Техникалық қызмет көрсету	Мотор майы	Майды ауыстыру қажеттігін хабарландыру күнін орнату және өзгерту.		3-80
	Май сүзгісі	Май сүзгісін ауыстыру қажеттігін хабарландыру күнін орнату және өзгерту.		3-81
	Шиналар	Шиналардың орындарын ауыстыру қажеттігін хабарландыру күнін орнату және өзгерту.		3-81
	Техникалық қызмет көрсету кестесі	Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттігін хабарландыру күнін орнату және өзгерту.		3-81
	Қосулы / Өшірулі	Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырғанда қосылатын өзін-өзі тексеру экранын қосу немесе өшіру.	Қосулы не өшірулі	3-81
	Барлық баптауларды жою	Техникалық қызмет көрсету позициялары бойынша барлық баптауларды жою.	Иә немесе Жоқ	3-82
	Кері қайту	1-деңгей мәзіріне кері қайту.		—
Инициализация	—	Барлық баптауларды олардың әдепкі бойынша мәндеріне дейін нөлдеу.	Иә немесе Жоқ	3-82
Кері қайту	—	Баптаулар экранына қайту.		—

#### Баптауларын қозғалып бара жатқан кезде жүргізуге болатын позициялар

Мәзір	Сипаттамасы		Бет
Дисплейді өшіру	Дисплейді өшіру.	Иә немесе Жоқ	3-78
Уақыт*	Уақытты орнату және өзгерту (тек сағат мәні).		3-77
Кері қайту	Баптаулар экранына қайту.		—

\* SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі жоқ модельдер.

Қауіпсіздік себептеріне байланысты біз баптаулар жүргізген кезде автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатып қоюға кеңес береміз.

▼ **Күн немесе уақыт/күн параметрлері**

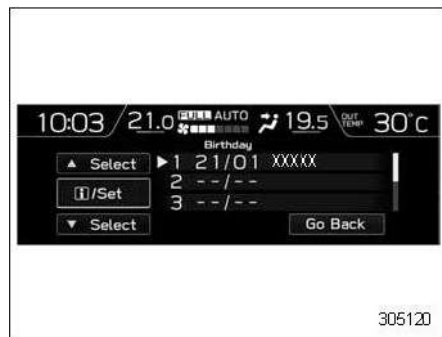
Күнді, уақытты орнатуыңызға және уақыттың көрсетілу форматын 12 сағаттық не 24 сағаттық етіп баптауыңызға болады.

▽ **Ағымдағы күн мен уақытты орнату**

Сағат туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сағат» бөлімін қараңыз ☞3-83-б.

▽ **Туған күнді орнату**

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Туған күн» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☞3-74-б.



2. Тізімнен тіркегііз келетін нөмірді таңдаңыз.



3. Басқару пернелерінің көмегімен күнді және мәтінді енгізіңіз.
4. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Ең көбі 5 туған күнді сақтауыңызға болады.

Егер туған күн жақындап қалса, оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылғанда ескерту экраны көрсетіледі. Бұл функцияны қосып немесе өшіріп қоюға болады. Толығырақ

ақпарат алу үшін «Экранды өткізіп жіберуді баптау» бөлімін қараңыз ☞3-79-б.

▽ **Жылдық мереке күнін орнату**

1. Жылдық мереке күнін орнату процедурасы 1-қадамда «Жылдық мереке» тармағының таңдалатынын қоспағанда «Туған күнді орнату» бөлімінде келтірілген процедураға ұқсас ☞3-77-б.

**ЕСКЕРТПЕ**

Ең көбі 5 жылдық мереке сақтауыңызға болады.

### ▼ Дисплейдің/дыбыс сигналының баптаулары

Дисплейдің және дыбыс сигналының дыбыс деңгейінің баптауларын енгізуіңізге болады.

### ▼ Дисплейдің өшуін баптау

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Дисплейдің өшуі» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-74-б.



2. Экранды өшіру үшін «Иә» нұсқасын таңдаңыз. Алдыңғы экранға оралу үшін «Жоқ» нұсқасын таңдаңыз.

### Дисплейдің қосылуы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» не «ACC» күйіне ауыстырылғаннан кейін «INFO» пернесін бассаңыз, дисплей қосылады. Қосылған кезде дисплейде ол өшірілгенге дейін көрсетіліп тұрған экран көрсетіледі.

### ЕСКЕРТПЕ

**Экран өшіп тұрғанда климат-контроль жүйесімен жұмыс істеген кезде климат-контроль жүйесінің экраны ғана қосылады.**

### ▼ Таңдаулы баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Таңдаулы» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен қажетті позицияларды таңдаңыз. Позициялар туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Таңдаулы экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-71-б.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Ең көбі 3 позиция сақтауыңызға болады.

- Сол жақ, ортаңғы немесе оң жақ күй үшін бір мезгілде бір ғана тармақты таңдауға болмайды.

▽ **Экранды өткізіп жіберу баптаулары**

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Экранды өткізіп жіберу» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☎3-74-б.



2. Позициялардың көрсетілуін қосу не өшіру үшін басқару пернелерінің көмегімен «Қосулы» не «Өшірулі» нұсқасын таңдаңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға

қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

▽ **Растау сигналдарын баптау**

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Дыбыс сигналы» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☎3-74-б.



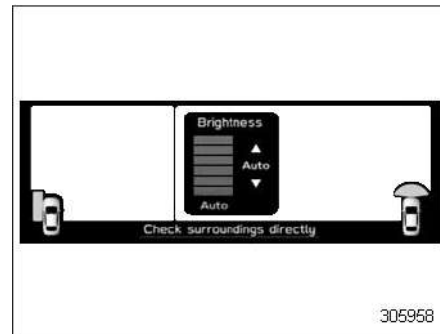
2. Басқару пернелерінің көмегімен дыбыс сигналының дыбыс деңгейін белгілеңіз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

▼ **Камера баптаулары (қарастырылған болса)**

Алдыңғы шолу камерасының көрінісін баптауыңызға болады.

▽ **Жарықтықты баптау**

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Жарықтық» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☎3-74-б.

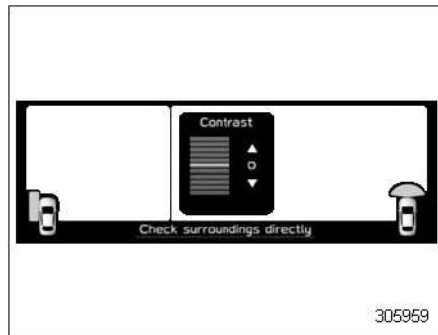


2. Басқару пернелерінің көмегімен жарықтық деңгейін таңдаңыз.
3. Баптауларды растау үшін «I/SET» пернесін басыңыз.



#### ▽ Контраст баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Контраст» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен контраст деңгейін таңдаңыз.
3. Баптауларды растау үшін «I/SET» пернесін басыңыз.

#### ▽ Камераны ауыстырып қосуды баптау

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Камераны ауыстырып қосу» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен «Қосулы» не «Өшірулі» нұсқасын таңдаңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

#### ▽ Техникалық қызмет көрсету баптаулары

Техникалық қызмет көрсету қажеттігі туралы ескертулерді баптауыңызға болады.

#### ▽ Мотор майын ауыстыру қажеттігін хабарлауды баптау

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Мотор майы» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен ескертудің күні мен жүріп өтетін жолды белгілеңіз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Хабарландыруға дейінгі жүрілетін

жолды әдепкі бойынша мәнге өзгерту үшін «Жаңарту» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Ескерту не күн бойынша, не жүріп өтетін жол бойынша баптауларға сәйкес көрсетіледі.
- Қалқыма экран тіпті «Күн» не «Жүріп өткен жол» «\_ \_» түрінде көрсетілсе де пайда болады.
- Ескерту келесі шарттардың бірінің орындалуына дейін көрсетіледі.
  - Тіркелген хабарландыру күнінен бастап өткен уақыт 15 не одан көп күнді құрайды.
  - Тіркелген хабарландыруға арналған жүріп өтетін жолдан кейінгі жалпы жүріп өткен жол 500 км не одан көп мәнді құрайды.

### ▽ Май сүзгісін ауыстыру қажеттігін хабарлауды баптау

Баптау процедурасы «Мотор майын ауыстыру қажеттігін хабарлауды баптау» бөліміне ұқсас 3-80-б., алайда 1-қадамда «Май сүзгісі» тармағын таңдаңыз.

### ▽ Шиналардың орындарын ауыстыру қажеттігін хабарлауды баптау

Баптау процедурасы «Мотор майын ауыстыру қажеттігін хабарлауды баптау» бөліміне ұқсас 3-80-б., алайда 1-қадамда «Шиналар» тармағын таңдаңыз.

### ▽ Техникалық қызмет көрсету кестесін баптау

Баптау процедурасы «Мотор майын ауыстыру қажеттігін хабарлауды баптау» бөліміне ұқсас 3-80-б., алайда 1-қадамда «Техникалық қызмет көрсету кестесі» тармағын таңдаңыз.

### ▽ Қосу/өшіру баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Қосулы/Өшірулі» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен ашылған экраннан «Қосулы» не «Өшірулі» нұсқасын таңдаңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

### ▼ Баптауларды жою

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Барлық баптауларды жою» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен «Иә» не «Жоқ» нұсқасын таңдаңыз.

### ▼ Инициализация

Өзіңіздің қалауыңыз бойынша орнатылған позицияларды инициализациялауыңызға болады.

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгей мәзірінде «Инициализация» тармағын таңдаңыз. «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз 3-74-б.



2. Басқару пернелерінің көмегімен «Иә» не «Жоқ» нұсқасын таңдаңыз.

### ■ Ашық бастапқы код бағдарламасы бойынша бастапқы кодты алу

Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық құрал туралы ақпарат.

Бұл бұйымға ашық бастапқы коды бар бағдарламалық құрал (FOSS) орнатылған.

Мұндай бағдарламалық құралдың лицензиялық ақпаратын және/немесе бастапқы кодын төменде көрсетілген мекенжайдан табуға болады.

<http://www.globaldenso.com/en/opensource/ivi/subaru/>

## Сағат

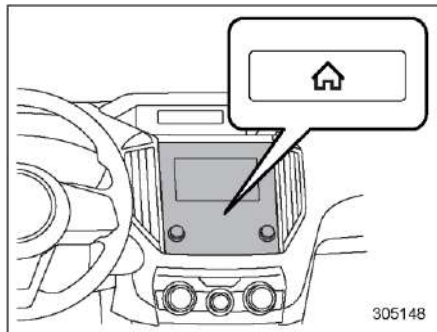
Сағатты реттеу автоматты немесе қолмен реттеу режимінде қолжетімді.


- Автоматты режим: сағатты автоматты түрде реттеу.
- Қолмен реттеу режимі: сағатты қолмен реттеу.

### ■ Сағаттың қолмен реттелуі

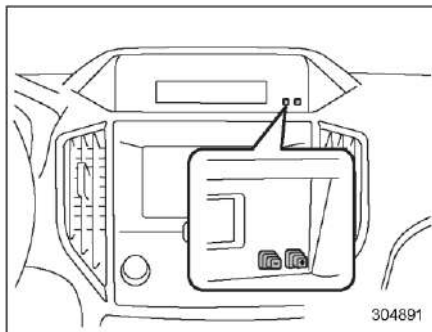
#### ▼ «А» типті көпфункционалы дисплей (ақ-қара)

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.



2. «» түймесін басыңыз.
3. «Баптаулар» түймесін түртіңіз.

4. «Автокөлік» түймесін түртіңіз.
5. «Сағатты реттеу» түймесін, содан кейін «Қолмен реттеу режимі» түймесін түртіңіз.



6. Сағаттың жанындағы «+» не «-» түймесін басыңыз.

#### ▽ Уақытты көрсетудің 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматын баптау

Сағатты уақытты көрсетудің 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматына орнатуға болады. Уақытты көрсету форматын ауыстырып қосу үшін келесі рәсімді орындаңыз.

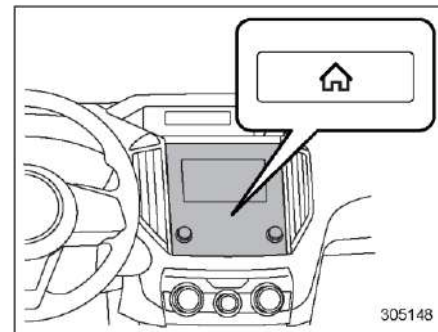
1. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз.
2. Сағат дисплейінің жанында орналасқан «-» түймесін басып,


шамамен 5 секундтай ұстап тұрыңыз. Сағат дисплейі жыпылықтай бастайды.

3. Сағат дисплейі жыпылықтап тұрғанда «+» түймесін басып, 2 секундтай ұстап тұрыңыз. Уақытты көрсету форматы өзгереді.
4. Сағат дисплейі уақытты көрсету форматы өзгергенін көрсетіп, тағы 3 секундтай жыпылықтап тұрады.

#### ▼ «В» типті көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі бар модельдер)

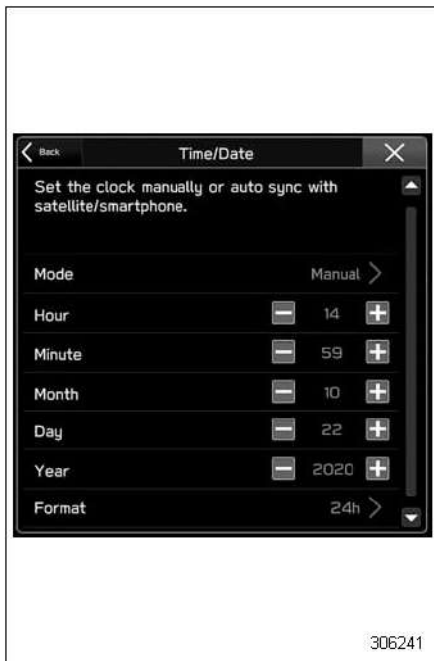
1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.



2. «» түймесін басыңыз.
3. «Баптаулар» түймесін түртіңіз.

## 3-84 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

4. «Автокөлік» түймесін түртіңіз.
5. «Уақыт/Күн» түймесін, содан кейін «Қолмен реттеу режимі» түймесін түртіңіз.



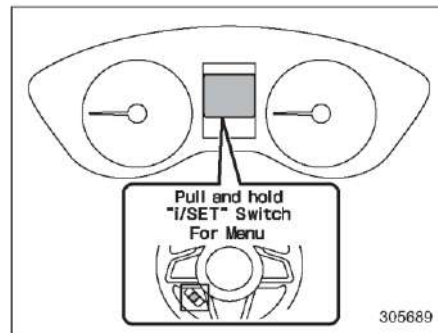
6. «Плюс» және «минус» түймелерінің көмегімен әрбір позицияны орнатыңыз.

7. Сағатты баптауды аяқтау үшін «» түймесін түртіңіз. Баптауларды сақтамастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Уақытты реттеңіз, содан кейін уақытты көрсетудің 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматын таңдаңыз.
- Туған күндер/жылдық мерекелер және техникалық қызмет көрсету күндері туралы ескерту функциясы көпфункционалы дисплейдегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдегі) уақытқа және күнге негізделеді.

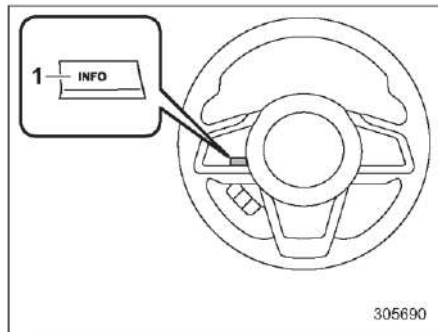
- ▼ «В» типті көпфункционалы дисплей (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) (SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі жоқ модельдер)



### ЕСКЕРТПЕ

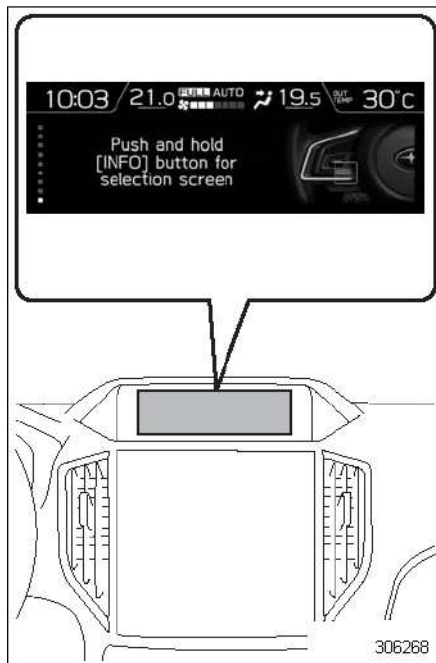
Аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) мәзір экранына ауысу экраны көрсетілсе, «INFO» түймесі басылып тұрса да, жүйе баптаулар экранына ауыспайды. Сағатты реттемес бұрын міндетті түрде аспаптар тақтасының дисплейін (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейді) мәзір экранына ауысу экранынан өзге экранға ауыстырыңыз.

- 1 Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.

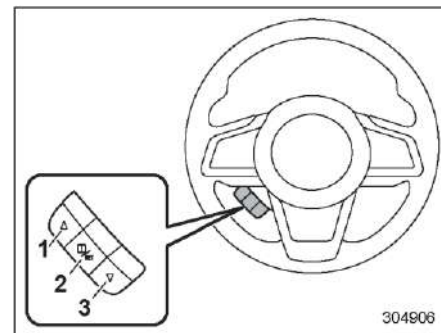


- 1) «INFO» түймесі.

- 2 Нұсқаулықтар экранын көрсету үшін рульдегі «INFO» түймесін басыңыз.

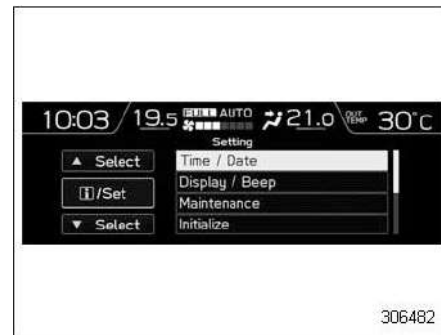


3. Нұсқаулықтар экраны көрсетіліп тұрғанда рульдегі «INFO» түймесін басып тұрыңыз. Экран баптаулар экранына ауысады.



- 1) ▲  
2) I/SET.  
3) ▼

4. Позицияны таңдау үшін «▲» не «▼» пернесін тартыңыз.



5. «Уақыт/Күн» тармағын таңдаңыз да, «**I**/SET» пернесін тартыңыз.



6. «Уақыт/Күн» тармағын таңдаңыз да, «**I**/SET» пернесін тартыңыз.



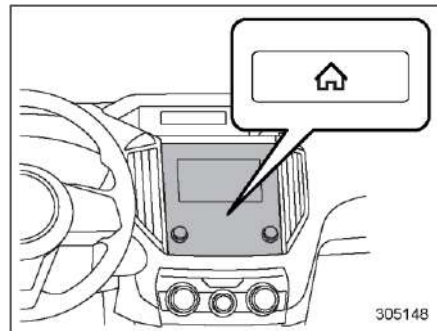
7. Баптауыңызға болатын позицияларды парақтау үшін «▲», «▼» пернелерін тартыңыз.
- (1) Өзгертіңіз келетін позицияны таңдау үшін «**I**/SET» пернесін қолданыңыз.
- (2) Позицияларды реттеу үшін «▲», «▼» пернелерін тартыңыз.
8. Сағатты баптауды аяқтау үшін «Орнату» тармағын таңдаңыз да, «**I**/SET» пернесін тартыңыз. Баптауларды сақтамастан алдыңғы экранға қайту үшін «Кері қайту» тармағын таңдаңыз.

#### ЕСКЕРТПЕ

Туған күндер/жылдық мерекелер және техникалық қызмет көрсету күндері туралы ескерту функциясы көпфункционалы дисплейдегі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдегі) уақытқа және күнге негізделеді.

#### ■ Сағатты автоматты түрде реттеу

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.



2. «**🏠**» түймесін басыңыз.
3. «Баптаулар» түймесін түртіңіз.
4. «Автокөлік» түймесін түртіңіз.
5. «Уақыт/Күн» түймесін түртіңіз.
6. «Автоматты режим» түймесін түртіңіз.

#### ▼ Навигация жүйесі бар модельдер

GPS сигналы қолжетімді болса, сағат автоматты түрде реттеледі.

### ▼ Навигация жүйесі жоқ модельдер

Егер смартфон телефон кітапшасының деректерін беру үшін Bluetooth® арнасы арқылы қосылған болса, сағат автоматты түрде бапталады және реттеледі.

1. Смартфонды аудиожүйеге тіркеңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің қосымша нұсқаулығындағы «Bluetooth баптаулары» бөлімін қараңыз.
2. Телефон кітапшасының деректерін жүйеге көшіріңіз. Толығырақ ақпарат алу үшін навигация жүйесінің/аудиожүйенің қосымша нұсқаулығындағы «Bluetooth баптаулары» бөлімін қараңыз. Сағат автоматты түрде реттеледі.

### ЕСКЕРТПЕ

Смартфон моделіне байланысты байланыстырылған смартфонның баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін. (Мысалы, iOS немесе басқа модельдер үшін хабарландыруларды іске қосу қажет болуы мүмкін).

Толығырақ ақпарат алу үшін байланыстырылған смартфондардың пайдалану нұсқаулықтарын қараңыз.

### ■ Реттеуші ақпарат



«Bluetooth®» тауар белгісінің сөздік белгісі мен логотиптері «Bluetooth SIG, Inc.» компаниясына тиесілі тіркелген сауда маркалары болып табылады.

### Жарық ауыстырып қосқышы

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалтқыш өшіп тұрғанда жарық аспаптарын ұзақ уақыт бойы пайдалану аккумулятор батареясы зарядының отыруына алып келуі мүмкін.
- Автокөліктен шығар алдында жарық ауыстырып қосқышының өшірулі күйге қойылғанына көз жеткізіңіз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жарық ауыстырып қосқышы өшірулі күйден басқа қандай да бір күйге қойылған қалпында тұратын болса, бұл аккумулятор батареясы зарядының отыруына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер.

Жарықты ауыстырып қосқыш қозғалтқышты оталдыру/тоқтату түймесімен «ACC» немесе «ON» электр қуаты режимі орнатылған жағдайда ғана жұмыс істейді. Егер электр қуаты қозғалтқышты оталдыру/өшіру



түймесімен өшірілген болса, жарық ауыстырып қосқышының қандай күйде тұрғанына қарамастан жарық өшеді.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер.**

Жарықты ауыстырып қосқыш оталдыру жүйесінің кілті оталдыру жүйесінің құлпында болған кезде ғана жұмыс істейді.

Егер кілт оталдыру жүйесінің құлпынан шығарылған болса, жарық ауыстырып қосқышының қандай күйде тұрғанына қарамастан жарық өшеді.

## ЕСКЕРТПЕ

Жарық ауыстырып қосқышын тіпті келесі жағдайларда да (фаралардың автоматты түрде қосылуын/өшуін қоспағанда) қолдануға болады.

- Егер кілт оталдыру жүйесінің құлпына сұғылмаған болса (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер).
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің «OFF» электр қуаты режимі орнатылған болса (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру

функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер).

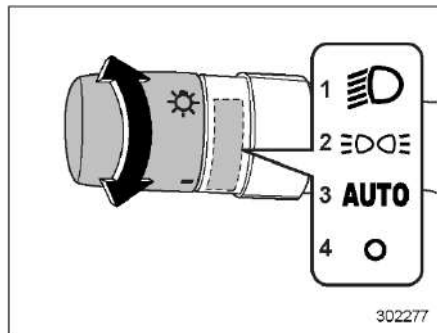
Егер мұндай жағдайларда фаралар қосулы тұрғанда жүргізушінің есігі ашылатын болса, жүргізушіге жарықтың қосулы екенін хабарлайтын бір реттік дыбыс сигналы беріледі.

## ■ Фаралар

### ЕСКЕРТПЕ

Қозғалыс жолағы (сол жақ қозғалыс немесе оң жақ қозғалыс) еліңізден өзгеше болатын шетелге барған кезде, қарсы келе жатқан автокөлік жүргізушілерінің көзін шағылыстырмау үшін фара таратқыштарын ішінара жабу керек. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қозғалыс жолағы еліңізден өзгеше болатын шетелде автокөлік жүргізу» бөлімін қараңыз ☎8-5-6.

## ▼ Жұмыс сипаттамасы



- 1) Екінші күй.
- 2) Бірінші күй.
- 3) Автоматты режим күйі (қарастырылған болса).
- 4) Өшірілген күй.

Фараларды қосу үшін бұрылыс көрсеткіштері тұтқасының ұшында орналасқан тұтқаны бұраңыз.

### Екінші күй

Фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, аспаптар тақтасының жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосулы.

### Бірінші күй

Алдыңғы габарит жарықтары, аспаптар тақтасының жарығы, артқы габарит

жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы қосұлы.

**Автоматты режим күйі: фаралар жарығының автоматты түрде қосылуы/өшуі (қарастырылған болса)** Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда фаралар, алдыңғы габарит жарықтары, аспаптар тақтасының жарығы, артқы габарит жарықтары және нөмір белгісінің көмескі жарығы жалпы жарықтандыру деңгейіне байланысты **автоматты түрде қосылады не өшеді.**

#### Өшірілген күй

Фаралар толық өшірілген.

### ЕСКЕРТПЕ

- **Фаралар жарығының автоматты түрде қосылу/өшу жүйесінің сезімталдығын өзіңіздің SUBARU дилеріңізде өзгертуге болады.** Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- **Егер жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрса, ал автокөліктің сыртында қараңғы түскен кезде фаралар қосылмаса, жарық ауыстырып қосқышын «» күйіне ауыстырыңыз.** Мұндай ақаулар пайда болған кезде, автокөлігіңізді тексерту үшін

**мүмкіндігінше тездетіп өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.**

- ▼ **Әйнектазалағышпен бірге фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі (фаралардың автоматты түрде қосылуы/өшуі бар модельдер)**

Жарықты ауыстырып қосқыш «AUTO» күйінде тұрса, әйнектазалағыш тоғыз немесе одан да көп рет іске қосылған кезде, фаралар автоматты түрде іске қосылады. Әйнектазалағыш тоқтаған кезде фаралар автоматты түрде өшеді.

Әйнектазалағыштың іске қосылу саны әйнектазалағышты қосқаннан кейін, қозғалысы қосылғаннан кейін 10 секунд бойы орындалған кезде есептеледі. Егер әйнектазалағыш 10 секундтан аса уақыт өткеннен кейін тоқтаса, әйнектазалағыштың іске қосылу саны нөлге келтіріледі. Әйнектазалағышты және фараны бірге іске қосу функциясын SUBARU дилеріңізде қосуға/өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

### ЕСКЕРТПЕ

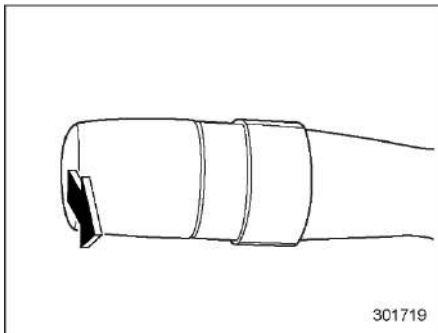
Егер автокөлік әйнектазалағыштармен бірге іске қосу функциясы арқылы қосылған фаралармен туннель арқылы өтетін болса, фаралар туннельден шыққаннан кейін шамамен 20 секунд ішінде қосұлы күйінде қалады. Егер жарықты ауыстырып қосқыш «AUTO» күйінен басқаға орнатылса, шамдар жарықты ауыстырып қосқыштың күйіне сәйкес қосылады және өшеді.

- ▼ **Фараларды кешіктіріп өшіруді баптау**

Фараларды кешіктіріп өшіру функциясы түнде немесе қараңғы жерде автокөліктен жайлы түсу үшін фаралар мен сыртқы жарықты қосұлы күйінде қалдыруға мүмкіндік береді.

### ЕСКЕРТПЕ

**Фаралардың және сыртқы жарықтың жұмыс істеу ұзақтығының зауыттық баптауы (әдепкі бойынша) 30 секундты құрайды.** Бұл баптауды SUBARU дилерінде «Өшірулі» нұсқасына (функция жұмыс істемейді), 30 секундқа, 60 секундқа не 90 секундқа өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.



Төмендегі процедураны орындаған кезде фаралардың таяу жарығы және кейбір сыртқы жарықтандыру аспаптары қосылады.

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
2. Жарықты қосқышты автоматты режим күйіне (қарастырылған болса) немесе өшірілген күйге ауыстырыңыз.
3. Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасын тартыңыз.

Фаралар мен сыртқы жарықтандыру аспаптары келесі жағдайлардың кез келгені басталған кезде өшеді.

- Жүргізушінің есігі жабылғаннан бері 30 секунд өтті.
- Қашықтан ашу салпыншағында/қашықтан басқару

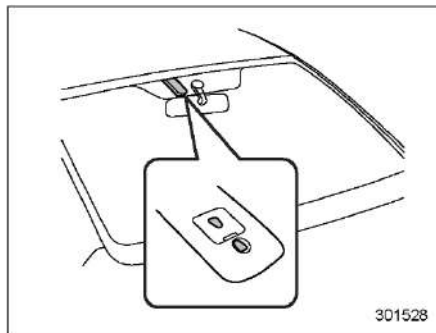
пультінде құлыптау түймесін қатарынан екі рет бастыңыз.

- Есік тұтқасындағы есіктерді құлыптау датчигін қатарынан екі рет тұрттіңіз (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер).

### ЕСКЕРТПЕ

- Фаралардың өшуін кідірту функциясы қосулы тұрғанда төменде келтірілген операциялардың кез келгенін орындайтын болсаңыз, фаралар мен сыртқы жарық аспаптары өшеді.
  - Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.
  - Фаралардың «жыпылықтауын» ауыстырып қосқышты өшірілген күйге орнатыңыз.
  - Жарықты ауыстырып қосқышты автоматты режим мен өшірілген күйден басқа күйге орнатыңыз.
- Егер жүргізуші есігі ашылмаған және жабылмаған болса, бұл жарық аспаптары 3 минуттан кейін өшеді.

- ▼ Фаралардың автоматты түрде қосылу/өшу жүйесінің датчигі (жаңбыр/жарық датчигі) (орнатылған болса)

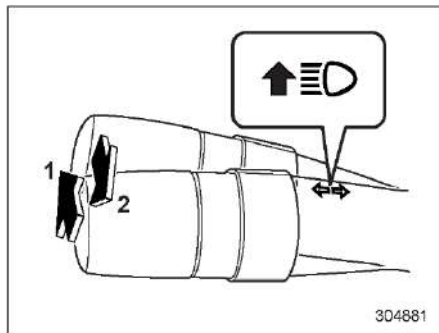


Датчик суретте көрсетілгендей алдыңғы әйнекте орналасқан.


### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер датчикке немесе оның жанына қандай да бір зат бекітілген болса, датчик жалпы жарықтандырудың деңгейін дұрыс анықтамауы мүмкін және фаралар жарығын автоматты түрде өшіру/қосу жүйесі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.

■ Фаралардың таяу/шалғай жарығының ауыстырып қосқышы

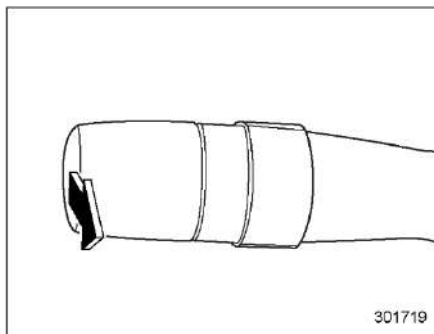


- 1) Шалғай жарық.
- 2) Таяу жарық.

Фаралардың таяу жарығын шалғай жарыққа ауыстыру үшін бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасын алға жылжытыңыз. Фаралардың шалғай жарығы қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы «» жанады.

Фараларды таяу жарыққа ауыстырып қосу үшін тұтқаны артқа қарай ортаңғы күйге жылжытыңыз.


■ Фараларды «жыпылықтату»



**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Фараларды «жыпылықтату» кезінде фаралардың шалғай жарығын бірнеше секундтан ұзақ қоспаңыз.**

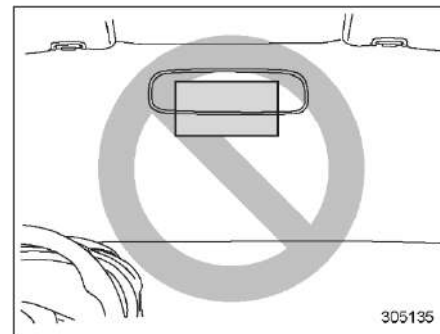
Фараларды «жыпылықтату» үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқышының тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз да, жіберіңіз. Фаралардың шалғай жарығы тұтқаны ұстап тұрған уақытқа ғана қосылады.

Фаралардың шалғай жарығы қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы «» жанады.

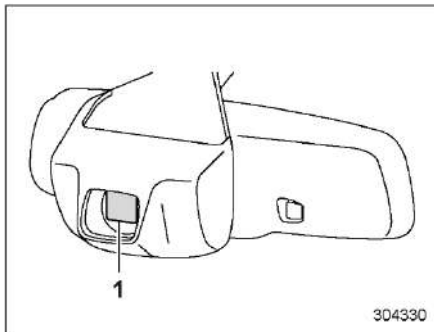
■ Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы (қарастырылған болса)

**ЕСКЕРТПЕ**

- Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясының мүмкіндіктерін тым асыра бағаламаңыз. Жүргізуші әрдайым қоршаған ортадағы жағдайды түсіну үшін, жүргізу қауіпсіздігі үшін және қажет болса, фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстыру үшін жауапкершілік көтереді.
- Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы дұрыс жұмыс істеуі үшін төмендегі ережелерді сақтаңыз.



- Камераға жақын жерде алдыңғы әйнекке заттаңба немесе жапсырмалар жабыстырмаңыз.
- Артқы көріністің ішкі айнасына және камераға жақын жерге ешқандай аксессуарды бекітпеңіз.
- Аспаптар тақтасына ешқандай затты қоймаңыз.
- Камера объективіне қол тигізбеңіз.
- Камераны қолыңызбен ұстамаңыз.
- Камераны немесе артқы көріністің ішкі айнасын қатты соқпаңыз.
- Камераны және артқы көріністің ішкі айнасын бөлшектемеңіз.
- Артқы көріністің ішкі айнасына және камераға сұйықтық төкпеңіз.
- Жүктің артық мөлшерін тасымалдамаңыз.
- Автокөлікті түрлендірмеңіз.
- Алдыңғы әйнекті ауыстырған кезде міндетті түрде SUBARU түпнұсқа бөлшектерін (немесе балама өнімдерді) пайдаланыңыз.



1) Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің камерасы

Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы фаралардың жұмыс режимін автоматты түрде шалғай жарықтан таяу жарыққа (немесе керісінше) өзгертеді. Төменде келтірілген шарттардың барлығы орындалған жағдайда фаралардың жұмыс режимі шалғай жарыққа ауыстырылады.

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге жетсе немесе одан асса.
- Алда жүріп бара жатқан автокөліктер жоқ.
- Автокөліктің алдындағы аймақ қараңғы.

Төменде келтірілген шарттардың кез келгені орындалған жағдайда

фаралардың жұмыс режимі таяу жарыққа ауыстырылады.

- Егер автокөлік жылдамдығы берілген деңгейге дейін не одан төмен түсетін болса.
- Егер автокөліктің алдындағы аймақ жарықтандырылған болса.
- Егер алда жүріп бара жатқан немесе қарсы келе жатқан автокөлік бар болса.

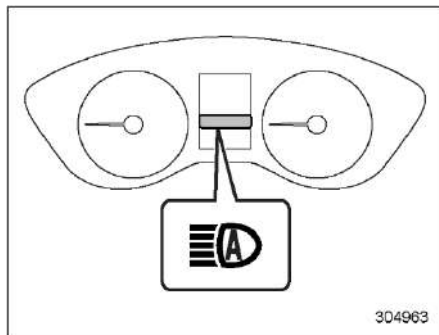
## ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің берілген жылдамдығы модельге байланысты.
- Бұл функцияның зауыттық баптауы «қосулы» күйі болып табылады. Бұл баптауды SUBARU дилерінде «өшірулі» (функция өшірулі) күйіне өзгертіп алуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясының мүмкіндіктерін тым асыра бағаламаңыз. Жүргізуші әрдайым қоршаған ортадағы жағдайды түсіну үшін, жүргізу қауіпсіздігі үшін және қажет болса, фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстыру үшін жауапкершілік көтереді.

▼ **Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясын пайдалану тәртібі**

Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы төмендегі шарттар орындалған жағдайда қосылады.

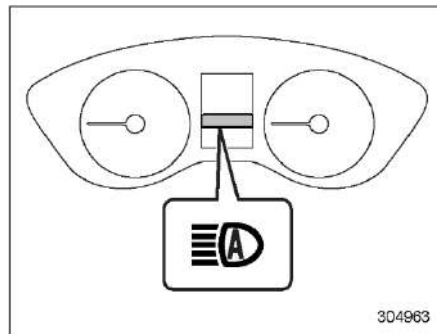
- Жарық ауыстырып қосқышы автоматты режим күйінде тұр және фаралардың таяу жарығы автоматты түрде қосылған.
- Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасы алға қарай басылған.



**Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы (жасыл)**

Егер фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы қосылған болса, аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы (жасыл) қосылады.

**Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ақаулығы**



**Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ескерту шамы (сары)**

Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясында ақаулық болса, аспаптар тақтасында фаралардың шалғай жарық көмекшісінің ескерту шамы (сары) қосылады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге тексеру жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

**Фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясының жұмысын уақытша тоқтату**

Егер фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясының жұмысы нашар көрінгіштік не қалыптан тыс температура себебіне байланысты уақытша

тоқтатылса, аспаптар тақтасында хабарлама пайда болады. Бұл күй аяқталған кезде жүйенің жұмысы қалпына келеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

Тіпті фаралардың шалғай жарық көмекшісінің жұмыс істеу шарттары сақталса да, фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы өшпейтін және қалыптан тыс күй туралы ескерту берілетін жағдай болуы мүмкін. Бұл жағдайда оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне, содан кейін қайтадан «ON» күйіне қойыңыз. Фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы қосылған-қосылмағанын тексеріңіз. Егер бақылау шамы қосылмаса, автокөлікті тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

▼ **Фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырып қосу тәртібі**

**Таяу жарыққа ауыстырып қосу**  
Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасын орталық күйге қайтарсаңыз, фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы өшеді, ал фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы сөнеді.

### Шалғай жарыққа ауыстырып қосу

Жарық ауыстырып қосқышын «D» күйіне қойсаңыз, фаралардың жұмыс режимі шалғай жарыққа ауыстырылады. Бұл ретте фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясы өшеді, фаралардың шалғай жарық көмекшісінің бақылау шамы сөнеді және фаралардың шалғай жарығының бақылау шамы жанады.

### ЕСКЕРТПЕ

Фаралар қолмен шалғай жарыққа ауыстырылғаннан кейін фаралардың шалғай жарық көмекшісі функциясын қоссаңыз, жарық ауыстырып қосқышын «АУТО» күйіне қайтарыңыз.

### ▼ Фаралардың шалғай жарық көмекшісі жүйесі бойынша кеңестер

- Фаралардың шалғай жарық көмекшісі автокөлігіңіздің алдындағы жарықтың айқындығына және т.б. негізделе отырып автокөлік айналасындағы жағдайларды анықтайды, сондықтан фаралардың жұмыс режимі жүргізушінің сезініп қабылдауына сәйкес келмейтін кейбір жағдайларда ауыстырылып қосылуы мүмкін.
- Велосипед не каргоцикл анықталмауы мүмкін.
- Төменде келтірілген жағдайларда сыртқы жарықтың айқындығы дұрыс анықталмауы және фаралардың шалғай жарық көмекшісі тиісінше

жұмыс істемеуі мүмкін. Нәтижесінде фаралардың айқын шалғай жарығы қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлікті басқаруға кедергі келтіруі, сондай-ақ қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктердің болмауына қарамастан фаралардың таяу жарық режимі сақталып тұруы мүмкін. Мұндай жағдайларда фаралардың жұмыс режимін қолмен ауыстырыңыз.

- Ауа райы нашар болғанда (тұман, қар, құмды дауыл, нөсер жаңбыр және т.б.).
- Алдыңғы әйнек лас болса немесе буланып кетсе.
- Алдыңғы әйнек шытынаған немесе зақымдалған болса.
- Артқы көріністің ішкі айнасы немесе камера пішіні өзгерген немесе лас болса.
- Автокөлік жанында фараларға немесе габарит жарықтарына ұқсас жарық көзі бар болса.
- Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік фараларын не габарит жарықтарын қоспай қозғалып бара жатса.
- Егер қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтары ластанған немесе түстері өзгерген болса немесе фаралардың жарық шоғының деңгейі тиісінше реттелмеген болса.
- Қозғалыс кезінде қоршаған орта жарығы тез ауысқан кезде.

- Өрлері мен ылдилары көп жолмен немесе тегіс емес жолмен қозғалғанда.
- Бұрылыстары көп жолмен қозғалғанда.
- Автокөліктің алдында жарықты күшті шағылыстыратын заттар, мысалы, жол белгілері немесе айналар болғанда.
- Егер алда жүріп бара жатқан автокөліктің артқы бөлігі, мысалы, контейнер жарықты күшті шағылыстыратын болса.
- Егер автокөлігіңіздің фаралары зақымдалған немесе ластанған болса.
- Егер автокөлігіңіздің шанағы, мысалы, дөңгелектің желі шыққан жағдайда немесе тіркеме сүйрегінде жантайып тұрса.
- Төменде келтірілген жағдайларда фаралардың жұмыс режимі шалғай жарықтан таяу жарыққа ауыстырылмайды.
  - Егер автокөлігіңіз күтпеген жерден жабық бұрылыста қарсы келе жатқан автокөліктің жанынан өтетін болса.
  - Егер басқа автокөлік автокөлігіңіздің алдынан өтіп бара жатса.
  - Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік жиі бұрылыстарға, автомагистральдің бөлгіш қоршауына, жол бойындағы ағаштарға және т.б. байланысты көру аймағында біресе пайда болып, біресе жоқ болып отырса.
- Егер стереокамера қарсы келе жатқан автокөліктің тұман фараларының

жарығын анықтаса, фаралардың жұмыс режимі автоматты түрде шалғай жарықтан таяу жарыққа ауысуы мүмкін.



- Жол жарығының, бағдаршам сигналдарының, жарнама тақтайлары жарығының немесе секілді заттардан жарықтың шағылысуының әсерінен фаралардың жұмыс режимі шалғай жарықтан таяу жарыққа ауысуы немесе фаралардың таяу жарық режимі сақталуы мүмкін.
- Фаралардың жұмыс режимінің ауысу сәті төмендегі факторларға байланысты әртүрлі болуы мүмкін.
  - Қарсы келе жатқан автокөлік фарасының немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтарының түсі мен айқындығы.
  - Қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан фаралардың автокөліктің жылдамдығы мен қозғалу бағыты.
  - Егер қарсы келе жатқан автокөліктің фаралары немесе алда жүріп бара жатқан автокөліктің габарит жарықтары тек бір жағынан ғана қосылған болса.
  - Егер қарсы келе жатқан немесе алда жүріп бара жатқан автокөлік мотоцикл болып табылса.
  - Жолдың күйі (көлбеу, бұрылыстар, жол жабыны және т.б.).
  - Жолаушылар саны және тиелген жүктің салмағы.
- Камераның айқындау диапазоны автокөліктің алдында екі бағытта да  $\pm 15$  градусты (жалпы 30 градусты)

құрайды. Айқындау қашықтығы қоршаған аймақтағы жағдайға байланысты өзгереді.

- Бұл функцияны SUBARU дилері қоса немесе өшіре алады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ Күндізгі жарық (орнатылған болса)



#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күндізгі жарық қосылған болса, габарит жарықтары жанбайды. Сыртта қараңғы түссе, фаралар мен габарит жарығын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын «» не «» күйіне ауыстырыңыз. Бұл көру мүмкіндігін жақсартады және басқа жүргізушілерге автокөлігіңізді жақсырақ көруге мүмкіндік береді.

Келесі шарттар орындалса, күндізгі жарық автоматты түрде қосылады.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр.
- Автокөліктің тұрақ тежегіші толығымен өшірілген.
- Жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде (қарастырылған болса) немесе өшірілген күйде тұр.

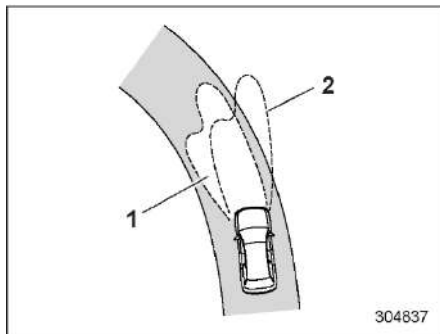
### ЕСКЕРТПЕ

- Егер фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұрса, күндізгі жарық өшіріледі.
- Фаралар жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі бар модельдерде фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрғанда және фаралар автоматты түрде қосылған кезде күндізгі жарық өшіріледі.



## Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі (SRH) (орнатылған болса)

SRH жүйесі рульдің бұрылу бұрышына және автокөлік жылдамдығына сәйкес фаралардың жарық шоғын автоматты түрде солға немесе оңға ауыстырады. Бұл жүйе бұрылыстар мен қиылыстарда автокөліктің алдындағы жолды жарықтандыру арқылы түнгі уақытта көрінуді жақсартуға көмектеседі.

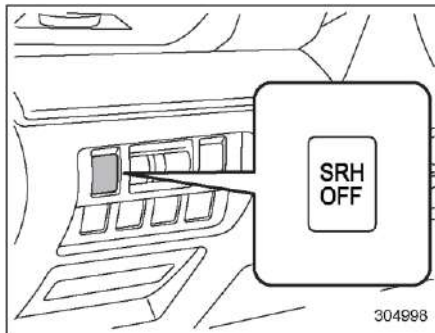


- 1) SRH жүйесі қосұлы тұрғанда жарықтандырылатын аймақ.
- 2) SRH жүйесі өшірулі тұрғанда жарықтандырылатын аймақ.

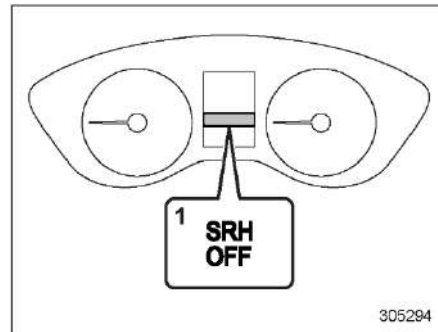
## ЕСКЕРТПЕ

SRH жүйесі автокөлік алға қарай шамамен 8 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде ғана іске қосылады.

### ■ SRH жүйесінің ажыратқышы



SRH жүйесінің ажыратқышын басу арқылы SRH жүйесін қосуыңызға не өшіруіңізге болады.



- 1) SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы.

Аспаптар тақтасындағы SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы SRH жүйесі қосылған кезде сөнеді.

Аспаптар тақтасындағы SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы SRH жүйесі өшірілген кезде жанады.

SRH жүйесінде ақаулық болған жағдайда оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде аспаптар тақтасындағы SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы жыпылықтайды. Бұл SRH жүйесінің өшірілгенін көрсетеді. Мұндай жағдайда диагностика жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер SRH жүйесі өшірулі тұрғанда оталдыру жүйесінің құлпын «OFF» күйіне келтіріп, содан кейін қозғалтқышты қайта оталдырсаңыз, SRH жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне ауыстырылған кезде SRH жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді.

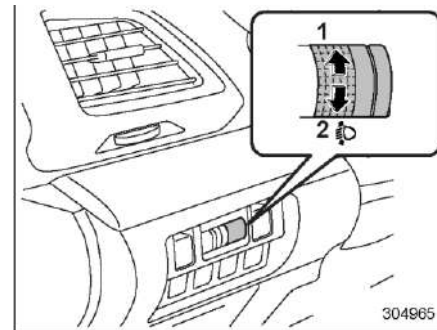
### Фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегіші (орнатылған болса)

- Фаралардың жарық шоғы деңгейін автоматты түрде реттегіш (жарықдиодты фаралары бар модельдер)

Жарықдиодты фаралар галогенді шамдары бар әдеттегі фаралармен салыстырғанда көбірек жарық шығарады. Егер автокөлік ауыр жүкті тасымалдаса және фаралардың жарық шоқтары жоғары қараса, қарсы келе жатқан көліктің жүргізушісінің көзін шағылыстыруға болады.

Мұны болдырмау үшін фаралардың жарық шоғы деңгейінің автоматты түрде реттегіші автокөлік тасымалдайтын жүкке байланысты фараларды оңтайлы биіктікте автоматты түрде реттейді.

- Фаралардың жарық шоғы деңгейінің қолмен басқарылатын реттегіші (жарықдиодты фаралары жоқ модельдер)



- 1) Фаралардың жарық шоғы деңгейін көтереді.
- 2) Фаралардың жарық шоғы деңгейін төмендетеді.

Автокөлік жүктемесінің теңгеріміне байланысты фаралардың жарық шоғының деңгейін қолмен реттеуіңізге болады. 0-ден 5-ке дейінгі сандар реті бойынша дискінің орналасуы жоғарылаған сайын фаралардың жарық шоғының деңгейі төмендейді.

Жолаушылар санына және тасымалданатын жүкке байланысты фаралардың жарық шоғы деңгейінің реттегішін тиісті күйге қою арқылы фаралардың жарық шоғының деңгейін реттеңіз.

### 3-98 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

- Төменде көрсетілген модельдер үшін  
Селектор тұтқасының былғары тозаңдығы жоқ 1.6 L қозғалтқышы бар модельдер және ақ-қара аспаптар тақтасы орнатылған 2.0 L қозғалтқышы бар модельдер.

Дискінің күйі	Автокөліктің алдыңғы орындықтарындағы адамдар саны	Автокөліктің артқы орындықтарындағы адамдар саны	Жүксалғышта тасымалданатын жүк	Тіркеме сүйреу (қарастырылған болса)
0	1 не 2	0	Жүксіз	Жоқ
2	2	3	Жүксіз	Жоқ
3	2	3	Толық жүктеу*	Жоқ
	1	0	Толық жүктеу*	Жоқ
	2	3	Толық жүктеу*	Иә
4	1	0	Толық жүктеу*	Иә
1 не 5	Арнайы жағдайларда қолданылады	Арнайы жағдайларда қолданылады	Арнайы жағдайларда қолданылады	Арнайы жағдайларда қолданылады

\* Максималды рұқсат етілген салмаққа дейін.

- Төменде көрсетілген модельдерді қоспағанда Селектор тұтқасының былғары тозаңдығы жоқ 1.6 L қозғалтқышы бар модельдер және ақ-қара аспаптар тақтасы орнатылған 2.0 L қозғалтқышы бар модельдер.

Дискінің күйі	Автокөліктің алдыңғы орындықтарындағы адамдар саны	Автокөліктің артқы орындықтарындағы адамдар саны	Жүксалғышта тасымалданатын жүк	Тіркеме сүйреу (қарастырылған болса)
0	1 не 2	0	Жүксіз	Жоқ
2	2	3	Жүксіз	Жоқ
	2	3	Толық жүктеу*	Жоқ
3	1	0	Толық жүктеу*	Жоқ
	2	3	Толық жүктеу*	Иә
4	1	0	Толық жүктеу*	Иә
1 не 5	Арнайы жағдайларда қолданылады	Арнайы жағдайларда қолданылады	Арнайы жағдайларда қолданылады	Арнайы жағдайларда қолданылады

\* Максималды рұқсат етілген салмаққа дейін.

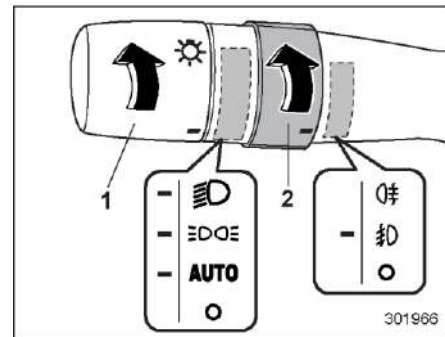
## ЕСКЕРТПЕ

Жоғарыда келтірілген кестелерге сәйкес дискінің тиісті күйін қолданыңыз. Олай болмаған жағдайда автокөлігіңіз алдағы жолды жеткілікті дәрежеде жарықтандырмауы немесе қоршаған автокөліктер жарықтарын шағылыстыруы мүмкін.

«Арнайы жағдайларда қолданылады» күйі тек көлбеу беткейі бар жолда қозғалу секілді автокөлігіңіздің фаралары алда жүріп бара жатқан автокөліктің айнасына немесе қарсы келе жатқан автокөліктердің алдыңғы әйнегіне жарық түсіретін жағдайларда қолданылады.


## Тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышы



- Тұман фараларының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса)




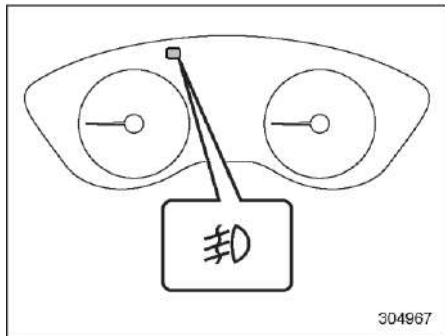
Тұман фараларының жұмыс істеу шарттары

- 1) Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2) Тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышы.

Фаралар төмендегі күйлердің бірінде тұрғанда тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышы «» күйіне қойылған болса, тұман шамдары қосылады.

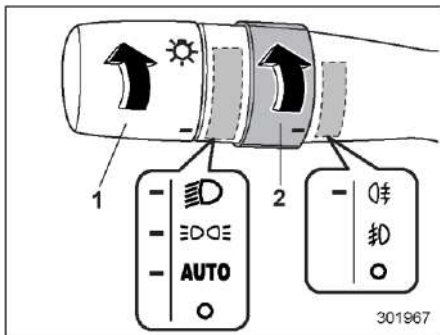
- Фаралардың ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Фаралар жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі бар модельдерде фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрғанда және фаралар автоматты түрде қосылған кезде.

Тұман фараларын өшіру үшін ауыстырып қосқышты қайтадан «» күйіне ауыстырыңыз.






Тұман фараларын қосқан кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанады.

#### ■ Артқы тұман шамының ауыстырып қосқышы (орнатылған болса)





- 1) Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы.
- 2) Тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышы.

Фаралар төмендегі күйлердің бірінде тұрғанда тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышы «» күйіне қойылған болса, артқы тұман шамы қосылады.



- Фаралардың ауыстырып қосқышы «» не «» күйінде тұр.
- Фаралар жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі бар модельдерде фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрғанда

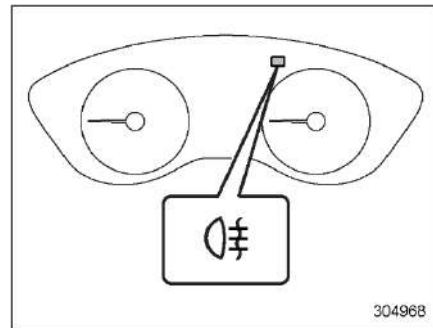
және фаралар автоматты түрде қосылған кезде.

Ауыстырып қосқышты жіберген кезде ол келесі күйге қайтып оралады:

- «» күйі (тұман фаралары бар модельдер);
- «» күйі (тұман фаралары жоқ модельдер).

Артқы тұман шамын өшіру үшін келесі процедуралардың бірін орындаңыз.

- Тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышын жоғары «» күйіне дейін бұраңыз (барлық модельдер).
- Тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышын төмен «» күйіне дейін бұраңыз (тұман фаралары бар модельдер).



Артқы тұман шамын қосқан кезде аспаптар тақтасында бақылау шамы жанады.

## ЕСКЕРТПЕ

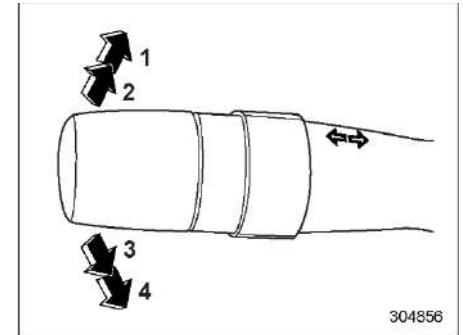
Артқы тұман шамын байқаусызда қосулы күйінде қалдырмау үшін оның электр тізбегі келесі әрекеттердің бірі орындалғанда өшірілетіндей етіп құрастырылған.

- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы не «**ЗРДЕ**» күйіне, не «**О**» күйіне қойылған.
- Фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «**AUTO**» күйіне қойылған және фаралар автоматты түрде өшірілген (фаралар жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі бар модельдер).
- Кілт оталдыру жүйесінің құлпынан шығарылған (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер).
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен автокөліктің «**OFF**» электр қуаты режимі орнатылған (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер).

Сонымен қатар бұл артқы тұман шамының фаралар жарығының

ауыстырып қосқышы «**☰**» күйіне ауыстырылғаннан кейін немесе оталдыру жүйесінің құлпы «**ON**» күйіне ауыстырылғаннан кейін қосылады деген сөз емес. Яғни артқы тұман шамын қайта қосқыңыз келсе, артқы тұман фараларының (шамының) ауыстырып қосқышын «**☰**» күйіне ауыстырыңыз.

## Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасы



- 1) Оңға бұрылыс.
- 2) Оң жақтағы жолаққа ауысу сигналы.
- 3) Сол жақтағы жолаққа ауысу сигналы.
- 4) Солға бұрылыс.

Егер бұрылыс аяқталғаннан кейін ауыстырып қосқыш тұтқасы бастапқы күйіне оралмаса, оны қолмен бейтарап күйге келтіріңіз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру сигналын беру үшін ауыстырып қосу тұтқасын сағат тілі бағытында немесе сағат тіліне қарсы бағытта сәл басып, қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде осы күйінде ұстап тұрыңыз. Бұл ретте бұрылыс көрсеткіштері бұрылу бағытын немесе жаңа қозғалыс жолағын көрсете отырып жыпылықтайтын болады. Ауыстырып

### 3-102 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

қосу тұтқасын жібергеннен кейін ол автоматты түрде бейтарап күйге оралады.

#### ЕСКЕРТПЕ

Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасы рульдің оң жағында орналасқан модельдерде бұрылыс көрсеткіштері тұтқасының ауыстырып қосу бағыты жоғарыда сипатталғанға керісінше.

#### ■ Бір рет тұрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші

Бұрылыс көрсеткіштерінің тұтқасын сағат тілі бағытында немесе сағат тіліне қарсы бағытта сәл басыңыз да, бірден жіберіңіз. Бұрылыс көрсеткіштері мен бұрылыс көрсеткіштерінің бақылау шамы үш рет жыпылықтайды.

#### ЕСКЕРТПЕ

Бір рет тұрту арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші функциясын SUBARU дилерінде қостыруға/өшіртуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) бар модельдер үшін баптауды аспаптар

тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) арқылы да өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз ☎ 3-57-6.

### Әйнектазалағыштар мен әйнекжуғыштар

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Аяз ауа райында алдыңғы әйнек жылытқышпен жылытылғанша алдыңғы әйнектің жуғышын қоспаңыз.

Қосқан жағдайда әйнекжуғыш сұйықтық алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы және көру мүмкіндігін айтарлықтай төмендетуі мүмкін

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыштың 10 секундтан артық үздіксіз немесе бакта әйнекжуғыш сұйықтық жоқ кезде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Жұмыс істеткен жағдайда бұл әйнекжуғыштардың электр қозғалтқышының шектен тыс қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір отын құю кезінде бактағы әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
- Алдыңғы (немесе артқы) әйнектің беті құрғақ болса, әйнекжуғышты қоспаңыз. Бұл әйнекте сызаттардың пайда болуына

алып келуі, щеткалардың резеңке таспаларын зақымдауы немесе әйнектазалағыштың электр қозғалтқышының бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер алдыңғы немесе артқы әйнек құрғақ болса, онда әйнектазалағыштарды қосар алдында әрдайым тиісті әйнекжуғыштарды қосып алыңыз.

- Әйнектазалағыштарды аяз ауа райында қосар алдында оның щеткаларының резеңке таспаларының алдыңғы (немесе артқы) әйнекке жабысып қалмағанына көз жеткізіңіз. Щеткалары әйнекке жабысып қалған әйнектазалағышты қосуға әрекеттену тек щеткалардың резеңке таспаларын зақымдап қана қоймай, әйнектазалағыштың электр қозғалтқышының бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер щеткалардың резеңке таспалары әйнекке жабысып қалған болса, әйнектазалағышты қосар алдында міндетті түрде алдыңғы әйнектің жылытқышын, алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзеріткішін (орнатылған болса) немесе артқы әйнектің жылытқышын қосыңыз.
- Егер әйнектазалағыш жұмыс істеп тұрған кезде ол мұздан немесе

әйнектегі басқа кедергілерден тоқтап қалса, бұл әйнектазалағышты өшірген жағдайда да әйнектазалағыштың электр қозғалтқышының істен шығуына әкелуі мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, дереу автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз және әйнектің бетін сүртіп, әйнектазалағыштың қалыпты жұмысын қамтамасыз етіңіз.

- Арнайы әйнекжуғыш сұйықтық болмаған жағдайда тек таза суды ғана пайдаланыңыз. Қыста су қататын аймақтарда SUBARU әйнекжуғыш сұйықтығын немесе оның баламасын пайдаланыңыз. «Әйнекжуғыш сұйықтық» бөлімін қараңыз ☎11-38.
- Сонымен бірге автокөлікті аяз ауа райында пайдаланған жағдайда щеткалардың арнайы «қатпайтын» резеңке таспаларын қолданыңыз.
- Щеткалардың резеңке таспаларын отынмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуларға арналған еріткішпен немесе

бензинмен) тазаламаңыз. Бұл олардың жұмысын нашарлатады. Жаңбыр датчигімен жабдықталған модельдер үшін.

- Әйнектазалағыш ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрған кезде алдыңғы әйнектің жаңбыр/жарық датчигінің жаңындағы бөлігінен ұстамаңыз және оның маңайына дымқыл шүберек тигізбеңіз. Олай етпеген жағдайда әйнектазалағыш кездейсоқ іске қосылуы және жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөлікті жуған кезде әйнектазалағыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Олай етпеген жағдайда әйнектазалағыш кездейсоқ іске қосылуы және жарақат келтіруі мүмкін.
- Егер автокөліктерді автоматты жуу қызметтерін пайдаланбақшы болсаңыз, әйнектазалағыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Өшірмеген жағдайда әйнектазалағыштың тұтқалары мен щеткалары зақымдалуы мүмкін, себебі әйнектазалағыштар күтпеген жерден іске қосылып кетуі және автокөліктерді автоматты жуу щеткалары оларға оралып қалуы мүмкін.



## ЕСКЕРТПЕ

- Алдыңғы өйнектазалағыштың электр қозғалтқышы автоматты ажыратқышпен шектен тыс жүктемеден қорғалған. Электр қозғалтқыш шектен тыс жүктемелер жағдайында тұрақты жұмыс істеген жағдайда автоматты ажыратқыш электр қозғалтқышты уақытша өшіріп қоюы мүмкін. Егер бұл жағдай орын алса, автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойып, өйнектазалағыштың ауыстырып қосқышын өшіріңіз де, шамамен 10 минут күтіңіз. Автоматты ажыратқыш жұмыс күйіне қайтады да, өйнектазалағыш қайтадан қалыпты режимде жұмыс істей алады.
- Айғыз іздерді, сондай-ақ жолға шашылатын тұздың қағын және шаң-тозаңды кетіру үшін өйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспалары мен өйнектерді өйнекжуғыш сұйықтықпен жуып отырыңыз. Сұйықтықтың бүкіл алдыңғы немесе артқы өйнекке шашырауын қамтамасыз ету үшін өйнекжуғышты кемінде 1 секунд бойы қосылған күйде ұстаңыз.
- Алдыңғы өйнекке немесе өйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа да заттардың жабысуы

өйнектазалағыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және өйнекте лас жолақтардың пайда болуына алып келеді. Егер өйнекжуғышпен жуғаннан кейін өйнектің бетінде лас жолақтар қалса немесе өйнектазалағыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы не артқы өйнектің сыртқы бетін, сондай-ақ щеткалардың резеңке таспаларын бейтарап жуғыш зат ерітіндісімен немесе орташа абразивті тазартқыш затпен губканың немесе жұмсақ шүберектің көмегімен тазалаңыз. Тазалағаннан кейін өйнекті және щеткалардың резеңке таспаларын таза сумен шайыңыз. Төмен сорғалаған су тамшы түзбейтін болса, өйнектің беті таза болып есептеледі.

- Егер айғыз іздер жоғарыда сипатталған процедурадан кейін де жойылмаса, щеткалардың резеңке таспаларын жаңасына ауыстырыңыз. Оларды ауыстыру тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Өйнектазалағыш щеткаларын ауыстыру» бөлімін қараңыз 11-39-б.
- Егер өйнектазалағышты ауыстырып қосқыш «AUTO» қалпында болып (қарастырылған болса), өйнектазалағыштар жаңбыр жауған кезде қосылмаса немесе өйнектазалағышты ауыстырып

қосқыш «▼» күйінде болып, өйнектазалағыштар қосылмаса, өйнектазалағышты ауыстырып қосқышты «▼» күйіне ауыстырыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Жаңбыр датчигімен жабдықталған модельдер үшін.

- Өйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне келтірілген кезде оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда өйнектазалағыш бір рет іске қосылады. Бұл өйнектазалағыштың ауыстырып қосқышының «AUTO» күйіне ауыстырылғанын білдіреді.
- Өйнектазалағыш ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне қойылған кезде келесі жағдайлар туындауы мүмкін.
  - Өйнектазалағыш жаңбыр/жарық датчигі немесе алдыңғы өйнек дірілдеген кезде, сондай-ақ оларға жәндіктер, шаң-тозаң немесе лай жабысып қалған кезде іске қосылуы мүмкін. Егер жаңбыр немесе қар жауып тұрмаса, өйнектазалағышты өшіріп қойыңыз.
  - Жаңбыр/жарық датчигі жаңбырдың немесе қардың жауып тұрғанын анықтамаса, өйнектазалағыш жұмыс істемейді. Қажет болса,

өйнектазалағыштарды басқару тұтқасын төмен қарай төмен немесе жоғары жұмыс істеу жылдамдығына дейін басыңыз.

- Алдыңғы өйнек су жұқпайтын жабынмен өңделгендіктен немесе алдыңғы өйнектің үстіңгі жартысына балшық немесе мұз жабысып қалғандықтан жаңбыр/жарық датчигі жаңбырдың жеткілікті тамшыларын анықтамаса, өйнектазалағыш тиісті түрде іске қосылмауы мүмкін.
- Егер өйнектазалағыштың іске қосылу интервалы жауын-шашын мөлшеріне қарамастан өзгермейтін болса, бұл жаңбыр/жарық датчигінің ақаулығын білдіруі мүмкін. Қажет болса, өйнектазалағыштың ауыстырып қосқышын «AUTO» күйінен басқа кез келген күйге келтіріңіз. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Егер сыртқы ауа температурасы -15 °C дейін не одан төмен түсетін болса, өйнектазалағыш жұмысын тоқтатады. Сыртқы ауа температурасы -10 °C дейін не одан жоғары көтерілген кезде

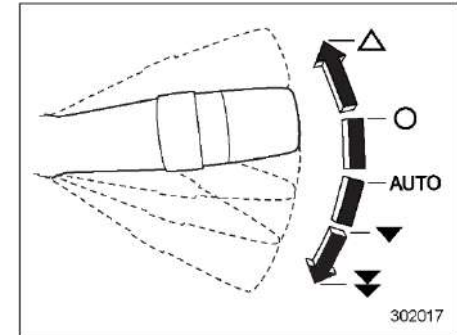
өйнектазалағыш жұмысын қайта жалғастырады. Егер өйнектазалағыштың -15 °C шамасынан төмен температурада жұмыс істегені қажет болса, өйнектазалағыштарды басқару тұтқасын төмен қарай төмен немесе жоғары жұмыс жылдамдығының күйіне дейін басыңыз.

- Егер жаңбыр/жарық датчигінің айналасындағы температура 80 °C шамасынан асса, өйнектазалағыш жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені мұндай температурада жүйе жаңбыр тамшыларының санын анықтай алмайды.
- Бұл жүйе сондай-ақ автокөлік жылдамдығына байланысты өйнектазалағыштың үзiк-үзiк жұмысы функциясымен жабдықталған. Автокөлік тоқтаған кезде өйнектазалағыш жұмысының интервалы қозғалыс кезіндегіден ұзағырақ болады.
- Бұл жүйе күшті радиотолқындар немесе шу таралатын жерлерде жұмыс істемеуі мүмкін.

## ■ Алдыңғы өйнектазалағыш пен жуғыштың ауыстырып қосқыштары

Өйнектазалағыш оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.

### ▼ Алдыңғы өйнектазалағыш (жаңбыр датчигімен жабдықталған модельдер)



- △: Өйнектазалағыштың бір рет іске қосылуы.
- : Өшірулі.
- AUTO**: Автоматты жұмыс режимі.
- ▼: Өйнектазалағыш жұмысының төмен жылдамдығы.
- ▼: Өйнектазалағыш жұмысының жоғары жылдамдығы.

### 3-106 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару құралдары

Әйнектазалағышты қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын төмен жылжытыңыз.

Әйнектазалағыш ауыстырып қосқышы «АУТО» күйіне қойылған болса, әйнектазалағыш жаңбыр/жарық датчигі алдыңғы әйнекке тамған жаңбырды анықтаған кезде автоматты түрде іске қосылатын болады. Әйнектазалағыштың іске қосылу интервалы жаңбырдың күшіне байланысты автоматты түрде реттеледі.

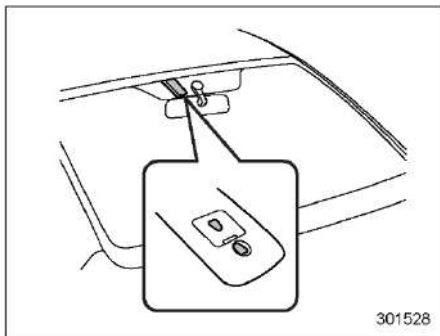
Әйнектазалағышты өшіру үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын «○» күйіне жылжытыңыз.

Әйнектазалағыш бір рет іске қосылуы үшін тұтқаны жоғары басыңыз. Тұтқаны жібермейінше әйнектазалағыш жұмыс істей береді.

#### ЕСКЕРТПЕ

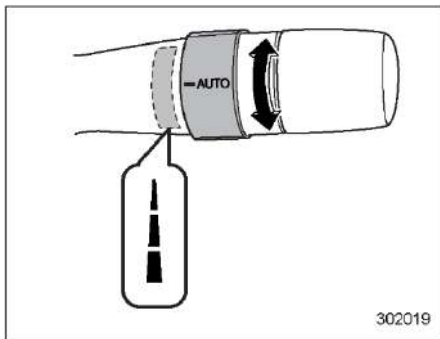
Әйнектазалағыштың іске қосылу интервалын автоматты түрде реттеу режимі жаңбыр датчигі бойынша жұмыс істеу режимінен автокөлік жылдамдығына байланысты жұмыс істеу режиміне ауыстырыла алады. Баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

#### ▽ Жаңбыр/жарық датчигі



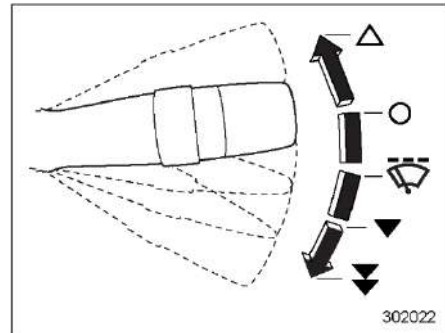
Жаңбыр/жарық датчигі алдыңғы әйнекте орналасқан.

#### ▽ Датчиктің сезімталдығын реттеу



Әйнектазалағышты басқаратын жаңбыр/жарық датчигінің сезімталдығын реттеу үшін шеңберді бұраңыз. Сезімталдықты арттыру үшін шеңберді төмен қарай бұраңыз. Сезімталдықты азайту үшін шеңберді жоғары қарай бұраңыз.

#### ▽ Алдыңғы әйнектазалағыш датчигімен жабдықталмаған модельдер



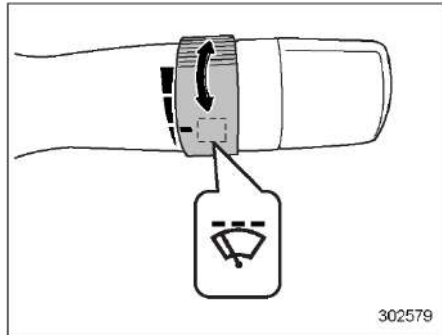
- △: Әйнектазалағыштың бір рет іске қосылуы.
- : Өшірулі.
- ◐: Үзік-үзік жұмыс режимі.
- ◑: Әйнектазалағыш жұмысының төмен жылдамдығы.
- ◒: Әйнектазалағыш жұмысының жоғары жылдамдығы.


Әйнектазалағышты қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын төмен жылжытыңыз.

Әйнектазалағышты өшіру үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын «O» күйіне жылжытыңыз.

Әйнектазалағыш бір рет іске қосылуы үшін тұтқаны жоғары басыңыз. Тұтқаны жібермейінше әйнектазалағыш жұмыс істей береді.

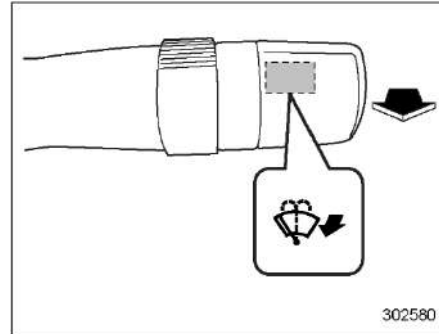
▽ **Үзік-үзік жұмыс істеу режимінде әйнектазалағыштың іске қосылу интервалының реттегіші**



Әйнектазалағыш ауыстырып қосқышы «» күйінде тұрғанда қажетті уақыт интервалын белгілеу шеңберді бұрау арқылы қамтамасыз етіледі.


Бірнеше уақыт интервалының бірін орнатуға болады: ең қысқасынан ең ұзынына дейін.

▼ **Алдыңғы әйнекжуғыш**

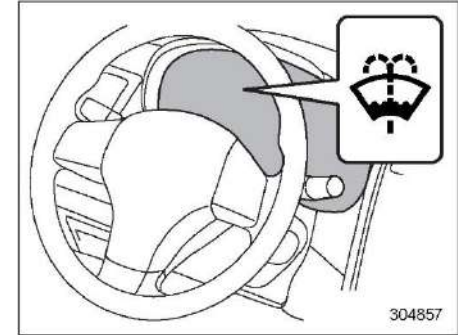


Алдыңғы әйнектің жуғышын қосу үшін әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіліп тұрады. Тұтқаны тартып тұрған кезде әйнектазалағыш жұмыс істеп тұрады.

### ЕСКЕРТПЕ

Автокөлігіңіз фаралар жуғышымен жабдықталғандықтан фаралар жарығының ауыстырып қосқышы «» күйіне қойылған болса, әйнектазалағыштарды басқару

тұтқасын тартып, осы күйінде 1 секундтан ұзақ ұстап тұрсаңыз, фара жуғыштар іске қосылады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Фара жуғыштар» бөлімін қараңыз ☎3-109-6.

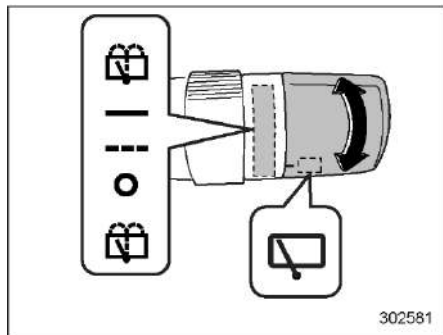







Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы

### ЕСКЕРТПЕ

Егер бақтағы әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейі төменгі шекке дейін түсетін болса, ескерту шамы қосылады. Егер ескерту шамы қосылса, баққа сұйықтық құйыңыз. Құю процедурасы «Әйнекжуғыш сұйықтық» бөлімінде келтірілген ☎11-37-6.

## ■ Артқы әйнектазалағыш пен жуғыштың ауыстырып қосқышы



- : Әйнекжуғыш (әйнектазалағыш бірге жұмыс істейді).
- : Үздіксіз жұмыс режимі.
- : Үзік-үзік жұмыс режимі.
- : Өшірулі.
- : Әйнекжуғыш (әйнектазалағыш бірге жұмыс істейді).

### ▼ Артқы әйнектазалағыш

Артқы әйнектазалағышты қосу үшін тұтқаны жоғары қарай бұрыңыз. Әйнектазалағышты өшіру үшін тұтқаны «○» күйіне жылжытыңыз.

Егер тұтқа «----» күйіне қойылған болса, артқы әйнектазалағыш автокөлік жылдамдығына сәйкес келетін интервалдармен үзік-үзік режимде жұмыс істейтін болады. Бұл күйде селектор тұтқасын «R» (артқа жүру берілісі) күйіне ауыстырсаңыз, артқы әйнектазалағыш үздіксіз жұмыс режиміне ауысады. Егер селектор тұтқасын «R» күйінен (артқы жүріс берілісінен) басқа кез келген күйге ауыстырсаңыз, артқы әйнектазалағыш үзік-үзік жұмыс режиміне қайтып оралады.

### Артқа жүру берілісі қосылған кезде артқы әйнектазалағыштың автоматты түрде қосылуы

Тіпті артқы әйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы «○» күйінде тұрса да, алдыңғы әйнектазалағыш үздіксіз жұмыс режимінде тұрғанда да селектор тұтқасын «R» күйіне (артқы жүріс берілісіне) ауыстырсаңыз, артқы әйнектазалағыш үзік-үзік режимде жұмыс істейтін болады.

Артқа жүру берілісін қосқан кезде артқы әйнектазалағышты қосу функциясының зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптау) «қосулы» баптауы болып табылады.


Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат


алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

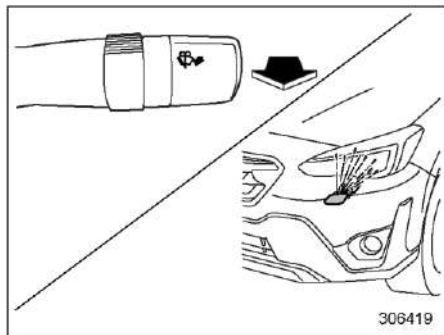
**Жүксалғыш есігіне артқы әйнектазалағыштың жұмысына кедергі жасауы мүмкін ешнәрсе орнатпаңыз. Бұл артқы әйнектазалағыштың жұмыс кезінде зақымдалуына алып келуі мүмкін.**

### ▼ Әйнекжуғыш


Әйнектазалағыш жұмыс істеп тұрғанда артқы әйнекжуғышты қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін жоғары бұраңыз. Тұтқаны жібермейінше сұйықтық бүркіліп тұрады.

Әйнектазалағыш жұмыс істемей тұрғанда артқы әйнекжуғышты қосу үшін тұтқаны «» күйіне дейін төмен бұраңыз. Әйнекжуғыш сұйықтық бүркіле және әйнектазалағыш жұмыс істей бастайды, олар тұтқаны жібермейінше жұмыс істеп тұрады.

## Фара жуғыштар (орнатылған болса)



Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде, әйнекжуғыштарды басқару тұтқасын өзіңізге тартып, оны 1 секундтан артық ұстасаңыз, төменде көрсетілген жағдайларда фараларды жуғыштар әйнекжуғышпен бірге жұмыс істейді.

- Жарық ауыстырып қосқышы «» күйінде тұр.
- Жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұр және фаралар автоматты түрде қосылған (фаралар жарығын автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі бар модельдер).

Әйнектазалағыштарды басқару тұтқасын жіберген кезде әйнекжуғыш сұйықтықтың бүркілуі тоқтайды. Фара жуғыштардың әйнекжуғыш сұйықтықты бүркіуі шамамен 1 секундтай орындалады, содан кейін автоматты түрде тыйылады.

### АБАЙЛАҢЫЗ

Әйнекжуғыш сұйықтықтың бағы бос болса, фара жуғыштарды қоспаңыз. Жұмыс істеткен жағдайда бұл әйнекжуғыштардың электр қозғалтқышының шектен тыс қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Жүйелі түрде, мысалы, әрбір отын құю кезінде бактағы әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.

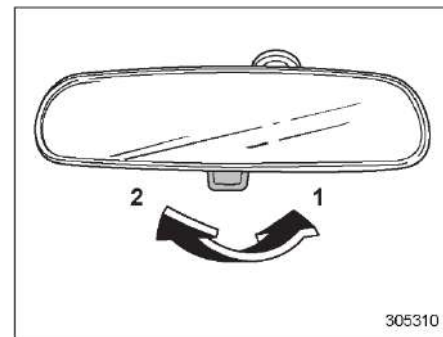
### ЕСКЕРТПЕ

Егер фара жуғыштар бүріккіштерінің қақпағына және оған іргелес беттерге мұз қатып тұрса, фара жуғыштарды қолданар алдында мұзын кетіріп алу қажет.

## Айналар

Қозғалысты бастар алдында ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.

### ■ Ішкі айна



- 1) Қалыпты күй.
- 2) Көзді шағылыстыруды болдырмау күйі.

Қалыпты күйде пайдалану үшін айнадағы тілшікті тартыңыз. Артта келе жатқан автокөліктің фараларынан көздің шағылысу деңгейін азайту үшін тілшікті тартыңыз да, айнаны көзді шағылыстыруды болдырмау күйіне қойыңыз.

### ■ Автоматты түрде күңгірттелетін айна (орнатылған болса)

#### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

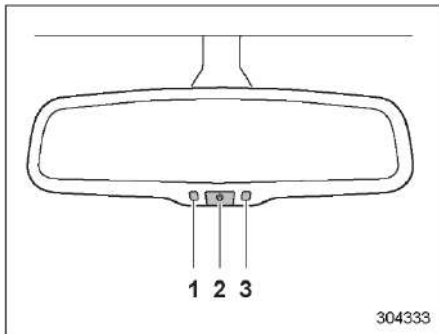
Қауіпсіздік мақсатында айналарды реттеп, автокөлік қозғала бастағанға дейін ауыстырып қосқыштарды басуды ұмытпаңыз. Автоматты түрде күңгірттеу функциясын тек қажет болған жағдайда ғана қосыңыз/өшіріңіз. Олай болмаса, апат болуы мүмкін.

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

● Айнаны тазарту үшін қағаз сүлгіні немесе әйнектазалағышқа малынған ұқсас материалды қолданыңыз. Әйнектазалағышты тікелей айнаға шашыратпаңыз, өйткені бұл жағдайда сұйық тазалағыш айна корпусының ішіне еніп, оны зақымдауы мүмкін.

● Жарық жарықтығын анықтайтын датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жақтарында орналасқан. Датчик аймағына ешқандай затты, атап айтқанда жапсырмаларды бекітпеңіз және айнаға ешқандай затты қоймаңыз.

▼ Автоматты түрде күңгірттелетін айнаны пайдалану тәртібі



- 1) Жарықдиодты индикатор.
- 2) Автоматты түрде күңгірттеу функциясын сөндіргіш.
- 3) Датчик.

1. Автоматты түрде күңгірттелетін айнаның негізгі корпусын сырғытып, оның күйін артқы бағытта жеткілікті шолуды қамтамасыз етіп реттеңіз.

2. Автоматты түрде күңгірттеу функциясын қосу немесе өшіру үшін автоматты түрде күңгірттеу функциясын қосқышты басыңыз. Автоматты түрде күңгірттеу функциясы қосылған болса, жарықдиодты индикатор жанады.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Датчиктер айнаның алдыңғы және артқы жақтарында орналасқан.
- Айна автоматты түрде күңгірттеу режимінде болса да, селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырған кезде айнаның беті жарқын болады. Бұл артқа жүрген кезде артқа жақсы шолуды қамтамасыз етеді.

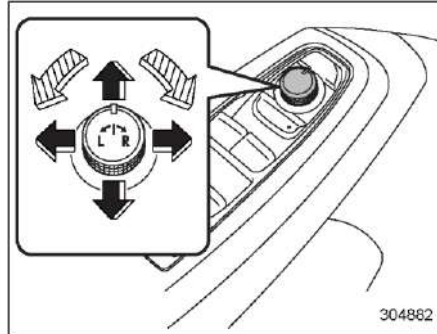
## ■ Сыртқы айналар

### ▼ Дөңес айна

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

Дөңес айнада заттар тегіс айнамен салыстырғанда кішірек және алысырақ болып көрінеді. Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде өз автокөлігіңіз бен артта келе жатқан автокөліктер арасындағы қашықтықты анықтау үшін дөңес айнаны пайдаланбаңыз. Объектілер мен қашықтықтардың шынайы өлшемдерін анықтау үшін ішкі айнаны пайдаланыңыз немесе артқа қараңыз.

### ▼ Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы



- ▤ : Реттеу тарабын таңдау.
- ➡ : Реттеу бағыты.

Сыртқы айналарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» не «ON» күйінде тұрған жағдайда ғана мүмкін болады.

1. Қашықтан басқару ауыстырып қосқышын реттегіңіз келетін тарапқа ауыстырыңыз. «L» — сол жақ айнаға, «R» — оң жақ айнаға.
2. Сыртқы айналарды реттеу ауыстырып қосқышының таңдалған айнаны реттегіңіз келетін бағыттағы тарабын басыңыз.
3. Айналардың кездейсоқ реттелуін болдырмау үшін айналарды таңдау

ауыстырып қосқышын бейтарап күйге қойыңыз.

Сыртқы айналарды қолмен реттеуге де болады.

## ЕСКЕРТПЕ

Күйді тіркеу функциясы бар модельдер үшін.

- Сыртқы айналарды төмендегі шарттар орындалғаннан кейін шамамен 45 секунд өткенде реттеуге болады.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
  - Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен есіктің құлпы ашылған.
- Сыртқы айналарды реттеу бұрышы «1», «2» түймелеріне немесе қашықтан ашу салпыншағының әрқайсысына тіркеле алады.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Орындық күйін тіркеу функциясы (жүргізуші орындығы — қарастырылған болса)» бөлімін қараңыз 1-7-б.



#### ▽ Артқа жүру кезінде айналарды еңкейту функциясы (қарастырылған болса)

Автокөлік артқа жүрген кезде оң жақ және/немесе сол жақ сыртқы айналары артқы жақтан жақсырақ көру мүмкіндігін қамтамасыз ете отырып автоматты түрде еңкейеді.

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.
2. Селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырыңыз.
3. Сыртқы айнаның беті төмен қарай жылжиды.

Сыртқы айнаның беті келесі талаптар сақталған кезде бастапқы күйіне оралады.

- Селектор тұтқасы «R» күйінен (Артқы жүріс) басқа кез келген күйге ауыстырылғаннан кейін шамамен тоғыз секунд өтті.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік қозғалып келе жатыр.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышы «1», «2» түймелеріне немесе қашықтан ашу салпыншағының әрқайсысына тіркеле алады. Толығырақ ақпарат

алу үшін «Орындық күйін тіркеу функциясы (жүргізуші орындығы — қарастырылған болса)» бөлімін қараңыз ☞ 1-7-б.

- Бұл функцияны аспаптар тақтасы дисплейінің (сұйық кристалды дисплейдің) көмегімен қосуға/өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Функция баптаулары» бөлімін қараңыз ☞ 26-б.
- Бұл функция үшін зауыттық баптау (әдепкі баптау) бойынша тек алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна іске қосылады. Функцияның оң және сол жақтардағы сыртқы айналар үшін / алдыңғы жолаушы жақтағы сыртқы айна үшін іске қосылуының баптауларын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа жүргенде сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеу кезінде тежегіш педалін басып тұрыңыз.

Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын реттеу үшін қашықтан басқару ауыстырып қосқышының

көмегімен артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею функциясы іске қосылғандағы сыртқы айналардың реттелу бұрышын реттеп алыңыз. Сыртқы айналардың реттеу бұрышын реттеу тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сыртқы айналарды қашықтан басқару ауыстырып қосқышы» бөлімін қараңыз ☞ 3-111-б.

#### Айналардың күйін тіркеу функциясы

Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышын тіркеу мүмкіндігі бар. Айналардың күйін тіркеуді және оның кейіннен қалпына келтірілуін «1», «2» түймелерінің немесе қашықтан ашу салпыншақтарының әрқайсысымен жүзеге асыруға болады. Күйді тіркеу және қалпына келтіру туралы толық ақпарат «Орындық күйін тіркеу функциясы (жүргізуші орындығы — қарастырылған болса)» бөлімінде келтірілген ☞ 1-7-б.

#### ЕСКЕРТПЕ

Егер орындық 30 мм не одан көп алға не артқа жылжытылса, артқа жүру кезінде айналарды еңкейту бұрышы әдепкі бойынша зауыттық мәніне немесе соңғы сақталған мәнге қайтарылады.

**Соңғы күйді сақтау функциясы**

Артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышы соңғы реттелген мәнге сәйкес белгілене алады.

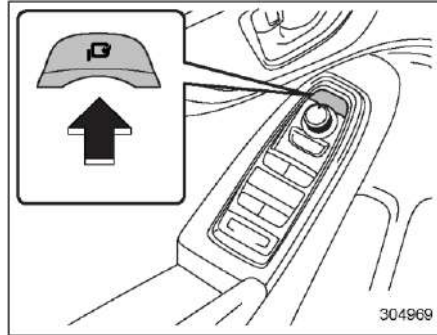
Соңғы күйді сақтау функциясы төмендегі шарттар орындалған жағдайда жұмыс істейді.

- Күйді тіркеу функциясы қолданылмайды.
- Орындық алға не артқа 30 мм не одан көп жылжытылған.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Бұл функцияның зауыттық баптауы (әдепкі бойынша баптауы) «өшірулі» күйі болып табылады. Бұл баптауды SUBARU дилерінде «қосулы» мәніне өзгертіп алуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Егер соңғы күйді сақтау функциясы үшін баптауларда «өшірулі» мәні белгіленген болса, артқа жүрген кезде сыртқы айналардың еңкею бұрышы әдепкі бойынша зауыттық мәнге қайтып оралады.

▼ **Айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышы (орнатылған болса) қосқышы**



Айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышы оталдыру жүйесінің құлпы «ON» не «ACC» күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.

Сыртқы айналарды жию үшін айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Айналарды жұмыс күйіне қайтару үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Сыртқы айналар қолмен жиылған немесе ашылған болса, оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйінен «ACC» не «ON» күйіне бұралған кезде сыртқы айналар

айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде реттеле алады.

- Сыртқы айналар қолмен жиылған және жұмыстық ашылған күйден сәл өзгеше күйге қойылған болса, оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйінен «ACC» не «ON» күйіне бұралған кезде сыртқы айналар айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде өрмен қарай жиыла алады. Егер бұл орын алса, айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышын басыңыз. Осыдан кейін шеткі күйге дейін жиылған сыртқы айналар жұмыстық жазылған күйіне ашылады, содан кейін өдеттегі тәсілмен қайтадан жиыла алады. Сыртқы айналарды жазу үшін ауыстырып қосқышты тағы бір рет басыңыз.
- Егер сыртқы айналарды қолмен жисаңыз, ауыстырып қосқышты басқан кезде олар жұмыс істеп тұрған электр қозғалтқыш дыбысының естілгеніне қарамастан жазылмауы мүмкін. Егер бұл орын алса, айналарды жию электр

жетегінің ауыстырып қосқышын қайталап басыңыз.

- Егер сыртқы айналарды қолмен жазатын болсаңыз, айналар солқылдап босап қалуы мүмкін. Айналарды міндетті түрде электр жетектің көмегімен жазыңыз. Егер сыртқы айналар солқылдап босап қалса, оларды жиыңыз, содан кейін электр жетектің көмегімен қайта жазыңыз.
- Төмен температурада сыртқы айналар жұмыс істеп тұрып тоқтап қалуы мүмкін. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз. Егер сыртқы айналар ауыстырып қосқыштың командалары бойынша жұмыс істемесе, оларды бірнеше рет қолмен жылжытыңыз. Бұл оларды ауыстырып қосқыштың көмегімен іске қосуға көмектеседі.
- Айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышын ұзақ басып тұрған кезде айналар іске қосылмауы мүмкін. Бұл ақау емес. Біршама уақыттан кейін әрекетті қайталап көріңіз.
- Сыртқы айналарды төмендегі талаптар орындалғаннан кейін шамамен 45 секунд өткенде жиюға немесе жазуға болады.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған.
- Қашықтан ашу салпыншағының көмегімен есіктің құлпы ашылған.

#### ▽ Сыртқы айналарды автоматты түрде жию функциясы (қарастырылған болса)

Егер айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйінде, ал оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылған болса, айналар есіктер құлыпталған кезде автоматты түрде жиылады.

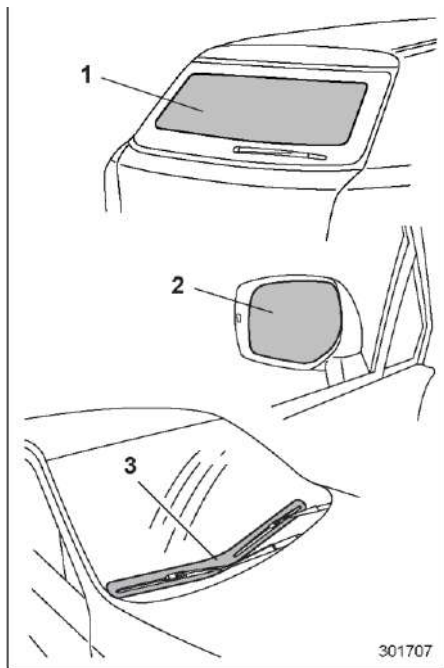
Егер айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышы жазу күйінде болса, айналар есіктердің құлпы ашылған кезде автоматты түрде жазылады.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Егер айналарды жию электр жетегінің ауыстырып қосқышы жию күйінде тұрса, сыртқы айналарды жию электр жетегінің функциясы жұмыс істемейді.
- Сыртқы айналарды жию электр жетегі функциясының баптауларын аспаптар тақтасының дисплейінің (сұйық кристалды дисплейдің) көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Функция баптаулары» бөлімін қараңыз ☞26. Сонымен бірге

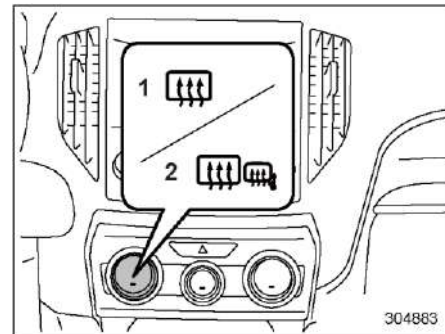
баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы және алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзеріткіші



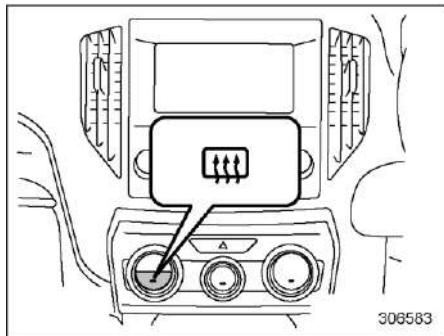
- 1) Артқы әйнек жылытқышы.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы (орнатылған болса).
- 3) Алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзеріткіші (орнатылған болса).

Автокөлік артқы әйнек жылытқышымен жабдықталған. Кейбір модельдер сонымен қатар сыртқы айна жылытқышымен және/немесе әйнек тазалағыш щеткаларымен жабдықталған. Артқы әйнек жылытқышы, сыртқы айналар жылытқышы және алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзеріткіші (бұдан өрі — жылыту жүйесі) тек оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған жағдайда ғана жұмыс істейді.

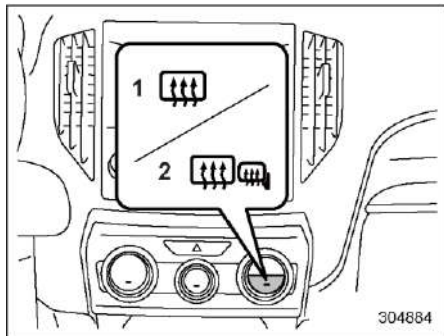


### «А» типті климат-контроль жүйесі

- 1) Сыртқы айналардың жылытқышы жоқ модельдер.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы бар модельдер.



«В» типті климат-контроль жүйесі



«С» типті климат-контроль жүйесі

- 1) Сыртқы айналардың жылытқышы жоқ модельдер.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы бар модельдер.

Жылыту жүйесін қосу үшін климат-контроль жүйесін басқару панелінде орналасқан түймені басыңыз. Артқы әйнектің жылытқышы, сыртқы айналардың жылытқышы және алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзерткіші бірге қосылады. Жылыту жүйесі қосылған кезде түймеде сәйкес бақылау шамы жанады.

Оны өшіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Ол сондай-ақ оталдыру жүйесінің құлпын «ACC» немесе «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырған кезде де өшеді.

Жылыту жүйесі шамамен 15 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді. Егер осы уақыт өткенге дейін артқы әйнектің және сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ алдыңғы әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспаларына қатқан мұз толық жойылған болса, жүйені өшіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Егер артқы әйнектің және сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ алдыңғы әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспаларына қатқан мұз жойылмаған болса, осы түймені қайта басыңыз.

**Автоматты климат-контроль жүйесі бар модельдер үшін SUBARU дилерінде жылыту жүйесінің жұмысын үздіксіз жұмыс режиміне ауыстыру**

мүмкіндігі бар. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Сонымен бірге аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдерде жылыту жүйесінің жұмысын үздіксіз жұмыс істеу режиміне ауыстыруға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз ☎ 3-57-б.

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

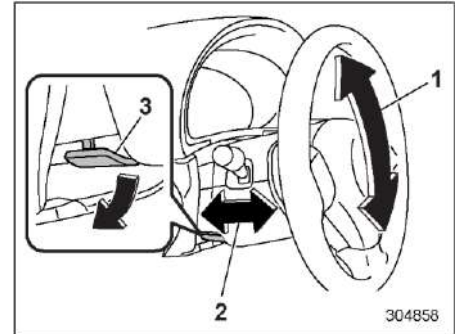
- **Аккумулятор батареясы зарядының отыруын болдырмау үшін жылыту жүйесінің қажетінен тыс ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.**
- **Артқы әйнектің ішкі бетін тазалау үшін үшкір заттарды немесе абразивті тазартқыш заттарды қолданбаңыз. Олар әйнекке жабыстырылған баспа өткізгіштерді зақымдауы мүмкін.**

**ЕСКЕРТПЕ**

- Егер әйнектазалағыш щеткалары алдыңғы әйнекке қатып жабысып қалған болса, жылыту жүйесін қосыңыз.
- Егер алдыңғы әйнектің бетін қар басып тұрса, алдыңғы әйнектазалағыш щеткасы мүзеріткішінің жұмысы тиімдірек болуы үшін қарды тазалаңыз.
- Егер жылыту жүйесі үздіксіз режимде жұмыс істеп тұрса:
  - Егер автокөлік жылдамдығы 15 минут бойы 15 км/сағ деңгейінде немесе одан төмен сақталып тұрса, алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мүзеріткіші өзінің жұмысын тоқтатады. Алайда артқы әйнек жылытқышы мен сыртқы айналардың жылытқышы үздіксіз режимде жұмыс істеуін жалғастырады.
  - Егер аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетсе, жылыту жүйесі өзінің жұмысын тоқтатады.

**Еңкею бұрышы / шығарылуы реттелетін руль****▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Рульдің еңкею бұрышын / шығарылуын қозғалыс кезінде реттемеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін.
- Егер тұтқа бекітілген күйге дейін көтерілмесе, рульдің күйін қайтадан реттеңіз. Руль бағаны бекітілмеген автокөлікті басқару қауіпті! Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан жарақат алуға алып келуі мүмкін.

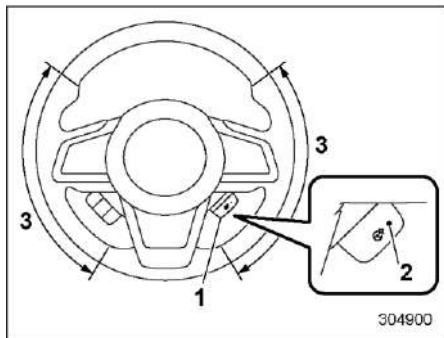


- 1) Еңкею бұрышын реттеу.
- 2) Шығарылуын реттеу.
- 3) Рульдің еңкею бұрышын / шығарылуын реттеуді бұғаттау тұтқасы.

1. Орындық күйін реттеңіз. «Алдыңғы орындықтар» бөлімін қараңыз 1-6-б.
2. Руль бағанының еңкеюін/шығарылуын бұғаттау тұтқасын төмен түсіріңіз.
3. Рульді қажетті күйге қойыңыз.
4. Рульдің күйін бекіту үшін тұтқаны жоғары тартыңыз.
5. Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары/төмен, алға/артқа қозғап көріңіз.

## Рульді жылыту жүйесі (орнатылған болса)

Рульді жылыту жүйесі рульді жылытады және оның тұрақты температурасын сақтап отырады.



- 1) Руль жылытқышының ажыратқышы.
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Жылыту аймағы.

Рульді жылыту жүйесін қосу үшін оталдыру жүйесінің құлпы «ON» немесе «ACC» күйінде тұрған кезде руль жылытқышының ажыратқышын тартыңыз. Руль жылытылады және ажыратқыштағы бақылау шамы жанады. Рульді жылыту жүйесін өшіру үшін ажыратқышты қайта тартыңыз. Бұл ретте бақылау шамы сөнеді.

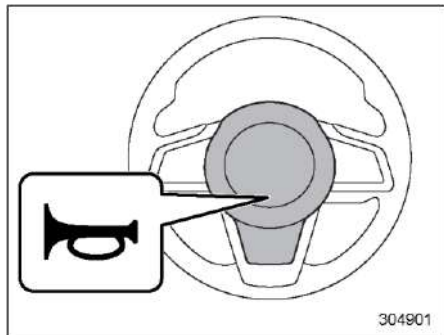
## АБАЙЛАҢЫЗ

- Рульді жылыту жүйесін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда пайдаланыңыз. Олай істемеген жағдайда аккумулятор батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетуі мүмкін және қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалады.
- Рульді жылыту жүйесін ұзақ уақыт пайдаланған жағдайда, тіпті қоршаған ортаның температурасы төмен болса да, терісі сезімтал адамдардың терісін жеңіл күйік шалуы мүмкін. Рульді жылыту жүйесін пайдаланғысы келетін адамдарға осыны ескертіңіз.
- Жылыту жүйесі бар рульді ешқандай затпен, соның ішінде рульге арналған тысқаппен жаппаңыз. Бұл рульді жылыту жүйесінің шектен тыс қызуына алып келуі мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер ажыратқышты басқан кезде руль бетінің температурасы шамамен 40 °C шамасынан асса, бақылау шамы жанады, алайда жүйе рульді жылытпайды.
- Рульді жылыту жүйесі қосқаннан кейін шамамен 30 минут өткенде автоматты түрде өшеді.

## Дыбыс сигналы



Дыбыс сигналын қосу үшін руль жастығын басыңыз.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

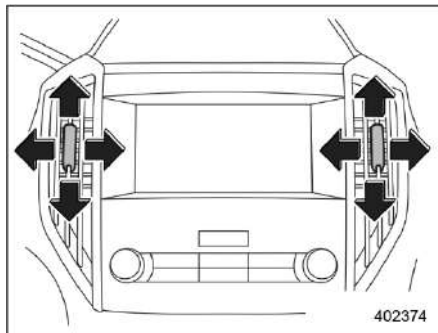
# Климат-контроль жүйесі

Желдету жүйесін басқару .....	4-2
Орталық және бүйір дефлекторлар .....	4-2
Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы .....	4-2
«А» типі .....	4-3
«В» типі .....	4-4
«С» типі .....	4-5
Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі .....	4-6
«А» типі .....	4-6
«В» және «С» типтері .....	4-7
Датчиктер.....	4-7
Климат-контроль жүйесін қолмен басқару .....	4-8
Ауа легін тарату режимі .....	4-8
Кондиционердің максималды жұмыс қуаты режимі («В» және «С» типтері) .....	4-10
Температураны реттеу .....	4-10
Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу .....	4-10
Кондиционерді басқару .....	4-10
Ауақармауышты басқару .....	4-11
Климат-контроль жүйесін өшіру .....	4-11
Алдыңғы әйнекті жылыту .....	4-12
Жылыту жүйесін және ауа кондиционерін пайдалану және оларға техникалық қызмет көрсету ұсыныстары .....	4-12
Желдету жүйесінің ауақармауышының торын тазалау .....	4-12
Күннің астында тұрған автокөлік салонын тиімді салқындату .....	4-13

Хладагент контурындағы майлау циркуляциясы .....	4-13
Жазғы маусым басталар алдында ауа кондиционері жүйесін тексеру.....	4-13
Ауа райының жоғары ылғалдық және төмен температура жағдайларында автокөлік салонында ауаны құрғату мен салқындату.....	4-13
Қозғалтқыш жоғары жүктеме режимінде жұмыс істегенде кондиционер компрессорының өшуі .....	4-13
Автокөлігіңіздің климат-контроль жүйесіне арналған хладагент.....	4-14
Ауаны тазалау жүйесі.....	4-14
Салон сүзгісін алмастыру .....	4-15

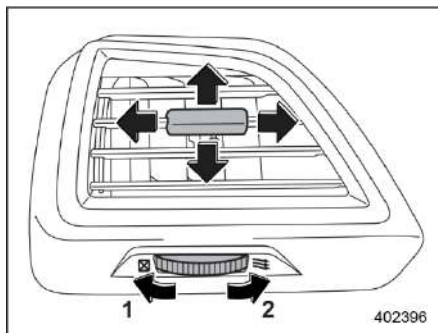
## Желдету жүйесін басқару

### ■ Орталық және бүйір дефлекторлар



Орталық дефлекторлар

Ауаның берілу бағытын реттеу үшін тілшікті қозғалтыңыз. Дефлекторды жабу үшін тілшікті төменге дейін жылжытыңыз.



Бүйір дефлекторлар

- 1) Жабу.
- 2) Ашу.

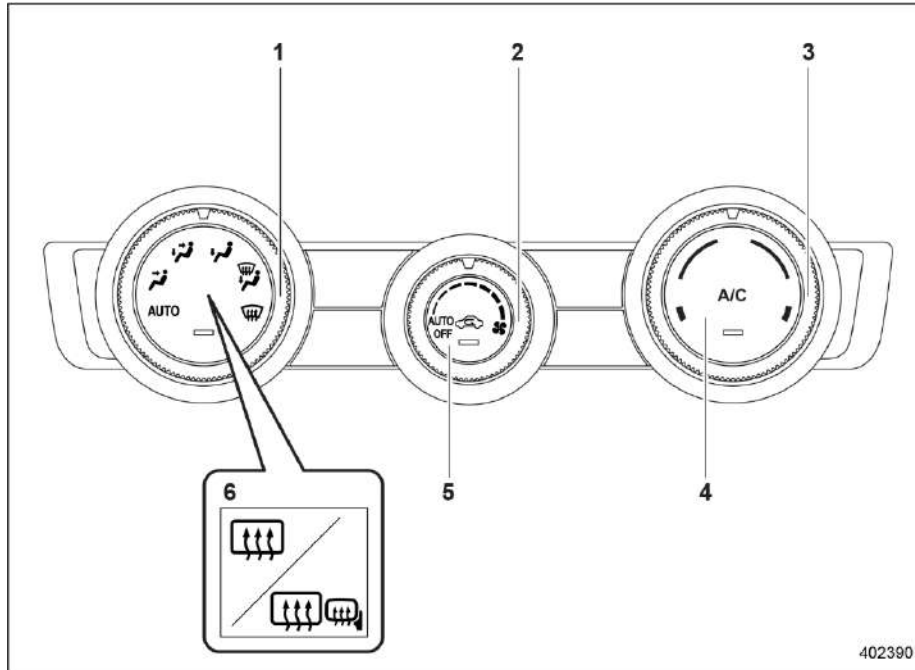
Ауаның берілу бағытын реттеу үшін тілшікті қозғалтыңыз.

## Климат-контроль жүйесін басқару тақтасы

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Суыту функциясының жұмысы автокөлік қозғалтқышы оталып тұрған кезде ғана мүмкін.
- Басқалардың көмегін қажет ететін ересек адамдарды немесе балаларды автокөлік ішінде жалғыз қалдырмаңыз. Сондай-ақ жануарларды да жалғыз қалдырмаңыз. Сонымен бірге ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез көтеріліп, көліктегі адамдарға және жануарларға ыстық өтуі немесе оларды өлімге жетелеуі мүмкін

## ■ «А» типі



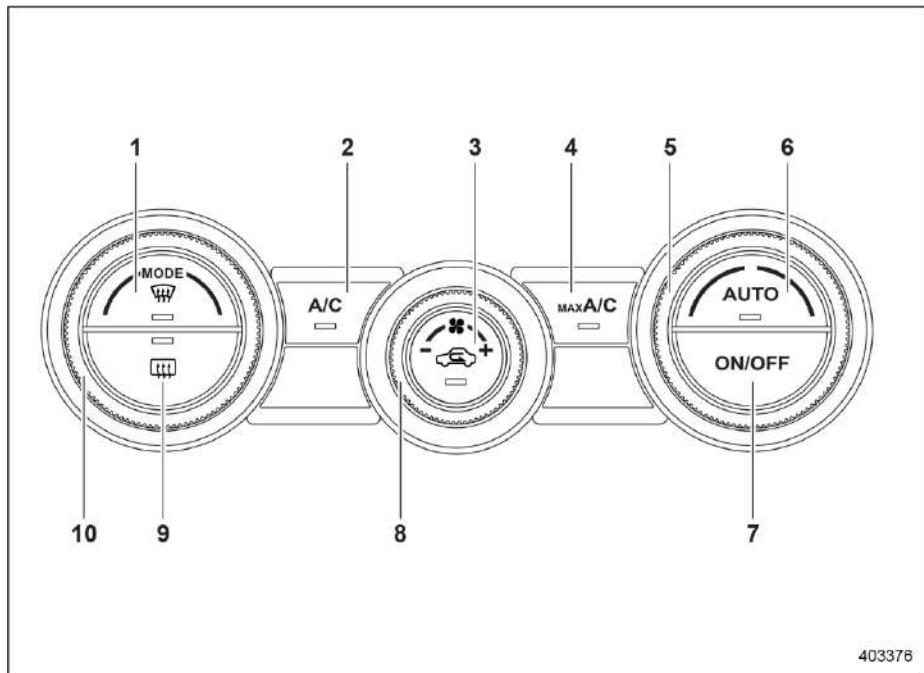
402390

- 1) Ауа легін тарату режимдерін орнату тұтқасы («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін ☞ 4-6-б. және/немесе «Ауа легін тарату режимдері» бөлімін ☞ 4-8-б. қараңыз).
- 2) Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасы («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін ☞ 4-6-б. және/немесе «Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу» бөлімін ☞ 4-10-б. қараңыз).
- 3) Температураны реттеу тұтқасы («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін ☞ 4-6-б. және/немесе «Температураны реттеу» бөлімін ☞ 4-10-б. қараңыз).
- 4) Ауа кондиционерін қосу түймесі («Кондиционерді басқару» бөлімін қараңыз ☞ 4-10-б.).
- 5) Ауақармауышты басқару түймесі («Ауақармауышты басқару» бөлімін қараңыз ☞ 4-11-б.).
- 6) Артқы әйнек жылытқышын қосу түймесі мен айна жылытқышын қосу түймесі (орнатылған болса) («Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы мен алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзеріткіші» бөлімін қараңыз ☞ 3-115-б.).

**ЕСКЕРТПЕ**

Температураны реттеу диапазоны автокөліктің өңірлік сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

■ «В» типі



- 1) Алдыңғы әйнекті жылыту түймесі («Алдыңғы әйнекті жылыту» бөлімін қараңыз 4-12-б.).
- 2) Ауа кондиционерін қосу түймесі («Кондиционерді басқару» бөлімін қараңыз 4-10-б.).

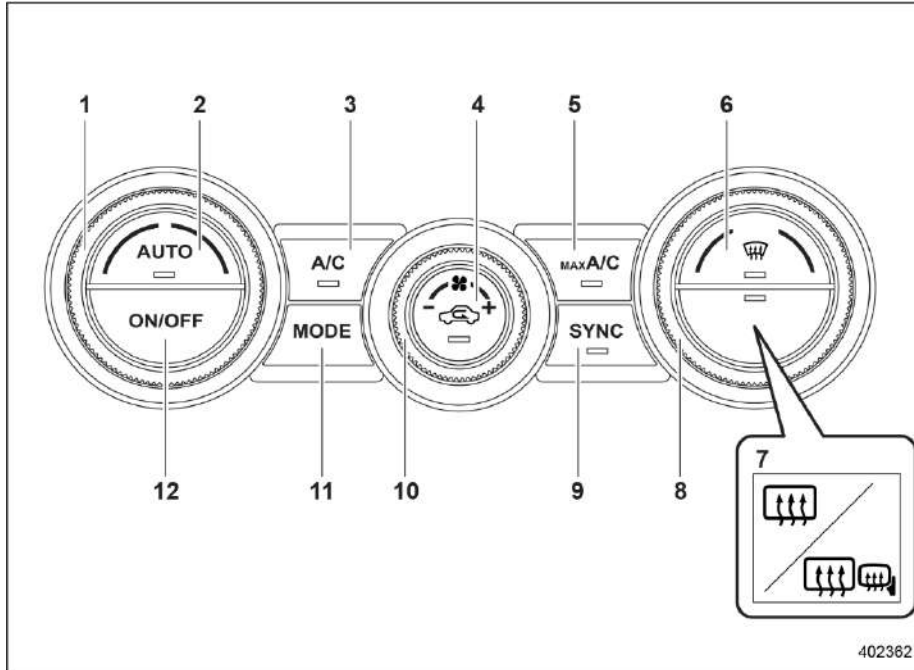
- 3) Ауақармауышты басқару түймесі («Ауақармауышты басқару» бөлімін қараңыз 4-11-б.).
- 4) «MAX A/C» түймесі («Кондиционер жұмысының максималды қуат режимі («В» және «С» типтері)» бөлімін қараңыз 4-10-б.).

- 5) Температураны реттеу тұтқасы («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін 4-6-б. және/немесе «Температураны реттеу» бөлімін 4-10-б. қараңыз).
- 6) «AUTO» түймесі («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін қараңыз 4-6-б.).
- 7) «ON/OFF» түймесі («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін қараңыз 4-6-б.).
- 8) Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасы («Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу» бөлімін қараңыз 4-10-б.).
- 9) Артқы әйнек жылытқышын қосу түймесі («Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы мен алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзеріткіші» бөлімін қараңыз 3-115-б.).
- 10) Ауа легін тарату режимдерін орнату тұтқасы («Ауа легін тарату режимдері» бөлімін қараңыз 4-8-б.).

### ЕСКЕРТПЕ

Климат-контроль жүйесінің экраны көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) бейнеленеді. «Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз 3-68-б.

## ■ «С» типі



1) Температураны реттеу тұтқасы (сол жақ) («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін ☞ 4-6-б. және/немесе «Температураны реттеу» бөлімін ☞ 4-10-б. қараңыз).

2) «AUTO» түймесі («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін қараңыз ☞ 4-6-б.).

3) Ауа кондиционерін қосу түймесі («Кондиционерді басқару» бөлімін қараңыз ☞ 4-10-б.).

- 4) Ауақармауышты басқару түймесі («Ауақармауышты басқару» бөлімін қараңыз ☞ 4-11-б.).
- 5) «MAX A/C» түймесі («Кондиционер жұмысының максималды қуат режимі («B» және «C» типтері)» бөлімін қараңыз ☞ 4-10-б.).
- 6) Алдыңғы әйнекті жылыту түймесі («Алдыңғы әйнекті жылыту» бөлімін қараңыз ☞ 4-12-б.).
- 7) Артқы әйнек жылытқышын қосу түймесі мен сыртқы айна жылытқышын қосу түймесі (орнатылған болса) («Артқы әйнектің, сыртқы айналардың жылытқышы мен алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мұзерткіші» бөлімін қараңыз ☞ 3-115-б.).
- 8) Температураны реттеу тұтқасы (оң жақ) («Температураны реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 4-10-б.).
- 9) «SYNC» түймесі («Синхрондау режимі («C» типі)» бөлімін қараңыз ☞ 4-10-б.).
- 10) Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасы («Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу» бөлімін қараңыз ☞ 4-10-б.).
- 11) Ауа легін тарату режимдерін орнату түймесі («Ауа легін тарату режимдері» бөлімін қараңыз ☞ 4-8-б.).
- 12) «ON/OFF» түймесі («Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі» бөлімін қараңыз ☞ 4-6-б.).

**ЕСКЕРТПЕ**

Климат-контроль жүйесінің экраны көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) бейнеленеді. «Климат-контроль жүйесінің экраны» бөлімін қараңыз ☞ 3-68-б.

## Климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі

Егер климат-контроль жүйесінің автоматты жұмыс режимі таңдалса, желдеткіштің айналу жиілігі, ауа легін тарату, ауа қармауышты басқару және ауа кондиционерінің компрессор жұмысы автоматты түрде реттеледі. Бұл режимді қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты климат-контроль жүйесін басқару автокөлік қозғалтқышы оталып тұрғанда ғана іске асады.
- Автокөліктің салонына кіретін ауа температурасынан төмен температура орнаса, ауаны салқындату қажеттігі болмағанның өзінде кондиционердің компрессоры автоматты түрде қосылады. Бұл жағдайда басқару панелінде «A/C» бақылау шамы жанады.
- Кондиционер келесі жағдайларда істемеуі мүмкін.
  - Салондағы ауа температурасы төмен болған кезде.
  - Сыртқы ауа температурасы 0 °C шамасына жақын болғанда.

- Сыртқы ауа температурасы 0 °C шамасынан төмен болғанда, кондиционердің компрессоры іске қосылмайды, сондықтан төмен температура кезінде әйнектер буланбас үшін «AUTO» автоматты режимін пайдаланбаған жөн, керісінше жылыту жүйесін қолмен басқаруға өтіп, үрлеу режимін пайдаланбау керек:



Желдету;



Екі деңгейлі жылыту;



Салонды жылыту.

- Температураны реттеу диапазоны автокөліктің өңірлік сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

### ■ «A» типі

1. Режимді таңдау тұтқасын және желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасын «AUTO» күйіне бұраңыз.
2. Температураны реттеу тұтқасының көмегімен қажетті температура деңгейін орнатыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Климат-контроль жүйесінің әрбір функциясы бір-біріне тәуелсіз «AUTO» режиміне орнатыла алады. «AUTO» режиміне ауыстырылған барлық функциялар автоматты түрде басқарылады. Егер қандай-да бір функция «AUTO» режиміне ауыспаса, оны қолмен реттеуге болады.

Климат-контроль жүйесін өшіру үшін желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасын «OFF» күйіне бұраңыз. Климат-контроль жүйесін өшіру кезінде ауақармауыштың жұмыс режимі келесідей өзгеріп отырады.

- «AUTO» режимі таңдалған болса, сыртқы ауа қармау режимі орнатылады.
- «MANUAL» режимі таңдалған болса, климат-контроль жүйесін өшіргенге

дейін орнатылған режим сақталады.

### ■ «В» және «С» типтері

1. «AUTO» түймесін басыңыз. Көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) «FULL AUTO» индикаторы жанады.
2. Температураны реттеу тұтқасының көмегімен қажетті температура деңгейін орнатыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

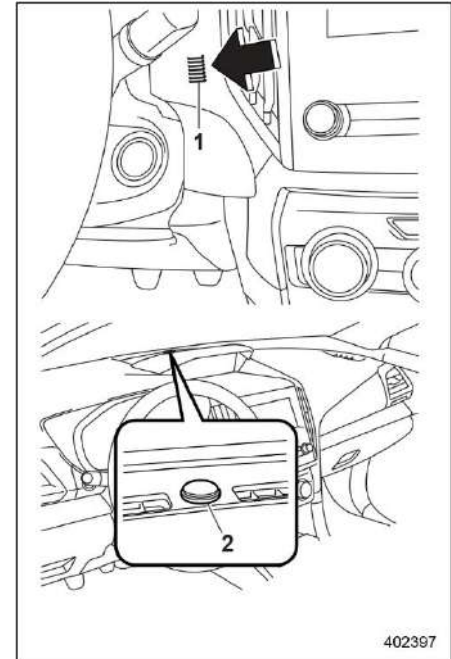
Егер толық автоматты режимде жұмыс істеу кезінде басқару тақтасында «ON/OFF» түймесінен, артқы әйнек жылытқышы түймесінен, «SYNC» түймесінен (қарастырылған болса) және температураны реттеу тұтқасынан (тұтқаларынан) өзге қандай да бір түймені бассаңыз, «FULL» бақылау шамы сөніп, «AUTO» бақылау шамы жанып тұрады. Бұл кезде жүйенің жұмысын қолмен, өзіңіз басқан түйменің көмегімен реттей аласыз. Жүйені толық автоматты режимге қайтару үшін «AUTO» түймесін басыңыз.

Климат-контроль жүйесін өшіру үшін «ON/OFF» түймесін басыңыз. Климат-

контроль жүйесін өшіру кезінде ауақармауыштың жұмыс режимі келесідей өзгеріп отырады.

- «AUTO» режимі таңдалған болса, сыртқы ауа қармау режимі орнатылады.
- «MANUAL» режимі таңдалған болса, климат-контроль жүйесін өшіргенге дейін орнатылған режим сақталады.

### ■ Датчиктер



- 1) Автокөлік ішіндегі ауа температурасының датчигі.
- 2) Күн сәулесінің қарқындылығы датчигі.



Автоматты климат-контроль жүйесінде бірнеше датчик пайдаланылады. Бұл датчиктердің құрылымы өте нәзік. Ұқыпсыз қолданған жағдайда бірден бұзылып, климат-контроль жүйесі іштегі температураның реттеуін дұрыс атқара алмай қалады. Датчиктерді бұзып алмас үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

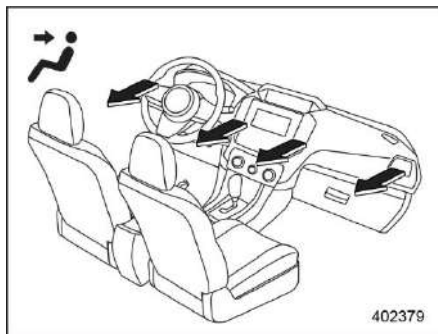
- Датчиктерді соққыдан қорғаңыз.
- Датчиктерді су тиюден сақтаңыз.
- Датчиктердің бетін ешнәрсемен жаппаңыз.

## **Климат-контроль жүйесін қолмен басқару**

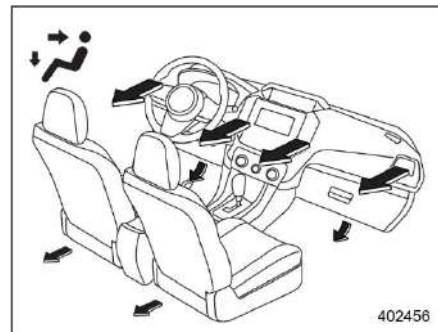
### **■ Ауа легін тарату режимі**

Ауа легін тарату режимін орнату тұтқасы («А» типі немесе «В» типі) арқылы немесе ауа легін тарату режимін орнату түймесі («С» типі) арқылы ауа легін тарату режимін таңдаңыз.

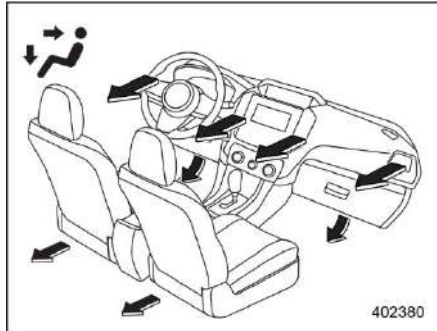
Ауа легін тарату режимдері келесідей.



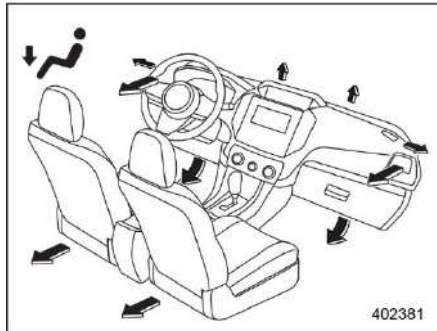
**Желдету:** аспаптар тақтасының желдету саңылаулары.



**«В» және «С» типтері үшін желдету 2:** аспаптар тақтасының желдету саңылаулары және аяққа үрлейтін желдету саңылаулары.

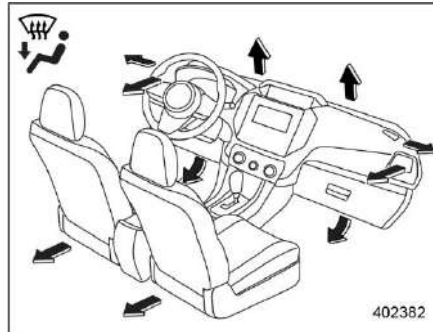


**Екі деңгейлі жылыту:** аспаптар тақтасының желдету саңылаулары және аяққа үрлейтін желдету саңылаулары.

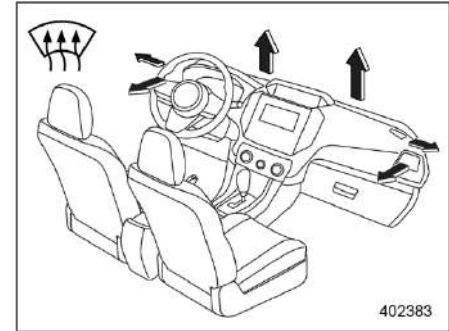


**Жылыту:** ауаның көп бөлігі аяққа үрлейтін желдету саңылаулары арқылы, аспаптар тақтасындағы бүйірлік желдету

саңылаулары арқылы және аз бөлігі алдыңғы әйнекті жылытатын желдету саңылаулары арқылы беріледі (алдыңғы және бүйір әйнектер буланбауы үшін ауаның әлсіз легі жіберіледі).



**Салонды/алдыңғы әйнекті жылыту:** алдыңғы әйнекті жылытатын желдету саңылаулары, аяққа үрлейтін желдету саңылаулары және аспаптар тақтасындағы бүйірлік желдету саңылаулары («Алдыңғы әйнекті жылыту» бөлімін қараңыз 4-12-б.).



**«А» типіне арналған алдыңғы әйнекті жылыту:** алдыңғы әйнекті жылытатын желдету саңылаулары мен аспаптар тақтасының екі жағындағы бүйірлік желдету саңылаулары. («Алдыңғы әйнекті жылыту» бөлімін қараңыз 4-12-б.).

## ■ Кондиционердің максималды жұмыс қуаты режимі («В» және «С» типтері)

Лезде салқындату үшін «MAX A/C» түймесін басыңыз.

Егер кондиционердің максималды жұмыс қуатының режимі қосылып тұрса, баптаулар автоматты түрде келесідей өзгереді.

- Кондиционер қосылады.
- Ең төменгі температура орнатылады.
- Желдеткіштің максималды айналу жиілігі орнатылады.
- Ауақармауыштың жұмыс режимі рециркуляцияға орнатылады.
- Ауа легін реттеу режимі желдеткішке орнатылады.

Кондиционердің максималды жұмыс қуаты режимін өшіріп, алдыңғы баптауларға қайтару үшін «MAX A/C» түймесін қайта басыңыз.

## ■ Температураны реттеу

Салондағы қажетті ауа температурасын орнату үшін температураны реттеу тұтқасын бұраңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Температураны реттеу диапазоны автокөліктің өңірлік сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

### ▼ Синхрондау режимі («С» типі)

Синхрондау режимі қосылған болса, жүргізуші және алдыңғы жолаушы жақтағы температура жүргізуші жақтағы температураны реттеу тұтқасы арқылы синхронды түрде басқарылады.

Синхрондау режимін қосу үшін «SYNC» түймесін басыңыз. «SYNC» түймесінің индикаторы жанады.

Синхрондау режиміне шығу үшін «SYNC» түймесін қайта басыңыз немесе алдыңғы жолаушы жақтағы температура реттеу тұтқасын бұраңыз. «SYNC» түймесінің индикаторы сөнеді. Осыдан кейін жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жақтағы температураны реттеу бөлек болады. Жүргізуші және алдыңғы жолаушы жақтағы температура реттеуі температура реттеу тұтқасы арқылы бөлек-бөлек жасалады.

## ■ Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу

Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасын бұрау арқылы желдеткіштің ыңғайлы айналу жиілігін таңдаңыз.

## ■ Кондиционерді басқару

Кондиционер жұмысы автокөлік қозғалтқышы оталып тұрған кезде ғана мүмкін.




Кондиционер желдеткіш істеп тұрған кезде кондиционерді қосу түймесін басқанда қосылады. Кондиционер қосуды болса, «A/C» бақылау шамы жанады.

Кондиционерді өшіру үшін сол тетікті қайта басыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Әйнектердің булануын толыққанды кетіру үшін немесе суық ауа райында ауаны құрғату үшін кондиционерді қосыңыз. Егер сыртқы ауа температурасы шамамен 0 °C болса, ауа кондиционері және құрғату жүйесі толыққанды істемеуі мүмкін, сол себепті төмен температура кезінде булануға жол бермеу үшін «AUTO»

толық автоматты режимін пайдаланбағаныңыз жөн, керісінше жылыту жүйесін қолмен басқаруға өтіп, үрлеу режимін пайдаланбау керек:

-  Желдету;
-  Екі деңгейлі жылыту;
-  Салонды жылыту.

## ■ Ауақармауышты басқару

Ауақармауышты басқару түймесін басу арқылы ауа қармау режимін таңдаңыз.

- Рециркуляция  
Ауақармауышты басқару режимін таңдау түймесінде бақылау шамы жапып тұрса, автокөлік ішіндегі ауа рециркуляцияға ұшырайды. Төменде келтірілген жағдайлар кезінде ауақармауышты басқару түймесін басып, оны «Қосулы» күйіне орнатыңыз.
  - Шаң көтерілетін жолдармен жүрген жағдайда.
  - Суыту тиімділігін арттырғыңыз келген жағдайда (мысалы, өте ыстық ауа райында).

- Сырттан ауа қармау  
Егер ауақармауышты басқару режимін таңдау түймесінде бақылау шамы жанбай тұрса, салонға сырттағы ауа кіреді. Төменде келтірілген жағдайлар кезінде ауақармауышты басқару түймесін басып, оны «Өшірулі» күйіне ауыстырыңыз.
  - Шаң көтерілетін жолмен жүріп өткен соң.
  - Егер салон жайлы температураға дейін суыса.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Егер ауақармауышты басқару түймесі «Қосулы» күйінде ұзақ қалып қойса, әйнектер буланып кетуі мүмкін. Шаң көтерілетін жолмен жүріп өткен соң, бұл тетікті «Өшірулі» күйіне қайтарыңыз.**

## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдырған кезде ауақармауышты басқару түймесінің бақылау шамы жыпылықтап тұрса, электр жүйесінде ақау болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

- Ауақармауышты басқару түймесіндегі бақылау шамы төменде келтірілген жағдайларда жыпылықтауы мүмкін. Бірақ бұл қандай да бір ақаудың барын білдірмейді.
  - Автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратып, қайта жалғаған соң.
  - Автокөліктің аккумулятор батареясының кернеуі төмендеген жағдайда.

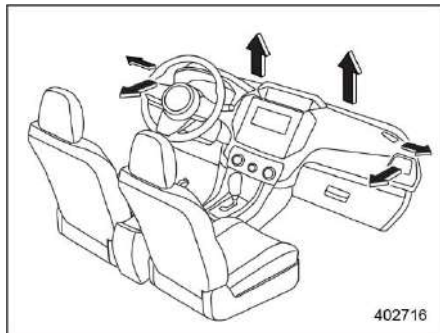
## ■ Климат-контроль жүйесін өшіру

Климат-контроль жүйесін өшіру.




- «А» типі: желдеткіштің айналу жиілігін реттеу тұтқасы арқылы «OFF» күйін таңдаңыз.
- «В» және «С» типтері: «ON/OFF» түймесін басыңыз.


## Алдыңғы әйнекті жылыту

Бұл функция алдыңғы әйнектің және алдыңғы есік әйнектерінің булануы мен мұз басын болдырмау үшін пайдаланылады.





Алдыңғы әйнекті жылыту режимін қосу.

- «А» типі: ауа легін тарату режимін орнату тұтқасының көмегімен «» немесе «» күйін таңдаңыз.
- «В» типі: ауа легін тарату режимін орнату тұтқасының көмегімен алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз немесе «» күйін таңдаңыз.
- «С» типі: ауа легін тарату режимін орнату тұтқасының көмегімен алдыңғы

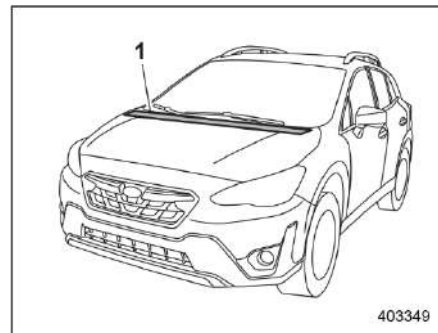
әйнекті жылыту түймесін басыңыз немесе «» күйін таңдаңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

- «В» және «С» типті климат-контроль жүйелері үшін алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басу арқылы алдыңғы әйнекті жылытып болған соң, түймені қайталап басса, жүйе алдыңғы әйнекті жылыту режимін қосқанға дейінгі баптауға қайтады.
- Алдыңғы әйнектің булануын тез кетіру үшін «» не «» режимі таңдалған жағдайда, ауа кондиционерінің компрессоры автоматты түрде қосылады. Мұнымен бірге автоматты түрде сырттағы ауаны қармау режимі орнатылатын болады.

## Жылыту жүйесін және ауа кондиционерін пайдалану және оларға техникалық қызмет көрсету ұсыныстары

- Желдету жүйесінің ауақармаушының торын тазалау



- 1) Желдету жүйесінің алдыңғы ауақармауыш торы.

Салонды және алдыңғы әйнекті тиімді жылыту үшін желдеткіш жүйесінің ауақармаушының алдыңғы торы әрдайым қардан, жапырақтан және де

басқа заттардан таза болып, ішке ауа кіруіне кедергі келтірмеуін қадағалаңыз. Конденсатор радиатордың алдыңғы бөлігінде орналасқандықтан, бұл аймақты үнемі таза ұстау керек, өйткені онда толып қалған жәндіктер мен жапырақтар салқындату тиімділігін нашарлатып жібереді.

### ■ Күннің астында тұрған автокөлік салонын тиімді салқындату

Күннің астында тұрған соң автокөлік салонына сырттан ауа кіріп, ауа айналуы үшін алғашқы бірнеше минутта әйнекті ашып қою керек. Бұл кондиционердің салондағы ауаны тезірек салқындатуына көмектеседі. Ауа кондиционері жұмыс істеп тұрған кезде ауаны толыққанды салқындатуды қамтамасыз ету үшін автокөліктің әйнектерін жабыңыз.

### ■ Хладагент контурындағы майлау циркуляциясы

Ауа кондиционері жүйесінде май айналуы үшін маусым арасында айына бір рет бірнеше минут бойы қозғалтқыштың иінді білігі төмен жиілікте айналған кезде оның компрессорын

істетіп қою керек (бос жүріс режимінде немесе төмен жылдамдықпен жүрген кезде).

### ■ Жазғы маусым басталар алдында ауа кондиционері жүйесін тексеру

Әр көктемде автокөлігіңіздің ауа кондиционері жүйесінің құбыршектерінің жарамдылығы мен күйін тексеріп тұрыңыз, сондай-ақ хладагенттің ағыл кетпеуін қадағалаңыз. Осындай тексеру жұмыстарын өзіңіздің SUBARU дилеріңізде жүргізуге кеңес береміз.

### ■ Ауа райының жоғары ылғалдық және төмен температура жағдайларында автокөлік салонында ауаны құрғату мен салқындату

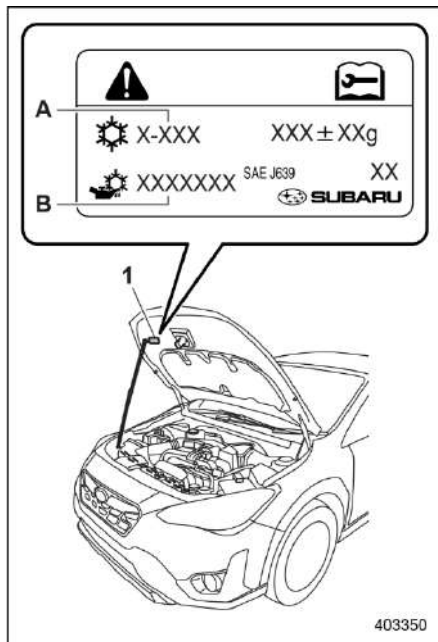
Белгілі ауа райы жағдайларында (ауаның салыстырмалы жоғары ылғалдығы, төмен температура және т. б.) автокөлік салонына ауа жіберетін желдету саңылауларынан ылғалды будың пайда

болуын байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай және ауа кондиционері жүйесінде ешқандай ақау бар дегенді білдірмейді.

### ■ Қозғалтқыш жоғары жүктеме режимінде жұмыс істегенде кондиционер компрессорының өшуі

Автокөліктің динамикалық сипаттамасын арттыру үшін және отын үнемдеу мақсатында ауа кондиционері компрессорының құрылымында, автокөлік лезде жылдамдықты үдеткенде немесе тік биіктікке көтерілгенде акселератор педалін түбіне дейін басса, оның уақытша өшіп қалуы қарастырылған.

## ■ Автокөлігіңіздің климат-контроль жүйесіне арналған хладагент



### Ауа кондиционері тақтайшасының үлгісі

- 1) Ауа кондиционерінің тақтайшасы.
- A) Хладагент атауы.
- B) Компрессор майының атауы.

Кондиционеріңізде озонсақтағыш K-1234yf (HBO-1234yf) немесе K-134a (HFC-134a) хладагенті қолданылады. Автокөлігіңізде қандай хладагент пайдаланылатынын суретте көрсетілген жерде кондиционердің тақтайшасынан қарап алыңыз. Техникалық қызмет көрсету мәселелері бойынша өзіңіздің SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз. Сәйкес емес хладагентті пайдаланған жағдайда жөндеу жұмыстарын жасауға кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

## Ауаны тазалау жүйесі

Автокөліктің техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салонның ауа сүзгісін ауыстырып тұрыңыз. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз ☞ 11-3-б. Кесте уақытын сақтау нәтижесі ауаны шаңнан тиімді тазалауды қамтамасыз етеді. Егер автокөлігіңіз шаң қатты көтерілетін деңгейде пайдаланылатын болса, сүзу элементін жиі ауыстырып тұру керек. Ауаны тазалау жүйесінің жағдайын үнемі тексеріп, сүзу элементін өзіңіздің SUBARU дилеріңізде ауыстыруға кеңес береміз. Сүзу элементін ауыстыру кезінде тек түпнұсқа SUBARU ауа сүзгісі жиынтығын пайдалануға кеңес береміз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ауа сүзгісін ауыстыру уақыты келмеген болса да, төменде аталған жағдайлар кезінде өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жүгінгеніңіз жөн.

- Ауа арналарынан кіретін ауаның көлемі азайғанда.
- Алдыңғы әйнек сәл булана бастағанда немесе ылғал тамшылары пайда болғанда.

**ЕСКЕРТПЕ**

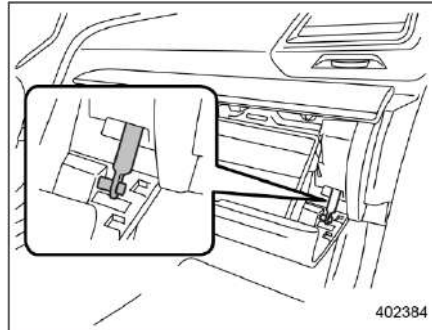
Ауа сүзгісін дұрыс қадағаламаған жағдайда, ауа кондиционері жүйесінің жұмысына, салонды және алдыңғы әйнекті жылыту жұмыстарына әсер етуі мүмкін.

■ **Салон сүзгісін алмастыру**

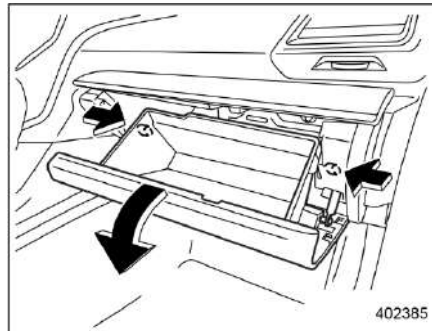
1. Ұсақ-түйек бөлімін шешіңіз.
  - (1) Ұсақ-түйек бөлімін ашыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Алдымен ұсақ-түйек бөлімінен орталық консольда сызаттар пайда болмауы үшін орталық консольды қорғағыш таспаның көмегімен жауып алыңыз.

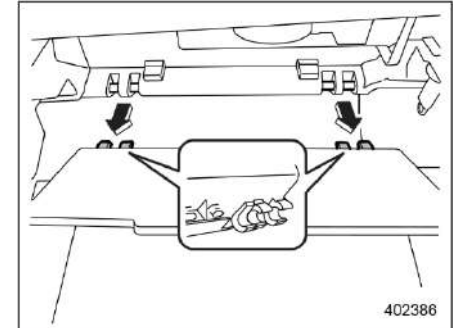


- (2) Ұсақ-түйек бөлімінен демпфер тартқышын ағытып алыңыз.



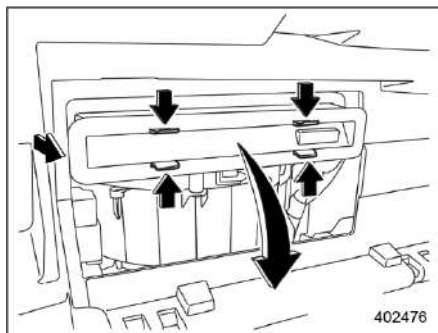
- (3) Ұсақ-түйек бөлімінің екі бүйірінде орналасқан тоқтатқыларды басып батырыңыз, содан кейін

ұсақ-түйек бөлімін мүмкіндігінше төмен қарай шығарыңыз.

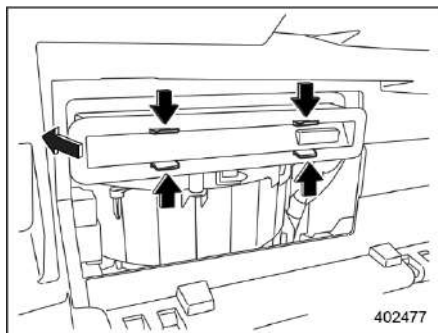


- (4) Ұсақ-түйек бөлімін көлденеңінен шығарып, ілмектерді шешіңіз. Бұл әрекетті орындау кезінде, ілмектерді бүлдіріп алмау үшін абай болыңыз.





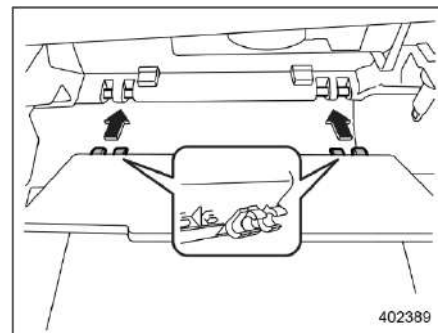
2. Салон сүзгісін төменде келтірілген әрекетке сәйкес оның корпусының ішіне ауа сүзгісінен шаң түспейтіндей етіп шешіңіз.
- (1) Ағытып алу үшін төрт бекіткішті басыңыз да, сүзгіні корпустан 1 см ақырын шығарыңыз.
- (2) Сүзгіні алдыңғы бөлігін төменге абайлап қисайтып, толық шығарып алыңыз.



3. Салонның ауа сүзгісін жаңасына ауыстырыңыз.

**⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Сүзгіде меңзер таңбасы ЖОҒАРЫ қарап тұруы керек.**

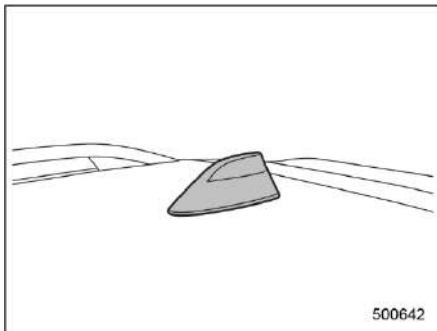


4. Ұсақ-түйек бөлімін орнына бекітіп, демпфер тартқышын жалғаңыз.
5. Ұсақ-түйек бөлімін жабыңыз.

Антенна .....	5-2
Төбедегі антенна .....	5-2
Аудиожүйе .....	5-2

## Антенна

### ■ Төбедегі антенна



Антенна төбеге орнатылған.

## Аудиожүйе

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Азаматтық диапазондағы радиостанцияны, басқа да радиотаратқыш құрылғыларды орнатар бұрын, өзіңіздің SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз. Егер мұндай құрылғылар дұрыс орнатылмаса немесе олар бұл автокөлікке арналмаған болса, бұл құрылғылар автокөліктің электрондық қондырғыларының жұмысын нашарлатуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының қуаты таусылмас үшін аудиовизуалды жүйені қозғалтқыш сөнген кезде қосулы қалдырмаңыз.

Егер автокөлігіңіз айрықша навигация жүйесімен немесе SUBARU аудиожүйесімен жабдықталған болса, толық ақпарат алу үшін навигация/аудиожүйе жүйесін пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қарап шығыңыз.

Салон жарығы .....	6-2
Нүктелі шырағандар .....	6-2
Салонды жарықтандыру плафоны .....	6-2
Жүксалғышты жарықтандыру плафоны .....	6-3
Кешіктіріп өшіру таймері .....	6-3
<b>Күнқағарлар .....</b>	<b>6-4</b>
Күнқағардағы айна .....	6-4
Күнқағардағы көмескі жарығы бар айна (орнатылған болса) .....	6-4
<b>Ұсақ-түйек бөлімі .....</b>	<b>6-5</b>
Ұсақ-түйек тартпасы .....	6-5
Орталық консоль .....	6-5
Стақанқойғыштар .....	6-6
Бөтелке ұстағыштар .....	6-7
<b>Қосымша электр жабдықты қосуға арналған розеткалар .....</b>	<b>6-7</b>
Шылымтұтатқыш (орнатылған болса) .....	6-9
<b>USB ағытпадан алынатын электр қуаты .....</b>	<b>6-10</b>
Электр қуатын қосу үшін USB ағытпаны пайдалану тәртібі .....	6-10
<b>Күлсауыт (орнатылған болса) .....</b>	<b>6-11</b>
<b>Еден кілемшесі .....</b>	<b>6-12</b>
<b>Тұтқалар .....</b>	<b>6-13</b>
<b>Киімге арналған ілмектер .....</b>	<b>6-13</b>
<b>Сөмкелерге арналған ілмектер .....</b>	<b>6-14</b>

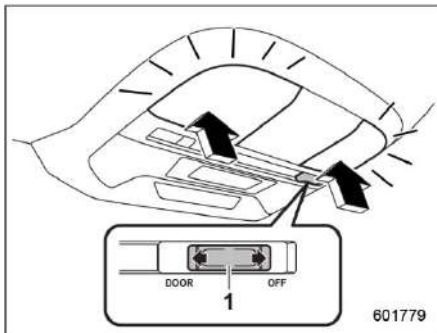
<b>Жүксалғыштың шығарылатын қалқасы (орнатылған болса) .....</b>	<b>6-15</b>
Шығарылатын қалқаны пайдалану тәртібі .....	6-15
Шығарылатын қалқаның қабын шешіп алу .....	6-15
Шығарылатын қалқаның қабын орнату .....	6-16
<b>Жүк бекіту ілмектері (орнатылған болса) .....</b>	<b>6-16</b>
<b>Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімі (орнатылған болса) .....</b>	<b>6-17</b>
<b>Алдыңғы көрініс камерасы (орнатылған болса) .....</b>	<b>6-17</b>
Алдыңғы көрініс камерасынан кескінді көрсету .....	6-18
Алдыңғы көрініс камерасын өшіру .....	6-18
Дисплей контрастын және жарықтығын реттеу тәртібі .....	6-19
Экранда көрсетілген көру аймағы .....	6-19
Көмекші сызықтар .....	6-20
Камераны қолдану .....	6-20
<b>Бүйір көрініс камерасы (орнатылған болса) ....</b>	<b>6-21</b>
Бүйір көрініс камерасын пайдалану тәртібі .....	6-22
Бүйір көрініс камерасын өшіру .....	6-22
Дисплей контрастын және жарықтығын реттеу тәртібі .....	6-23
Экранда көрсетілген көру аймағы .....	6-23
Көмекші сызықтар .....	6-24
Камераны қолдану .....	6-25
<b>Артқы көрініс камерасы (орнатылған болса) ...</b>	<b>6-26</b>

## Салон жарығы

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясының қуаты таусылмас үшін автокөліктен шығарда жарықтың сөндірілгеніне көз жеткізіп алыңыз.

### ■ Нүктелі шырағандар



- 1) Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылу функциясының ауыстырып қосқышы.

Нүктелі шырағанды қосу үшін оның шашыратқышын басыңыз.

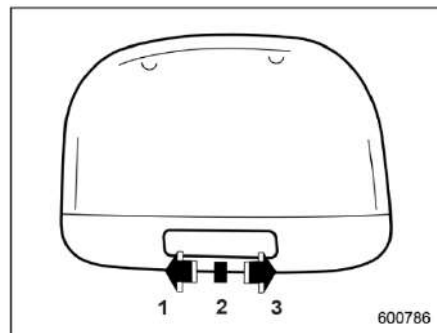
Оны өшіру үшін сол шашыратқышты қайта басыңыз.

### ▼ Жарықтың автоматты түрде қосылуы

Есіктер ашылған кезде жарықтың қосылу функциясының ауыстырып қосқышы «DOOR» күйінде тұрса, төменде келтірілген жағдайларда нүктелі шырағдан автоматты түрде жанады.

- Жүксалғыш есігінен басқа кез келген есік ашық.
- Есіктердің құлпы қашықтан ашу функциясы арқылы ашылған (қарастырылған болса). «Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз 2-8-б.
- Есіктердің құлпы есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі арқылы ашылған. «Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз 2-19-б.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйінен «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылған.

### ■ Салонды жарықтандыру плафоны



- 1) «ON» күйі.
- 2) «DOOR» күйі.
- 3) «OFF» күйі.

Салонды жарықтандыру плафонының ауыстырып қосқышы келесідей күйлерге орнатылады.

**«ON» күйі:** жарық тұрақты қосылуы.

**«OFF» күйі:** жарық өшірулі.

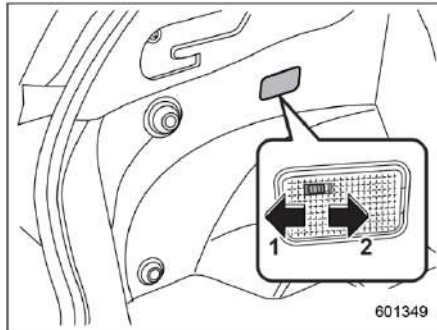
**«DOOR» күйі:** салон жарығы келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады.

- Кез келген есік немесе жүксалғыш есігі ашық.
- Есіктердің құлпы немесе жүксалғыш есігінің құлпы қашықтан ашу функциясы арқылы ашылған

(қарастырылған болса). «Қашықтан ашу салпыншағы болған кезде есіктерді құлыптау және құлпын ашу» бөлімін қараңыз 2-8-б.

- Есіктердің құлпы немесе жүксалғыш есігінің құлпы есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі арқылы ашылған. «Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару жүйесі» бөлімін қараңыз 2-19-б.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйінен «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылған.

### ■ Жүксалғышты жарықтандыру плафоны



- 1) «DOOR» күйі.
- 2) «OFF» күйі.

«DOOR» күйі: жүксалғыш есігін ашқан кезде плафон жанады. Жарық бірнеше секунд бойы қосылу болады да, жүксалғыш есігін жапқан кезде біртіндеп сөнеді.

«OFF» күйі: жарық өшірулі.

### ■ Кешіктіріп өшіру таймері

Келесі шырағдандар автоматты қосылу функциясымен жабдықталған:

- Салонды жарықтандыру плафоны.
- Нүктелі шырағдандар.
- Жүксалғышты жарықтандыру плафоны.

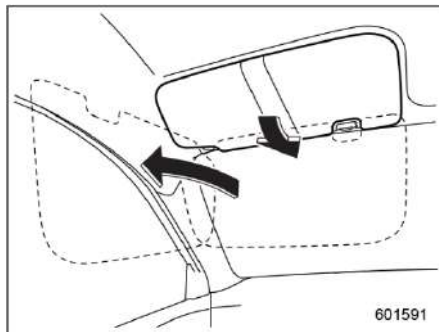
Салон жарығының ауыстырып қосқышы «DOOR» күйіне орнатылса, жарық есіктің (соның ішінде жүксалғыш есігінің) құлыпталуына және құлпының ашылуына, сондай-ақ оталдыру жүйесі құлпының күйіне байланысты автоматты түрде жанатын және сөнетін болады.

### ЕСКЕРТПЕ

Нүктелі шырағдандардың кідіріп сөнуін баптауды (кідіріп сөну таймерін) SUBARU дилерінен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) бар модельдер үшін баптауды аспаптар тақтасының

дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплей) арқылы да өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Автокөлік баптаулары» бөлімін қараңыз 3-57-б.

## Күнқағарлар



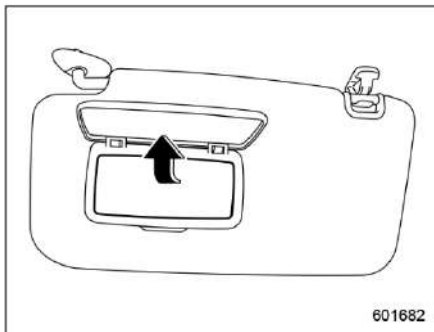
Жарқыраған жарық көзді шағылыстырмауы үшін күнқағарларды төмен түсіріп қойыңыз.

Күнқағарды бүйір терезеге пайдалану үшін оны төмен түсіріп, тиісті әйнекке қарай қайырып қойыңыз.

## ■ Күнқағардағы айна

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде жарқыраған сәуледен көзіңіз шағылыспауы үшін айна қақпағын жабық күйде ұстаңыз.

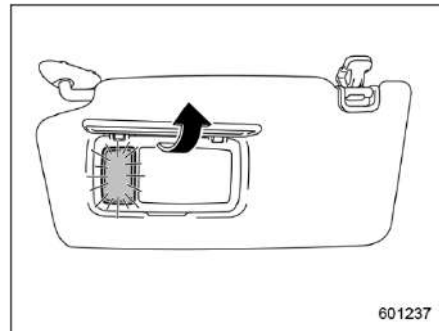


Айнаны пайдалану үшін күнқағарды түсіріп, айна қақпағын көтеріңіз.

## ■ Күнқағардағы көмескі жарығы бар айна (орнатылған болса)

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде жарық алаңдатпауы үшін айна қақпағын жауып қойыңыз.



Айнаны пайдалану үшін күнқағарды түсіріп, айна қақпағын көтеріңіз.

Айнаның көмескі жарығы айна қақпағы ашылғанда қосылады.

## ЕСКЕРТПЕ

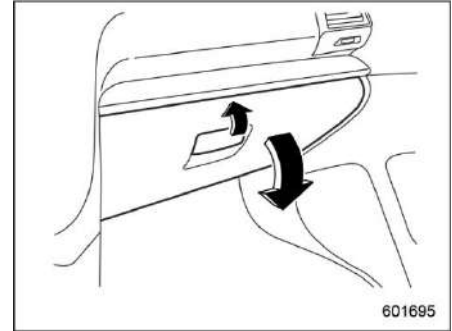
Айнаның көмескі жарығы ұзақ қосулы болған кезде аккумулятор батареясының қуаты таусылуы мүмкін.

## Ұсақ-түйек бөлімі

### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Күрт тежеген немесе апат орын алған кезде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде ұсақ-түйек бөлімдері жабық тұруы керек.
- Ұсақ-түйек бөлімдерінде аэрозоль құтыларын, отқа қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды сақтамаңыз.

## ■ Ұсақ-түйек тартпасы

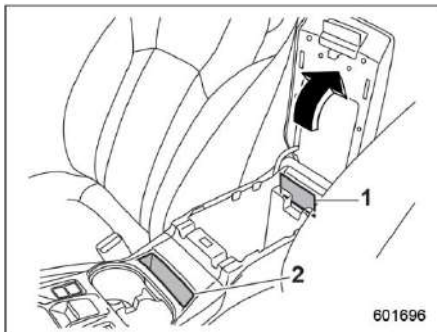


Ұсақ-түйек тартпасының қақпағын ашу үшін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз. Оны жабу үшін қақпақты жоғары қарай итеріңіз.

## ■ Орталық консоль

Орталық консольдағы бөлімде заттарды сақтауға арналған орын бар.





- 1) Карта ұстағыш.
- 2) Ұстағыш (смартфон, карта және т.б. үшін).

Консольдың жоғарғы бөлігін шынтақтаяныш ретінде пайдалануға болады.

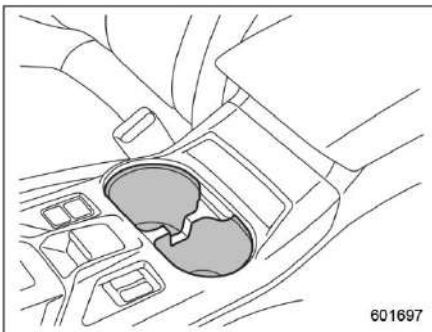
## ■ Стақанқойғыштар

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде стақанды өз бетінше стақанқойғыштан алуына немесе оны қайта салуына рұқсат етілмейді. Бұл назарды алаңдатып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Абай болыңыз және сусындарды төгіп алмаңыз. Ыстық сусындар сізді және автокөліктегі жолаушыларды күйдіруі мүмкін. Оған қоса, төгілген сұйықтық қаптауышты, кілем төсемін және аудиоаппаратураны бүлдіруі мүмкін.

- ▼ Алдыңғы жолаушыға арналған стақанқойғыш



Қосарланған стақанқойғыш консольға орнатылған.

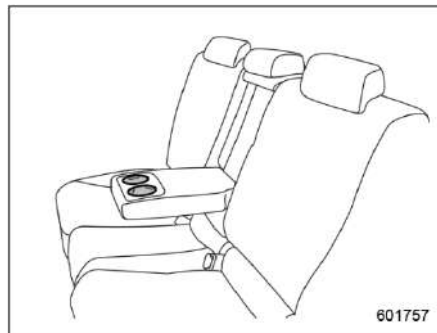
### ЕСКЕРТПЕ

Аралық қабырғасы (орнатылған болса) алынып тұрған кезде ұсақ-түйек бөлімі ретінде пайдалануға болады.

- ▼ Артқы жолаушыларға арналған стақанқойғыштар (орнатылған болса) орындықтағы арналған

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтағы жолаушыларға арналған стақанқойғышта сусын болмаса, артқы орындықтың арқалығын жатқызбаңыз. Әйтпесе сусын төгіліп кетуі мүмкін. Егер сусын ыстық болса, ол сізді немесе жолаушыларыңызды күйдіруі мүмкін.

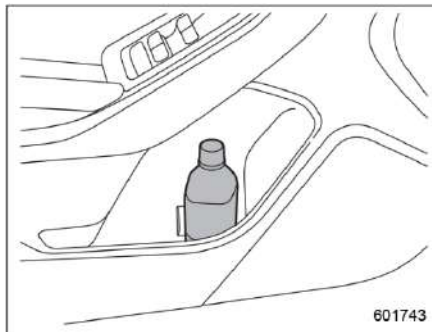


Қосарланған стақанқойғыш шынтақтаянышқа орнатылған.

## ■ Бөтелке ұстағыштар

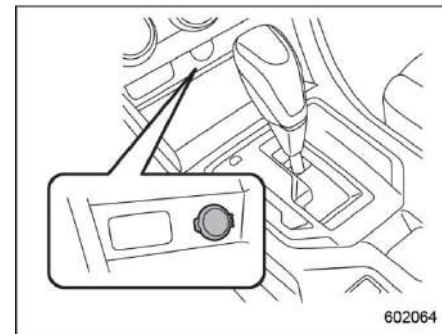
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде бөтелкені өз бетінше бөтелке ұстағыштан алуына немесе оны қайта салуына рұқсат етілмейді. Бұл назарды алаңдатып, апатқа ұшыратуы мүмкін.
- Егер бөтелке ұстағышқа сусыны бар бөтелкені салсаңыз, оның қақпағы жабық тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе есік ашылғанда/жабылғанда, сондай-ақ қозғалыс кезінде сусын төгіліп қалуы мүмкін. Егер сусын ыстық болса, ол сізді немесе жолаушыларыңызды күйдіруі мүмкін.

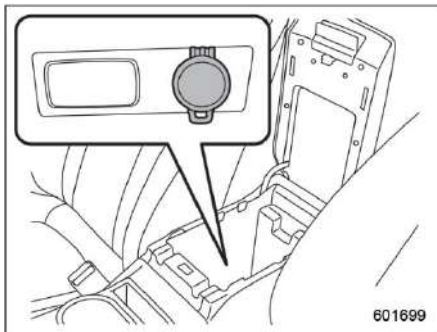


Әр есіктің ішкі қаптамасына орнатылған бөтелке ұстағыштар бөтелкелерді және басқа да заттарды салу үшін пайдаланылуы мүмкін.

## Қосымша электр жабдықты қосуға арналған розеткалар



Климат-контроль жүйесін басқару тақтасының астындағы розетка



Орталық консольдағы розетка

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйіне орнатылса, онда қосымша электр жабдықты қосуға арналған розеткаларға аккумулятор батареясынан 12 В тұрақты кернеуі беріледі.

Осы розеткаларға әртүрлі электр жабдығын қосуға болады.

Розеткаларға қосылатын электр жабдықтың максималды рұқсат етілген қуаты — 120 Вт.

### **А АБАЙЛАҢЫЗ**

- Қосымша электр жабдықты қосуға арналған розеткаларды шылымтұтатқыш ұясы ретінде пайдаланбаңыз.

- Қосымша электр жабдықты қосуға арналған розеткаға тиындар немесе алюминий фольга сияқты қандай да бір металл заттың түсуіне рұқсат бермеңіз. Бұл қысқа тұйықталуға себеп болуы мүмкін. Розетка пайдаланылмайтын кезде оның қақпағын әрдайым жауып қойыңыз.

- Тек 12 В кернеуі бар тұрақты ток желісінде жұмыс істеуге арналған электр құрылғыларын пайдалануға рұқсат.

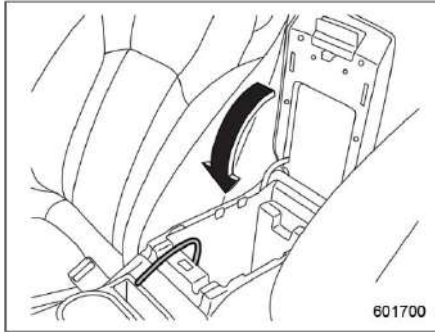
Розеткаларға қосылатын электр жабдықтың максималды рұқсат етілген қуаты — 120 Вт. Қуаты әр розетка үшін белгіленген шектен асатын электр жабдықты пайдаланбаңыз.

- Екі розеткаға бір уақытта электр аспаптарды қосқанда олардың тұтынатын жалпы қуаты 120 Вт аспауы керек. Шамадан тыс жүктелуі қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Таратқыш адаптерлерді пайдаланбаңыз немесе бір розеткаға бірнеше электр аспаптарын қоспаңыз.

- Қосылатын электр аспаптардың ашасы розеткаға тым бос немесе тым тығыз кіретін болса, онда мұндай контактілер сенімсіз болады немесе ағытпа розетка ішінде қысылып қалады. Тек розеткаға жақсы сәйкес келетін ашаларды пайдаланыңыз.

- Электр жабдықты қосуға арналған розеткаға қосылған электр аспап ұзақ жұмыс істегенде аккумулятор батареясының қуаты таусылып қалатынын естен шығармау керек.

- Жүрмей тұрып, қосылатын электр аспаптың ашасы мен электр сымы берілістерді ауыстырып қосуға, сондай-ақ акселератор мен тежегіш педальдарын басқанда кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Әйтпесе бұл электр аспапты қозғалыс кезінде пайдаланбаңыз.



## ЕСКЕРТПЕ

Орталық консоль қақпағы жабық тұрғанда, орталық консоль мен қақпақ арасында орталық консольдағы қосымша электр жабдықты қосуға арналған розетканы пайдалануға мүмкіндік беретін саңылау болады. Электр аспаптың сымын сол саңылаудан өткізіңіз.

## ■ Шылымтұтатқыш (орнатылған болса)

Қосымша электр жабдықты қосуға арналған розетка орнына шылымтұтатқыш орнатылған болуы мүмкін. Шылымтұтатқышты өзіңіздің SUBARU дилеріңізден сатып алуға болады.

Шылымтұтатқыш оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде тұрған жағдайда ғана жұмыс істейді. Шылымтұтатқышты пайдалану үшін оның тұтқасын батырып жіберіңіз де бірнеше секунд күтіңіз. Ол жұмысқа дайын болған кезде, өзіне тән шертілген дыбыспен бастапқы күйіне оралады.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күйіп қалмас үшін шылымтұтатқышты ешқашан қыздыру элементі тұрған жағынан ұстаушы болмаңыз. Әйтпесе жарақат алуыңыз, ал қыздыру элементі істен шығуы мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Шылымтұтатқышты батырып кіргізгеннен кейін оны сол ұяда басып ұстамаңыз, себебі шылымтұтатқыш күйіп кетеді.
- Розеткаға түпнұсқа емес шылымтұтатқыштарды орнатпаңыз. Өйткені ол қысқа тұйықталудың және күйіп кетудің себебі болып, салдарынан өрт тудыруы мүмкін.

- Әдетте розетка ұялы телефон сияқты розеткаға тікелей қосылатын құрылғыларды қуаттау үшін пайдаланылса, сол құрылғылардың ашалары розетканың ішкі механизмін зақымдауы мүмкін, соның салдарынан шылымтұтатқыштың қыздыру элементтері қызғаннан кейін розеткадан шылымтұтатқыш «ытқып шығады». Сондықтан аталған электр жабдықты қосу үшін бір рет болса да пайдаланылған розеткаға шылымтұтатқышты салушы болмаңыз. Әйтпесе шылымтұтатқыш сыналанып қалып, қызып кетуі мүмкін, ал мұның салдары өрт шығу қаупін арттырады.

## USB ағытпадан алынатын электр қуаты

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Пайдаланылатын USB ағытпаның техникалық сипаттамасы А түріне сай келеді. Егер техникалық сипаттамалары басқа ағытпа қосылып тұрса, электр қуатын беру немесе зарядтау мүмкін болмайды немесе құрылғыға ақау келтіруі мүмкін.
- Қосылған құрылғыға ақау келу немесе деректерге зақым келу қаупі бар. Құрылғыны қосуға сіз жауапты боласыз.
- Электр тогы соқпауы үшін немесе ақаудан сақтану үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.
  - USB концентраторын қоспаңыз.
  - Ешқандай металл немесе басқа да бөтен затты USB ағытпаға салмаңыз.
  - USB ағытпаға су немесе басқа да сұйықтықтарды төгіп алмаңыз.

- Абай болыңыз, жалғанған кабельді тартпаңыз. Бұл USB ағытпаның және қосылған құрылғының зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда құрылғы ұзақ уақыт қосылып тұрса, аккумулятор батареясы заряды таусылады. Тіпті қозғалтқыш оталып тұрғанның өзінде, қажеттілік болмаса, құрылғыны қоспауға кеңес береміз.
- Ақаулы құрылғыны қоспаңыз. Бұл түгіндеуге және тұтануға алып келуі мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

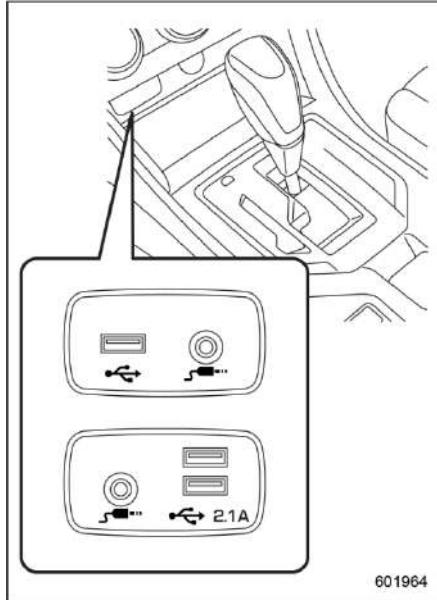
- Электр қуатын қосуға арналған USB ағытпасы максималды қуаты 5 В/1 А тұрақты тогын немесе 5 В/2,1 А тұрақты тогын беретіндей жобаланған. Құрылғыны қосар алдында міндетті түрде құрылғыны пайдалану нұсқаулығын оқып шығыңыз да, қуаттың бұл көрсеткіштері құрылғыға сай келетінін тексеріңіз. Электр қуатты қажет ететін құрылғы ең жоғары қуат көрсеткішінен асып кетсе, электр қуатын немесе заряд беру мүмкін болмайды. Зарядтау мүмкін

- болғанның өзінде зарядтауға жұмсалатын уақыт түпнұсқа зарядтағышты пайдаланғаннан әлдеқайда көп қажет болуы мүмкін.
- Құрылғыға байланысты тек арнайы кабель арқылы зарядтауға болады. Бұл жағдайда құрылғыны міндетті түрде арнайы кабель арқылы қосыңыз.
  - Егер ДК-мен байланысқан құрылғы қосылып тұрса, электр қуаттың немесе зарядтың берілуі мүмкін болмайды.
  - Егер құрылғы зарядтау үшін қосылса, онда зарядталып болған соң, құрылғыны бірден ажыратыңыз.

### ■ Электр қуатын қосу үшін USB ағытпаны пайдалану тәртібі

USB ағытпасын электрондық құрылғыны пайдалану немесе зарядтау үшін пайдаланыңыз.

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде тұрса, электр құрылғыға электр қуаты беріле алады. Әр ағытпаға 5 В дейін тұрақты ток берілуі мүмкін.



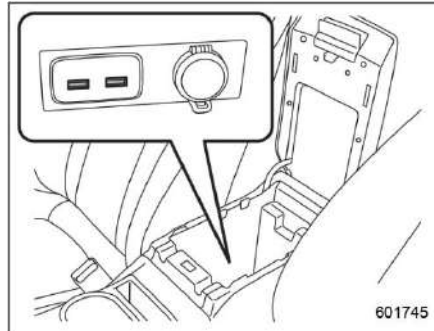
Алдыңғы орындықтар үшін электр қуатын қосуға арналған біреулік USB ағытпа

- 5 В/1 А тұрақты ток.
- Аудиоқұрылғыларды қосу және пайдалану қарастырылған.

Алдыңғы орындықтар үшін электр қуатын қосуға арналған қос USB ағытпа

- 5 В/2,1 А тұрақты ток\*.
- Аудиоқұрылғыларды қосу және пайдалану қарастырылған.

\* Екі USB ағытпадағы токтың максималды қолжетімді күші 4,2 А құрайды.



Консольдағы электр қуатын қосатын USB ағытпасы

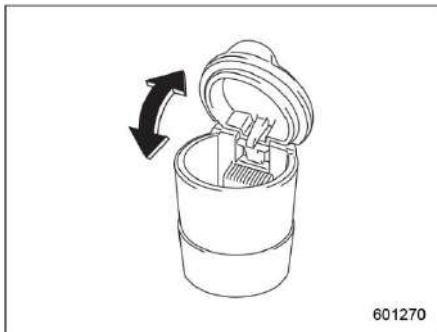
- 5 В/2,1 А тұрақты ток\*.
- Тек электр қуаты функциялары.

\* Екі USB ағытпадағы токтың максималды қолжетімді күші 4,2 А құрайды.

## Күлсауыт (орнатылған болса)

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Күлсауытты қоқыс жинау үшін пайдаланбаңыз және онда тұтанып тұрған шылымды қалдырмаңыз. Бұл тұтануға алып келуі мүмкін.
- Сіріңке мен шылымды күлсауытқа тастамастан бұрын міндетті түрде сөндіріңіз. Содан кейін күлсауытты жақсылап жабыңыз. Егер күлсауытты ашық қалдыратын болсаңыз, шылымның жалыны басқа шылым қалдығына беріліп, тұтануға алып келуі мүмкін.
- Күлсауытқа тез тұтанатын заттардың түсуіне жол бермеңіз.
- Күлсауытта шылым қалдықтарының толып қалмауын қадағалап жүріңіз.



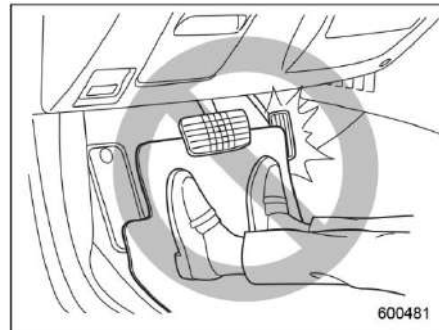
Стақанқойғыштар мен бөтелке ұстағыштардың әрқайсысына алмалы-салмалы күлсауыт орнатуға болады. Стақанқойғыштардың орындары туралы ақпарат алу үшін «Стақанқойғыштар» бөлімін қараңыз ☞6-6-б. Бөтелке ұстағыштардың орындары туралы ақпарат алу үшін «Бөтелке ұстағыштар» бөлімін қараңыз ☞6-7-б.

Күлсауытты пайдалану үшін оның қақпағын ашыңыз. Күлсауытты пайдаланып болған соң, салонға қалдық түтіннің енуіне жол бермеу үшін оның қақпағын жақсылап жабыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

Күлсауыт қақпағының ішкі жағындағы ілмектің айналасына күл мен темекінің бөлшектері жинала бастайды. Бұл бөлшектерді тіс щеткасының немесе үшкір ұшы бар басқа да аспаптардың көмегімен тазалаңыз.

## Еден кілемшесі

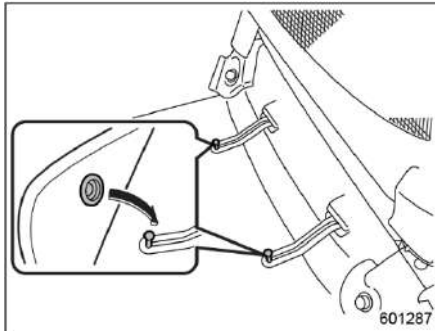


### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Автокөліктің қозғалысы кезінде еден кілемшесі алға сырғып, педальдардың қозғалысына кедергі келтірсе, бұл апатқа ұшыратуы мүмкін. Еден кілемшесінің алға жылжуына жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

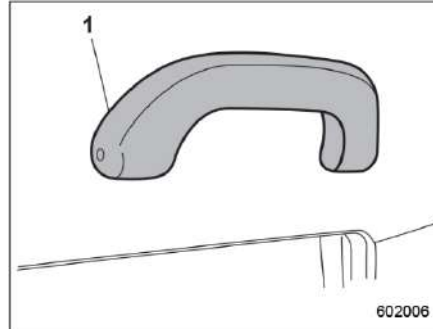
- Міндетті түрде түпнұсқа SUBARU еден кілемшесін немесе соның қажетті жерлерде сақиналары бар баламасын пайдаланыңыз.

- Жүргізуші жақтағы еден кілемшесі бекіткіштерге дұрыс бекітілгеніне және артқа тақалғанға дейін итерілгеніне көз жеткізіңіз.
- Бірден артық еден кілемшесін пайдаланбаңыз.



Жүргізуші жақтағы еденде бекіту ілмектері бар. Жүргізуші жақтағы еден кілемшесі ішіне орнатылған арнайы сақиналар арқылы сенімді түрде бекітілуі керек. Еден кілемшесін бекіту үшін бұл сақиналарды ілмектерге кигізіп, төмен қысып басыңыз.

## Тұтқалар



1) Тұтқа.

Тұтқалар көлік қозғалысы кезінде жолаушыларды отырған орындарында ұстап қалу үшін қажет.

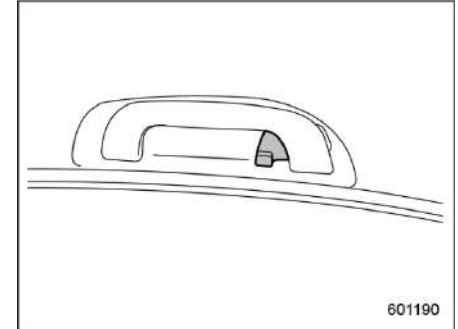
### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Орындықтан тұрып, тұтқадан ұстамаңыз. Тұтқаны дұрыс ұстамау және тарту тұтқаның сынуына және жарақат алып қалуға әкелуі мүмкін.**

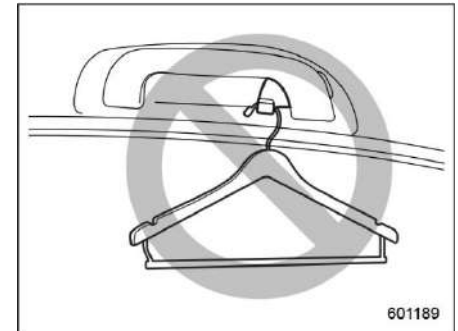
### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Тұтқаға ауыр заттарды ілмеңіз. Бұл оның бұзылуына және заттың бүлінуіне алып келуі мүмкін.**

## Киімге арналған ілмектер



Киімге арналған ілмектер артқы орындықтардағы жолаушылардың тұтқаларында орнатылған.





### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Келесі нұсқаулықтарды орындаңыз.

- Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе басқа да қатты заттарды немесе өткір жиектері бар заттарды ілмеңіз. Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді қолданбастан, киімнің өзін іліңіз.
- Киімге арналған ілмектерге киімді ілмес бұрын, оның қалталарында өткір заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз.

Осы нұсқаулықтар орындалмаса, соқтығысу жағдайында көлік күрт тоқтаған кезде келесі жағдайлар орын алуы мүмкін.

- Салонға ұшқан зат ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары-қалқалары дұрыс ашылмауы мүмкін.

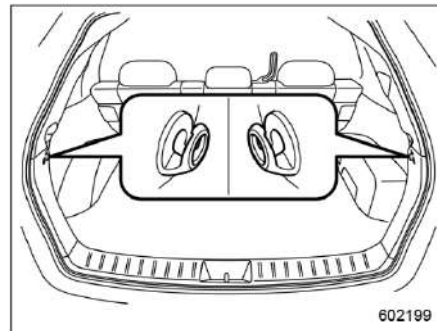
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Киімге арналған ілмектерге жүргізушінің көру мүмкіндігін шектейтін немесе күрт тежеген не соқтығысқан жағдайда жолаушыларды жарақаттауы мүмкін заттарды ілмеңіз. Оған қоса, киімге арналған ілмектерге ілініп тұратын заттардың салмағы 5 кг шамасынан аспауы керек.

### Сөмкелерге арналған ілмектер

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Сөмкелерге арналған ілмекте ілініп тұрған заттардың салмағы 3 кг аспауы шарт.

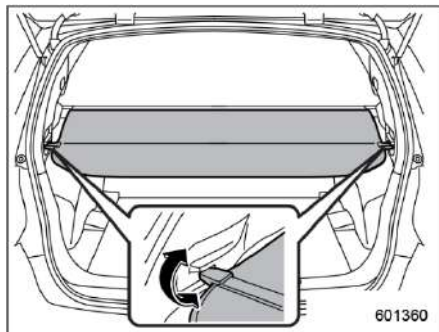


Сөмкелерге арналған ілмектер жүксалғыштың екі жағында орналасқан.

## Жүксалғыштың шығарылатын қалқасы (орнатылған болса)

Жүксалғыштың шығарылатын қалқасы жүксалғышты қалқалау үшін де, тасымалданатын жүкті күн сәулесінен қорғау үшін де қолданылады. Шығарылатын қалқаны шешіп қойса, тасымалданатын жүкке қосымша орын береді.

### ■ Шығарылатын қалқаны пайдалану тәртібі



Шығарылатын қалқаны орнату үшін оны қабынан толығымен тартып шығарып,

оны суретте көрсетілгендей етіп ілмектермен орындарына бекітіңіз. Шығарылатын қалқаны орау үшін ілмектерді ажыратыңыз, осы кезде қалқа өздігінен қабына тартылып жиылатын болады. Оралып жатқан кезде қалқаның қозғалысын бағыттай отырып ұстау керек.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

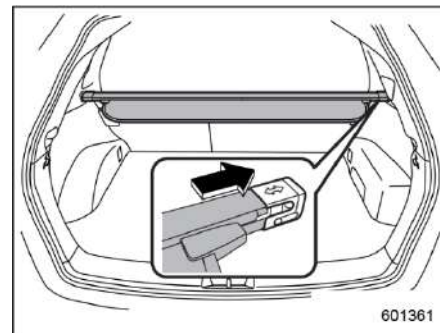
Жүксалғыштың шығарылатын қалқасының үстіне ешқандай зат қоймаңыз. Тым ауыр заттар шығарылатын қалқаны жыртып жіберуі мүмкін, ал күрт тежеу немесе көлік соқтығысы кезінде күшпен лақтырылады. Бұның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Қалқа шығарылғанда және оралғанда абай болыңыз, жүксалғыш есігінің тіреулерін сырып алмаңыз. Тіреулердегі сырықтар тіреулердің ішіндегі газдың шығып кетуіне әкелуі мүмкін, салдарынан олар жүксалғыш есігін ашық күйде ұстай алмайды.

### ■ Шығарылатын қалқаның қабын шешіп алу

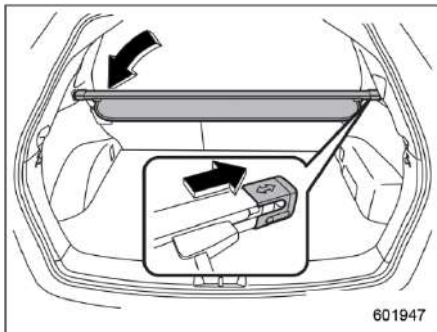
1. Қалқаны ораңыз.



2. Қалқаның ұзындығын қысқарту үшін оның корпусын оңға басыңыз.
3. Қапты бекіткіштерден шығарып алыңыз.

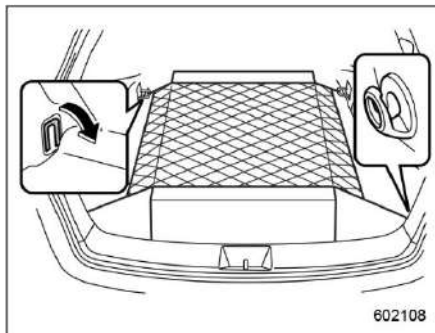
### ■ Шығарылатын қалқаның қабын орнату

Шығарылатын қалқа қабының оң жақ шеті жылжымалы құрылымға ие.



1. Қаптың оң жақ шетін көрсеткі белгісі үстінде болатындай ойыққа кіргізіңіз.
2. Қапты мықтап ұстап тұрып, оның сол жақ шетін ойыққа кіргізіңіз.

### Жүк бекіту ілмектері (орнатылған болса)



Автокөлігіңіздің жүксалғышында тасымалданатын жүктерді бекітуге арналған бекітуші торды немесе жіптерді бекітуге арналған екі немесе төрт ілмек қарастырылған.

Алдыңғы ілмектерді пайдалану үшін ілмектерді төмен қарай бұрап, бекітпені ойықтардан шығарып алыңыз.

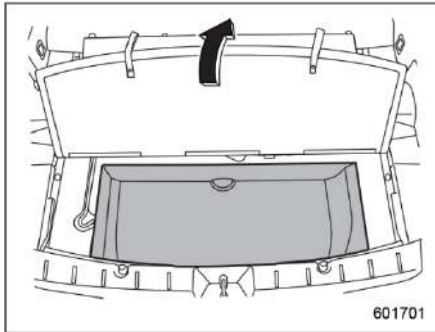
### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүк бекіту ілмектері тек жеңіл жүктердің қалпын бекітуге арналған. Бекітілетін жүктің салмағы рұқсат етілген максималды шамадан асып кетсе, бұл ілмектерді қолданбаңыз. Әр ілмекке түсетін максималды салмақ 10 кг аспауы тиіс.

**Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімі (орнатылған болса)**

### ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік моделіне байланысты ұсақ-түйек бөлімінің пішінінде айырмашылықтар болуы мүмкін.

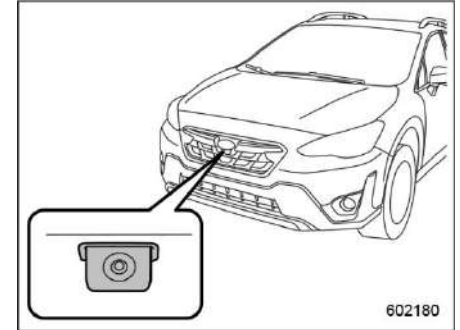


Жүксалғыш еденінің астында орналасқан ұсақ-түйек бөлімі шағын заттарды сақтау үшін пайдаланылады.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Күрт тежеген немесе апат орын алған кезде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде ұсақ-түйек бөлімінің қақпағы жабық тұруы керек.
- Ұсақ-түйек бөлімдерінде аэрозоль құтыларын, отқа қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды сақтамаңыз.

**Алдыңғы көрініс камерасы (орнатылған болса)**



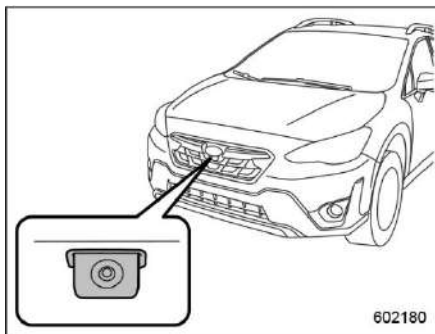
Радиатор торының ішіне орнатылған камераның кескіні көпфункционалы дисплейге (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейге) беріледі. Осының арқасында көзден таса аймақтарды көруге болады және жүргізуші екі жақтағы бағытты бақылауға мүмкіндік алады.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жүргізу кезінде алдыңғы көрініс камерасына ғана сенбеңіз. Монитордағы кескін шынайы жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Автокөлікті тек монитордағы кескініне қарап отырып жүргізгенде көлікті соғып алуыңыз немесе апатқа ұшырауыңыз мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қозғалысты көзбен қарап тексеріңіз.
- Автокөлікті әрдайым алдыңғы көрініс камерасы жоқ болған кездегідей жүргізіңіз.
- Алдыңғы көрініс камерасын төменде көрсетілген жағдайларда пайдаланбаңыз.
  - Балшық жолмен немесе қарлы жолмен жүргенде.
  - Камерада ақау болғанда (мысалы, объектив немесе кронштейн сынған).
- Сырттағы ауа температурасы төмен болған кезде монитор экраны қараңғыланып, кескін көрінбей қалуы мүмкін. Көбінесе қозғалатын нысанның кескіні

бұрмалануы немесе экраннан көрінбеуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қозғалысты көзбен қарап тексеруіңіз керек.

### ■ Алдыңғы көрініс камерасынан кескінді көрсету



1) «VIEW» түймесі.

Камера экранына ауысу үшін оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйіне орнатылып тұрғанда төмендегі операциялардың бірін орындаңыз.

- «VIEW» түймесін басыңыз.

- Селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырыңыз, содан кейін артқа жүру берілісін қосу кезінде функция іске қосылса, оны «P» күйінен басқа беріліске ауыстырыңыз.\*1

\*1 Артқа жүру берілісін қосу кезінде функция қосылуы немесе өшуі мүмкін. «Камераны ауыстырып қосу баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-80-б.

### ■ Алдыңғы көрініс камерасын өшіру

#### ▼ Қолмен өшіру

- «VIEW» түймесін қайта басыңыз.
- Рульдегі «INFO» түймесін басыңыз.

#### ▼ Автоматты түрде өшу

Төменде берілген шарттардың кез келгені орындалғанда алдыңғы көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

**Егер алдыңғы көрініс камерасы «VIEW» түймесін басу арқылы қосылса.**

- Соңғы операциядан бері шамамен 3 минут өтті.
- Автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ немесе одан жоғары мәнге жетті\*.
- Селектор тұтқасы «P» күйіне ауыстырылған.

- Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
  - \* Автокөлік жылдамдығына қарамастан «VIEW» түймесін басып, алдыңғы көрініс камерасын қосуға болады.
  - \* Алдыңғы көрініс камерасы 20 км/сағ жоғары жылдамдықта қосылған болса, оны өшіру үшін автокөлік жылдамдығын 20 км/сағ төмендетіп, содан кейін 20 км/сағ жоғарылату керек.

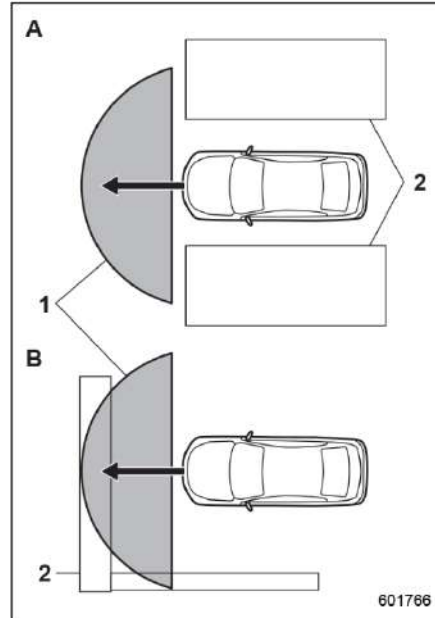
### Алдыңғы көрініс камерасы селектор тұтқасын ауыстыру арқылы қосылғанда.

- Селектор тұтқасы «P» күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік жылдамдығы 8 км/сағ немесе одан жоғары мәнге жетті.
- Соңғы операциядан бері шамамен 9 секунд өтті.
- Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.

### ■ Дисплей контрастын және жарықтығын реттеу тәртібі

Алдыңғы көрініс камерасының дисплейінің контрастын және жарықтығын реттеуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Камера баптаулары» бөлімін қараңыз ☎ 3-79-б.

### ■ Экранда көрсетілген көру аймағы



- Көру мүмкіндігі нашар жағдайдағы тығыз көлік қозғалысы.
- Қабырғаға қаратылған тұрақ.
  - Көру аймағы.
  - Кедергілер (мысалы, ғимараттар, қоршаулар немесе басқа автокөліктер).

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

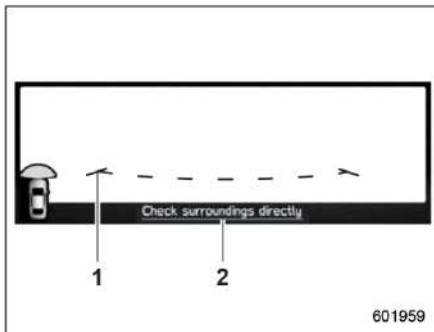
Камераның көру аймағы шектеулі болғандықтан, автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қозғалысты көзбен қарап тексеріңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Экранда көрсетілген көру аймағы автокөлік күйі мен жол бетіне байланысты өзгеше болуы мүмкін.
- Алдыңғы көрініс камерасының жүйесі арнайы жасалған линзаны пайдаланатындықтан кескіндегі қашықтықтың нақты қашықтықтан айырмашылығы бар.
- Төменде көрсетілген жағдайларда камерадағы кескін нашар көрінеді. Бұл ақау емес.
  - Қараңғы жер (түнде).
  - Объектив айналасындағы жоғары немесе төмен температура.
  - Объективке су тию немесе жоғары ылғалдылық (жаңбырлы ауа райы).
  - Камераның айналасындағы бөгде заттар (мысалы, балшық).
  - Күн немесе фаралардың сәулесі тікелей камераға түсіп тұр.

- Жасанды, мысалы, флюоресцент, натрий немесе сынап шамдарымен жарықтандыру кезінде жарықтандырылған аймақ жыпылықтауы мүмкін (жыпылықтау әсері).
- Дисплей суып қалғанда, ондағы кескіндерде іздер қалуы немесе әдеттегіден қараңғылау болуы мүмкін, бұл көруді қиындатады. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қозғалысты көзбен қарап тексеріңіз.
- Төмендегі көрсетілген жағдайлар ақау ретінде қарастырылмауы керек.
  - Жаңбырлы күні ылғалдылық жоғары болғанда камера объективі буланады.
  - Алдағы автокөліктен немесе ғимараттан түскен жарық түнгі уақытта камераға шағылысуы мүмкін.
  - Қараңғы жерде немесе түнде көлік жүргізген кезде камера кескіні шуды азырақ көрінетін етіп реттелуі мүмкін, сондықтан кескін монохромды болып көрінуі мүмкін немесе кескін түстері нақты шынайы түстен өзгеше болуы мүмкін. Камера кескіні экранның ортасында және төрт бұрышында тұнық көрсетпеуі мүмкін. Бұл ақау емес.

## ■ Көмекші сызықтар



- 1) Көмекші сызықтар.
- 2) Ескертуші хабар.

Мониторда көмекші сызықтар көрсетіледі, олар автокөлігіңіздің ені мен алдыңғы жиегін көрсетеді.

## ■ Камераны қолдану

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Келесі нұсқаулықтарды орындаңыз. Әйтпесе жүйеде ақау туындауы мүмкін.

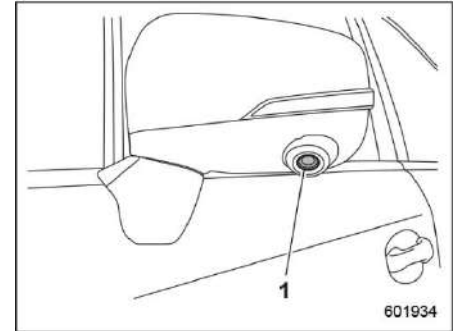
- Камераны қаққыламаңыз, басқа затпен ұрмаңыз, соққыға ұшыратпаңыз. Орнату бұрышы өзгеруі мүмкін.
- Камера блогының су өткізбейтін құрылымы бар. Блокты шешпеңіз, бөлшектемеңіз немесе өзгертпеңіз.
- Камера объективін қатты щеткамен немесе абразив құраммен қатты ысқыламаңыз және жылтыратпаңыз. Объектив сырылып қалып, кескін нашарлап кетуі мүмкін.
- Камераның объективі әйнектен немесе пластиктен жасалған. Объектив бетіне ешқандай органикалық еріткішті, шанаққа арналған балауыз құрамын, май үлдірін кетіргішті тигізбеңіз немесе әйнек жабынын жаппаңыз. Тиген болса, бірден жойыңыз.

- Камера объективін ешбір температураның күрт өзгерістеріне ұшыратпаңыз, мысалы, оған ыстық су мен суық су бүркімеңіз.
- Автокөлікті жуған кезде жоғары қысымды су бүркікішті камераға немесе айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су ағынының соққысы камераны жұлып әкетуі мүмкін. Оған қоса, су камераның ішіне кіріп, ақау тудыруы мүмкін.
- Егер камера күшті соққыға ұшыраса, камерада ақау пайда болуы мүмкін. Бірінші мүмкіндік туған бойда камераны SUBARU дилерінде тексертіңіз.
- Ешбір жағдайда булы тазалағышты пайдаланушы болмаңыз. Булы тазалағыштың кейбір түрлері ыстық бу шығарады.
- Камераның бетін ұшатын тастар зақымдауы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Камераның объективі ластанған кезде кескін тұнықтығы жоғалады. Егер камера су тамшылары, қар немесе кір тигеннен ластанса, оны сумен жуып, ылғалды жұмсақ шүберекпен сүртіп кептіріңіз. Қатты ластанса, бейтарап жуғыш затпен жуыңыз.

## Бүйір көрініс камерасы (орнатылған болса)



1) Камера.

Оң жақтағы сыртқы айнаның астыңғы бөлігіне орнатылған камерадан алынатын кескін көпфункциональды дисплейге беріледі. Осының арқасында жүргізуші көзден таса аймақтарды көре алады және алдыңғы жолаушы жақтағы алдыңғы аймақты бақылай алады.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

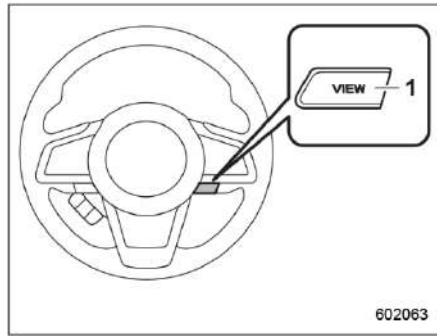
- Қозғалыс кезінде алдыңғы оң/сол жақтағы бағытты міндетті түрде қарап тексеріңіз.



- Адамның немесе нысанның кескіні камераның сипаттамаларымен түсіндірілетін нақты күйі мен қашықтығынан өзгеше болады.
- Бүйір көрініс камерасына тым көп сенбеңіз. Автокөлікті бүйір көрініс камерасы жоқ кездегідей ұқыпты жүргізіңіз.
- Автокөлік жүргізу кезінде бүйір көрініс камерасына ғана сенбеңіз. Монитордағы кескін шынайы жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Автокөлікті тек монитордағы кескініне қарап отырып жүргізгенде көлікті соғып алуыңыз немесе апатқа ұшырауыңыз мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеріңіз.
- Бүйір көрініс камерасын төменде көрсетілген жағдайларда пайдаланбаңыз.
  - Сыртқы айналар жиылған.
  - Алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы есік толық жабылмаған.

- Сырттағы ауа температурасы төмен болған кезде монитор экраны қараңғыланып, кескін көрінбей қалуы мүмкін. Көбінесе қозғалатын нысанның кескіні бұрмалануы немесе экраннан көрінбеуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеруіңіз керек.

### ■ Бүйір көрініс камерасын пайдалану тәртібі



1) «VIEW» түймесі.

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «ON» күйінде тұрса, камера

экранына ауыстырып қосу үшін төменде келтірілген әрекеттерді орындаңыз.

- «VIEW» түймесін басыңыз.\*1
  - Артқа жүру берілісін қосу кезінде функцияның іске қосылуы қосылып тұрса, селектор тұтқасын «R» күйіне жылжытыңыз\*2.
- \*1 Көпфункционалы дисплейде негізіден басқа экран көрсетілсе, камерадан алынатын кескінге ауысу орындалмайды.
- \*2 Артқа жүру берілісін қосу кезінде функция қосылуы немесе өшуі мүмкін. «Камераны ауыстырып қосу баптаулары» бөлімін қараңыз 3-80-б.

### ■ Бүйір көрініс камерасын өшіру

- ▼ Бүйір көрініс камерасы «VIEW» түймесімен қосылса
- ▽ Бүйір көрініс камерасын қолмен өшіру
  - «VIEW» түймесін қайта басыңыз.
  - Рульдегі «INFO» түймесін басыңыз.

### ▽ Бүйір көрініс камерасының автоматты түрде өшуі

Төменде берілген шарттардың кез келгені орындалғанда бүйір көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

- Соңғы операциядан бері шамамен 3 минут өтті.
- Автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ немесе одан жоғары мәнге жетті\*.
- Селектор тұтқасы «Р» күйіне ауыстырылған.
- Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.

\* Автокөлік жылдамдығына қарамастан «VIEW» түймесін басып, бүйір көрініс камерасын қосуға болады.

\* Бүйір көрініс камерасы 20 км/сағ жоғары жылдамдықта қосылған болса, оны өшіру үшін автокөлік жылдамдығын 20 км/сағ төмендетіп, содан кейін 20 км/сағ жоғарылату керек.

### ▼ Егер кескін артқа жүру берілісін қосу кезінде іске қосылса

### ▽ Бүйір көрініс камерасын қолмен өшіру

«VIEW» түймесін қайта басыңыз.

### ▽ Бүйір көрініс камерасының автоматты түрде өшуі

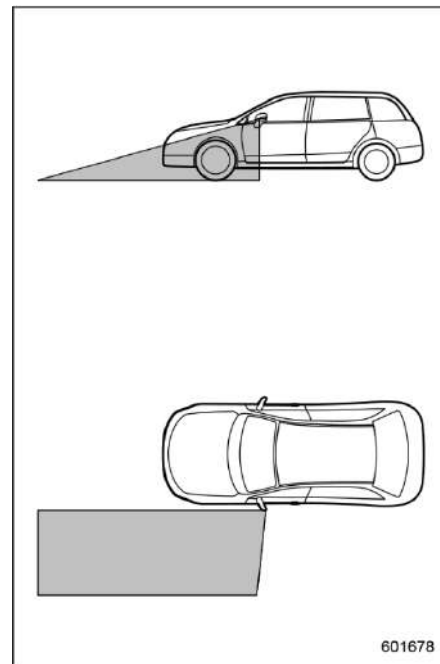
Төменде берілген шарттардың кез келгені орындалғанда бүйір көрініс камерасы автоматты түрде өшеді.

- Автокөліктің тұрақ тежегіші қосылып тұр.
- Автокөлік жылдамдығы 8 км/сағ немесе одан жоғары мәнге жетті.
- Селектор тұтқасы «R» күйінен «P» күйіне ауыстырылған.
- Селектор тұтқасының «P» күйінен басқа күйге «R» күйінен ауыстырылғанына 9 секунд өтті.

### ■ Дисплей контрастын және жарықтығын реттеу тәртібі

Бүйір көрініс камерасының дисплейінің контрастын және жарықтығын реттеуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Камера баптаулары» бөлімін қараңыз ☎3-79-б.

### ■ Экранда көрсетілген көру аймағы



Көру аймағы

601678

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

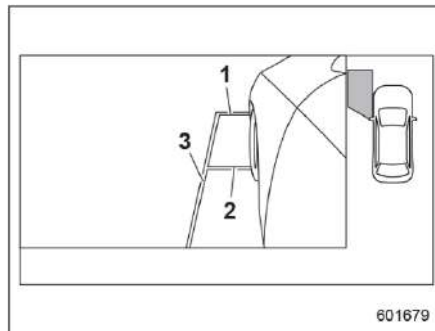
Камераның көру аймағы шектеулі болғандықтан, автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеріңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Экранда көрсетілген көру аймағы автокөлік күйі мен жол бетіне байланысты өзгеше болуы мүмкін.
- Бүйір көрініс камерасының жүйесі арнайы жасалған линзаны пайдаланатындықтан кескіндегі қашықтықтың нақты қашықтықтан айырмашылығы бар.
- Төменде көрсетілген жағдайларда камерадағы кескін нашар көрінеді. Бұл ақау емес.
  - Қараңғы жерлерде (түнде).
  - Объектив айналасындағы жоғары немесе төмен температура кезінде.
  - Объективке су тию немесе жоғары ылғалдылық (жаңбырлы ауа райы) кезінде.
  - Камераның айналасында бөгде заттар (мысалы, балшық) болғанда.
  - Күн немесе фаралардың сәулесі тікелей камераға түсіп тұр.

- Жасанды, мысалы, флюоресцент, натрий немесе сынап шамдарымен жарықтандыру кезінде жарықтандырылған аймақ жыпылықтауы мүмкін (жыпылықтау әсері).
- Дисплей суып қалғанда, ондағы кескіндерде іздер қалуы немесе әдеттегіден қараңғылау болуы мүмкін, бұл көруді қиындатады. Автокөлік жүргізу кезінде міндетті түрде көліктің айналасындағы қауіпсіздікті көзбен қарап тексеріңіз.
- Төмендегі көрсетілген жағдайлар ақау ретінде қарастырылмауы керек.
  - Жаңбырлы күні ылғалдылық жоғары болғанда камера объективі буланады.
  - Алдағы автокөліктен немесе ғимараттан түскен жарық түнгі уақытта камераға шағылысуы мүмкін.
  - Қараңғы жерде немесе түнде көлік жүргізген кезде камера кескіні шуды азырақ көрінетін етіп реттелуі мүмкін, сондықтан кескін монохромды болып көрінуі мүмкін немесе кескін түстері нақты шынайы түстен өзгеше болуы мүмкін. Камера кескіні экранның ортасында және төрт бұрышында тұнық көрсетпеуі мүмкін. Бұл ақау емес.

## ■ Көмекші сызықтар



- 1) Автокөліктің алдыңғы сызығы.
- 2) Алдыңғы дөңгелектің ортаңғы сызығы.
- 3) Автокөліктің бүйір сызығы.

Мониторда көмекші сызықтар көрсетіледі, олар автокөліктің ені мен алдыңғы жиегін көрсетеді.

- Автокөліктің алдыңғы сызығы  
Сызық автокөліктің алдыңғы бөлігін көрсетеді.
- Алдыңғы дөңгелектің ортаңғы сызығы  
Сызық алдыңғы дөңгелектің ортасын көрсетеді.
- Автокөліктің бүйір сызығы  
Сызық автокөліктің габариттік енін, соның ішінде сыртқы айналарды көрсетеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

Бұрылыс көрсеткішін автокөліктің бүйір сызығы жауып қалуы мүмкін. Бұл ақау емес.

### ■ Камераны қолдану

#### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Келесі нұсқаулықтарды орындаңыз. Өйтпесе жүйеде ақау туындауы мүмкін.

- Камераны қаққыламаңыз, басқа затпен ұрмаңыз, соққыға ұшыратпаңыз. Орнату бұрышы өзгеруі мүмкін.
- Камера блогының су өткізбейтін құрылымы бар. Блокты шешпеңіз, бөлшектемеңіз немесе өзгертепеңіз.
- Камера объективін қатты щеткамен немесе абразив құраммен қатты ысқыламаңыз және жылтыратпаңыз. Объектив сырылып қалып, кескін нашарлап кетуі мүмкін.

- Камераның объективі әйнектен немесе пластиктен жасалған. Объектив бетіне ешқандай органикалық еріткішті, шанаққа арналған балауыз құрамын, май үлдірін кетіргішті тигізбеңіз немесе әйнек жабынын жаппаңыз. Тиген болса, бірден жойыңыз.
- Камера объективін ешбір температураның күрт өзгерістеріне ұшыратпаңыз, мысалы, оған ыстық су мен суық су бүркімеңіз.
- Автокөлікті жуған кезде жоғары қысымды су бүріккішті камераға немесе айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су ағынының соққысы камераны жұлып әкетуі мүмкін. Оған қоса, су камераның ішіне кіріп, ақау тудыруы мүмкін.
- Егер камера күшті соққыға ұшыраса, камерада ақау пайда болуы мүмкін. Бірінші мүмкіндік туған бойда камераны SUBARU дилерінде тексертіңіз.

- Ешбір жағдайда булы тазалағышты пайдаланушы болмаңыз. Булы тазалағыштың кейбір түрлері ыстық бу шығарады.
- Камераның бетін ұшатын тастар зақымдауы мүмкін.

**ЕСКЕРТПЕ**

Камераның объективі ластанған кезде кескін тұнықтығы жоғалады. Егер камера су тамшылары, қар немесе кір тигеннен ластанса, оны сумен жуып, ылғалды жұмсақ шүберекпен сүртіп кептіріңіз. Қатты ластанса, бейтарап жуғыш затпен жуыңыз.

## **Артқы көрініс камерасы (орнатылған болса)**

---

Навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

# Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

Отын .....	7-3
Отынға қойылатын талаптар .....	7-3
Отын құю аузының люгі мен қақпағы.....	7-4
Сапарға дайындық.....	7-7
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесі жоқ модельдер).....	7-8
Қозғалтқышты оталдыру .....	7-8
Қозғалтқышты өшіру .....	7-10
Руль бағанын бұғаттау құлпы.....	7-10
Қозғалтқышты оталдыру және өшіру (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесі бар модельдер).....	7-10
Сақтық шаралары .....	7-10
Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы.....	7-10
Қозғалтқышты оталдыру .....	7-11
Қозғалтқышты өшіру .....	7-13
Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар .....	7-14
Руль бағанын бұғаттау құлпы.....	7-14
Сатысыз трансмиссия .....	7-15
Селектор тұтқасы.....	7-16
Қолмен басқару режимін таңдау (қарастырылған болса).....	7-18
«L» режимін таңдау (қарастырылған болса).....	7-20
Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы .....	7-21
Көлік жүргізу бойынша кеңестер .....	7-22

SI-DRIVE жүйесі (орнатылған болса) .....	7-23
«Intelligent» (I) режимі.....	7-23
«Sport» (S) режимі.....	7-24
SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы .....	7-24
Руль күшейткіші.....	7-25
Төжегіштер .....	7-26
Тежеу бойынша кеңестер .....	7-26
Тежеу жүйесі.....	7-26
Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары .....	7-28
Төжегішті бекіту жүйесі (ABS).....	7-28
ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі .....	7-29
ABS жүйесінің ескерту шамы.....	7-29
Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD).....	7-29
EBD жүйесі ақаулы болған жағдайдағы іс-әрекеттер .....	7-30
Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (VDC) .....	7-31
VDC жүйесінің жұмысын бақылау .....	7-33
VDC жүйесінің ажыратқышы.....	7-33
X-MODE жүйесі .....	7-34
X-MODE жүйесін қосу/өшіру (1 режимі бар модельдер) .....	7-36
X-MODE жүйесін қосу/өшіру (2 режимі бар модельдер) .....	7-37
Еңіске түсуді бақылау функциясы.....	7-38
Автокөлігіңізді тұраққа қою.....	7-40
Электр тұрақ тежегіші.....	7-40

Тұраққа қою бойынша кеңестер .....	7-48
<b>Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе .....</b>	<b>7-49</b>
<b>Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (орнатылған болса).....</b>	<b>7-50</b>
TPMS жүйесінің экраны («В» типті аспаптар тақтасы) (орнатылған болса).....	7-52
TPMS жүйесінің режимін орнату .....	7-52
<b>Круиз-контроль жүйесі (орнатылған болса) .....</b>	<b>7-54</b>
Круиз-контрольді орнату .....	7-55
Круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру .....	7-57
Круиз-контроль жүйесін өшіру.....	7-58
Круиз-контроль режимінде орнатылған қозғалыс жылдамдығын өзгерту .....	7-58
Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы .....	7-59
Круиз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы ....	7-59
<b>Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі (орнатылған болса) ..</b>	<b>7-59</b>
Жүйенің жұмысы .....	7-60
Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің күйін көрсету .....	7-65
Жүйенің ескерту хабарламалары .....	7-65
<b>Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) (орнатылған болса) ...</b>	<b>7-66</b>
Жүйе функциялары.....	7-67
Жүйенің жұмысы .....	7-69
Кедергіні анықтау бақылау шамы / SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналы .....	7-71
SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы.....	7-73

SRVD жүйесінің ескерту шамы .....	7-74
SRVD жүйесінің ажыратқышы .....	7-74
Радар датчиктерімен жұмыс істеу .....	7-75

<b>Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) (орнатылған болса) .....</b>	<b>7-76</b>
RAB жүйесіне шолу .....	7-77
Жұмыс істеу шарттары .....	7-79
RAB жүйесінің жұмысы.....	7-82
RAB жүйесінің жұмысын тоқтату .....	7-89
RAB жүйесінің қосылу / өшірілу баптаулары.....	7-89
RAB жүйесінің ескерту шамы.....	7-90
Сонарлы датчиктермен жұмыс істеу.....	7-91

## Отын

### ■ Отынға қойылатын талаптар

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Сапасы төмен отынды немесе қарастырылмаған қоспаларды пайдалану қозғалтқыштың және/немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отын тамшыларының автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оның ағып кеткен жерлерін бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымданулары SUBARU шектеулі кепілдігімен өтелмейді.
- Отын құю аузының құрылымы тек этилденбеген бензин құюға арналған пистолет ұшымен ғана құю үшін қарастырылған. Ешбір жағдайда этилденбеген бензин қолданылмауы тиіс, себебі бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесін істен шығарады және автокөлігіңіздің жалпы басқарылу

сипаттамаларына да, отынның үнемделуіне де кері әсер етуі мүмкін. Сонымен бірге бұл Сіздің техникалық қызмет көрсетуге жұмсалатын шығыстарыңызды арттырады.

- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы мен оның жүйелері «Автокөліктерге және авиацияға арналған бензинге, дизель және кеме отынына, реактивті қозғалтқыштар мен отындық мазутқа қойылатын талаптар туралы» қолданыстағы техникалық регламентте (өзгертулерін қоса алғанда) қарастырылған бензинді (отынды) пайдалануға арналып есептелген. Техникалық регламентке сәйкес келмейтін бензинді (отынды) пайдалану қозғалтқыштың және оның жүйелерінің ақаулықтарына алып келеді. Мысалы: салқын күйінде қиын оталу немесе оталмау; пайдаланылған газдарды бейтараптандырғыштардың, оттегі датчиктерінің, отын бүріккіштерінің, отын сорғысының, оталдыру бітелерінің және газды үлестіру жүйесінің элементтерінің мезгілінен бұрын істен шығуы.

### ▼ Отын түрі

Тек этилденбеген бензин.

### ▼ Зерттеу әдісімен анықталған қажетті октан саны

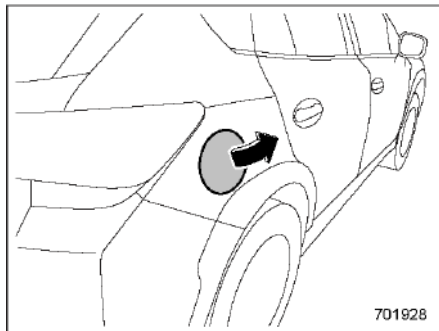
Ұсынылатыны — 95.

95-тен аз октан саны бар бензинді қолдану қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларының нашарлауына, оның мерзімінен бұрын тозуына және кейбір жағдайларда элементтерінің зақымдалуына әкеледі.

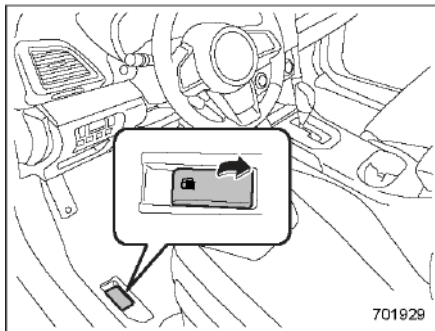


■ **Отын құю аузының люгі мен қақпағы**

- ▼ **Отын құю аузының люгінің және отын құю аузының люгін ашу тұтқасының орналасуы**



Отын құю аузының люгі



Отын құю аузының люгін ашу тұтқасы

▼ **Автокөлікке отын құю**

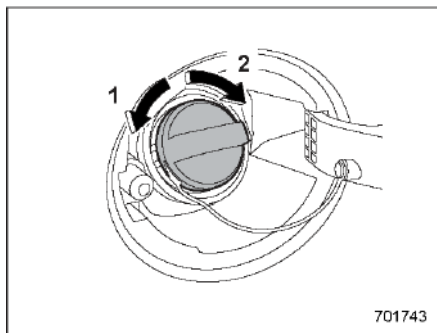
Автокөлікке тек бір адам ғана отын құюы тиіс. Автокөлікке отын құю кезінде басқа тұлғалардың отын құю аузының жанында тұруына рұқсат бермеңіз. Автожанармай құю бекетінде орналастырылған басқа да сақтық шараларын міндетті түрде сақтаңыз.

1. **Автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.**
2. **Отын құю аузының люгін ашу үшін отын құю аузының люгін ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.**

Тұтқа еденде, жүргізуші орындығының жанында орналасқан.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын денеңізде жиналып қалуы мүмкін статикалық электр зарядын өткізу үшін автокөліктің шанағынан немесе отын құю бағанының металл бөлігінен немесе осыған ұқсас бір заттан ұстаңыз. Денеңізде статикалық электр заряды болған жағдайда отынның тұтануына алып келуі мүмкін электр ұшқынының пайда болу қаупі бар, бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін. Жаңа статикалық электр зарядын алудан сақтану үшін отын құю процесі аяқталғанша автокөлікке отырмаңыз.

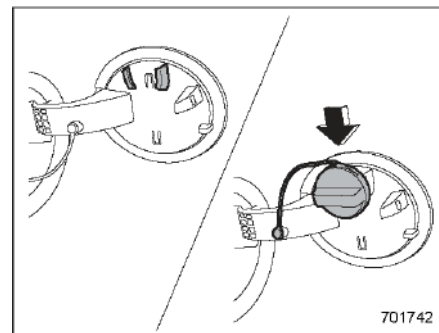


- 1) Ашу.
- 2) Жабу.

3. Сағат тіліне қарсы бағытта жайымен бұрай отырып, отын құю аузының қақпағын шешіп алыңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Отын буларының өртену қаупі жоғары. Автокөлікті отынмен толтырмас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, автокөліктің барлық терезелері мен есіктерін жабыңыз. Жақын маңда тұтатылған темекінің, ашық оттың немесе электр ұшқындарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Отынмен жасалатын барлық әрекеттерді үй-жайлардан тыс жерде жасаңыз. Төгілген отынды мүмкіндігінше тез сүртіп алу қажет.
- Отын құю аузының қақпағын ашу үшін оны қолыңызбен мықтап қысыңыз да, жайымен сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Қақпақты шұғыл қимылмен ашпаңыз. Отынның (әсіресе ыстық ауа райында) жоғары қысымы болуы және оның біраз бөлігі отын құю аузынан атылып шығуы мүмкін. Отын құю аузының қақпағын ашу кезінде ысылдаған дыбыс естісеңіз, отынның шашырауын және өрт шығу қаупін болдырмау үшін бұл дыбыстың тоқтауын күтіңіз, содан кейін қақпақты жайымен ашыңыз.



4. Отын құю аузының қақпағын отын құю аузы люгінің ішкі жағында орналасқан ұстағышқа қыстырыңыз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- **Автокөлікке отын құю кезінде отын құю пистолетінің ұштығының отын құю аузының түтігіне толығымен салынғанына және онда сенімді ұсталып тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер ұштық толық сұғылмаған болса немесе атқылаған отын ағынының күшімен отын құю аузынан ішінара итеріліп шығарылатын болса, отын құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылмауы мүмкін, мұның нәтижесінде отын бактан сыртқа төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.**
  - **Отын құюды автоматты түрде тоқтату механизмі іске қосылғанда отын құюды тоқтатыңыз. Отын құюды жалғастыратын болсаңыз, температура өзгерістерінің немесе басқа бірқатар жағдайлардың салдарынан отын бактан ағып төгілуі және өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.**
5. **Отын құю бағанының сорғысы автоматты түрде тоқтаған кезде отын құюды тоқтатыңыз. Одан артық отын құймаңыз.**

6. **Отын құю аузына қақпағын салыңыз да, сырт еткен дыбыс естілгенше оны сағат тілінің бағытында бұраңыз. Отын құю аузының қақпағына бекітілген сымарқан бұрап қатыру кезінде қақпақтың астында қалып қоймағанына көз жеткізіңіз.**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**


**Апат жағдайында отынның төгілуін болдырмау үшін қақпақтың сырт еткен дыбысқа дейін қатырылғанына көз жеткізіңіз.**

7. **Отын құю аузының люгін нығыз жабыңыз.**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Егер отын боялған бетке төгілсе, оны дереу жуып кетіріңіз. Кетірілмеген жағдайда боялған беттің зақымдалуына алып келуі мүмкін.**

### **ЕСКЕРТПЕ**

**Отын деңгейі көрсеткішінің шкаласынан «» белгісін көруіңізге болады. Бұл отын құю аузының люгін автокөліктің оң жағында орналасқанын білдіреді.**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- **Отын бағына ешқашан ешқандай тазартқыш құрал қоспаңыз. Тазартқыштар қосу отын жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.**
- **Автокөлікке отын құю аяқталғаннан кейін қақпақты оның тығыз бұралғанын білдіретін сырт еткен дыбыс естілгенше сағат тілінің бағытында бұраңыз. Егер қақпақ толық жабылмаған болса, автокөлік қозғалған кезде отын шайқалып ағып шығуы немесе апат кезінде төгілуі мүмкін, бұл өрт шығу қаупін тудырады.**
- **Отын тамшыларының автокөліктің сыртқы бетіне тиюіне жол бермеңіз. Отын лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін болғандықтан, оның ағып кеткен жерлерін бірден сүртіп алу қажет. Отын тигеннен туындаған лак-бояу жабынының зақымданулары SUBARU шектеулі кепілдігімен өтелмейді.**

- Біз Сізге тек SUBARU отын құю аузының түпнұсқа қақпағын ғана қолдануға кеңес береміз. Сәйкес келмейтін қақпақты қолданған жағдайда оның бұрандасы не өлшемі дәл келмеуі, сондай-ақ отын буының дұрыс шығарылуын қамтамасыз етпеуі мүмкін, бұл отын багы мен пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Бұл сондай-ақ отынның бактан шайқалып төгілуіне және өртке алып келуі мүмкін.
- Отынның төмен деңгейінің ескерту шамы жанған жағдайда дереу отын багына отын құйыңыз. Отын багында отынның болмауынан туындаған қозғалтқыштың шалыс істеуі оның зақымдалуына алып келуі мүмкін. Автокөлікті өте төмен отын деңгейінде пайдалануды жалғастыру қозғалтқыштың жұмыс сипаттамаларының төмендеуіне әкелуі мүмкін.

## Сапарға дайындық

Күнделікті сапарға шығар алдында төмендегі тексерулер мен реттеулерді орындауыңыз қажет.

1. Барлық терезелердің, айналардың, фаралар мен сыртқы шамдардың тазалығына көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді сырттай қарап шығыңыз және күйін тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз.
3. Автокөліктің астында аққан сұйықтық іздерінің жоқтығына көз жеткізіңіз және автокөліктің астында кішкентай жануарлардың бар-жоғын тексеріңіз.
4. Кішкентай жануарлардың мотор бөліміне кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.
5. Капоттың және жүксалғыш есігінің толық жабық екеніне көз жеткізіңіз.
6. Орындықтың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
7. Ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.
8. Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Жолаушыларыңыздың да қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз.
9. Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне келтірілген кезде ескерту

- және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
10. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін көрсеткіштердің, ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

## АБАЙЛАҢЫЗ

Кішкентай жануарлардың салқындату желдеткішіне немесе қозғалтқыш белдіктеріне кіріп кетуі бұзылуға алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырар алдында кішкентай жануарлардың мотор бөліміне және автокөліктің астына кіріп кетпегеніне көз жеткізіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майының деңгейін, қозғалтқышты салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының, әйнекжуғыш сұйықтықтың, сондай-ақ басқа да сұйықтықтардың деңгейін күнделікті, апта сайын немесе автокөлікке отын құю кезінде тексеріп отыру қажет.
- Тіркемені сүйреудің алдында «Тіркемені сүйреу» бөлімін қараңыз ☎8-18-б.

## Қозғалтқышты оталдыру және өшіру (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесі жоқ модельдер)

### ■ Қозғалтқышты оталдыру

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Стартердің электр қозғалтқышының 10 секундтан артық үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер қозғалтқыш стартер жұмыс істей бастаған 5-10 секундтың ішінде оталмаса, кемінде 10 секунд үзіліс жасаңыз, содан кейін қайтадан қозғалтқышты оталдыруға әрекет жасаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер бұған дейін аккумулятор батареясы ағытылып, қайтадан жалғанған болса (техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізгенде немесе басқа себептерге байланысты), қозғалтқышты оталдыруда проблемалар туындауы мүмкін. Бұл проблемалар дроссельді жапқышты электрондық басқарудың өзіндік диагностика функциясының болуынан туындайды. Бұл проблеманы шешу үшін оталдыру

жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін қозғалтқышты оталдырар алдында шамамен ұзақтығы 10 секундтық үзіліс жасаңыз.

▼ Егер руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін болмаса

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқашан автокөлік ішінде отырмай қозғалтқышты оталдыру әрекетін жасамаңыз. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.
- Нашар желдетілетін жерлерде, мысалы, көлікжайда немесе басқа үй-жайда қозғалтқыштың ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Үй-жайдың іші немесе автокөлік пайдаланылған газдарға толып кетуі мүмкін, бұл көміртегі тотығымен улануға алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышты қураған жапырақтардың, қағаздардың және басқа да жанғыш заттардың жанында оталдырмаңыз. Түтін шығаратын құбыр мен пайдаланылған газдар жоғары температурада тұтануға алып келуі мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш автокөліктің қозғалысы кезінде өшірілсе, каталитикалық бейтараптандырғыш шектен тыс қызып, күйіп кетуі мүмкін.
- Қозғалтқышты міндетті түрде жүргізуші орындығында отырған күйі оталдырыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден жылдамдықты шұғыл үдетуге немесе қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін тез жоғарылатуға жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін қысқа уақыт ішінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі жоғары деңгейде сақталады. Қыздыру аяқталғаннан кейін қозғалтқыштың иінді білігінің жиілігі автоматты түрде төмендейді.
- Сирек жағдайларда қозғалтқышты оталдыру отын сапасы мен пайдалану жағдайларына байланысты қиындатылуы мүмкін (қозғалтқыш тиісті түрде қызбайтын қашықтыққа бірнеше рет сапар шегу). Бұл жағдайда отын маркасын өзгерту ұсынылады.

- Сирек жағдайларда акселератор педалін шұғыл басқанда, мысалы, орыннан тез қозғалған немесе жылдамдықты тез үдеткен кезде қозғалтқышта детонациялық тарсыл естілуі мүмкін. Бұл ақау емес.
  - Фаралар, ауа кондиционері және артқы әйнек жылытқышы өшірулі болса, қозғалтқышты оталдыру жеңіл орындалады.
  - Стартер қозғалтқыштың иінді білігін бұрап жатқан кезде селектор тұтқасын қозғамаңыз.
1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
  2. Оталдырған кезде қажет емес барлық құрылғылар мен шамдарды өшіріңіз.
  3. Селектор тұтқасы «P» не «N» күйінде (дұрысырақ нұсқасы — «P» күйі) тұрғанына көз жеткізіңіз.
  4. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз да, ескерту және бақылау шамдарының күйін тексеріңіз. «Ескерту және бақылау шамдары» бөлімін қараңыз 3-15-б.
  5. Акселератор педалін **баспастан** оталдыру жүйесінің құлпын «START» күйіне қойыңыз. Қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден кілтті жіберіңіз.

Егер қозғалтқыш оталмаса, келесі әрекеттерді орындап көріңіз.

- (1) Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» күйіне қойыңыз және кемінде 10 секунд үзіліс жасаңыз. Автокөліктің тұрақ тежегішімен сенімді ұсталып тұрғанына көз жеткізіп алып, оталдыру жүйесінің құлпын «START» күйіне қойыңыз, бір мезгілде акселератор педалін жеңіл басыңыз (шамамен педаль жүрісінің төрттен біріне). Қозғалтқыш оталғаннан кейін бірден акселератор педалін жіберіңіз.
- (2) Егер қозғалтқыш бұдан оталмаса, оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» күйіне қойып, кемінде 10 секунд күте тұрыңыз. Содан кейін акселератор педалін тірелгенше басыңыз және оталдыру жүйесінің құлпын «START» күйіне қойыңыз. Егер қозғалтқыш оталса, акселератор педалін дереу жіберіңіз.
- (3) Егер қозғалтқыш бұл әрекеттерден оталмаса, оталдыру жүйесінің құлпын қайтадан «LOCK» күйіне қойыңыз. Кемінде 10 секундтық үзілістен кейін оталдыру жүйесінің құлпын «START» күйіне

қойыңыз, бұл кезде акселератор педалін баспаңыз.

- (4) Егер бұл әрекеттерден де қозғалтқыш оталмаса, жақын жердегі SUBARU дилерінің көмегіне жүгінуге кеңес береміз.
6. Қозғалтқыш оталғаннан кейін барлық ескерту және бақылау шамдарының сөнгеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш қызған сайын, отын шашырату жүйесі қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігін бос жүріс режимінде автоматты түрде төмендетеді. Қозғалтқышты қыздыру кезінде селектор тұтқасының «P» не «N» күйінде тұрғанына және автокөліктің тұрақ тежегішіне қойылғанына көз жеткізіңіз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты қайта оталдырған жағдайда селектор тұтқасын «N» күйіне ауыстырыңыз. Ешқашан автокөліктің қозғалысы кезінде селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстыруға әрекет жасамаңыз.**

## ■ Қозғалтқышты өшіру

Оталдыру жүйесінің кілтін тек автокөлік тоқтағанда және автокөліктің қозғалтқышы бос жүріс режимінде жұмыс істеп тұрғанда ғана бұрауға болады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты автокөліктің қозғалысы кезінде өшіруші болмаңыз. Бұл руль күшейткіші мен тежегіш күшейткіші жұмысының әсерінің төмендеуіне алып келеді, өз кезегінде бұл рульді және тежегішті басқаруда көбірек физикалық күшті қажет ететін болады. Сонымен бірге қозғалтқышты өшіру кезінде абайсызда оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» күйіне ауыстырып алуыңыз мүмкін, бұл рульдің бұғатталуына алып келеді.

## ■ Руль бағанын бұғаттау құлпы

Қозғалтқышты өшіргеннен және кілтті оталдыру жүйесінен шығарғаннан кейін руль бағанын бұғаттау құлпының іске қосылуының нәтижесінде руль бұғатталады. Қозғалтқышты қайта оталдырған кезде руль бағаны автоматты түрде бұғаттан шығарылады.

## ▼ Егер руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін болмаса

Руль бағанын бұғаттан шығара алмасаңыз, келесі әрекетті орындаңыз.

1. Автокөліктің тұрақ тежегішіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
2. Оталдырған кезде қажет емес барлық құрылғылар мен шамдарды өшіріңіз.
3. Селектор тұтқасының «Р» күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
4. Тежегіш педалін басыңыз және басып ұстап тұрыңыз.
5. Рульді солға-оңға бұра отырып, оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне қойыңыз.

Егер осы әрекеттің нәтижесінде рульді бұғаттан шығара алмасаңыз, SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## Қозғалтқышты оталдыру және өшіру (қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесі бар модельдер)

Егер автокөлікке отырған кезде өзіңізбен бірге қашықтан ашу салпыншағы бар болса, онда автокөліктің электр қуаты режимдерін ауыстырып қоса және қозғалтқышты оталдыра аласыз.

### ■ Сақтық шаралар

«Сақтық шаралар» бөлімін қараңыз ☞ 2-5-б.

### ■ Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы

«Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесінің әрекет ету аймағы» бөлімін қараңыз ☞ 3-7-б.

## ■ Қозғалтқышты оталдыру

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты оталдыру кезінде кейбір жалпы сақтық шаралары бар. «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімінде сипатталған сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз 7-8-б.
- Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұрса, қозғалысты бастауға қатаң түрде тыйым салынады. Руль бұғаттаулы күйде тұр, сондықтан автокөліктің қозғалысы апатқа алып келуі мүмкін. Руль бағанын бұғаттан шығару үшін рульді оңға-солға бұра отырып және тежегіш педалін баса отырып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін тағы бір рет басыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұрса, бұл автокөліктің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін 10 секундтан ұзақ басып тұрмаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басып тұруды доғарыңыз. Оның орнына «OFF» электр қуаты режиміне ауыстыру үшін тежегіш педалін баспастан қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. 10 секунд үзіліс жасаңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін қайта басыңыз.

- Қозғалтқыш оталғаннан кейін салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы сөнгенше қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары жиілігі ұсталып тұрады. «Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы» бөлімін қараңыз 3-22-б.

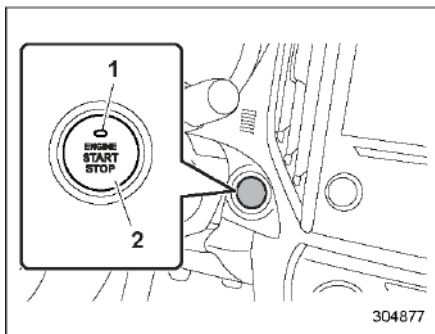
### ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін қысқа уақыт ішінде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі жоғары деңгейде сақталады. Қыздыру аяқталғаннан кейін қозғалтқыштың иінді білігінің жиілігі автоматты түрде төмендейді.
- Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі тежегіш педалі басылып тұрған кезде басылса, қозғалтқыш стартері 10 секундтан аспайтын уақыт жұмыс істейді, ал қозғалтқыш оталғаннан кейін автоматты түрде өшіріледі.
- Тежегіш педалін басып тұрып қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін бассаңыз, қозғалтқышты оталдыру электр қуаты режиміне қарамастан орындалады.



## 7-12 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

- Егер қозғалтқышты оталдыруға әрекеттену кезінде ол оталмаса және иммобилайзер бақылау шамы жанып тұрса, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «OFF» электр қуаты режимін орнатыңыз, осыдан кейін қайтадан қозғалтқышты оталдыруға әрекет жасап көріңіз.
- Егер қозғалтқыш оталмаса, «OFF» электр қуаты режиміне ауысу үшін тежегіш педалін баспастан қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. Осыдан кейін тежегіш педалін үлкен күшпен басып тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.
- Автокөлік айналасындағы радиосигналдардың таралу жағдайларына байланысты қозғалтқышты оталдыру процедурасы жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда «Қозғалтқышты оталдыру» бөлімін қараңыз 9-22-б.
- Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды отырған болса, руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін емес. Аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
- Стартер қозғалтқыштың иінді білігін бұрап жатқан кезде селектор тұтқасын қозғамаңыз.



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі.

Тежегіш педалін басып тұрып қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін бассаңыз, қозғалтқышты оталдыру орындалады. Төменде қозғалтқышты оталдыру процедурасы сипатталған.

1. Қашықтан ашу салпыншағын өзіңізбен бірге алып, жүргізушінің орнына отырыңыз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
3. Селектор тұтқасының «Р» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Селектор тұтқасы «N» күйінде тұрғанда да қозғалтқышты оталдыруға болады. Соған қарамастан қауіпсіздік үшін

қозғалтқышты селектор тұтқасы «Р» күйінде тұрғанда оталдырыңыз.

4. Тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі индикатор жасыл түспен жанғанша осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер қозғалтқыш селектор тұтқасы «N» күйінде тұрған кезде оталдырылса, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі бақылау шамы жасыл түспен жанбайды.
5. Тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Селектор тұтқасындағы түймені басқан кезде селектор тұтқасының «Р» күйінде тұрғанына қарамастан қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанбайды.
- Егер қозғалтқыш қозғалтқышты стандартты оталдыру процедурасын орындаған кезде оталмаса, селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «ACC» электр қуаты режимін орнатыңыз. Тежегіш педалін басыңыз, осыдан кейін қозғалтқышты оталдыру/өшіру

түймесін басып, осы күйде кемінде 15 секунд ұстап тұрыңыз. Бұл қозғалтқыштың оталуына алып келуі мүмкін. Қозғалтқышты оталдырудың бұл процедурасын тек төтенше қажеттілік жағдайында ғана пайдаланыңыз.

- Қозғалтқыш оталмаса, тежегіш педалінің жүрісі қатаюы мүмкін. Мұндай жағдайларда тежегіш педалін әдеттегіден көбірек күшпен басу қажет болады. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанғанына көз жеткізіңіз, осыдан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

## ■ Қозғалтқышты өшіру

1. Автокөлікті толықтай тоқтатыңыз.
2. Селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз.
3. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. Бұл қозғалтқышты өшіреді, сондай-ақ автокөлікті «OFF» электр қуаты режиміне ауыстырады.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін ұстамаңыз.

Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін төменде көрсетілгендей басатын болсаңыз, қозғалтқыш өшеді.

- Түйме басылады және 3 секунд не одан ұзақ басылған күйінде ұсталып тұрады.
- Түйме аз уақытқа қатарынан 3 не одан көп рет басылады.

Қозғалтқыш өшіп тұрғанда тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді. Бұл жағдайда тежегіш педалін көп күшпен басу қажет болады.

Сонымен бірге қозғалтқыш өшірілген кезде руль күшейткіші де жұмыс істемейді. Бұл жағдайда рульді бұруға көбірек күш салуға тура келеді, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш өшірілген жағдайда автокөлік қауіпсіз жерге толық тоқтағанша қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін баспаңыз және есіктерді ашпаңыз. Бұл қауіпті, ескерту орындалмаған жағдайда руль бағанын бұғаттау электрондық құлпы іске қосылуы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйде тұрған болса, қозғалтқышты өшірмеңіз.
- Егер қозғалтқыш селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйде тұрған кезде өшірілген болса, автокөліктің электр қуаты «АСС» режиміне ауысады. Егер автокөлік осы күйінде қалдырылса, бұл аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

## **ЕСКЕРТПЕ**

Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің көмегімен қозғалтқышты өшіре алатыныңызға қарамастан оны апаттық жағдайлардан өзге қозғалыс кезінде өшірмеңіз.

## **■ Қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар**

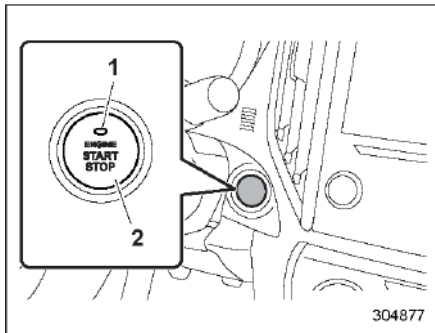
«Қашықтан ашу салпыншағы — қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар» бөлімін қараңыз 9-21-б.

## **■ Руль бағанын бұғаттау құлпы**

Қозғалтқышты өшіргеннен және жүксалғыш есігін қоса алғанда кез келген есік ашылғаннан кейін руль бағанын бұғаттау құлпының іске қосылуының нәтижесінде руль бұғатталады.

Қозғалтқышты қайта оталдырған кезде руль бағаны автоматты түрде бұғаттан шығарылады.

## **▼ Егер руль бағанын бұғаттан шығару мүмкін болмаса**



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі.

Егер руль бағанының бұғатталуына байланысты қозғалтқышты қайта

оталдыра алмасаңыз, жұмыс режимі индикаторының күйін тексеріңіз және төменде келтірілген процедураны орындаңыз.

## **▽ Жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұр**

1. Селектор тұтқасының «Р» күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педальін басыңыз және ұстап тұрыңыз.
3. Руль дөңгелегін солға және оңға бұра отырып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

## **▽ Жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтап тұр**

Руль бағанын бұғаттау құлпы функциясында ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда кідірместен жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## Сатысыз трансмиссия

Электрондық түрде басқарылатын сатысыз трансмиссияның алдыңғы жүрісінің саны шексіз берілістері мен артқы жүрісінің бір берілісі бар. Кейбір модельдерде сондай-ақ қолмен басқару режимі немесе «L» күйі бар.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Акселератор педалін басып тұрып, «P» не «N» күйінен «D» не «R» күйіне ауыстырып қоспаңыз. Бұл кезде автокөлік алға не артқа кілт жүлқынуы мүмкін.

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Төмендегі сақтық шараларын сақтаңыз. Орындамаған жағдайда трансмиссия зақымдалуы мүмкін.
  - «P» не «R» күйіне автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстырып қосуға болады.
  - Автокөлік толық тоқтамайынша трансмиссияны «D» күйінен «R» күйіне не керісінше ауыстырып қоспаңыз.

- Селектор тұтқасы «N» не «P» күйінен өзге күйлерде тұрса және автокөлік тұрақ тежегішіне қойылған немесе оның дөңгелектерінің астына тежегіш тоспа қойылған болса, қозғалтқыштың жұмысын 5 секундтан артық үдетпеңіз. Өйткені трансмиссия сұйықтығы қызып кетуі мүмкін.

- Ешбір жағдайда автокөлікті төменде көрсетілген жолмен қозғамаңыз. Бұл апатқа немесе ақаулыққа алып келуі мүмкін.

– Селектор тұтқасы алға жүру күйіне қойылған болса, инерциямен артқа жүруге.

– Селектор тұтқасы «R» күйіне қойылған болса, инерциямен алға жүруге.

Автокөлікті тұраққа қойған кезде алдымен оны тұрақ тежегішіне қойыңыз, содан кейін селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстырыңыз. Егер селектор тұтқасы кез келген басқа күйде болса, автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қоймаңыз. Ескерту орындалмаған жағдайда бұл аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

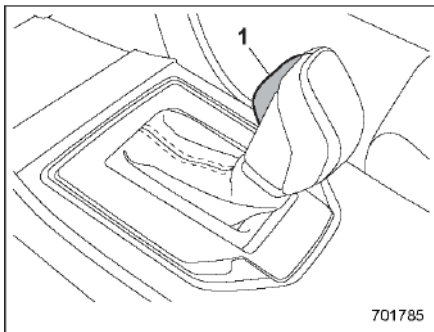
## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш әлі қызбаған кезде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы қызғаннан кейінгі жағдаймен салыстырғанда трансмиссия қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі көбірек режимге ауысатын болады. Осылайша қозғалтқышты қыздыру уақыты ғана қысқартылып қоймай, автокөлігіңіздің жалпы басқарылу мүмкіндігі жақсартылады. Қозғалтқыш қызғаннан кейін трансмиссия берілістерді кешігіп ауыстыру режимінен қалыпты режимге автоматты түрде ауысады.
- Трансмиссия сұйықтығын ауыстырғаннан кейін бірден трансмиссияның біршама әдеттен тыс жұмыс сипатын байқауыңыз мүмкін. Бұл автокөлігіңіздің ағымдағы пайдалану жағдайларына сәйкес трансмиссияның берілістерді ауыстыруының ең оңтайлы режимін қамтамасыз ету үшін борттық компьютер жинаған және сақтаған деректердің нөлденуіне байланысты орын алады. Берілістерді ауыстыруды оңтайландыру автокөлік біршама қашықтықты жүріп өткеннен кейін қалпына келеді.
- Сатысыз трансмиссиямен жабдықталған автокөлікпен ұзақ уақыт ауыр жүктеме

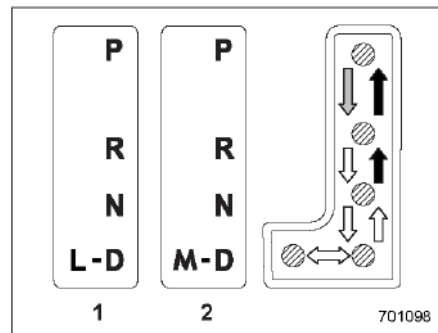
жағдайларында қозғалғанда, мысалы, кемпер сүйрегенде немесе ұзақ тік өрге қозғалғанда қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі немесе автокөлік жылдамдығы автоматты түрде төмендетілуі мүмкін. Бұл ақау емес. Бұл құбылыс автокөлік қозғалтқышының тиісті салқындатылу сипаттамаларын сақтап ұстайтын қозғалтқышты басқару функциясы жұмысының нәтижесі болып табылады. Қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі мен автокөлік жылдамдығы жүктеме азайғаннан кейін қозғалтқыш оңтайлы салқындату сипаттамаларын сақтай алатын кезде қалыпты мәндеріне қайтып келеді. Ауыр жүктемелер жағдайларында қозғалыс ерекше сақтықпен жүзеге асырылуы тиіс. Тіркемемен өрге қозғалғанда алда жүріп бара жатқан автокөліктерді басып озуға тырыспаңыз.

- Шынжырлы сатысыз трансмиссия жүйесі отынды максималды үнемдеуге қол жеткізу үшін трансмиссияның үздік сипаттамаларын қамтамасыз етеді. Мезгіл-мезгілімен пайдалану жағдайларының өзгеруіне байланысты шынжыр жұмысының дыбысын естуге болады, бұл осы жүйеге тән құбылыс болып табылады.

### ■ Селектор тұтқасы



1) Селектор тұтқасының түймесі.



- 1) «L» күйі бар модельдер.
  - 2) Қолмен басқару режимі бар модельдер.
- ➡: Тежегіш педалін баса отырып, селектор тұтқасының түймесін басып берілісті ауыстырыңыз.
  - ➡: Селектор тұтқасының түймесін басып берілісті ауыстырыңыз.
  - ➡: Селектор тұтқасының түймесін баспай берілісті ауыстырыңыз.

Селектор тұтқасының «P», «R», «N», «D» деген төрт түрлі күйі, сондай-ақ «L» не «M» күйіне арналған ойығы бар.

### ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты қорғауға арналған кейбір модельдерде селектор тұтқасы «P» немесе «N» күйінде болғанда, қозғалтқыш акселератор педалін қатты бассаңыз да, оның иінді

білігінің айналу жылдамдығын едәуір арттыруға болмайтындай етіп басқарылады.

#### ▼ «Р» күйі (тұраққа қою)

Бұл күй автокөлікті тұраққа қоюға және қозғалтқышты оталдыруға арналған. Бұл ретте трансмиссияның механикалық түрде бұғатталуы қамтамасыз етіледі, бұл автокөліктің еркін қозғалуына тосқауыл болады.

Селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырар алдында автокөлікті тұраққа қойған кезде автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен сенімді етіп бекітіңіз. Автокөлікті тек трансмиссияның механикалық үйкелісінің есебінен ұстап тұрмаңыз.

Селектор тұтқасын «Р» күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру үшін тежегіш педалін толық басыңыз, содан кейін тұтқаны жылжытуыңыз қажет. Бұл қозғалған кезде автокөліктің жұлқуын болдырмайды.

#### ▼ «R» күйі (артқы жүріс)

Бұл күй артқы жүріспен қозғалуға арналған. «N» күйінен «R» күйіне ауыстыру үшін алдымен автокөліктің толық тоқтауын күтіңіз, содан кейін селектор тұтқасының түймесін басып

тұрып, селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырыңыз.

Оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйіне ауыстырылғаннан кейін селектор тұтқасын «N» күйінен «R» күйіне тек тежегіш педалін басып тұрған кезде ғана жылжытуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы» бөлімін қараңыз 7-21-б.

#### ▼ «N» күйі (бейтарап күй)

Бұл күй өшіп қалған қозғалтқышты қайта оталдыруға арналған. Бұл күйде трансмиссия бейтарап күйде тұрады, бұл дөңгелектер мен трансмиссияның бұғатталмағанын білдіреді, сондықтан егер автокөлік тұрақ тежегішіне қойылмаған немесе жұмыс тежегішімен ұсталып тұрмаған болса, тіпті азын-аулақ көлбеу жердің өзінде ол орнынан жылжып кетуі мүмкін.

Трансмиссия бейтарап қалыпта болған кезде сырғанап қозғалудан аулақ болыңыз. Бұл жағдайда қозғалтқышпен тежелу қамтамасыз етілмейді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Селектор тұтқасы «N» күйіне (бейтарап күй) қойылған кезде автокөліктің қозғалуына жол бермеңіз. Бұл кезде қозғалтқышпен тежелу мүмкін болмайды, бұл апаттық жағдайдың туындау қаупін жоғарылатады.**

#### ▼ «D» күйі (қозғалыс)

Бұл күй қалыпты жағдайларда алға қарай қозғалуға арналған. Трансмиссия қажетті жылдамдық пен жылдамдықты үдету дәрежесі үшін оңтайлы беріліске автоматты түрде және үздіксіз ауыстырып қосуды қамтамасыз етеді. Сонымен бірге өрге және ылдиға қозғалғанда трансмиссия қолдың көлбеу бұрышына байланысты жүріс сипаттамаларын және қозғалтқышпен тежелуді бақылауда ұстайды.

Егер «D» күйінде қозғалған кезде жылдамдықты көбірек үдету қажет болса, акселератор педалін тірелгенше басыңыз және осы күйде басып ұстап тұрыңыз. Трансмиссия автоматты түрде төменірек беріліске ауысады. Бұл жағдайда трансмиссия кәдімгі автоматты трансмиссия секілді жұмыс істеуін жалғастырады. Егер педальды

жіберсеңіз, трансмиссия жылдамдықты үдетуге дейін қосулы тұрған беріліске қайта ауысады.

Қолмен басқару режимі бар модельде «D» күйінде тұрғанда руль астында орналасқан беріліс ауыстырып қосқыштарының бірі басылатын болса, трансмиссия уақытша қолмен басқару режиміне көшеді. Бұл режимде руль астындағы ауыстырып қосқыштардың көмегімен кез келген беріліске ауыстырып қосуыңызға болады. Қолмен басқару режимі туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз 7-18-б. Автокөлік жылдамдығы тұрақтанғаннан кейін трансмиссия қолмен басқару режимінен қайтадан қалыпты қозғалысқа арналған «D» режиміне ауысады.

### ■ Қолмен басқару режимін таңдау (қарастырылған болса)

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Руль астындағы беріліс ауыстырып қосқыштарының тұтқаларына ешқандай зат қоймаңыз және ілмеңіз. Ілген жағдайда бұл берілістердің кездейсоқ ауыстырылуына алып келуі мүмкін.

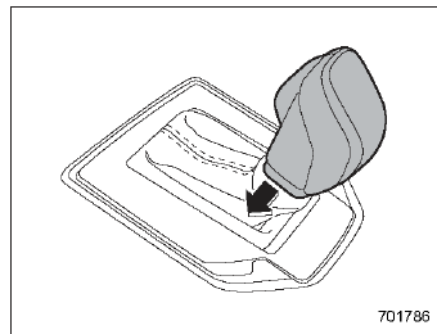
#### ЕСКЕРТПЕ

Төменде келтірілген ережелерді мұқият оқып шығуыңызды және қолмен басқару режимін пайдаланған кезде оларды есте ұстауыңызды сұраймыз.

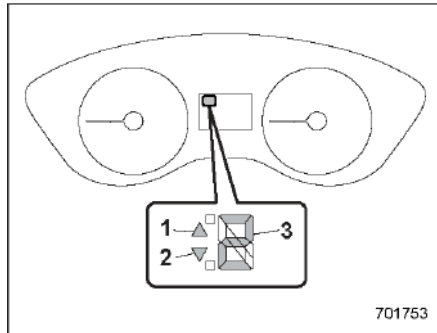
- Егер қозғалтқыштың иінді білігінің өте жоғары айналу жиілігінде төменірек беріліске ауыстырып қоспақшы болсаңыз, яғни берілісті төмендетудің нәтижесінде тахометр көрсеткісі қызыл аймақ белгісінен өтіп кететін болса, берілісті төмендету мүмкін емес екенін ескертетін дыбыс сигналы беріледі.
- Егер өте төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікте жоғары беріліске ауыстырып қоспақшы

болсаңыз, трансмиссия бұны қабылдамайды.

- Егер берілістен аттап өтпекші болсаңыз (мысалы, 4-ден 2-ге ауыспақшы болсаңыз), тиісті руль астындағы беріліс ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай екі рет тартыңыз.
- Автокөлік тоқтаған кезде трансмиссия автоматты түрде 1-ші берілісті орнатады.
- Егер трансмиссия сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, аспаптар тақтасында «AT OIL TEMP» ескерту шамы жанады. Дереу ең жақын қауіпсіз жерге тоқтаңыз және бұл ескерту шамы сөнгенше қозғалтқышты бос жүріс режимінде жұмыс істетіп қойыңыз.

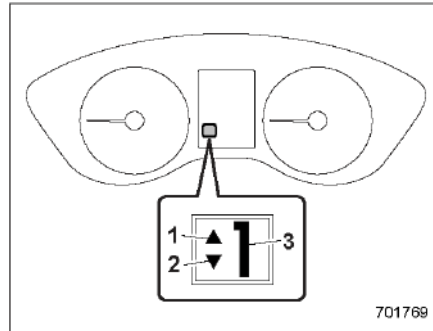


Автокөлік қозғалып келе жатқанда немесе тоқтап тұрғанда қолмен басқару режимін таңдау үшін селектор тұтқасын «D» күйінен «M» күйіне жылжытыңыз.



**«А» типі**

- 1) Берілісті жоғарылату индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы беріліс индикаторы.



**«В» типі**

- 1) Берілісті жоғарылату индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы беріліс индикаторы.

Қолмен басқару режимін таңдаған кезде аспаптар тақтасында қосулы беріліс индикаторы, берілісті жоғарылату индикаторы және/немесе берілісті төмендету индикаторы қосылады.

Қосулы беріліс индикаторы 1-ден 7-ге дейінгі диапазонда ағымдағы қойылған берілісті көрсетеді. Берілісті жоғарылату және төмендету индикаторлары берілістерді ауыстырудың ықтимал бағытын көрсетеді. Берілісті жоғарылату индикаторы «▲» қосулы тұрғанда берілісті жоғарырақ сатыға ауыстыруға болады. Берілісті төмендету индикаторы

«▼» қосулы тұрғанда берілісті төменірек сатыға ауыстыруға болады. Егер индикаторлардың екеуі де қосулы тұрса, жоғары беріліске де, төмен беріліске де ауыстырып қосуға мүмкіндік бар. Автокөлік тоқтаған кезде (мысалы, бағдаршамда) трансмиссия автоматты түрде 1-ші беріліске ауысады, ал берілістің төмендеу индикаторы сөнеді.

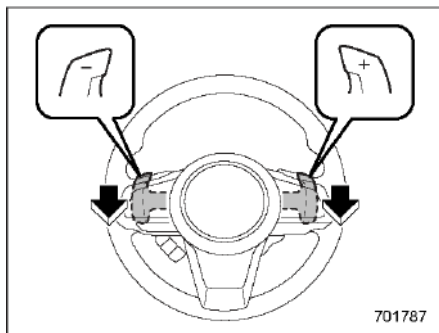
**▼ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы (орнатылған болса)**

Егер отын шығынын азайту үшін жоғары беріліске ауысу ұсынылса, берілісті жоғарылату индикаторы жыпылықтайды. Егер төменгі беріліске ауысу ұсынылса, берілісті төмендету индикаторы жыпылықтайды.

**▼ Берілісті жоғарылату/төмендету**

Берілістерді рульдің астында орналасқан беріліс ауыстырып қосқыштарының көмегімен ауыстырып қосуға болады.





Келесі жоғары беріліс сатысына ауыстыру үшін «+» белгісімен белгіленген руль астындағы беріліс ауыстырып қосқышын тартыңыз. Келесі төменгі беріліс сатысына ауыстыру үшін «-» белгісімен белгіленген руль астындағы беріліс ауыстырып қосқышын тартыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

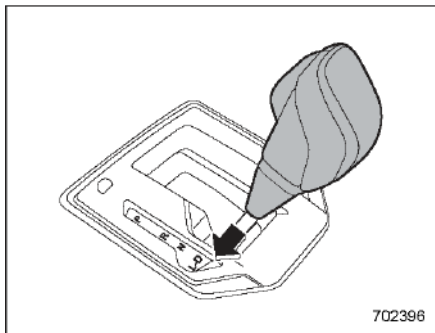
Руль астындағы беріліс ауыстырып қосқыштарының тұтқаларына ешқандай зат қоймаңыз және ілмеңіз. Ілген жағдайда бұл берілістердің кездейсоқ ауыстырылуына алып келуі мүмкін.

**▼ Қолмен басқару режимінен шығу**

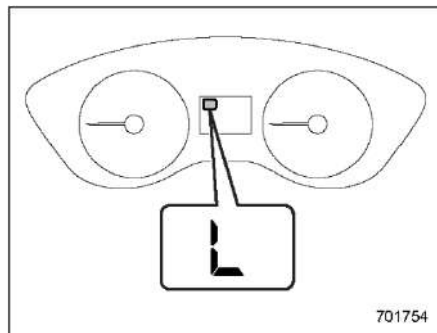
Селектор тұтқасын «М» күйінен қайтадан «D» күйіне ауыстырыңыз.

Егер қозғалыс кезінде селектор тұтқасы «D» күйінде болса, сіз берілістерді руль астындағы ауыстырып қосқыштардың көмегімен ауыстырсаңыз, ағымдағы орнатылған беріліс көрсетілген қосулы беріліс индикаторы жанады.

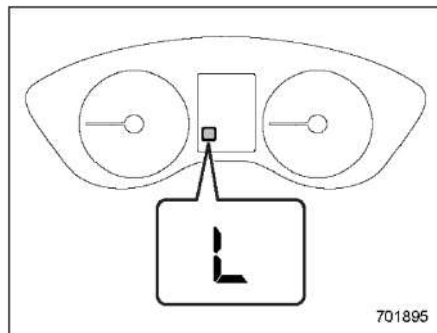
**■ «L» режимін таңдау (қарастырылған болса)**



«L» күйі ылдифа қозғалғанда және т.б. жағдайларда қозғалтқышпен тежелуді қолдануға арналған. Бұл режимді таңдау үшін селектор тұтқасын «D» күйінен «L» күйіне жылжытыңыз.



«А» типі



«В» типі

Режим таңдалған жағдайда аспаптар тақтасында «L» индикаторы қосылады. «L» режимінен шығу үшін селектор тұтқасын «D» күйіне жылжытыңыз.

## ■ Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы

Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы селектор тұтқасының дұрыс емес жұмысын болдырмауға көмектеседі.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне қойылып, тежегіш педалі басылмайынша селектор тұтқасын жылжыту мүмкін емес.
- Тежегіш педалін баспайынша селектор тұтқасын «P» күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру мүмкін емес. Алдымен тежегіш педалін басыңыз, содан кейін селектор тұтқасын жылжытыңыз.
- Тек селектор тұтқасы «P» күйінде тұрғанда ғана оталдыру жүйесінің құлпын «ACC» күйінен «LOCK»/«OFF» күйіне бұрай және кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан шығара аласыз.
- Егер селектор тұтқасы «N» күйінде тұрғанда оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» күйіне ауыстырылған болса, тежегіш педалін баспастан және селектор тұтқасындағы түймені баспастан селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстыру мүмкін емес.

## ▼ Селектор тұтқасын бұғаттан шығару

Егер селектор тұтқасы жылжымайтын болса, оталдыру жүйесінің құлпын қайтадан «ON» күйіне қойыңыз, содан кейін тежегіш педалін және селектор тұтқасындағы түймені басып тұрып, селектор тұтқасын «P» күйіне жылжытыңыз.

Егер жоғарыда келтірілген процедуранан кейін селектор тұтқасы жылжымайтын болса, төменде тізімі берілген позицияларды тексеріңіз және тиісті селектор тұтқасын бұғаттан шығару процедурасын орындаңыз.

- **Егер селектор тұтқасы «P» күйінен «N» күйіне ауыстырылмаса**  
«Селектор тұтқасын селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесінің көмегімен бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз ☞ 7-21-б.
- **Егер селектор тұтқасы «N» күйінен «R» не «P» күйіне ауыстырылмаса**  
Оталдыру жүйесінің құлпын «ACC» күйіне қойыңыз, содан кейін тежегіш педалін басып тұрып, селектор тұтқасын «P» күйіне ауыстырыңыз.

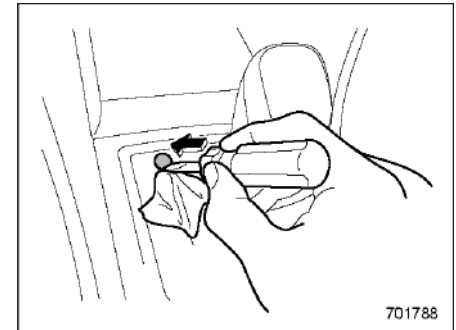
Егер селектор тұтқасы бұрынғыша жылжымайтын болса, «Селектор тұтқасын селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесінің көмегімен бұғаттан шығару» бөлімін қараңыз ☞ 7-21-б.

Егер жоғарыда келтірілген жағдайларда селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесін қолданбастан бұғаттан шығару мүмкін болмаса, селектор тұтқасын бұғаттау жүйесінде және автокөлікті басқару жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## ▼ Селектор тұтқасын селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесінің көмегімен бұғаттан шығару

Селектор тұтқасын бұғаттан шығару үшін төменде келтірілген процедураны орындаңыз.

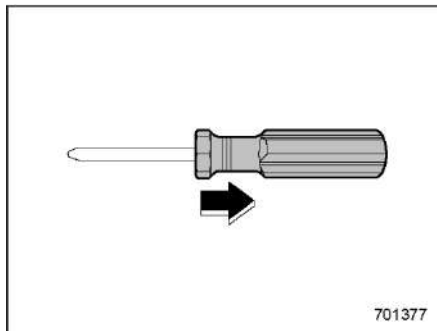
1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.



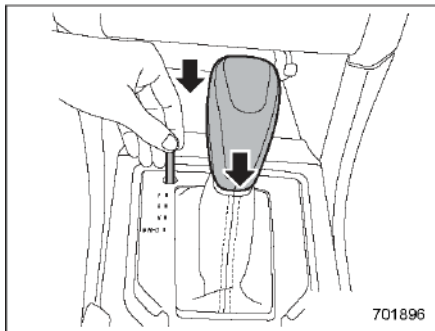
701788

## 7-22 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

- Жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспамен немесе матамен орап алып, оны селектор тұтқасын бұғаттау құлпының бітеуішін шешіп алу үшін қолданыңыз. Селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесі селектор тұтқасын бұғаттау құлпы бітеуішінің астында орналасқан.



- Бұрауыштың сабын алыңыз.



- Тежегіш педалін басып тұрып, саңылауға бұрауышты салыңыз, оны оңға және солға қарай жылжытыңыз, селектор тұтқасын бұғаттан шығару түймесін басыңыз, содан кейін селектор тұтқасын жылжытыңыз.

Егер селектор тұтқасын жоғарыда сипатталған процедурадан кейін де жылжыту мүмкін болмаса, селектор тұтқасын бұғаттау жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ Көлік жүргізу бойынша кеңестер

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Егер акселератор педалі мен тежегіш педалі бірге басылса, айталу сәті шектелуі мүмкін. Бұл ақау емес.**

- Егер автокөлік тоқтаған кезде селектор тұтқасы «D» не «R» күйінде тұрса, автокөліктің күйін әрдайым жұмыс тежегішінің не тұрақ тежегішінің көмегімен бекітіңіз.
- Автокөлігіңізді тұраққа қойған кезде әрдайым автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз. Автокөлікті тек трансмиссияның механикалық үйкелісінің есебінен ұстап тұрмаңыз.
- Өрге бағытталған автокөлікті «D» күйінде тұрған трансмиссияның көмегімен қозғалыссыз ұстап тұруға рұқсат етілмейді. Оның орнына тежегішті пайдалану қажет.
- Сирек жағдайларда автокөлік жылдамдығын тез үдеткенде немесе орыннан шұғыл қозғалғанда қозғалтқышта детонациялық тарсыл естілуі мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды.

## SI-DRIVE жүйесі (орнатылған болса)

SI-DRIVE жүйесі (SUBARU Intelligent Drive — «SUBARU интеллектуалды жетегі») қозғалтқыштың мүмкіндіктерін барынша пайдалану үшін, басқару тиімділігін арттыру және отын үнемдеу сипаттамаларын жақсарту үшін жасалған.

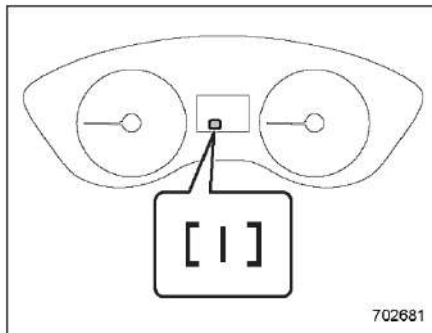
Бұл жүйенің келесі режимдері бар:

- «Intelligent» (I) режимі.
- «Sport» (S) режимі.

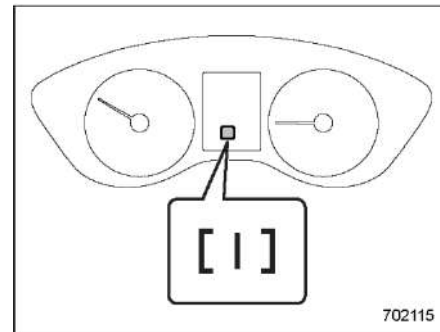
SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқыштарының көмегімен күштік агрегаттың жұмыс істеу сипаты өзгереді.

### ■ «Intelligent» (I) режимі

- ▼ Жатық, үнемді қозғалысқа арналған



«А» типі



«В» типі

Осы әмбебап режимнің жылдамдықты үдету сызықтық сипаттамасы әдеттегі күнделікті режим үшін мінсіз болып табылады.

«Intelligent» (I) режимі максималды отын үнемділігімен тамаша теңгерілген пайдаланушылық сипаттамаларын және жоғары жүктемелерсіз жатық қозғалысты қамтамасыз етеді. Отынды максималды үнемдеуге қол жеткізу үшін жылдамдықты үдеткен кезде қуат біртіндеп беріледі.

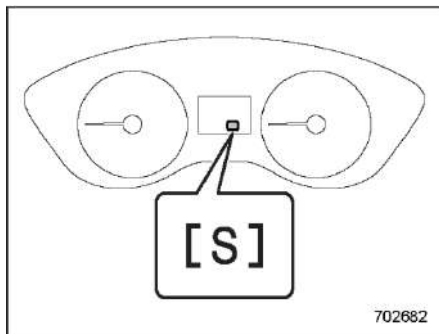
Бұл режим қала ішіндегі сапарларға және толық қуат қажет болмайтын жағдайларға мінсіз сай келеді. Акселератор педалінің басылуына жұмсақ жауап беруінің арқасында бұл режимде тайғанақ жолдарда немесе

## 7-24 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

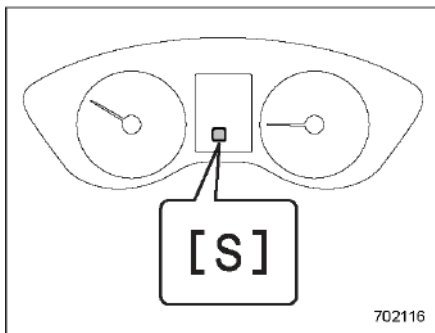
борпылдақ жабыны бар жолдарда қозғалу секілді ауыр пайдалану жағдайларында ең үздік басқару мүмкіндігі қамтамасыз етіледі.

### ■ «Sport» (S) режимі

- ▼ Әмбебап сипаттамаларды көрсете отырып қозғалуға арналған



«А» типі



«В» типі

«Sport» (S) режимі әрбір сапарда жүргізу тәжірибесін жүзеге асыру үшін қажетті болып саналатын қозғалтқыштың қуатын қамтамасыз етеді.

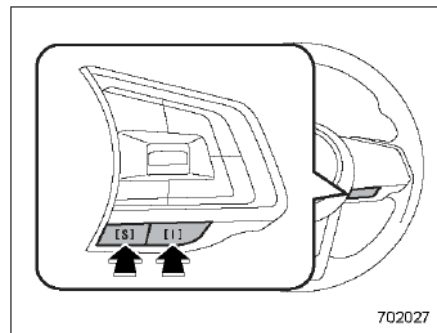
### ■ SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы

#### ЕСКЕРТПЕ

- SI-DRIVE жүйесі индикаторларының бірінің жыпылықтауы бұл жүйенің ықтимал ақаулығын білдіреді. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Әдепкі бойынша SI-DRIVE жүйесі «Intelligent» (I) режимінде жұмыс

істейді. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін бұған дейін бапталған режимнің күші жойылады да, қозғалтқышты келесі рет қосқан кезде SI-DRIVE жүйесі «Intelligent» (I) режиміне қайтып оралады.

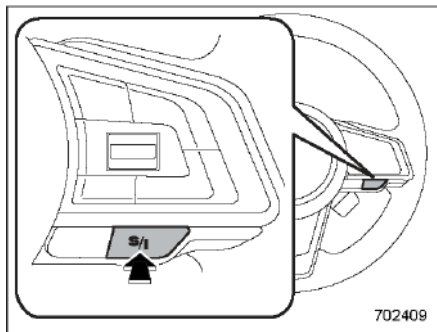
### ▼ «VIEW» түймесі жоқ модельдер



SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқыштары

«Intelligent» (I) режимін таңдау үшін «I» ауыстырып қосқышын басыңыз. «Sport» (S) режимін таңдау үшін «S» ауыстырып қосқышын басыңыз.

▼ «VIEW» түймесі бар модельдер

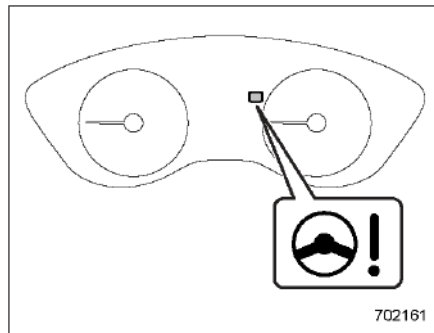


**SI-DRIVE жүйесінің ауыстырып қосқышы**

«S/I» ауыстырып қосқышын әрбір басқан кезде «Intelligent» (I) және «Sport» (S) режимдері ауысып қосылады.

## Руль күшейткіші

Руль жүйесі электр қозғалтқышы бар күшейткішпен жабдықталған. Руль күшейткіші тек қозғалтқыш оталып тұрғанда ғана жұмыс істейді.



**Руль күшейткішінің ескерту шамы**

Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйіне бұралғанда аспаптар тақтасында руль күшейткішінің ескерту шамы жанады, ол жүргізушіге ескерту жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын хабарлайды. Содан кейін қозғалтқыш оталған соң ескерту шамы сөнеді, бұл жүргізушіге руль күшейткішінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

## АБАЙЛАҢЫЗ

Руль күшейткішінің ескерту шамы жанып тұрса, рульді бұрған кезде оның көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, дереу жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.

## ЕСКЕРТПЕ

Рульмен келесі әрекеттер жасаған кезде руль күшейткіші тораптардың шектен тыс қызып кетуін болдырмау мақсатында уақытша көмекші күшті шектеуі мүмкін.

- **Автокөлік аса төмен жылдамдықпен маневрлер жасап жатқан кезде, мысалы, параллель тұраққа қою кезіндегі рульді жиі бұру секілді рульдің жиі және шұғыл бұрылулары.**
- **Руль ұзақ уақыт бойы соңына дейін толық бұрылған күйінде қалады.**

Мұндай жағдайда рульді бұрған кезде көбірек кедергісін сезінуіңіз мүмкін. Алайда бұл ақау емес. Руль біршама уақыт бұрылмай тұрып, рульмен басқару күшейткішінің тораптары суытылғаннан кейін рульмен басқарудың қалыпты күші қалпына келеді. Алайда руль күшейткіші көмекші күшті шектегіштің жиі іске қосылуына алып келетін әдеттен тыс жолмен пайдаланылатын болса, бұл руль күшейткішінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

## Тежегіштер

### ■ Тежеу бойынша кеңестер

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалып келе жатқан кезде аяғыңызды тежегіш педалінің үстіне қоймаңыз. Бұл тежегіш қыспақтарының қауіпті қызып кетуіне және мерзімінен бұрын тозуына алып келуі мүмкін.

#### ▼ Тежегіштер су болып қалған жағдайдағы іс-әрекеттер тәртібі

Жаңбырлы ауа райында жол жүргеннен немесе автокөлікті жуғаннан кейін оның тежегіштері су болуы мүмкін. Соның нәтижесінде автокөліктің тежеу ізі артады. Тежегіштерді кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүріп отырып, тежегіштерді жылыту үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.

#### ▼ Қозғалтқышпен тежелу

Жұмыс істейтін тежеу жүйесіне қосымша қозғалтқышпен тежеуді де қолдануыңызға болатынын ұмытпаңыз. Тек тежеу жүйесін ғана пайдаланып ылдига қозғалу тежегіш қыспақтарының және мұның салдарынан тежегіш сұйықтығының қызып кетуіне, өз

кезегінде бұл бүкіл тежеу жүйесінің қалыпты жұмысының бұзылуына алып келуі мүмкін. Бұған жол бермеу үшін төменірек беріліске ауыстырып қосыңыз да, қозғалтқышпен тежеуді пайдаланыңыз.

#### ▼ Шина тесілген жағдайда тежелу

Шина тесілген болса, тежегіш педалін шұғыл басудан сақтаныңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

### ■ Тежеу жүйесі

#### ▼ Екі бөлек контур

Автокөлігіңіздің тежеу жүйесінің екі бөлек контуры бар. Бөлек контурлардың әрқайсысы диагональ бойынша орналасқан. Егер тежеу жүйесінің контурларының бірі істен шықса, автокөлікті тежеу екінші контурмен қамтамасыз етіледі. Тежеу жүйесінің бір контуры істен шыққан жағдайда тежегіш педалінің жүрісі әдеттегіден үлкейеді және тежегіш педалін үлкен күшпен басу қажет болады. Сонымен бірге мұндай жағдайларда автокөліктің тоқтау ізі айтарлықтай үлкейеді.

▼ **Тежеу жүйесінің күшейткіші**

Тежеу жүйесі күшейткішінің жұмысы қозғалтқыштың кіргізу коллекторындағы газдың сиреуін және вакуумдық сорғыны қолдануға негізделген. Автокөлік қозғалып бара жатқан кезде қозғалтқышты өшірмеңіз, себебі бұл кезде тежеу жүйесінің күшейткіші де жұмыс істемей қалады, өз кезегінде бұл тежеу күшінің азаюына алып келеді. Автокөлікті тежеу жүйесінің күшейткіші толығымен жұмысқа қабілетсіз болған жағдайда да тежеуге болады. Егер бұл орын алса, тежегіш педалін қалыпты жағдайда тежеуге қарағанда үлкен физикалық күшпен басу керек болады, ал автокөліктің тежеу жолы артады.

▼ **Вакуумдық жүйеде ақаулық болған жағдайдағы қосымша күшейту функциясы**

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрса және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, вакуумдық күшейткіштің әсері жеткіліксіз болуының нәтижесінде тежеу жүйесі күшейткішінің сипаттамалары төмендеген жағдайда қосымша күшейту функциясы іске қосылады. Қосымша күшейту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш педалі

басылған болса, тежегіш педалінде жұмыс істеу дыбысы мен дірілі пайда болуы мүмкін. Бұл ақау емес.

▼ **Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе**

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйеге шектен тыс көп сенім артпаған жөн. Бұл жүйе автокөліктің тежеу жүйесі қамтамасыз ете алатын тежеу сипаттамаларынан артық мәндерге қол жеткізуге мүмкіндік бермейді. Автокөлікті жүргізу кезінде өте мұқият болыңыз! Жылдамдық режимін және қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.**

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Егер күтпеген жерден шұғыл тежеуге қажеттілік пайда болса, шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйенің қажетті іске қосылуын қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін күшпен басуды жалғастыра беру қажет.**

Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе жүргізушіге төтенше жағдайда тежелуді жүзеге асыруға көмектеседі. Ол жүргізуші

тежегіш педалін қатты баса алмайтын және тежеу күші жеткіліксіз болатын жағдайларда тежеу күшін арттыруға көмектеседі. Шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе жүргізушінің тежегіш педалін басу жылдамдығына сәйкес тежеу күшін жасап шығарады.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер тежегіш педалін қатты немесе күтпеген жерден басатын болсаңыз, төменде сипатталған құбылыстар пайда болуы мүмкін. Алайда олар пайда болған жағдайда да бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайды, шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйенің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

- Педальды аз күшпен басқан кезде көп тежеу күшінің жасап шығарылатынын сезуіңіз мүмкін.
- Мотор бөлімінен жұмыс істеп тұрған ABS жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін.

▼ **Шұғыл тежеу сигналы**

Шұғыл тежеу сигналы тежегіш педалін шұғыл басқан кезде автоматты түрде апаттық жарық сигналын беру жүйесін қысқа интервалдармен жыпылықтау режимінде қосатын функция болып табылады. Апаттық жарық сигналын беру



жүйесінің тез жыпылықтауы артта жүріп келе жатқан автокөліктерге ескертеді және соқтығысу ықтималдығын азайтады.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Шұғыл тежеу сигналын іске қосу бұрылыс көрсеткіші сигналының алдында басымдыққа ие.**

#### **▽ Іске қосылу шарттары**

Шұғыл тежеу сигналы төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда іске қосылады.

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі өшірулі.
- Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ құрайды не одан көп.
- Тежегіш педалін басқан кезде, автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып, жүйе шұғыл тежелудің орын алғанын анықтайды.

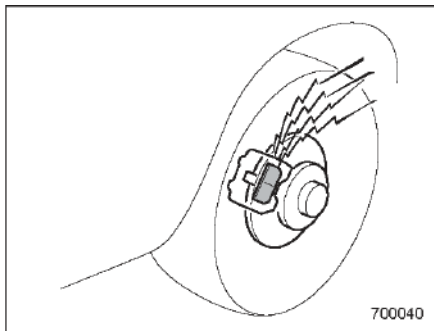
#### **▽ Автоматты түрде өшу**

Шұғыл тежеу сигналы келесі жағдайлардың кез келгенінде өшеді.

- Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылуы.
- Тежегіш педалі жіберілген.
- Жүйе автокөліктің баяулауы туралы деректерге негізделе отырып, шұғыл тежелудің аяқталғанын анықтайды.

Шұғыл тежеу сигналы функциясын SUBARU дилеріне барып қостыруға/өшіруге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

### **■ Дискілі тежегіштер қыспақтарының тозу индикаторлары**



Дискілі тежегіштер қыспақтарындағы тозу индикаторлары тежегіш қыспақтары белгілі бір тозу дәрежесіне жеткен кезде ескерту шуын шығаруды қамтамасыз етеді.

Егер тежеген кезде дискілі тежегіштерден шиқылдаған не сықырлаған дыбыс естілсе, диагностика жүргізу үшін кідірместен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## **Тежегішті бекіту жүйесі (ABS)**

ABS жүйесі шұғыл тежеген кезде немесе сырғанақ жолда тежеген кезде орын алуы мүмкін дөңгелектердің бұғатталуын болдырмайды. Бұл дөңгелектер бұғатталған кезде басқару мүмкіндігін жоғалтуды болдырмайды және автокөлік бағытының тұрақтылығын жоғарылатады.

ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дірілдеген бөлшектердің жеңіл шуы естілуі немесе тежегіш педалінен мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесінің жұмысы кезіндегі қалыпты құбылыстар.

Автокөліктің қозғалу жылдамдығы шамамен 10 км/сағ төмен түскен кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің ABS жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.**

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- ABS жүйесі барлық жағдайда бірдей тоқтау ізін қысқартуға ықпал етпейді, сондықтан қозғалыс кезінде міндетті түрде қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.
- Жабыны нашар, қиыршық тас төселген немесе бетіне мұз қатқан, сондай-ақ жаңа жауған қардың қалың қабаты бар жолдармен жүргенде ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін, сондықтан мұндай жағдайларда қозғалғанда қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз және басқа автокөліктерге дейін жеткілікті арақашықтықты сақтаңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған болса, ABS жүйесі бар автокөліктің тоқтау ізі мұндай жүйесі жоқ автокөлікпен салыстырғанда ұзынырақ болуы мүмкін. Міндетті түрде жылдамдықты азайтыңыз және алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.

- ABS жүйесінің іске қосыла бастағанын сезсеңіз, тежегіш педалін үнемі басылған күйде ұстауыңыз қажет. Тежегіш педалін бірнеше рет қайталап басуға жол бермеңіз, бұл ABS жүйесі жұмысының тоқтатылуына алып келуі мүмкін.

### ■ ABS жүйесінің өзін-өзі тексеруі

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бірден тежегіш педалінен ABS жүйесі іске қосылғанда пайда болатындай дірілді сезінуіңіз және мотор бөлімінен жұмыс істеп тұрған ABS жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін. Бұл ABS жүйесінің автоматты функционалдық тексеріс өткізуінен пайда болады және ақаулардың белгісі болып табылмайды.

### ■ ABS жүйесінің ескерту шамы

«ABS жүйесінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз 3-27-б.

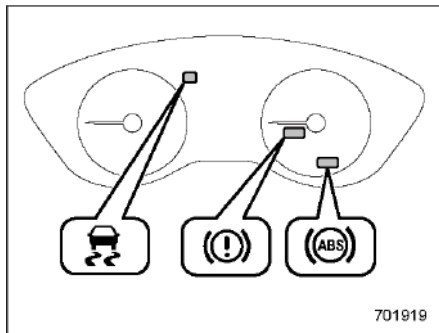
## Тежеу күшін бөлудің электрондық жүйесі (EBD)

EBD жүйесі көбірек тежеу күшін артқы тежегіштерге қайта бөлу жолымен тежелудің тиімділігін арттырады. Тежеу күшін реттеу және артқы дөңгелектерге қайта бөлу автокөліктің жүктемесіне және жылдамдығына байланысты жүзеге асырылады.

EBD жүйесі ABS жүйесінің құрамына кіреді, тежеу күшін қайта бөлуді оңтайландыру бойынша өз функцияларын орындау үшін кейбір ABS компоненттерін қолданады. ABS жүйесінің EBD жүйесі тарапынан қолданылатын компоненттерінің кез келгені бұзылған жағдайда соңғысы жұмыс істеуін тоқтатады.

EBD жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде дірілдеген бөлшектердің жеңіл шуы естілуі немесе тежегіш педалінен мардымсыз діріл сезілуі мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайтын қалыпты құбылыстарға жатады.

## ■ EBD жүйесі ақаулы болған жағдайдағы іс-әрекеттер



EBD жүйесінде қандай да бір ақаулық пайда болғанда ол жұмыс істеуін тоқтатады және бір мезгілде келесі ескерту шамдары жанады.

- Тежеу жүйесінің ескерту шамы.
- ABS жүйесінің ескерту шамы.
- VDC жүйесінің ескерту шамы.

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде барлық ескерту шамдары бірге жанса, бұл EBD жүйесінің ақаулығын білдіруі мүмкін.

Дәстүрлі тежеу жүйесі EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұрған кезде де жұмыс

істейді. Алайда тежегіш педалін әдеттегіден қаттырақ басқан кезде артқы дөңгелектердің бұғатталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлік жүргізуді қиындатуы мүмкін.

Егер барлық ескерту шамдары бірге жанып тұрса, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Автокөлікті ең жақын қауіпсіз жердегі көлденең бетке тоқтатыңыз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.
3. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.
4. Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығарыңыз.

### **Егер ескерту шамдарының бәрі қайта жанбаса**

EBD жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.

### **Егер ескерту шамдарының бәрі әлі жанып тұрса немесе шамамен 2 секундтан кейін қайта жанса**

1. Қозғалтқышты қайтадан өшіріңіз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.

3. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Сұйықтық деңгейін тексеру» бөлімін қараңыз ☞ 11-24-б.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен түспесе, EBD жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін ерекше сақтық таныта отырып, жақын жердегі SUBARU дилеріне жетіп алуға кеңес береміз.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен түссе, онда автокөлікті одан әрі пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Тежеу жүйесінің ескерту шамы жанып тұрғанда автокөлікпен қозғалу қауіпті. Бұл автокөлігіңіздің тежеу жүйесінің тиісінше жұмыс істемей тұрған болуы мүмкін екенін білдіреді. Егер ескерту шамы жанып тұра берсе, автокөлігіңіздің тежеу жүйесіне диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Автокөліктің тежеу жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты шынайы күмәніңіз пайда болса, автокөлікті жүргізбегеніңіз жөн. Жөндеу жұмыстарын жүргізу мақсатында автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатордың қызметтерін пайдалануға кеңес береміз.

## **Динамикалық тұрақтандыру жүйесі (VDC)**

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің VDC жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Тіпті автокөлігіңіз VDC жүйесімен жабдықталған болса да, қар басқан немесе бетіне мұз қатқан жолдарда қозғалған кезде қысқы шиналар немесе сырғытпайтын шынжырлар қолданылуы тиіс. Сонымен бірге қозғалыс жылдамдығы айтарлықтай азайтылуы тиіс. Тек VDC жүйесінің болуы автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апаттан аман қалатынына кепілдік бермейді.

- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған жағдайда VDC жүйесінің тиімділігі төмендейді. Мұндай жағдайларда жол жүрген кезде осыны қаперге алу қажет.
- VDC жүйесінің іске қосылуы автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жолдың сырғанақ екенін білдіреді. VDC жүйесінің болуы автокөлікті кез келген жағдайда бақылауда ұстап қалудың кепілдігі болып табылмайтынын ескерсек, бұл жүйенің іске қосылуы автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығын айтарлықтай төмендету қажеттігінің белгісі ретінде қарастырылуы тиіс.
- Автокөліктің аспасының, рульмен басқару жүйесінің немесе осьтерінің қандай да бір элементін ауыстырғаннан кейін бұл жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- VDC жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындауыңыз қажет.

– Автокөлігіңіздің барлық төрт дөңгелегіне өлшемдері, типі және маркасы бірдей шиналар орнатылған болуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.

– Шиналардағы қысым автокөліктің жүргізуші жағындағы ортаңғы бағанында орналасқан тақтайшада келтірілген шамаларға сәйкес болуы тиіс.

– Босап кеткен дөңгелекті ауыстыру үшін тек арнайы уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланыңыз. Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде VDC жүйесінің тиімділігі төмендейді. Мұндай жағдайларда жол жүрген кезде осыны қаперге алу қажет.

• Өлшемдері әртүрлі шиналарды пайдаланған жағдайда VDC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

• VDC жүйесі тежеу жүйесінің жұмысын және қозғалтқыштың қуатын басқару жолымен бүйірге сырғу секілді автокөліктің тұрақсыз қозғалысының алдын алуға көмектеседі. Төтенше қажеттілік болмаса, VDC жүйесін өшірмеңіз. Егер VDC жүйесін өшіруге тура келсе, жол жабынының күйіне сәйкес жоғары сақтық дәрежесімен қозғалыңыз.

Жетекші дөңгелектер бос айналып тұрса, сондай-ақ сырғанақ жолда бұрылған кезде немесе соқтығысудан қашу үшін маневр жасаған кезде автокөлік бүйірге сырғыса, VDC жүйесі автокөліктің оңтайлы тарту күші мен бағдар тұрақтылығын ұстап тұруға ықпал ететін қозғалтқыштың қуатын және автокөліктің әрбір дөңгелегіне әсер ететін тежеу күшін реттеуді қамтамасыз етеді.

• Тарту күшін реттеу функциясы

Тарту күшін реттеу функциясы сырғанақ жол жабындарымен қозғалған кезде жетекші дөңгелектердің бос айналуын болдырмауға арналған, бұл автокөліктің оңтайлы тарту күшін және бағыттық тұрақтылығын қолдауға септігін тигізеді. VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамының

жыпылықтауы бұл функцияның жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

• Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы

Бүйірге сырғуды болдырмау функциясы рульді бұру кезінде дөңгелектердің бүйірге қарай сырғанауына қарсы әрекет ету арқылы автокөліктің бағдар тұрақтылығын сақтап отыруға ықпал етеді. VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамының жыпылықтауы бұл функцияның жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

## ЕСКЕРТПЕ

• Келесі күйлер туындаған жағдайда VDC жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұр деп есептеуге болады.

– Тежегіш педалінің әлсіз жұлқуы сезіледі.

– Автокөлік немесе руль аздап дірілдейді.

– Қозғалтқыш оталғаннан және қозғалысты бастағаннан кейін бірден мотор бөлімінен аз уақытқа жұмыс істеу шулары естілуі мүмкін.

– Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін орыннан қозғалған кезде тежегіш педалінің жұлқуы сезілуі мүмкін.

• Келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысы жүргізушінің сезінуімен салыстырғанда тұрақсыздау болуы

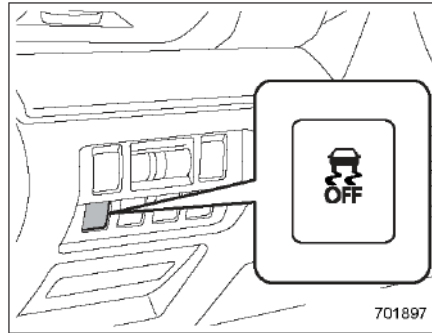
мүмкін. Алайда VDC жүйесі іске қосылуы мүмкін. Мұндай іске қосылу жүйе ақаулығының белгісі болып табылмайды:

- қиыршық тасты жабыны бар немесе сорап ізі айқын көрінетін жолдарда;
  - жабыны жоқ жолдарда;
  - автокөлік тіркеме сүйреген кезде;
  - қысқы немесе тікенекті шиналармен жүргенде.
- VDC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда рульмен басқару Сізге қалыпты жағдайлардағы жүргізумен салыстырғанда біршама басқаша сезіледі.
  - Тіпті автокөлік VDC жүйесімен жабдықталған болса да, бұрылыстың алдында әрдайым автокөліктің қозғалыс жылдамдығын төмендету қажет.
  - Дөңгелекті ауыстырар алдында міндетті түрде қозғалтқышты өшіріңіз. Бұл сақтық шарасының орындалмауы VDC жүйесінің тиісінше жұмыс істей алмауына алып келуі мүмкін.

### ■ VDC жүйесінің жұмысын бақылау

«VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы» бөлімін 3-28-б. және «VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы» бөлімін 3-30-б. қараңыз.

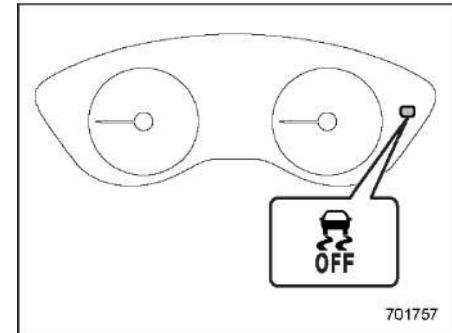
### ■ VDC жүйесінің ажыратқышы



VDC жүйесін өшіру үшін VDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. VDC жүйесін өшіру арқылы дөңгелектердің қажетті сырғанау деңгейін қалыптастыру төменде келтірілген жағдайлардан шығуға көмектесуі мүмкін. Қажет болса,

төмендегі жағдайларда VDC жүйесінің ажыратқышын қолданыңыз.

- Қар басқан немесе қиыршық тас төселген тік еңісте немесе беті сырғанақ еңісте орыннан қозғалу.
- Балшыққа немесе омбы қарға батып қалған автокөлікті шығарып алу.



### VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ажыратқышты басқан кезде VDC жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады. Бұл ретте VDC жүйесі өшеді, ал автокөлік жолда мұндай жүйемен жабдықталмаған автокөлік секілді әрекет ететін болады. VDC жүйесін іске қосу үшін ажыратқышты қайта басқан кезде, бұл бақылау шамы сөнеді.

VDC жүйесін өшірген кезде осы жүйе арқылы қамтамасыз етілетін тарту күшін реттеу және тұрақтылықты арттыру функциялары өшеді, сондықтан жоғарыда сипатталған жағдайлардан өзге VDC жүйесін өшіруден аулақ болуға тырысыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер VDC жүйесі VDC жүйесінің ажыратқышын басу арқылы өшірілген болса, онда оталдыру жүйесінің құлпы келесі жолы «LOCK»/«OFF» күйіне келтіріліп, қозғалтқышты оталдырғанда VDC жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- Егер ажыратқыш басылса және осы күйде 30 секундтан ұзақ ұсталып тұрса, бақылау шамы сөнеді, ал VDC жүйесі іске қосылады және ажыратқыштың бұдан кейінгі қандай да бір басылуына жауап қатпайды. Ажыратқыштың функциясын қалпына келтіру үшін оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз да, содан кейін қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.
- VDC жүйесін өшіру үшін осы ажыратқышты басқаннан кейін автокөлігіңіздің жүріс сипаттамалары VDC жүйесімен жабдықталмаған автокөліктің жүріс

сипаттамаларымен бірдей болып қалады. Төтенше қажеттілік болмаса, VDC жүйесін өшірмеңіз.

- Тіпті VDC жүйесі өшірілген болса да, тежегіштерді басқару жүйесінің компоненттері іске қосылуын жалғастыруы мүмкін. Тежегіштерді басқару жүйесі іске қосылғанда VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы жыпылықтайды.

## X-MODE жүйесі

### НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің X-MODE жүйесімен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің еңіске түсуді бақылау функциясымен жабдықталған болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін. Ерекше сақ болыңыз және ерекше тік еңісте, мұз басқан, лай немесе құмды жолда қозғалған кезде қажетінше тежегіш педалін басып отырыңыз. Автокөлік жылдамдығын жеткіліксіз деңгейде бақылау оның тізгінін жоғалтып алуға алып келуі мүмкін, бұл ауыр апатқа ұшыратуы мүмкін.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Тіпті автокөлігіңіз X-MODE жүйесімен жабдықталған болса да, қар басқан немесе бетіне мұз қатқан жолдарда қозғалған кезде қысқы шиналар немесе сырғытпайтын шынжырлар қолданылуы тиіс. Сонымен бірге қозғалыс жылдамдығы айтарлықтай азайтылуы тиіс. Тек X-MODE жүйесінің ғана болуы автокөліктің кез келген жағдайда апаттан қаша алатынына кепілдік бермейді.
- Егер төмен жылдамдықта жол бетінің өте сырғанақ екенін сезсеңіз, X-MODE жүйесін қосыңыз. Алайда X-MODE жүйесінің болуы әрдайым және кез келген жағдайда автокөлікті толық бақылауда ұстаудың кепілдігі болып табылмайды. Тіпті X-MODE жүйесі қосылып тұрса да, автокөліктің жылдамдығын едәуір азайтыңыз.

- Автокөліктің аспасының, рульмен басқару жүйесінің немесе осьтерінің қандай да бір элементін ауыстырғаннан кейін жүйені тексерту үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- X-MODE жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындауыңыз қажет.
  - Автокөлігіңіздің барлық төрт дөңгелегіне өлшемдері, типі және маркасы бірдей шиналар орнатылған болуы тиіс. Сонымен бірге барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы тиіс.
  - Шиналардағы қысым автокөліктің жүргізуші жағындағы ортаңғы бағанында орналасқан тақтайшада келтірілген шамаларға сәйкес болуы тиіс.
  - Босап кеткен дөңгелекті ауыстыру үшін тек арнайы уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланыңыз. Өдеттегі уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде X-MODE жүйесінің тиімділігі төмендейді. Мұндай жағдайларда жол жүрген кезде осыны қаперге алу қажет.

- Егер еңіске түсуді бақылау функциясы ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істеп тұрса, тежегіш дискілерінің температурасы көтерілуі мүмкін және еңіске түсуді бақылау функциясы уақытша өшеді. Бұл жағдайда еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы сенеді. Егер еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы сөнсе, еңіске түсуді бақылау функциясы өшірулі.

X-MODE жүйесі нашар жол жағдайларында жүруге арналған қозғалтқышты, толық жетек жүйесін, VDC жүйесін және т.б. басқарудың кіріктірілген жүйесі болып табылады. X-MODE жүйесін қолдану арқылы тіпті сырғанақ жол жағдайларында өрге де, ылдифа да анағұрлым жайлы қозғала аласыз. X-MODE жүйесінің келесідей функциялары бар.

- **Еңіске түсуді бақылау функциясы**  
Еңіске түсуді бақылау функциясының көмегімен ылдифа қозғалған кезде автокөліктің тұрақты жылдамдығын ұстап отыра аласыз. Егер автокөлік жылдамдығы ұлғая бастаса, оны

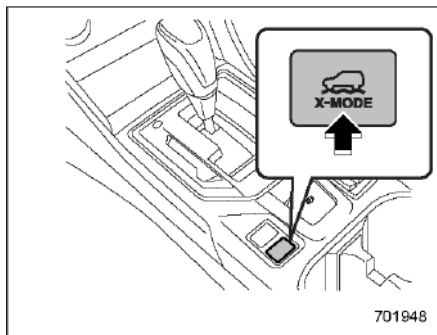


реттеу үшін тежегіштерді басқару жүйесі қосылады.

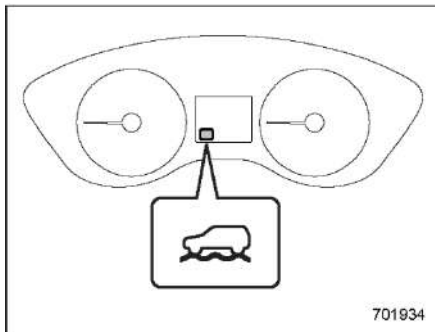
• **Басқару мүмкіндігін бақылау**

Бұл режим өрге қозғалу қабілеттілігін және басқару мүмкіндігін арттырады, сондай-ақ рульді бұруды жеңілдеті отырып, айналдыру сәтін анағұрлым жатық өсіруге мүмкіндік береді.

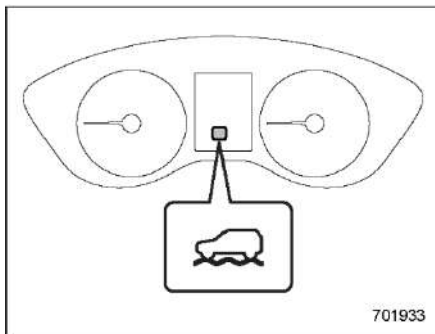
■ **X-MODE жүйесін қосу/өшіру (1 режимі бар модельдер)**



X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышы



X-MODE жүйесінің бақылау шамы («А» типі)



X-MODE жүйесінің бақылау шамы («В» типі)

**X-MODE жүйесін қосу**

X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышын басыңыз. X-MODE жүйесі қосылған кезде X-MODE жүйесінің бақылау шамы жанады.

**X-MODE жүйесін өшіру**

X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышын тағы да басыңыз. X-MODE жүйесі өшірілген кезде X-MODE жүйесінің бақылау шамы сөнеді.

**ЕСКЕРТПЕ**

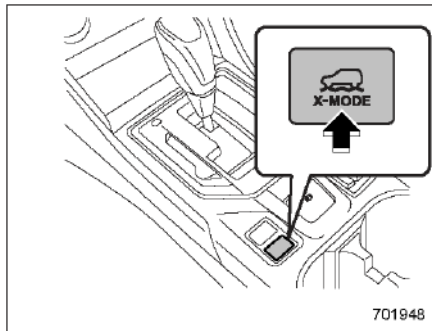
- Автокөлік 20 км/сағ не одан көп жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде X-MODE ауыстырып қосқышын басу арқылы X-MODE жүйесін қосуға әрекет жасасаңыз да, X-MODE жүйесі қосылмайды. Бұл ретте екі рет ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Ал X-MODE жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік 40 км/сағ не одан көп жылдамдықпен жүретін болса, ескертуші дыбыс сигналы бір рет беріледі және X-MODE жүйесі өшеді.
- SI-DRIVE жүйесі бар модельдерде X-MODE жүйесі өшірілген кезде SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимі «Intelligent» (I) режиміне ауысады.
- SI-DRIVE жүйесі бар модельдерде X-MODE жүйесі қосылған кезде SI-

DRIVE жүйесінің жұмыс режимін ауыстыру мүмкін емес. Бұл ретте екі рет ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

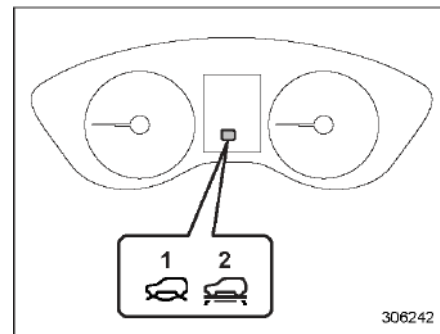
- Қозғалтқышты автоматты түрде аталдыру/өшіру жүйесі бар модельдерде X-MODE жүйесін қосқан кезде, ол жұмысын тоқтатады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда X-MODE жүйесі төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде өшеді. Бұл жағдайда X-MODE жүйесін қосу мүмкін емес. Сонымен бірге SI-DRIVE жүйесі бар модельдерде «Intelligent» (I) режимі орнатылады және басқа режимге ауыстырып қосу мүмкін емес болады.
  - Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) қосұлы.
  - ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтап тұр.
  - ABS жүйесінің ескерту шамы қосұлы.
  - VDC жүйесінің ескерту шамы қосұлы.
- Егер салқындату сұйықтығы температурасының жоғарылауына байланысты қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы бар болса, X-

MODE жүйесін қосу мүмкін емес. Тіпті X-MODE жүйесі қосұлы болса да, ол қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көтерілген кезде өшіп қалады. Бұл жағдайда SUBARU жүйесі бар модельдерде «Intelligent» (I) режимі орнатылады.

### ■ X-MODE жүйесін қосу/өшіру (2 режимі бар модельдер)



X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышы



X-MODE жүйесінің бақылау шамы

- 1) «D.SNOW/MUD» режимінің бақылау шамы.
- 2) «SNOW/DIRT» режимінің бақылау шамы.

### X-MODE жүйесін қосу

«SNOW/DIRT» режимін, «D.SNOW/MUD» режимін қосу немесе жүйені өшіру үшін X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышын басыңыз. X-MODE жүйесі қосылған кезде X-MODE жүйесінің бақылау шамы жанады.

### X-MODE жүйесін өшіру

X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышын сөнгенше басыңыз. X-MODE жүйесі өшірілген кезде X-MODE жүйесінің бақылау шамы сөнеді.

## ЕСКЕРТПЕ

- «SNOW/DIRT» күйі шиналар мен жол жабынының арасындағы жанасу нүктелері көрініп тұратын қар басқан жолмен немесе жабыны жоқ жолмен жүруге қолайлы.
- «D.SNOW/MUD» күйі шиналар мен жол жабынының арасындағы жанасу нүктелері көрінбейтін омбы қар басқан жолмен немесе су шайып кеткен қара жолдармен жүруге қолайлы.
- Автокөлік 20 км/сағ не одан көп жылдамдықпен жүріп келе жатқан кезде X-MODE ауыстырып қосқышын басу арқылы X-MODE жүйесін қосуға әрекет жасасаңыз да, X-MODE жүйесі қосылмайды. Бұл ретте екі рет ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Ал X-MODE жүйесі қосулы тұрғанда автокөлік 40 км/сағ не одан көп жылдамдықпен жүретін болса, ескертуші дыбыс сигналы бір рет беріледі және X-MODE жүйесі өшеді.
- X-MODE жүйесі өшірілген кезде SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимі «Intelligent» (I) режиміне ауысады.

- X-MODE жүйесі қосылған кезде SI-DRIVE жүйесінің жұмыс режимін ауыстыру мүмкін емес. Бұл ретте екі рет ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі бар модельдерде X-MODE жүйесін қосқан кезде, ол жұмысын тоқтатады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда X-MODE жүйесі төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде өшеді. Бұл жағдайда X-MODE жүйесін қосу мүмкін емес. Сонымен қатар SI-DRIVE жүйесінің «Intelligent» (I) жұмыс режимі орнатылып, басқа режимге ауысу мүмкін болмайды.
  - Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) қосулы.
  - ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтап тұр.
  - ABS жүйесінің ескерту шамы қосулы.
  - VDC жүйесінің ескерту шамы қосулы.
- Егер салқындату сұйықтығы температурасының жоғарылауына байланысты қозғалтқыштың қызып кету ықтималдығы бар болса, X-MODE жүйесін қосу мүмкін емес.

Тіпті X-MODE жүйесі қосулы болса да, ол қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көтерілген кезде өшіп қалады. Бұл жағдайда SI-DRIVE жүйесінің «Intelligent» (I) жұмыс режимі орнатылады.

## ■ Еңіске түсуді бақылау функциясы

Егер X-MODE жүйесі қосулы болса және автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ кем болса, еңіске түсуді бақылау функциясы күту режиміне өтеді. Функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ кем болған, ал акселератор педалін басу бұрышы шамамен 10 %-дан кем болған жағдайда іске қосылады. Функция автокөлік жылдамдығы шамамен 20 км/сағ асқан және акселератор педалі басылған жағдайда өшеді.

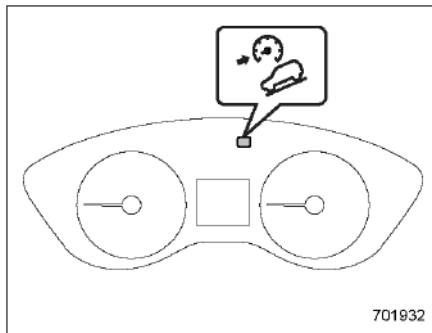
### АБАЙЛАҢЫЗ

Үлкен тежеу күші қажет болатын жағдайда (мысалы, тіркеме сүйреген кезде) еңіске түсуді бақылау функциясының тежеу күші жеткіліксіз болуы мүмкін.

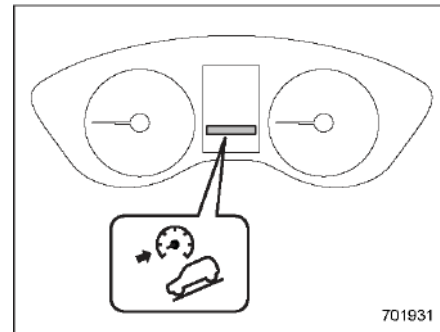
**ЕСКЕРТПЕ**

- Тіпті еңіске түсуді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрған кезде де тежегіш педалінің немесе акселератор педалінің көмегімен автокөлік жылдамдығын өзгертуіңізге болады.
- Еңіске түсуді бақылау функциясымен тежеу кезінде еңіске түсуді бақылау жүйесінің бақылау шамы жыпылықтайды.
- Еңіске түсуді бақылау функциясы жолдың көлбеу бұрышына қарамастан жұмыс істейді.
- Келесі күйлер туындаған жағдайда еңіске түсуді бақылау функциясы дұрыс жұмыс істеп тұр деп есептеуге болады.
  - Еңіске түсуді бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрғанда мотор бөлімінен оның жұмысының қысқа дыбысы естіледі.
  - Еңіске түсуді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрғанда тежегіш педалін басу сезімдері әдеттегіден өзгеше (әдеттегіден қаттырақ және т.с.с.).

▼ Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы



Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы («А» типі)



Еңіске түсуді бақылау функциясының бақылау шамы («В» типі)

Бұл шам еңіске түсуді бақылау функциясы күту режимінде тұрған кезде жанады. Функция жұмыс істеген кезде ол жыпылықтайды. Функция өшкен кезде ол сөнеді. Егер функция жұмыс режимінен жұмыссыз режимге көшсе, ол автокөлік жылдамдығы шамамен 30 км/сағ жеткен кезде сөнеді.

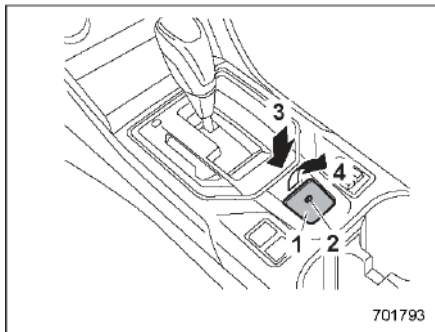
## Автокөлігіңізді тұраққа қою

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балаларды немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырушы болмаңыз. Олардың кездейсоқ іс-әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, салдарынан өздері де, айналасындағылар да жарақат алып қалуы мүмкін. Сонымен бірге ыстық немесе шуақты күндері жабық автокөліктегі температура тез көтеріліп, көліктегі адамдарға ыстық өтуі немесе оларды өлімге жетелеуі мүмкін екенін есте ұстаған жөн.
- Автокөлікті қураған шөп, макулатура немесе шүберек секілді жеңіл тұтанатын материалдардың жанына тұраққа қоймаңыз, себебі ыстық қозғалтқыштың немесе түтін шығару жүйесі бөлшектерінің жанында тұрған кезде олар жеңіл тұтанып кетуі мүмкін.

- Егер автокөлікте аздап ұйықтап алмақшы болсаңыз, қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіруі жүргізушінің және жолаушылардың пайдаланылған газдың құрамындағы улы газдан (CO) мерт болуына алып келуі мүмкін.

### ■ Электр тұрақ тежегіші



- 1) Тұрақ тежегішінің ажыратқышы.
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Автокөлікті электр тұрақ тежегішінен босату.
- 4) Автокөлікті электр тұрақ тежегішіне қою.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шығар алдында қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Олай етпеген жағдайда электр тұрақ тежегіші бұғаттан шығып кетуі, нәтижесінде жазатайым жағдай орын алуы мүмкін.
- Егер электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы жанып тұрса, электр тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Дерек автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, автокөліктің жылжып кетуін болдырмау үшін дөңгелектердің астына тежегіш тоспалар қойыңыз. Сонымен бірге мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## АБАЙЛАҢЫЗ

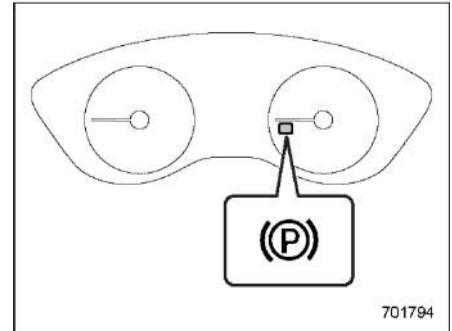
- Электр тұрақ тежегіші жүйесінде ақаулық болған және автокөлікті тұрақ тежегішіне қою мүмкін болмаған жағдайда диагностика жұмыстарын жүргізу үшін кідірместен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз. Егер автокөлігіңізді осындай жағдайларда тұраққа қойсаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз.
  - Автокөлікті беті тегіс жерге тоқтатыңыз.
  - Селектор тұтқасын «Р» күйіне орнатыңыз. Егер селектор тұтқасын «Р» күйіне жылжыту мүмкін емес болса, селектор тұтқасын бұғаттан шығаруыңыз қажет. «Селектор тұтқасын бұғаттау функциясы» бөлімін қараңыз ☎7-21-б.
  - Көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін дөңгелектердің астына тежегіш тоспалар орнатыңыз.

- Тұрақ тежегіші қосылған автокөліктің қозғалысына жол бермеңіз. Әйтпесе бұл тежегіш қыспақтарының артық тозуына әкеледі. Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің тұрақ тежегішінен босатылғанына және электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Электр тұрақ тежегішінің тежеу күші үлкен тежеу күші қажет болған жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреу кезінде еңісте тұраққа қойғанда).

Автокөлігіңіз электр тұрақ тежегішімен жабдықталған. Тұрақ тежегіші ажыратқышының көмегімен тұрақ тежегішін қоюға/босатуға болады.

**Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою:** тұрақ тежегіші ажыратқышын жоғары қарай тартыңыз.

**Автокөлікті тұрақ тежегішінен алу:** оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған және тежегіш педалі басылып тұрған кезде тұрақ тежегішінің ажыратқышын тірелгенше басыңыз.



Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы

Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұрған кезде тұрақ тежегішіне қойылса, келесі бақылау шамдары қосылады:

- Тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы.
- Аспаптар тақтасындағы электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы (толық ақпарат «Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы» бөлімінде келтірілген ☎3-32-б.).

## ЕСКЕРТПЕ

- Егер сіз оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» немесе «LOCK»/«OFF» күйінде болған кезде тұрақ

тежегішінің қосқышын бассаңыз, онда автокөлік тұрақ тежегішінен алынбайды.

- Егер тежегіш педалін баспай тұрақ тежегішінің қосқышын бассаңыз, онда автокөлік тұрақ тежегішінен алынбайды.
- Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою үшін электр тұрақ тежегіші жүйесі электр қозғалтқыштарды қолданады, сондықтан автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе оны тұрақ тежегішінен шығару кезінде жұмыс істеп тұрған электр қозғалтқыштардың дыбысы естіледі. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе оны тұрақ тежегішінен шығару кезінде электр қозғалтқыш дыбысының естілгеніне көз жеткізіңіз. Сонымен бірге жұмыс істеп тұрған электр қозғалтқыштың дыбысы селектор тұтқасын жылжитқан кезде, сондай-ақ тежегіш педалін басқан кезде естіледі. Бұл ақау емес. Бұл дыбыстар электр тұрақ тежегіші электр қозғалтқыштарды автоматты түрде басқарып жатқан кезде шығарылады.
- Электр тұрақ тежегіші жүйесінің ақауы болған кезде немесе электр

тұрақ тежегішінің іске қосылуына уақытша тыйым салынған кезде электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын іске қосу дыбыс сигналымен және электр тұрақ тежегішінің бақылау шамының жыпылықтауымен сүйемелденеді.

- Егер автокөлік төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде электр тұрақ тежегішіне қойылса, электр тұрақ тежегіші жұмысының дыбысын электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы қосылғаннан кейін бірнеше минуттан соң естуге болады. Бірақ бұл қандай да бір ақаудың барын білдірмейді.
  - Тұрақ тежегіші шектен тыс қызған.
  - Автокөлік тік еңісте тұраққа қойылған.
  - Оталдыру жүйесінің құлпы «OFF» күйіне ауыстырылғаннан кейін тұрақ тежегішінің ажыратқышы басылады.
- Егер электр тұрақ тежегішін төменде келтірілген жағдайларда қолдансаңыз, электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтап тұруы мүмкін.
  - Тұрақ тежегіші шектен тыс қызған.
  - Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.

Электр тұрақ тежегіші тіпті жоғарыда келтірілген жағдайларда да жұмыс істейді. Алайда автокөлік орнынан жылжып кетуі мүмкін болғандықтан тежегіш тоспалар қолданыңыз.

- Автокөлікті электр тұрақ тежегішіне қойған кезде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі (орнатылған болса) өшеді.
- Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі қосұлы тұрғанда электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын бассаңыз, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі (орнатылған болса) өшеді. Қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін автокөлік электр тұрақ тежегішіне қойылады. Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы қосылғаннан кейін аяғыңызды тежегіш педалінен алыңыз.
- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің (орнатылған болса) көмегімен оталдырған немесе қайталап оталдырған жағдайда электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын басатын болсаңыз, электр тұрақ тежегішінің

бақылау шамы уақытша жыпылықтауы мүмкін. Алайда автокөлікті электр тұрақ тежегішінен шығарғаннан кейін шам сөнетін болса, бұл ақаулықтың бар екенін білдірмейді.

▼ **Автокөлікті акселератор педалінің көмегімен тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару функциясы**

Электр тұрақ тежегіші жүйесінде автокөлікті акселератор педалінің көмегімен тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару функциясы бар. Акселератор педалін басқан кезде автокөлік автоматты түрде тұрақ тежегішінен шығарылады. Алайда автокөлікті акселератор педалінің көмегімен тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығару функциясы төмендегі жағдайларда жұмыс істемейді.

- Есіктердің бірі ашық тұр.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.
- Селектор тұтқасы «Р» не «N» күйінде тұр.

Автокөлік тұрақ тежегішінен автоматты түрде шығарылған кезде тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен электр

тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы сөнеді.

## ЕСКЕРТПЕ

Электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын жоғары қарай тартсаңыз, автокөлік тіпті акселератор педалін басқан жағдайда да автоматты түрде тұрақ тежегішінен шығарылмайды.

▼ **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)**

Автокөлік толық тоқтатылған болса, мысалы, бағдаршамда, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы тежегіш педалін жібергеннен кейін де автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұрады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын тік еңісте немесе сырғанақ жолда пайдаланбаңыз. Автокөлік тіпті автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосулы тұрғанына қарамастан орнынан жылжуы және ауыр жарақаттар мен апаттарға алып келуі мүмкін.**

- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын автокөлікті тұраққа қою үшін пайдаланбаңыз. Автокөлік күтпеген жерден орнынан қозғалып кетіп, ауыр жарақаттарға және апаттарға алып келуі мүмкін. Төмендегі тізімде келтірілген жағдайларда селектор тұтқасының «Р» күйіне қойылғанына көз жеткізіңіз және автокөлікті электр тұрақ тежегішіне қойыңыз.**

– Автокөлікті тұраққа қойып жатсаңыз.

– Егер автокөлікке жолаушылар мініп немесе одан түсіп жатса.

– Егер жүк тиеп немесе түсіріп жатсаңыз.

- **Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын пайдаланған жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанбайынша тежегіш педалін жібермеңіз. Автокөлік күтпеген жерден орнынан қозғалып кетіп, ауыр жарақаттарға және апаттарға алып келуі мүмкін.**



• Төменде тізіп көрсетілген жағдайларда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшіріңіз. Өшірмеген жағдайда автокөлік күтпеген жерден орнынан қозғалып кетіп, ауыр жарақаттарға және апаттарға алып келуі мүмкін.

- Автокөлігіңізді автоматты жуу желісінде жуған кезде.
- Автокөлігіңізді сүйреген кезде.
- Басқа автокөлікті сүйреген кезде.
- Тіркеме сүйреген кезде.

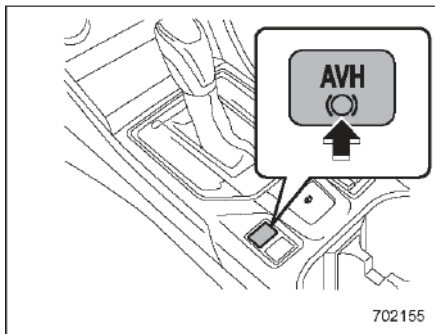
### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған кезде автокөлік автоматты түрде электр тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін. Бұл ретте электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайтын болады. Мұндай жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлік қозғалып кетуі мүмкін.

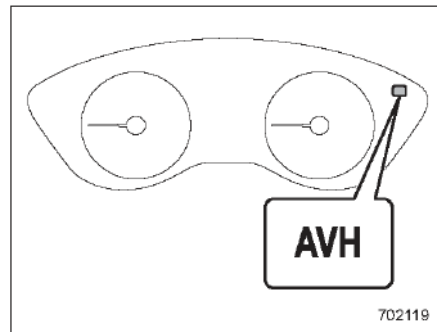
## **ЕСКЕРТПЕ**

Еңісте тоқтаған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосуға кеңес береміз. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілген болса, орыннан қозғалған кезде автокөлік артқа қарай сырғып кетуі мүмкін.

- ▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосу/өшіру



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышы



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы

### **Қосу**

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы өшіп тұрған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышын басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы жанады. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған болса да, оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылғаннан кейін ол автоматты түрде өшеді. Оталдыру жүйесінің құлпы қайтадан «ON» күйіне ауыстырылған кезде функция өшкен күйінде қалады.

### Өшіру

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы жанып тұрған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышын басыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы сөнеді.

### ЕСКЕРТПЕ

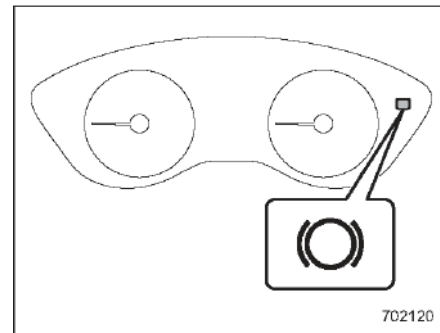
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылуы тұрғанда электр тұрақ тежегішінде ақаулық пайда болса, дыбыс сигналы беріледі, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы сөнеді, ал тежеу жүйесінің ескерту шамы жанады.
- Егер сіз автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышын 30 секундтан артық басып тұрсаңыз, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы сөніп қалады және жүйе ажыратқыштың кейінгі басылуын елемейді. Ажыратқышты қайта іске қосу үшін қозғалтқышты қайта аталдырыңыз.

- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірулі тұрғанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясында ақаулық пайда болса, дыбыс сигналы беріледі.

#### ▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуы

Төменде келтірілген шарттардың бәрі орындалып тұрғанда тежегіш педалін басып автокөлікті тоқтатыңыз. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылады.

- Жүргізуші есігі жабық.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Селектор тұтқасы «Р» күйінен басқа күйде тұр.



**Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы**

Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен қозғалыссыз ұсталып тұрған кезде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанып тұрады.

#### ▽ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ұстауынан босату

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ұстауынан босату үшін төменде тізімі берілген операциялардың кез келгенін орындаңыз.

- Акселератор педалін басыңыз.
- Тежегіш педалін қайта басыңыз.

- Автокөлікті электр тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Тежегіш педалін басып күйі селектор тұтқасын «Р» күйіне ауыстырыңыз.
- Тежегіш педалін басып тұрып автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышын басыңыз (автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшеді).

Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталудан босатылса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы сөнеді.

Төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ұстауынан автоматты түрде босатылады және автоматты түрде электр тұрақ тежегішіне қойылады.

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуы 10 минутқа созылады.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылған.
- Жүргізуші есігі ашық тұр.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылған.
- Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясында ақаулық пайда болды.

Мұндай жағдайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы сөнеді, ал электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанады.

### ▽ Ұсыныстар

Егер автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен қозғалыссыз ұсталып тұрған кезде ол автоматты түрде электр тұрақ тежегішіне қойылған болса, орыннан қозғалар алдында төменде тізіп көрсетілген операциялардың кез келгенін орындап, автокөлікті электр тұрақ тежегішінен шығарыңыз. Содан кейін электр тұрақ тежегішінің бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған және есіктер жабылған күйде акселератор педалін басыңыз.
- Тежегіш педалін басылған күйі электр тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ақаулығын қоса алғанда белгілі жағдайларда ескертуші дыбыс сигналы беріледі, ал аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) ескерту хабарламасы

пайда болады. Барлық ескерту хабарламаларын қатаң ескеріп отыру қажет.

- Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы автокөлікті ұстап тұра алмауы мүмкін. Мұндай жағдайда тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз.
- Тік еңісте автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қосылған күйі тоқтаған жағдайда, тоқтап тұру кезінде автокөлік автоматты түрде электр тұрақ тежегішіне қойылуы мүмкін, ал электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтай бастайды. Мұндай жағдайда тоқтап тұру кезінде тежегіш педалін басып ұстап тұрыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөлік қозғалып кетуі мүмкін. Автокөліктен шығатын болсаңыз, оны көлденең тегіс жерге тоқтатыңыз, содан кейін оны электр тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы тіпті автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының жұмысына қажетті шарттардың бәрі орындалып, ажыратқышын басқаннан кейін де жанбаса, функцияда ақаулық болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

- Автокөлік автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде дыбыс естуіңіз мүмкін. Бұл қандай да бір ақаулықтың белгісі болып табылмайтын қалыпты құбылысқа жатады.
- Автокөлік автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясымен ұсталып тұрған кезде тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін. Алайда бұл ақау емес.
- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы қолданылған кезде тежегіш педалін қатты басыңыз. Әйтпесе автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы жұмыс істемеуі мүмкін (барлық модельдер) немесе автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы жұмыс істеп тұрған кезде де қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін (егер орнатылған болса).
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының ажыратқышы басылып, 30 секундтан көп ұсталып тұрса, автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосылуын бақылау шамы сөнеді және ажыратқыштың кейінгі басылулары еленбейді. Ажыратқыштың функциясын қалпына келтіру үшін оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне, содан кейін қайтадан «ON» күйіне қойыңыз.

#### ▼ Апаттық тежегіш

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Апаттық тежегішті тек төтенше жағдайларда ғана қолданыңыз. Апаттық тежегішті шектен тыс жиі қолданған жағдайда тежеу жүйесінің бөлшектері тезірек тозады немесе артқы дөңгелектердің тежегіштерінің қызып кетуіне байланысты тежеу жүйесінің жұмысы жеткілікті дәрежеде тиімді болмауы мүмкін.**

### ЕСКЕРТПЕ

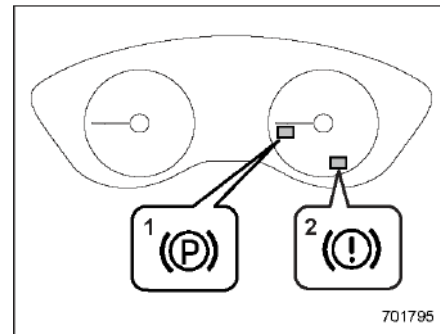
**Апаттық тежегішті қолданған кезде электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанады және дыбыс сигналы беріледі.**

Егер автокөлігіңіздің жұмыс тежегіші ақаулы болса, автокөлікті тұрақ тежегішінің ажыратқышын ұзақ уақыт бойы көтеріп тұру арқылы тоқтата аласыз. Апаттық тежегішті қолданған кезде электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанады және дыбыс сигналы беріледі.

#### ▼ Электр тұрақ тежегіші жүйесінің ескерту сигналдары

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Егер электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтап тұрса, электр тұрақ тежегіші жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Автокөлікті дереу жақын маңайдағы қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.**



- 1) Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы.
- 2) Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы.

## 7-48 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

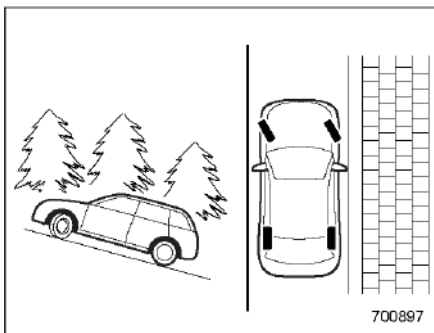
Электр тұрақ тежегіші жүйесінде ақаулық пайда болған кезде электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы жанады және/немесе электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайды. «Электр тұрақ тежегішінің ескерту шамы / вакуумдық жүйенің ескерту шамы (сары)» бөлімін 3-31-б. және «Электр тұрақ тежегішінің бақылау шамы» бөлімін 3-32-б. қараңыз.

### ■ Тұраққа қою бойынша кеңестер

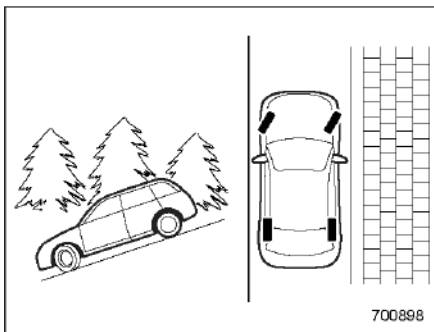
Автокөлікті тұраққа қою кезінде төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

- Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Селектор тұтқасын «Р» күйіне (Тұраққа қою) қойыңыз.

Автокөлігіңізді қозғалыссыз күйде ұстап тұру үшін ешқашан тек трансмиссияның механикалық үйкелісіне сеніп қалмаңыз.



Еңісте тұраққа қойған жағдайда міндетті түрде рульді бұрыңыз. Егер еңісте тұраққа қойғанда автокөлігіңіз жоғары қарап тұрса, алдыңғы дөңгелектерді жиектастан теріс қаратып бұрау керек.



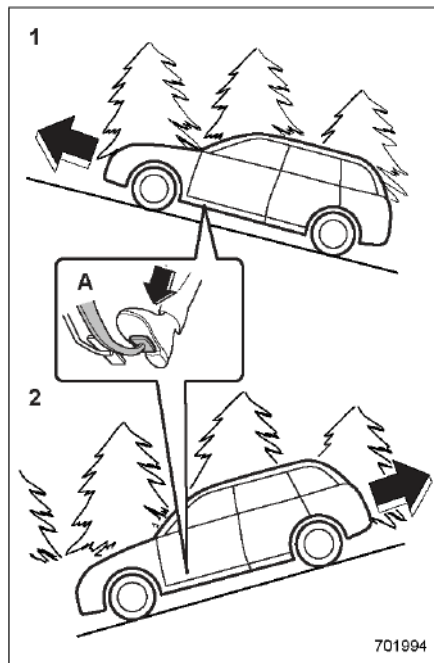
Егер автокөлігіңіз еңісте тұраққа қойылған кезде төмен қарап тұрса, онда алдыңғы дөңгелектер жиектасқа қарай бұрылуы керек.

## Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе автокөлік жоғары қарап тұрған кезде тек еңісте орыннан қозғалуды жеңілдетуге ғана арналған. Апаттық жағдайларды болдырмау үшін автокөлігіңізді еңісте тұраққа қойған жағдайда оның күйін әрдайым тұрақ тежегішімен бекітіңіз. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойған кезде оның тежегіш педалін жібергенде орыннан қозғалмайтынына көз жеткізіңіз.
- Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе жұмыс істеп тұрғанда оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне бұрамаңыз. Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе өшіп қалады, бұл апатқа алып келуі мүмкін.

Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе автокөліктегі келесі операцияларды жеңілдететін құрылғы болып табылады.



- 1) Орыннан алға қарай, бетті өрге қаратып қозғалу.
  - 2) Орыннан артқа қарай, бетті ылдиға қаратып қозғалу.
- A) Тежегіш педалі.

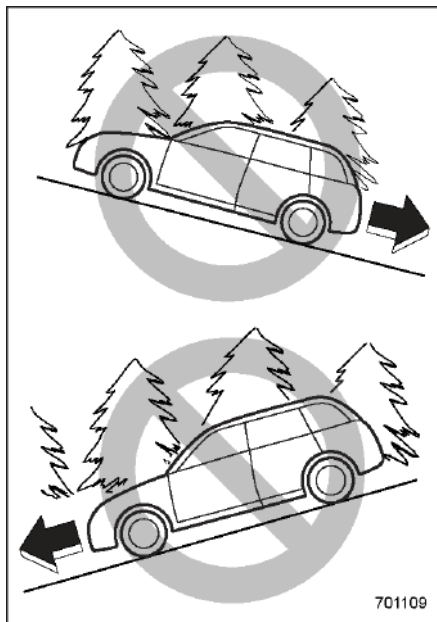
Екі жағдайда да еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе келесі шартпен жұмыс істейді.

- Егер автокөлік тежегіш педалін басу арқылы тоқтатылған болса.

Тежегіш педалін жіберген кезде еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе уақытша (шамамен 2 секунд) тежеу күшін ұстап тұрады. Осылайша жүргізушіге тек акселератор педалін ғана қолдана отырып, көлденең жол бетіндегідей орыннан қозғалу мүмкіндігі қамтамасыз етіледі.

Егер еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйенің тежеу күші тежегіш педалін жібергеннен кейін автокөлікті ұстап тұру үшін жеткіліксіз болса, тежегіш педалін қайта басу арқылы тежеу күшін көбейтіңіз.

Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе көлбеу бұрышы мардымсыз еңістерде жұмыс істемеуі мүмкін. Сонымен бірге еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе келесі жағдайларда жұмыс істемейді.



701109

- Орыннан артқа қарай бетті жоғары қаратып қозғалғанда.
- Орыннан алға қарай бетті төмен қаратып қозғалғанда.
- Егер автокөлік тұрақ тежегішіне қойылған болса.
- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ACC» не «LOCK»/«OFF» күйінде тұрса.
- VDC жүйесінің ескерту шамы қосулы тұрғанда. «VDC жүйесінің ескерту

шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-28-б.

- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы қосылып тұрғанда. «Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары)» бөлімін қараңыз ☞ 3-46-б.

Егер еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйені қолдана отырып орыннан артқы жүріспен қозғалатын болсаңыз, тежеу әсері тежегіш педалін жібергеннен кейін де сезілугі мүмкін.

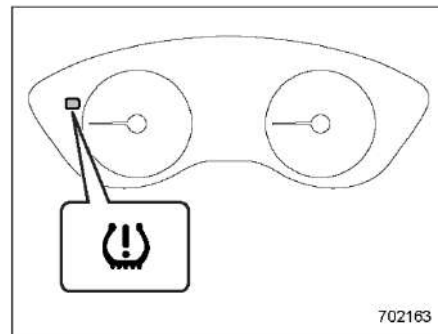
### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйенің тежеу күші айтарлықтай тежеу күші қажет болатын жағдайларда (мысалы, тіркеме сүйрегенде) жеткіліксіз болуы мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік артқы жүріспен қозғалғаннан кейін автокөлік алға жүре бастаған кезде азын-аулақ жұлқуды сезуіңіз мүмкін.

## Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (орнатылған болса)



702163

Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы

Шинадағы ауа қысымы таңдалған TPMS жүйесінің тиісті режимінен едәуір төмен болған кезде, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден келетін сигнал бойынша жүргізушіге ескерту хабарламасын береді. «Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-25-б. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ

шамасынан асқан кезде ғана қосылады. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

- Егер қозғалыс кезінде шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы жанса, шұғыл тежеуші болмаңыз. Оның орнына төменде келтірілген әрекеттерді орындаңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.
- (1) Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз.
- (2) Жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз.
- (3) Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріп, жүргізуші жақтағы есіктің тіреуінде орналасқан шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында

көрсетілген **СУЫҚ** шиналардағы қысымның үш (қалыпты, жүк тиеу немесе сүйреу кезіндегі) мәнінің ең қолайлысына дейін реттеңіз.

Автокөлік шағын қашықтықты жүріп өткеннің өзінде шиналар қызады және сәйкесінше олардағы қысым ұлғаяды. Шиналардағы қысымды ауа қысымының нормативтік шамалары бар тақтайшада көрсетілген номиналды мәнге дейін реттемес бұрын оларды толықтай суытып алыңыз. «Шиналар мен дискілер» бөлімін қараңыз 11-28-б. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі тоқтап тұрған автокөлікте жұмыс істемейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін TPMS жүйесімен шиналардағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөлік жылдамдығын кемінде 40 км/сағ дейін үдетіңіз. Егер шиналардағы ауа қысымы енді қысымның төмендеуінің шекті мәнінен жоғары болса, шиналардағы ауаның төмен қысымының ескерту шамы бірнеше минуттан кейін сөнуі тиіс.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады. Шинаңыздың ауасы шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тездетіп қосалқы шинаға ауыстырыңыз.

- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиектемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.
- Егер шина сұйық герметикпен жөнделсе, шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқыш дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер сұйық герметик қолданылған болса, жақын

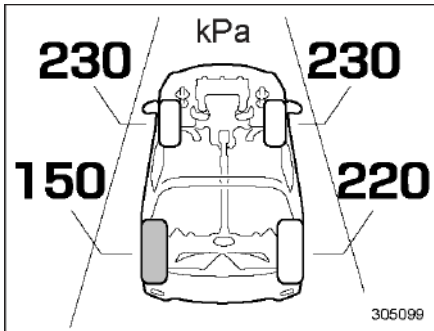


маңдағы SUBARU дилеріне немесе басқа білікті техникалық қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Шинаны ауыстырған кезде шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқышты ауыстыруды ұмытпаңыз. Дөңгелек дискісінің зақымдалған жерлері болмаса, ал герметиктің қалдықтары жақсылап жойылған болса, оны қайта пайдалануыңызға болады. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғышқа металл үлдір немесе кез келген металл бөлшек салмаңыз. Бұл шиналардағы ауа қысымы датчиктері сигналдарының нашар қабылдануына алып келуі мүмкін, мұндайда шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді.

### ■ TPMS жүйесінің экраны («В» типті аспаптар тақтасы) (орнатылған болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. «Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз 3-53-б.

### ■ TPMS жүйесінің режимін орнату

Автокөлікті жүргізуді бастамас бұрын TPMS жүйесінің автокөлік жүктемесіне барынша сәйкес келетін режимі орнатылғанына көз жеткізіңіз. Режим келесідей жағдайларда орнатылады.

- Автокөлік қозғалыссыз тұр.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.

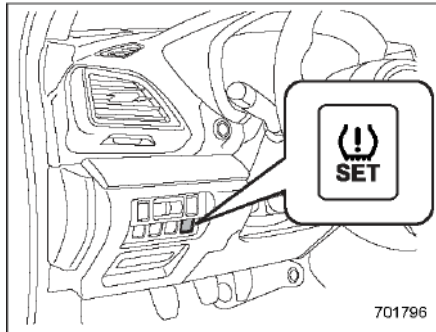
### ▼ «А» типті аспаптар тақтасының дисплей

P1:	Қалыпты режим	
P2:	Жүктеме режимі	
P3:	Тіркеме сүйреу режимі	

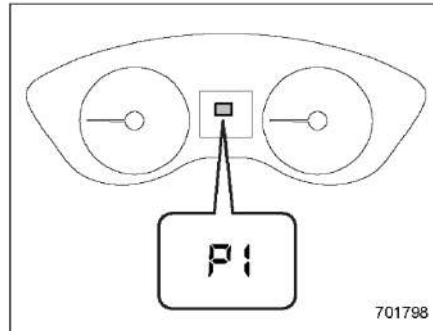
### ▼ «В» типті аспаптар тақтасының дисплей

TPMS1:	Қалыпты режим	
TPMS2:	Жүктеме режимі	
TPMS3:	Тіркеме сүйреу режимі	

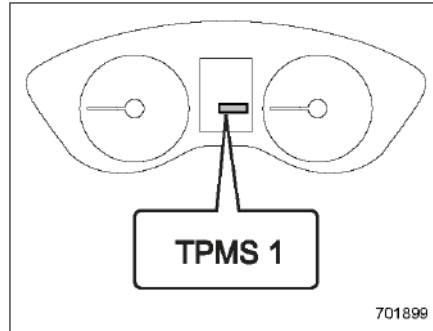
▼ **TPMS жүйесінің режимін таңдау**



1. Аспаптар тақтасында жүрілген жол есептегіші көрсетілген кезде TPMS жүйесінің режимін орнату ауыстырып қосқышын басыңыз және (шамамен 3 секундтай) ұстап тұрыңыз. Жүрілген жол есептегішінің дисплейінде TPMS жүйесінің ағымдағы режимі көрсетіледі, оны өзгертуге болады.



«А» типті аспаптар тақтасының дисплейі

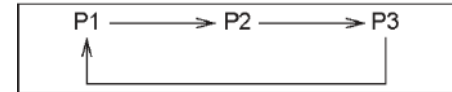


«В» типті аспаптар тақтасының дисплейі

2. Режимді ауыстыру үшін TPMS жүйесінің режимін орнату ауыстырып қосқышын басып

қалыңыз. Режимдер келесідей реттілікпен ауысады.

«А» типті аспаптар тақтасының дисплейі



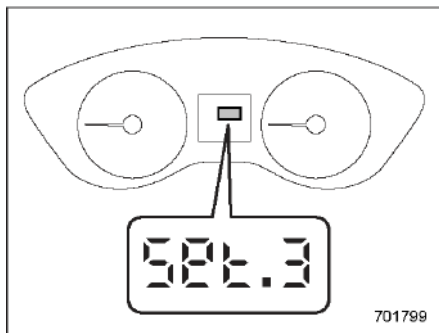
«В» типті аспаптар тақтасының дисплейі



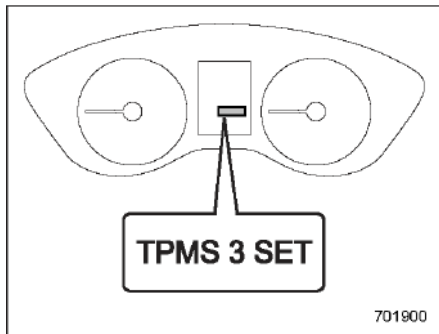
3. Егер қажетті режимі көрсетіліп тұрса, баптауларды растау үшін ауыстырып қосқышты басып (шамамен 3 секундтай) ұстап тұрыңыз. Баптаулар аяқталғаннан кейін растау хабарламасы көрсетіледі.

Мысал

- «А» типті аспаптар тақтасының дисплейі: P3 режимін таңдаған болсаңыз, «set.3» хабарламасы көрсетіледі.
- «В» типті аспаптар тақтасының дисплейі: TPMS 3 режимін таңдаған болсаңыз, «TPMS 3 SET» хабарламасы көрсетіледі.



«А» типті аспаптар тақтасының дисплейі



«В» типті аспаптар тақтасының дисплейі

TPMS жүйесінің режимі көрсетілгеннен кейін қайтадан жүрілген жол есептегіші пайда болады.

## ЕСКЕРТПЕ

TPMS жүйесінің режимін таңдау басталғаннан кейін ешқандай әрекет жасалмаса, дисплей шамамен 10 секундтан кейін жүрілген жол есептегішін көрсетуге қайтып оралады. TPMS жүйесінің режимін шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген мәнге сәйкес өзгертіңіз.

## Круиз-контроль жүйесі (орнатылған болса)

Круиз-контроль жүйесі Сізге акселератор педалін басастан автокөліктің тұрақты жылдамдығын ұстап отыруға мүмкіндік береді. Круиз-контроль жүйесінің жұмысы тек автокөлігіңіздің жылдамдығы 30 км/сағ асқан жағдайларда ғана мүмкін болады.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

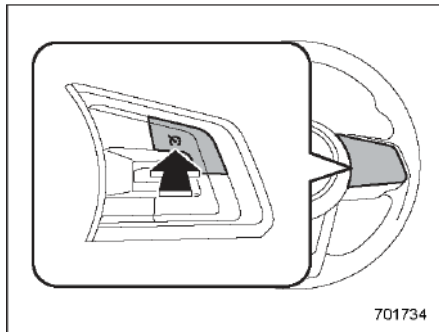
- Төменде көрсетілген жағдайларда круиз-контроль жүйесін қолданбаңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.
  - Өрге немесе ылдига қозғалған кезде.
  - Сырғанақ немесе ирелең жолдармен қозғалған кезде.
  - Тығыз көлік ағыны жағдайларында қозғалған кезде.
  - Тіркеме сүйреген кезде.

- Круиз-контроль жүйесін қолданған жағдайда жылдамдықты міндетті түрде жолдардағы жылдамдық шектеуіне, көлік ағынының тығыздығына, жол жабынының күйіне және басқа да жағдайларға сәйкес орнатыңыз.

## ЕСКЕРТПЕ

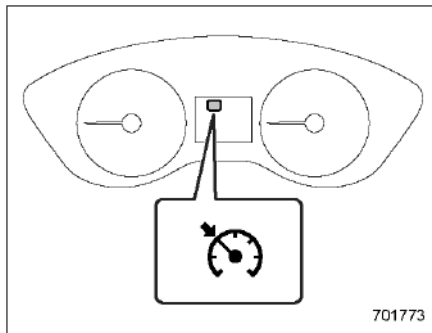
Круиз-контрольдің кездейсоқ қосылуына жол бермеу үшін круиз-контроль жүйесі қолданылмайтын кезде оның өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз.

### ■ Круиз-контрольді орнату

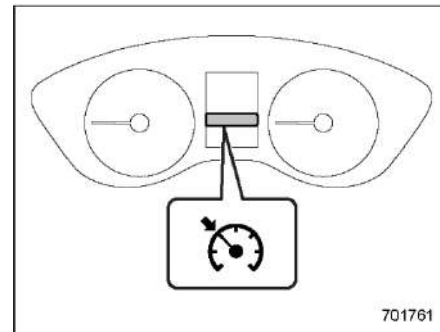


Круиз-контроль жүйесінің негізгі түймесі

1. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін круиз-контрольдің негізгі түймесін басыңыз.



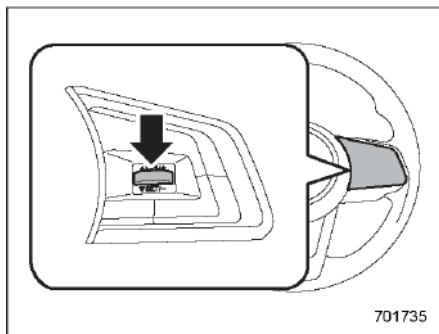
Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы («А» типі)



Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы («В» типі)

Аспаптар тақтасында круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы жанады.

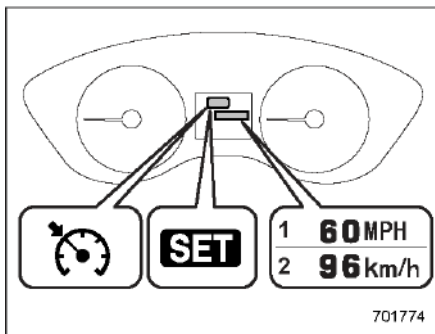
2. Акселератор педалінің көмегімен автокөлік қозғалысының қажетті жылдамдығын орнатыңыз.



3. «RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын басыңыз, содан кейін оны жіберіңіз. Енді акселератор педалін жіберіңіз.

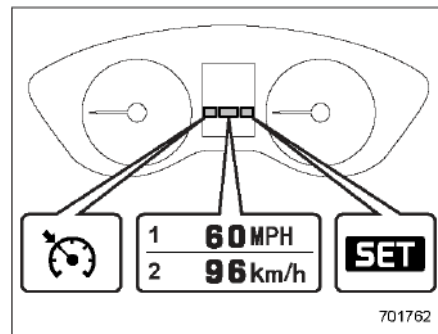
### ЕСКЕРТПЕ

Круз-контрольдің бастапқы жылдамдығын беру үшін қозғалыс кезінде бірінші рет круз-контроль жүйесінің жылдамдығын орнатқан кезде «SET» және «RES» түймелерінің екеуі де қолданыла алады.



#### Круз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы («А» типі)

- 1) Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.
- 2) Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.



#### Круз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы («В» типі)

- 1) Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.
- 2) Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса.

Бұл ретте аспаптар тақтасында круз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы жанады. Берілген жылдамдық аспаптар тақтасында көрсетіледі. Аспаптар тақтасы дисплейінің көмегімен өлшем бірліктерін өзгертуіңізге болады.

- «А» типті аспаптар тақтасы бойынша толық ақпарат «Аспаптар тақтасының баптаулары» бөлімінде келтірілген ☞ 3-13-б.

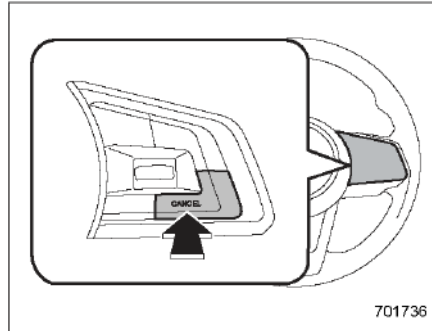
- «В» типті аспаптар тақтасы бойынша толық ақпарат «Мәзір экрандары» бөлімінде келтірілген 3-56-б.

Осыдан кейін автокөлік қажетті қозғалыс жылдамдығын ұстап отыратын болады.

Тіпті круиз-контроль режимі іске қосылған жағдайда да уақытша жылдамдықты үдету мүмкіндігі сақталады. Автокөлік жылдамдығын арттыру үшін тек акселератор педалін басу керек. Акселератор педалін жібергеннен кейін автокөлік қайтадан бұрынғы тұрақты жылдамдықты ұстай отырып қозғалуға оралады.

## ■ Круиз-контроль жүйесін уақытша өшіру

Круиз-контроль жүйесін төмендегі тәсілдердің бірімен уақытша өшіруге болады.

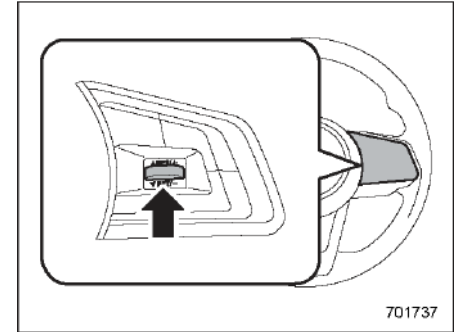


- «CANCEL» түймесін басыңыз.
- X-MODE жүйесін қосу үшін X-MODE жүйесінің ауыстырып қосқышын басыңыз.
- Тежегіш педалін басыңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Селектор тұтқасын «N» күйіне келтіру арқылы круиз-контроль жүйесін өшіруіңізге болады. Алайда төтенше жағдайларды қоспағанда, селектор тұтқасын қозғалыс кезінде «N» күйіне ауыстырмаңыз. Егер селектор тұтқасы «N» күйіне келтірілсе, қозғалтқышпен тежелу тоқтатылады. Бұл апатқа алып келуі мүмкін.**

Круиз-контроль жүйесін өшірген кезде аспаптар тақтасындағы круиз-контрольді орнату бақылау шамы сөнеді.



Егер автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығы шамамен 30 км/сағ не одан көп болса, уақытша өшіруден кейін круиз-контроль жүйесінің жұмысын қалпына келтіру үшін «RES/SET» ауыстырып қосқышының «RES» жағын басыңыз, бұл бұған дейін орнатылған тұрақты қозғалыс жылдамдығының автоматты түрде қайта қалпына келуіне алып келеді.

Бұл ретте аспаптар тақтасында автоматты түрде круиз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы жанады.

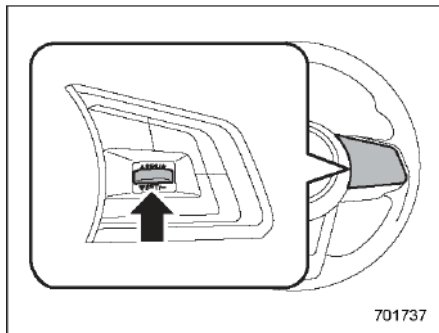
## ■ Круиз-контроль жүйесін өшіру

Круиз-контроль жүйесін өшірудің екі түрлі тәсілі бар.

- Круиз-контроль жүйесінің негізгі түймесін қайта басыңыз.
- Оталдыру жүйесінің құлпын «ACC» не «LOCK»/«OFF» күйіне қойыңыз (алайда тек автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана).

## ■ Круиз-контроль режимінде орнатылған қозғалыс жылдамдығын өзгерту

- ▼ Орнатылған жылдамдықты «RES/SET» ауыстырып қосқышының көмегімен арттыру



«RES/SET» ауыстырып қосқышының «RES» жағын басыңыз және автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткенге дейін басып ұстап тұрыңыз. Содан кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Осы кезде автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жылдамдық жадқа сақталады және круиз-контроль жүйесі тарапынан ол жаңа орнатылған қозғалыс жылдамдығы ретінде қабылданады.

Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса

«RES/SET» түймесінің «RES» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің орнатылған жылдамдығы 1 миля/сағ (1,6 км/сағ) шамасына артады.

Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса

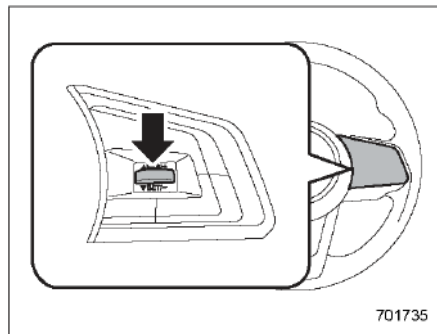
«RES/SET» түймесінің «RES» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің орнатылған жылдамдығы 1 км/сағ шамасына артады.

- ▼ Орнатылған жылдамдықты акселератор педалінің көмегімен арттыру

1. Акселератор педалінің көмегімен автокөлік қозғалысының қажетті жылдамдығын орнатыңыз.
2. «RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын бір рет басыңыз.

Енді автокөлік қозғалып келе жатқан жылдамдық круиз-контрольдің акселератор педалін баспай-ақ сақталатын орнатылған жылдамдығы болады.

- ▼ Орнатылған жылдамдықты «RES/SET» ауыстырып қосқышының көмегімен азайту



«RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын басыңыз және автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткенге дейін басып ұстап тұрыңыз. Содан кейін ауыстырып қосқышты жіберіңіз. Осы кезде автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жылдамдық жадқа сақталады және круиз-контроль жүйесі тарапынан ол жаңа орнатылған қозғалыс жылдамдығы ретінде қабылданады.

**Егер «миля/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса**

«RES/SET» түймесінің «SET» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің орнатылған жылдамдығы 1 миля/сағ (1,6 км/сағ) кемиді.

**Егер «км/сағ» өлшем бірлігі белгіленген болса**

«RES/SET» түймесінің «SET» жағын әрбір басып қалған сайын круиз-контроль режимінің орнатылған жылдамдығы 1 км/сағ кемиді.

**▼ Орнатылған жылдамдықты тежегіш педалінің көмегімен азайту**

1. Тежегіш педалін басыңыз және сол арқылы круиз-контроль жүйесін уақытша өшіріңіз.
2. Автокөлігіңіздің жылдамдығы қажетті мәнге дейін төмендеген кезде «RES/SET» ауыстырып қосқышының «SET» жағын бір рет басыңыз. Енді автокөлік қозғалып келе жатқан жылдамдық круиз-контрольдің акселератор педалін баспай-ақ сақталатын орнатылған жылдамдығы болады.

### ■ Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы

«Круиз-контроль жүйесінің бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-45-б.

### ■ Круиз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы

«Круиз-контрольдің орнатылуының бақылау шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-45-б.

## Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі (орнатылған болса)

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі қозғалтқышты қыздырғаннан кейін автокөлік аз уақытқа қозғалыссыз күйде тұратын болса (бағдаршамның жасыл сигналын күткенде, жол кептелісінде және т.б.), қозғалтқышты автоматты түрде өшіруге және кейін оны оталдыруға арналған. Жүйе отын шығынын, пайдаланылған газдардың шығарылуын және бос жүріс режимінде қажетсіз шуларды азайтуға арналған.



## ■ Жүйенің жұмысы

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

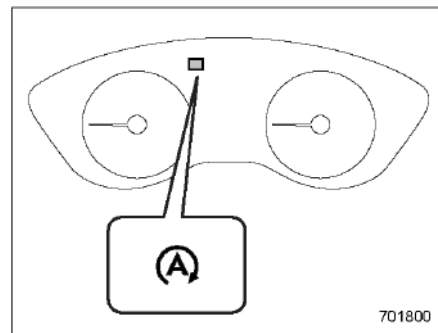
- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі аз уақыт аралығында қозғалтқышты бос жүріс режимінде автоматты түрде өшіруге және кейін оны қосуға арналған. Жүйені автокөлікті әдеттегі тұраққа қою кезінде пайдаланбаңыз.
- Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғаулы тұрғанда жұмыс істемейді. Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі тіркеу құрылғысының ағытпасы жалғаулы тұрған кезде жұмыс істесе, өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің кеңесін алуды ұсынамыз. Мұндай жағдайларда жүйені қолдана отырып автокөлікті жүргізуді жалғастыру өрге көтерілгенде автокөліктің жантаюына немесе артқа қарай сырғып кетуіне алып келуі, сондай-ақ трансмиссияны зақымдауы мүмкін.

Қауіпсіздік пен жайлылықты қамтамасыз ету мақсатында, жүргізушінің әрекеттерінен өзге, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі автокөліктің күйін, сондай-ақ автокөліктің ішіндегі және сыртындағы орталарды үздіксіз қадағалап отырады және қозғалтқышты өшіруді және қайта оталдыруды басқарады.

Селектор тұтқасы «D» күйінде тұрғанда автокөлік тежегіш педалін басу жолымен толық тоқтатылғаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.

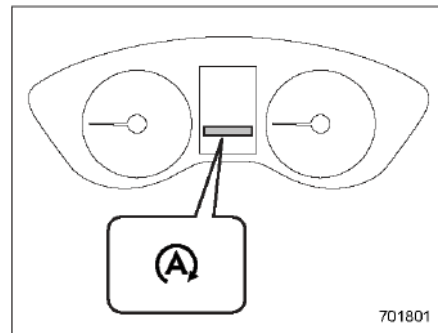
Егер селектор тұтқасы «D» күйінде тұрғанда тежегіш педалін жіберсеңіз, қозғалтқыш автоматты түрде қайта оталады.

Алайда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанса, қозғалтқыш іске қосылмайды.



701800

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) («А» типі)



701801

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (жасыл) («В» типі)


Егер қозғалтқыш жүйе арқылы уақытша өшірілген болса, аспаптар тақтасындағы қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы жасыл түспен жанады. Бұл бақылау шамы қозғалтқыш оталған кезде өшеді.

## ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автокөлік бос жүріс режимінде қозғалыссыз тұратын болса, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жұмыс істемейді.
- Автокөлігіңіз сыйымдылығы жоғары арнайы аккумулятор батареясымен жабдықталған. Автокөліктің аккумулятор батареясын ауыстырған жағдайда, оны міндетті түрде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесімен жабдықталған автокөлікте пайдалануға арнайы өзірленген SUBARU түпнұсқа аккумулятор батареясына (немесе оның баламасына) ауыстырыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## ▼ Іске қосылу шарттары

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі төменде тізімі берілген барлық шарттар орындалған жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде өшіруі мүмкін.

- Қозғалтқыш жеткілікті қыздырылған.
- Капот жабық.
- Жүргізуші есігі жабық.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі тағылған.
- Ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) жанып тұрған жоқ.
- Ауа ағындарын бөлу режимін басқару «» режимінен өзге күйге қойылған.
- Артқы әйнек жылытқышы қолданылып жатқан жоқ.
- Автокөлік сүйреп тарту үшін пайдаланылмайды.
- X-MODE жүйесі өшірулі (қарастырылған болса).

Автокөлік тоқтағаннан кейін төменде келтірілген шарттар орындалған жағдайда қозғалтқыш автоматты түрде өшеді.

- Руль тура сызықпен жүру күйінде тұр.
- Руль бұрылып жатқан жоқ.

## ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшпеуі мүмкін.
  - Автокөлік тік еңісте тоқтатылған.
  - Автокөлік шұғыл тежеуден кейін тоқтатылған.
  - Тежеу жүйесінің күшейткішінде сиреу жеткіліксіз.
- Егер тежегіш педалі толық басылмаған болса, автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшпеуі мүмкін. Автокөлікті тоқтатқан кезде тежегіш педалінің тірелгенше басылғанына көз жеткізіңіз.
- Келесі жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің іске қосылуы біршама уақытты қажет етуі мүмкін.
  - Егер автокөліктің ұзақ уақыт бойы пайдаланылмай тұруының салдарынан аккумулятор батареясының заряды отырған болса.
  - Салқындату сұйықтығының төмен температурасы.
  - Егер аккумулятор батареясының клеммалары аккумулятор батареясын ауыстырғаннан кейін және т.с.с. қайтадан жалғанған болса.

### ▼ Іске қосылуға жол бермейтін шарттар

Төменде тізімі берілген жағдайлардың кез келгенінде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі іске қосылмайды.

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшірілуін бақылау шамы (сары) жанып немесе жыпылықтап тұрса.
- Егер ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) жанып тұрса.
- Егер автокөлік электр тұрақ тежегішіне қойылған болса.
- Егер капот ашық болса.
- Егер автокөлік теңіз деңгейінен шамамен 1500 м асатын биіктікте болса.
- Егер сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық жеткіліксіз қыздырылған болса.
- Егер сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың температурасы әдеттен тыс жоғары болса.
- Егер автокөліктің аккумулятор батареясы жақсы күйде болмаса.
- Егер климат-контроль жүйесін пайдаланған жағдайда берілген температура мен автокөлік ішіндегі

температура арасында елеулі айырмашылық бар болса.

- Егер климат-контроль жүйесін пайдаланған жағдайда елеулі ауа ағыны берілетін болса.



### ЕСКЕРТПЕ

**Егер аспаптар тақтасында ақаулықты анықтау бақылау шамы («Check Engine» шамы) немесе басқа ескерту шамдары жанып немесе жыпылықтап тұрса, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін.**

### ▼ Қозғалтқышты қайта оталдыру шарттары

Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде, тіпті тежегіш педалі басылған күйде болса да, қозғалтқыш автоматты түрде қосылады.

- Егер тік еңістегі жолда тежегіш педалі сәл жіберілетін болса және автокөлік сырғи бастаса.
- Егер тежегіш педалі қаттырақ басылса.
- Егер акселератор педалі басылса.
- Егер селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырсаңыз.
- Егер руль бұрылатын болса.
- Егер электр тұрақ тежегішінің ажыратқышы басылатын болса.

- Егер «» ауа ағындарын бөлу режимі белгіленген болса.
- Егер климат-контроль жүйесі берілген температураны бұдан былай ұстап тұра алмайтын болса.
- Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белбеуі ағытылса.
- Егер жүргізуші есігі ашылса.
- Егер X-MODE жүйесі қосылатын болса.
- Егер артқы әйнек жылытқышы қосылса.
- Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы өшірілсе, «Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH)» бөлімін қараңыз  7-43-б.

### ▼ Қозғалтқышты қайта оталдыру мүмкін болмайтын шарттар

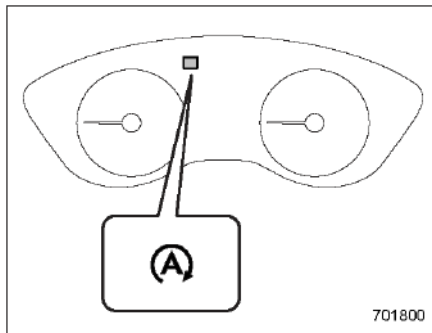
Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, тежегіш педалін босатсаңыз да, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жұмыс істеп тұрғанда капотты ашсаңыз, қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмайды. Бұл жағдайда қоршаған кеңістікті тексеріп алыңыз да, қозғалтқышты әдеттегі тәсілмен оталдырыңыз. Сонымен бірге автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын бақылау шамы жанып тұрса, қозғалтқыш оталмайды.

## ЕСКЕРТПЕ

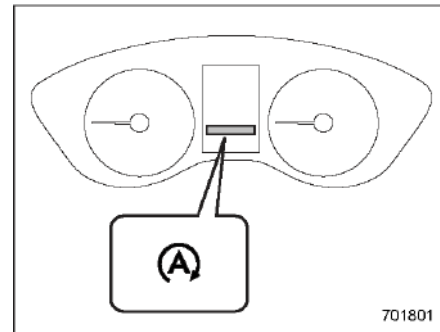
- Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жұмыс істеп тұрса, тежегіш педалі қатты болып сезілуі мүмкін. Алайда бұл ақау емес.
- Төменде келтірілген жағдайларда тежегіш педалін басып отырсаңыз да, қозғалтқыш автоматты түрде оталатын болады.
  - Егер аккумулятор батареясының заряды отырған болса.
  - Егер тежеу жүйесінің күшейткішіндегі сиреу төмендеп кетсе.
- Төменде келтірілген жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің қозғалтқышты уақытша өшіру уақыты қысқартылуы мүмкін.
  - Егер климат-контроль жүйесі жұмыс істесе.
  - Сыртқы ауа температурасы жоғары не төмен болса (климат-контроль жүйесі бұдан былай берілген температураны ұстап тұра алмайтындықтан).
  - Электр құрылғылары электр энергиясын көп шығындап жатқан жағдайда.
- Егер қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру

жүйесі арқылы автоматты түрде қосылатын болса, қосымша электр жабдықтарын жалғауға арналған розетка арқылы берілетін электр қуаты кернеуі азайтылады. Жалғанған құрылғының түріне қарай оның электр қуаты уақытша өшірілуі мүмкін.

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы



Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары) («А» типі)



Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы (сары) («В» типі)

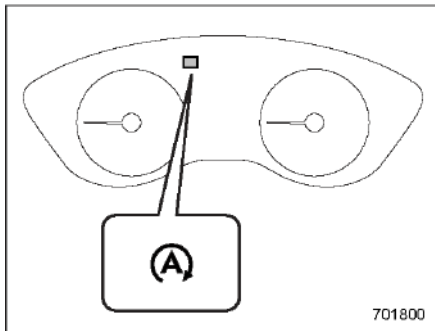
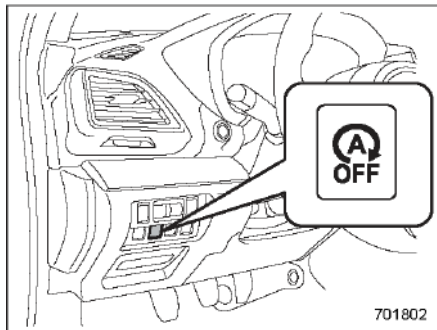
Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесімен «ON» электр қуаты режимін бастапқы орнатқан кезде сары түспен жанады. Қозғалтқыш оталғаннан кейін шам өшеді.

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінде ақаулық болған жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы жыпылықтайды. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

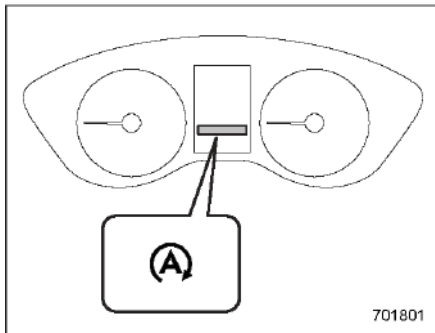
## **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Егер қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы қозғалтқыш оталғаннан кейін өшпесе, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге жолығып, диагностика жұмыстарын жүргізуге кеңес береміз.

▼ Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесін қосу/өшіру



Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (сары) («А» типі)



Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің бақылау шамы (сары) («В» типі)

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышын басқан кезде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі өшеді. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы сары түспен жанады. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышын қайта басқан кезде ол қосылады. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы осы кезде сөнеді.

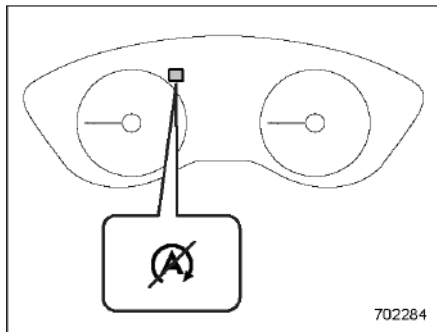
Қозғалтқыш жүйе тарапынан уақытша өшірілген кезде, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ажыратқышын басқан жағдайда, тіпті тежегіш педалін жібермесеңіз де, қозғалтқыш оталады.

## **ЕСКЕРТПЕ**

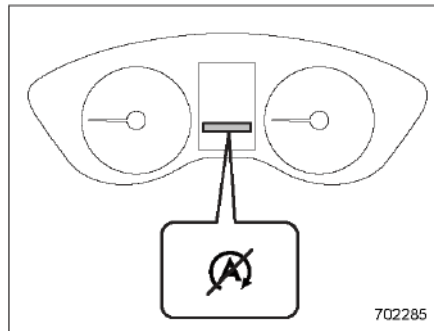
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру жүйесі жұмыс істемей тұрған және оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылған кезде қозғалтқыш оталдырылған болса, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі қайтадан қосылады.
- Автокөліктен түсер кезде міндетті түрде оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне

ауыстырыңыз. Бұл талаптың орындалмауы аккумулятор батареясының отыруына алып келуі мүмкін.

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы



Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы («А» типі)



Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы («В» типі)

Егер автокөлік тоқтағанда іске қосылу шарттары орындалмаса, қозғалтқыш өшпейді және қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің белсенді болмағанын білдіретін бақылау шамы жанады. Ол автокөлік қозғала бастаған кезде сөнеді.

## ■ Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің күйін көрсету

Көпфункционалы дисплейде (ақ-қара) немесе аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің қозғалтқышты өшіру уақытының және/немесе үнемделген отынның шамамен алынған мәндері көрсетіле алады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жұмысының ұзақтығы» бөлімін ☎3-62-б. немесе «Негізгі экрандар» бөлімін ☎3-53-б. қараңыз.

## ■ Жүйенің ескерту хабарламалары

Қауіпсіздік мақсатында және пайдалану жайлылығы үшін қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі жүргізушінің әрекеттеріне қосымша автокөліктің күйін, сондай-ақ автокөліктің ішіндегі және сыртындағы орталарды үздіксіз қадағалайды және ескерту және/немесе бақылау шамын қосу не жыпылықтату, сондай-ақ дыбыс сигналы көмегімен жүргізушіге әртүрлі ескерту хабарламаларын көрсетеді. Ескерту

және бақылау шамдары туралы толығырақ ақпарат «Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы / қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің өшуін бақылау шамы (сары)» бөлімінде 3-46-б. және «Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің басқару шамы (жасыл)» бөлімінде 3-47-б. келтірілген.

### ▼ Ескертуші дыбыс сигналы

Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесі арқылы қозғалтқыш өшірілген сәтте капот ашық болса, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Егер бұл жағдай орын алса, ескертуші дыбыс сигналы төмендегі әрекеттер орындалғанда тоқтатылады.

- Қозғалтқыш әдеттегі процедураны орындау жолымен қосылды («Сапарға дайындық» бөлімін қараңыз 7-7-б.).
- Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылған.

### ▼ Ескерту хабарламаларын көрсету (аспаптар тақтасының дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдер)

Егер автокөлік қозғалған кезде аспаптар тақтасында (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) ескерту хабарламасы пайда болса, қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінде ақаулық туындаған болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/өшіру жүйесінің ескерту шамы сары түспен жанады не жыпылықтайды. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) (орнатылған болса)

Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) артқы бұрыштық шолу радарларынан құралған және көзден таса аймақтарда кедергіні анықтау функциясын, қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмектесу функциясын және автокөлік артындағы көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту функциясын қамтиды. Бұл функциялар жүйеге автокөлігіңіздің артындағы объектілер мен автокөліктерді анықтауға және қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде жүргізушінің назарын аудартуға мүмкіндік береді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін жүргізуші жауап береді. Қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

Жүйе қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аймақтарды қадағалау есебінен жүргізушіге көмектесетіндей етіп жобаланған. Алайда қозғалыс жолағын ауыстыру немесе артқы жүріспен жүру кезінде көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз етуде тек осы жүйеге ғана сенім артуыңызға болмайды. Бұл жүйеге шектен тыс сену апатқа және ауыр жарақатқа немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Жүйенің жұмысы әртүрлі шектеулермен байланысты болғандықтан кедергіні анықтау бақылау шамының жыпылықтауы немесе қосылуы кешігуі немесе тіпті көрші жолақта автокөлік болған немесе ол кез келген жақтан жақындап келе жатқан жағдайда да шам мүлдем іске қосылмауы мүмкін. Жүргізуші автокөліктің артындағы және қапталдарындағы мән-жайды бақылауда ұстауға жауапкершілік көтереді.

## ■ Жүйе функциялары

### ЕСКЕРТПЕ

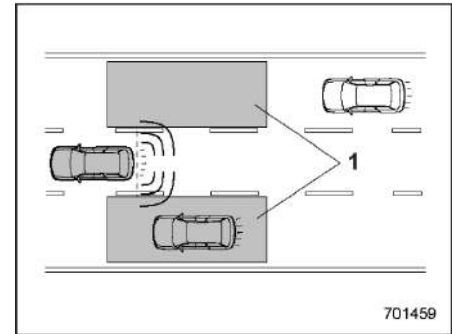
SRVD жүйесінің радар датчигі әрбір елдегі радиожиіліктердің қолданылуын реттейтін заңдарға сәйкес сертификатталған. Толығырақ ақпарат алу үшін «Техникалық ақпарат» бөлімін қараңыз ☎13-12-6.

SRVD жүйесі келесі функцияларды қамтиды.

- Автокөлік жүріп келе жатқанда көршілес қозғалыс жолағындағы көзден таса аймақтағы автокөлікті немесе жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөлікті анықтау (көзден таса аймақтардағы кедергілерді анықтау және қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмектесу).
- Артқы жүріспен жүрген кезде оң жақтан не сол жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтау (автокөлік артындағы көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту).

Бұл функциялар жұмыс істеуі үшін жүйе радар датчиктерін қолданады.

### ▼ Көзден таса аймақтарда кедергіні анықтау функциясы (BSD)

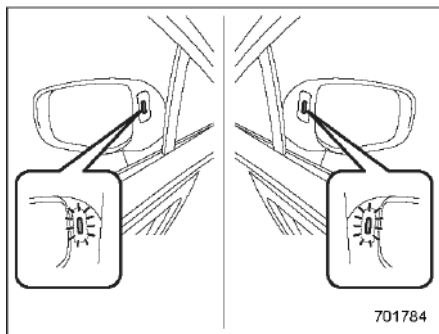


1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіні көзден таса аймақтарда автокөліктердің болуы туралы хабардар етеді.

- Егер жүйе көзден таса аймақта автокөлікті анықтаса, сыртқы айнада (айналарда) кедергіні анықтау бақылау шамын (шамдарын) қосып, жүргізушіні қауіп туралы ескертеді.

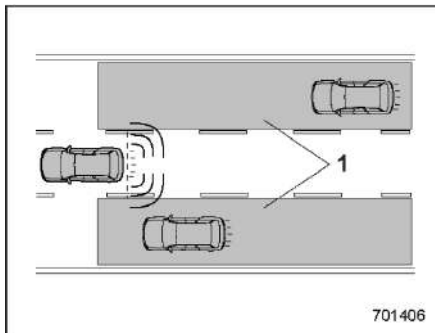




**Кедергіні анықтау бақылау шамдары**

- Егер жүргізуші кедергіні анықтау бақылау шамы қосылған жаққа қарай бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын бұрса, жүйе жүргізушіні кедергіні анықтау бақылау шамдары арқылы ескертеді.

**▼ Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмектесу функциясы (LCA)**

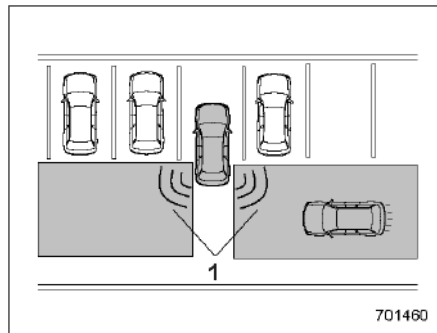


1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіге көрші жолақтарда жоғары жылдамдықта көліктердің жақындағаны туралы хабарлайды.

- Егер жүйе көршілес қозғалыс жолақтарымен жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, жүргізушіге сыртқы айнада (айналарда) кедергіні анықтау бақылау шамын (шамдарын) қосу арқылы қауіп туралы ескертеді.
- Егер жүргізуші кедергіні анықтау бақылау шамы қосылған жаққа қарай бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын бұрса, жүйе жүргізушіні кедергіні анықтау бақылау шамдары арқылы ескертеді.

**▼ Автокөлік артындағы көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту функциясы (RCTA)**



1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде кез келген жақтан басқа автокөліктің жақындап келе жатқаны туралы ескертеді. Бұл функция жүргізушіге артқы жүріспен жүрген кезде автокөлік айналасындағы артқы және бүйірлік аймақтарды бақылауға көмектеседі.

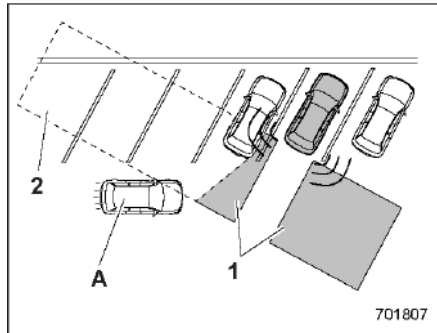
Егер артқы жүріспен жүрген кезде жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, ол жүргізушіге келесі жолмен қауіп туралы ескертеді.

- Сыртқы айнадағы (айналардағы) кедергіні анықтау бақылау шамы (шамдары) жыпылықтайды.

- Ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Артқы көрініс камерасының экранында белгі пайда болады (аудиожүйенің/навигация жүйесінің монитормы).

### ▽ RCTA функциясының анықтау қабілеттілігінің шектеулері

RCTA функциясының анықтау қабілеттілігі шектеулі болғандықтан, RCTA функциясы тұраққа қою белгілері қозғалыс жолақтарына диагональ бойынша қолданылатын тұрақ аймақтарында дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

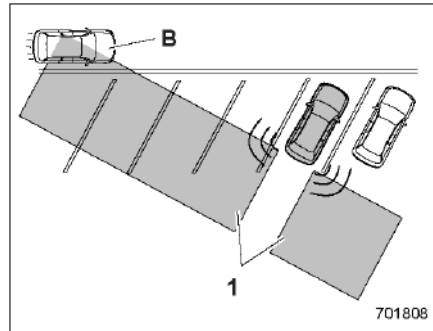


#### 1-мысал

- 1) Радар датчиктерінің анықтау аймағы.
  - 2) Радар датчиктерінің анықтау аймағынан тыс телім.
- A) Анықталмауы мүмкін автокөлік.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Жақындап келе жатқан автокөлік (А) анықталмауы мүмкін, себебі артқы жүріспен қозғалып бара жатқан автокөлік тұраққа қойылған автокөлікпен жабылған. Артқы жүріспен жүру кезінде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.**



#### 2-мысал

- 1) Радар датчиктерінің анықтау аймағы.
- 2) Анықталуы мүмкін автокөлік.

## ЕСКЕРТПЕ

**Жүйе автокөлігіңіздің алдынан жолды кесіп өтіп бара жатқан автокөлікті (В) анықтай алады. Артқы жүріспен жүру**

кезінде міндетті түрде айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріңіз.

## ■ Жүйенің жұмысы

### ▼ Жұмыс істеу шарттары

SRVD жүйесі төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді.

- Аталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
- SRVD жүйесінің ескерту шамы мен SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі.
- Автокөлік 12 км/сағ асатын жылдамдықпен қозғалып келе жатыр (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде).
- Селектор тұтқасы «R» күйінде тұр (тек RCTA функциясы үшін).

SRVD жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді.

- SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұр.
- Тіпті SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі тұрса да (артқы жүріспен қозғалуды есептемегенде), автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ төмен.

## ЕСКЕРТПЕ

- Жүйеде (кедергіні анықтау бақылау шамын қоса алғанда) ақаулық туындаған жағдайда SRVD жүйесі өз жұмысын тоқтатады және SRVD жүйесінің ескерту шамы жанады. Егер SRVD жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Төменде келтірілген жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын уақытша тоқтатады (немесе жұмысын толық тоқтатуы мүмкін) және SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады. Осы шарттар түзетілгеннен кейін SRVD жүйесі өзінің жұмысын қайта жалғастырады, ал SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы сөнеді. Алайда SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Артқы бампердің радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы бетіне көп қар немесе мұз жабысып қалған жағдайда.
- Егер автокөлік қар басқан жолда немесе ұзақ уақыт бойы қоршаған

объектілер кездеспейтін ортада (мысалы, шөл далада) қозғалып келе жатса.

- Егер жаз мезгілінде ұзақ уақыт бойы өрге қозғалудың және т.с.с. нәтижесінде радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс көтерілсе.
- Егер радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы температура шектен тыс төмен түссе.
- Аккумулятор батареясының кернеуі төмендегенде.
- Аккумулятор батареясы кернеуінің секірісі кезінде.
- Радар датчигі номиналды күйінен едәуір ығыстырылған жағдайда. (Егер радар датчигінің күйі қандай да бір себеппен орнынан жылжып кеткен болса, қайта реттеу қажет болады. Датчикті реттеуді SUBARU дилеріне жасатуға кеңес береміз.)
- Радар датчиктерінің анықтау қабілеттілігі шектеулі. SRVD жүйесінің анықтау қабілеттілігі әлсіреген болуы және ол келесі жағдайларда тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.
- Артқы бампердің радар датчиктері орнатылған жері деформацияланған жағдайда.

- Артқы бампердің радар датчиктерінің орнатылу аймағындағы бетіне қар немесе балшық жабысып қалған жағдайда.
- Егер артқы бампердің радар датчиктері аймағына жапсырмалар және т.б. бекітілген болса.
- Нашар ауа райы жағдайларында, мысалы, жаңбыр, қар немесе тұман кезінде.
- Дымқыл жолдармен, мысалы, қар басқан, шалшықтар бар жолдармен қозғалғанда.
- Радар датчиктері төмендегі автокөліктерді немесе объектілерді анықтамауы немесе оларды анықтаумен байланысты қиындықтарға ұшырауы мүмкін.
- Шағын мотоциклдер, велосипедтер, жаяу жүргіншілер, жолдағы немесе жол жиегіндегі стационарлық объектілер және т.б.
- Шанағының пішіні радар сәулелерін шағылыстырмайтын автокөліктер (шанағы төмен автокөліктер, мысалы, жүгі жоқ тіркеме немесе спорттық автокөлік).
- Тіпті анықталу аймағында (немесе артта көршілес жолақта немесе артқы жүріспен жүрген кезде автокөлігіңіздің жанында)

орналасса да, автокөлігіңізге жақындап келе жатпаған автокөліктер. (Жүйе жақындап келе жатқан автокөліктің бар-жоғын радар датчиктері деректерінің негізінде анықтайды).

- Айтарлықтай өзгеше жылдамдықпен қозғалып келе жатқан автокөліктер.
- Ұзақ уақыт бойы дәл сондай дерлік жылдамдықпен автокөлігіңізге параллель қозғалып келе жатқан автокөліктер.
- Қарсы келе жатқан автокөліктер.
- Көршілес жолақтың арғы жағындағы жолақтағы автокөліктер.
- Сіз басып озуға әрекет жасап жатқан айтарлықтай төменірек жылдамдықпен жүріп келе жатқан автокөліктер.
- Қозғалатын жолақтары өте еңсіз жолда жүйе көршілес жолақтан кейінгі жолақта қозғалып келе жатқан автокөліктерді анықтауы мүмкін.
- 8 дюймдік экраны бар аудиожүйенің/навигация жүйесінің бағдарламалық құралына жаңарту жүргізіп жатқан кезде жаңарту аяқталғанға дейін аудиожүйенің/навигация жүйесінің дисплейінде автокөлік артындағы

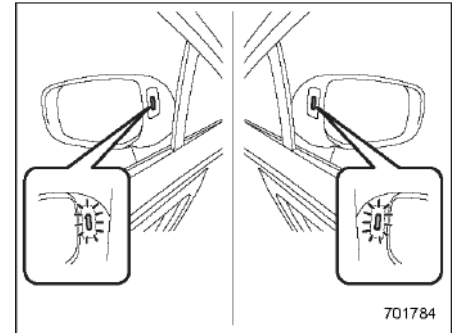
көлденең бағыттағы қозғалыс туралы ескерту функциясының ескерту белгілері көрсетілмеуі мүмкін.

### ■ Кедергіні анықтау бақылау шамы / SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналы

Егер SRVD жүйесі қосұлы болса, жүргізушіге ескерту бойынша тапсырманы келесі элементтер орындайды.

- Кедергіні анықтау бақылау шамы (көршілес қозғалыс жолақтарында автокөліктер болған жағдайда).
- Кедергіні анықтау бақылау шамы және ескертуші дыбыс сигналы (егер автокөлік артқы жүріспен жүрген кезде сол немесе оң жақтан жақындап келе жатса).

### ▼ Кедергіні анықтау бақылау шамы



### Кедергіні анықтау бақылау шамдары

Шамдар екі жағынан сыртқы айналарға орнатылып, артқы жағынан автокөлік жақындаған кезде жанады. Егер бақылау шамы жанса және бұрылу көрсеткіштерінің тұтқасы қосылған шамның бағытына ауысса, бақылау шамы жыпылықтап, жүргізушіге қауіп туралы ескертеді. Артқы жүріспен жүрген кезде, егер жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, бақылау шамы жыпылықтайды.

▽ **Кедергіні анықтау бақылау шамының жарықтығын төмендету функциясы**

Егер фаралар қосулы болса, кедергіні анықтау бақылау шамының жарықтығы төмендейді.

**ЕСКЕРТПЕ**

- Кедергіні анықтау бақылау шамын тікелей күн сәулесі түскен кезде көру қиын болуы мүмкін.
- Кедергіні анықтау бақылау шамын артта келе жатқан автокөлік фараларының жарығынан көру қиын болуы мүмкін.
- Егер жарықтың жарықтығын реттеу дискісі үстіңгі шеткі күйде тұрса, тіпті фаралар қосулы тұрған жағдайда да, кедергіні анықтау бақылау шамының айқындығы төмендемейді. Көмескі жарықтың жарықтығын реттеу дискісі туралы толық ақпарат «Аспаптардың көмескі жарығының жарықтығын реттеу» бөлімінде келтірілген 3-14-б.

▼ **Кедергіні анықтаудың ескертуші дыбыс сигналы (тек артқы жүріспен жүрген кезде)**

Ескертуші дыбыс сигналы кедергіні анықтау бақылау шамының жыпылықтауымен бірге жүргізушіге қауіп туралы ескертеді.

Ескерту сигналының дыбыс күші деңгейінің баптауларын аспаптар тақтасы дисплейінің (сұйық кристалды дисплейдің) көмегімен өзгертуге болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Мәзір экрандары» бөлімін қараңыз 3-56-б.

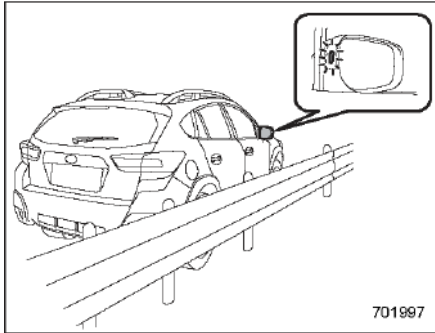
▼ **Кедергіні анықтау бақылау шамына / SRVD жүйесінің ескертуші дыбыс сигналына қатысты қауіпсіздік ұсыныстары**

- Төменде келтірілген жағдайларда кедергіні анықтау бақылау шамының және ескертуші дыбыс сигналының іске қосылуы кешігуі немесе жүйе бұл ескертулерді бермеуі мүмкін.
  - Егер автокөлік көршілес жолақтан кейінгі жолақтан көршілес қозғалыс жолағына ауысып жатса.
  - Егер тік еңісте немесе қайталанып отыратын өрлер мен ылдиларда қозғалып келе жатсаңыз.
  - Басып озу өрекетін орындағанда.

- Егер автокөлігіңіз бен көршілес жолақтағы автокөлік өз жолақтарының қашығырақ шеткі бөліктерінде қозғалып келе жатса.
- Егер бір-біріне жақын жүріп келе жатқан бірқатар автокөлік жақындап келе жатса.
- Шағын радиустары бар бұрылыстарда (шұғыл бұрылыстар немесе жол қиылысында бұрылу).
- Егер қозғалыс жолағыңыз бен көршілес жолақтың биіктігінің арасында айырмашылық болса.
- SRVD жүйесінің ажыратқышын басу арқылы SRVD жүйесін іске қосқаннан кейін тікелей.
- Селектор тұтқасын «R» күйіне ауыстырғаннан кейін бірден.
- Егер жүксалғышқа өте ауыр жүк тиелген болса.
- Артқы жүріспен жүрген кезде төмендегі жағдайларда кедергіні анықтау бақылау шамының және ескертуші дыбыс сигналының іске қосылуы кешігуі немесе жүйе бұл ескертулерді бермеуі мүмкін.
  - Қиғаш орналасқан тұрақ орнынан артқы жүріспен шыққан кезде.
  - Егер автокөлігіңіздің жанында үлкен автокөлік тұраққа қойылған болса (мұндай автокөлік

радиосигналдардың таратылуына кедергі жасайды).

- Көлбеу жолда артқа қарай қозғалғанда.
- Жоғары жылдамдықпен артқа қарай қозғалғанда.



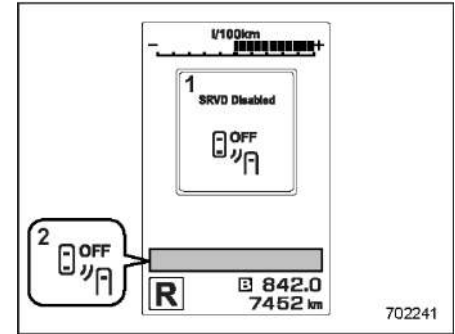
- Кедергіні анықтау бақылау шамы жолдағы немесе жол жиегіндегі тұтас объектілердің жанында (мысалы, қоршаулар, туннельдер және бүйір қабырғалар) қозғалған кезде жануы мүмкін.
- Қалалық аймақтарда жол қиылысында бұрылған кезде кедергіні анықтау бақылау шамы жыпылықтауы мүмкін.
- Егер артқы жүріспен жүру бағытында ғимарат немесе дуал бар болса, кедергіні анықтау бақылау шамы

жыпылықтауы және ескертуші дыбыс сигналы іске қосылуы мүмкін.

- Келесі жағдайларда жүйе автокөлігіңізден екі жолақ қашықтықта қозғалып келе жатқан автокөлікті анықтауы мүмкін.
  - Егер автокөлігіңіз тиісті автокөлікке қатысты жолақтың жақын жағында қозғалса.
  - Егер автокөлігіңізге екі жолақ қашықтықта жүріп келе жатқан автокөлік автокөлігіңізге қатысты өз жолағының жақынырақ бөлігінде қозғалып келе жатса.

## ■ SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы

### ▼ Жүйенің жұмысын уақытша тоқтату



- 1) SRVD жүйесінің жұмысын уақытша тоқтату туралы хабарлама.
- 2) SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы.

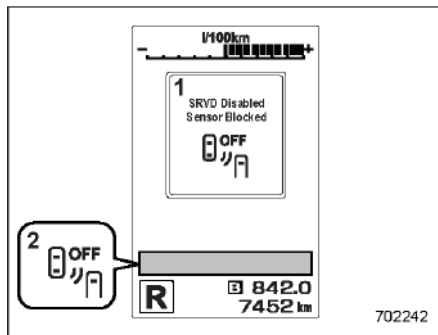
Егер жүйе төменде келтірілген жағдайларда қолданылса, осы индикация пайда болады.

- Шектен тыс жоғары немесе төмен температура.
- Автокөліктің аккумулятор батареясының әдеттен тыс кернеуі.
- Радар датчигінің номиналды күйінен едәуір ығысып кетуі.

## 7-74 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

Осы шарттар түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді. Егер бақылау ұзақ уақыт бойы қосылған күйінде қалса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ▼ Радардың сезімталдығы төмендеуінің нәтижесінде жүйе жұмысының уақытша тоқтатылуы



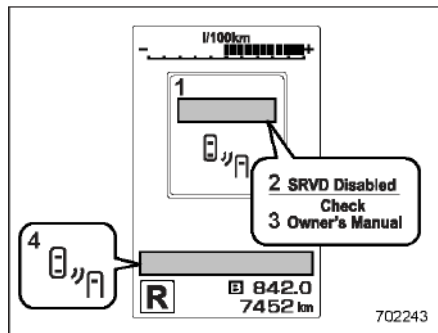
- 1) Радардың сезімталдығы төмендеуінің нәтижесінде SRVD жүйесі жұмысының уақытша тоқтатылуы туралы хабарлама.
- 2) SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы.

Бұл индикация радар датчиктерінің анықтау қабілеттілігі төмендеген

жағдайда пайда болады. Бұл жағдай түзетілгеннен кейін жүйе уақытша тоқтау күйінен өз жұмысын қайта жалғастырады, ал бақылау шамы сөнеді. Егер бақылау ұзақ уақыт бойы қосылған күйінде қалса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ SRVD жүйесінің ескерту шамы

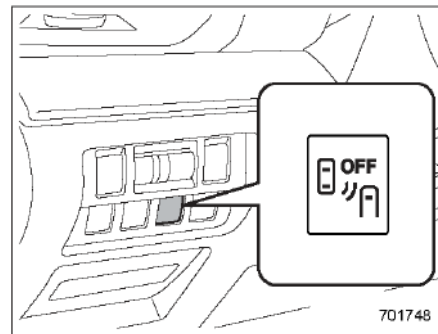
#### ▼ Жүйенің ақаулығы



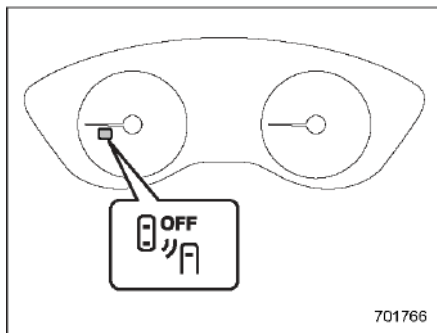
- 1) SRVD жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама.
- 2) Алдымен осы хабарлама пайда болады.
- 3) Содан кейін осы хабарлама пайда болады.
- 4) SRVD жүйесінің ескерту шамы.

Бұл индикация жүйеде ақаулық туындаған жағдайда пайда болады. Мұндай жағдайда жүйеге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

### ■ SRVD жүйесінің ажыратқышы

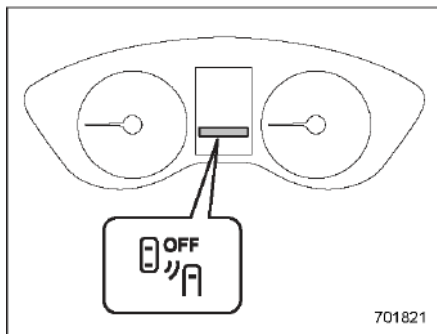


SRVD жүйесінің ажыратқышы



701766

SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы («А» типі)



701821

SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы («В» типі)

SRVD жүйесінің ажыратқышын басқан кезде аспаптар тақтасының дисплейінде SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады, ал SRVD жүйесі өшеді.

Ажыратқышты қайта басу SRVD жүйесін қосады. SRVD жүйесін өшірудің бақылау шамы сөнеді.

Егер бұл жағдай орын алса, сыртқы айналардың бүйірлік бөлігіндегі кедергіні анықтау бақылау шамы бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді.

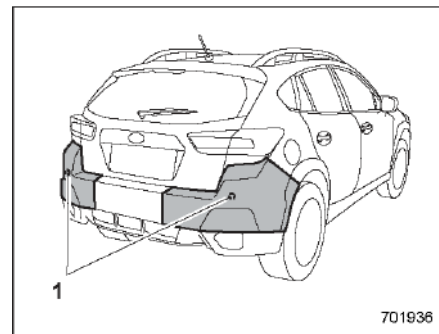
## ЕСКЕРТПЕ

• Төменде келтірілген жағдайларда SRVD жүйесін өшіру үшін оның ажыратқышын басыңыз. Жүйе радар толқындарының тосқауылына байланысты дұрыс істемеуі мүмкін.

- Тіркеме сүйреген кезде.
  - Егер автокөліктің артына велосипед тасымалдауға арналған құрылғы немесе басқа зат бекітілген болса.
  - Роликті сынау стендін, еркін роликтерді және т.б. қолданған жағдайда.
  - Автокөлік көтерілген болса (мысалы, көтергішпен), қозғалтқыш қосылған болса және дөңгелектер айналып тұрса.
- Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылған кезде жүйенің соңғы

белгілі күйі сақталады. Мысалы, оталдыру жүйесінің құлпы SRVD жүйесі өшірулі тұрған кезде «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырылса, оталдыру жүйесінің құлпын келесіде «ON» күйіне қойған кезде SRVD жүйесі өшірілген күйінде қалады.

## ■ Радар датчиктерімен жұмыс істеу



701936

1) Радар датчиктері.

Радар датчиктері автокөліктің әрбір жағында бір-бірден артқы бампердің ішінде орналасқан.



## ЕСКЕРТПЕ

- SRVD жүйесінің дұрыс жұмысын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.
  - Радар датчиктерінің маңайындағы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
  - Радар датчиктерінің жанындағы бампердің бетіне ешқандай жапсырма немесе басқа зат бекітпеңіз.
  - Радар датчиктерінің жанындағы бамперге модификациялар жүргізбеңіз.
  - Радар датчиктерінің жанындағы бамперді боямаңыз.
  - Радар датчиктерінің жанындағы бамперге күшті соққылар тигізбеңіз. Датчиктің орналасуы бұзылған жағдайда, анықтау аймағына кірген автокөліктерді анықтай алмауды қоса алғанда, жүйенің ақаулықтары туындауы мүмкін. Егер бамперге кез келген қатты соққы тиген болса, тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
  - Радар датчиктерін бөлшектемеңіз.
- Егер радар датчиктерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе бампердің радар датчиктері орнатылған аймағындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру

қажет болса, өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің көмегіне жүгінуге кеңес береміз.

## Артқа жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесі (RAB) (орнатылған болса)

RAB жүйесі жүргізушіге көмектесуге арналған және соқтығысудан аулақ болуға немесе соқтығысудың зақымдану деңгейін төмендетуге мүмкіндік береді. Егер жүйе артқы қозғалыс кезінде қабырғаны немесе кедергіні анықтаса, жүйе жүргізушіге ескертуші дыбыс сигналымен хабарлайды және автокөлік тежегіштерін автоматты түрде қосады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- RAB жүйесі өзіне жүргізушінің соқтығысуды болдырмау мақсатында автокөлік айналасындағы мән-жайды және кедергілерді бақылау бойынша жауапкершілігін қабылдауға есептелмеген.
- Қозғалыс қауіпсіздігі үшін жүргізуші жауап береді. Артқы жүріспен қозғалысты бастамас бұрын міндетті түрде алдымен тежегіш педальін басыңыз және айналадағы мән-жайды көзбен қарап тексеріп алыңыз.

- Жүйе жұмысындағы шектеулерге байланысты автокөлік соқтығысудан қаша алмайтын кейбір жағдайлар бар. Кедергі болған жағдайда ескертуші дыбыс сигналы немесе автоматты тежеу іркілуі немесе мүлдем іске қосылмауы мүмкін.
- Жүйе адамдарды (балаларды қоса алғанда), жануарларды және басқа да қозғалып бара жатқан объектілерді анықтауға есептелмеген.
- Автокөліктің күйіне және қоршаған ортаға байланысты радар датчиктерінің объектілерді анықтауға қабілеттілігі төмендеуі мүмкін.
- Навигация жүйесінің және/немесе SUBARU аудиожүйесінің түпнұсқа блогын алып тастамаңыз. Навигация жүйесінің және/немесе SUBARU аудиожүйесінің түпнұсқа блогын алып тастасаңыз, онда артқы көрініс камерасы мен көмекші жолақтардан алынған кескін (қашықтық маркерлері, динамикалық бағыттауыштар және автокөліктің габариттік енінің сызықтары) бұдан былай көрсетілмейді.

- Тіпті RAB жүйесі, сондай-ақ объектілерді анықтау туралы ескерту функциясы қосұлы болса да, RAB жүйесінің визуалды ескертуі көрсетілмейді. Алайда дыбыстық ескерту және осы жүйенің басқа функциялары жұмыс істей береді.

## ЕСКЕРТПЕ

Автоматты тежеу іске қосылған жағдайда RAB жүйесі төменде тізіп көрсетілген деректерді жазады және сақтайды. Ол әңгімелерді, дербес деректерді және өзге де аудиоақпаратты жазбайды.

- Объектіге дейінгі қашықтық.
- Автокөлік жылдамдығы.
- Акселератор педалінің басылу күйі.
- Тежегіш педалінің басылу күйі.
- Селектор тұтқасының күйі.
- Сыртқы ауа температурасы.
- Сонарлы датчиктердің сезімталдық баптаулары.

**SUBARU** және **SUBARU** компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар зерттеу және автокөліктерді жобалау мақсатында сақталған деректерді ала және пайдалана алады. Төменде келтірілген жағдайларды қоспағанда,

**SUBARU** және **SUBARU** компаниясымен келісімшарты бар үшінші тұлғалар жиналған деректерді ешқандай үшінші тарапқа жария етпейді және бермейді.

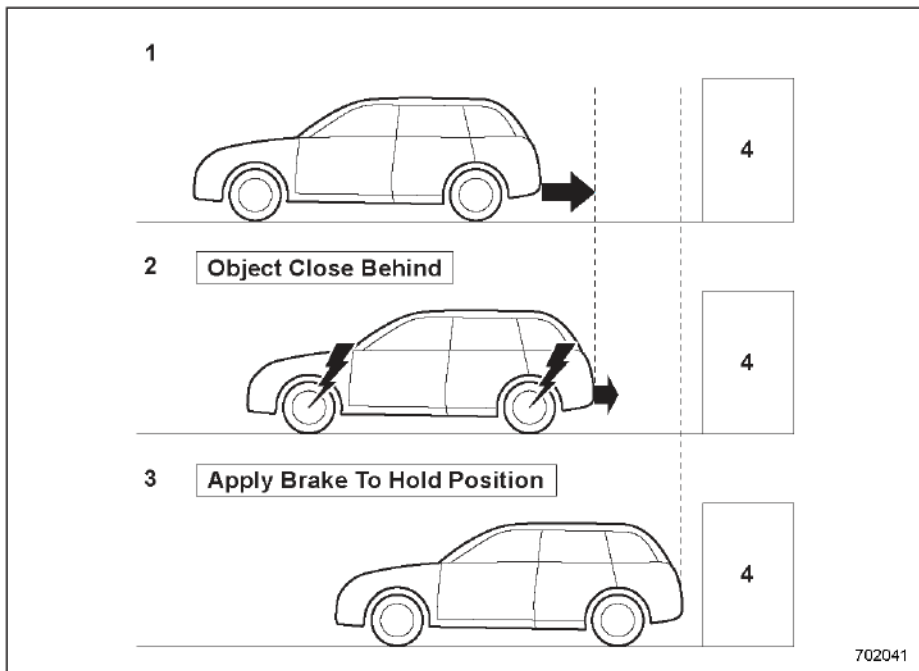
- Автокөлік иесі өзінің келісімін берді.
- Ақпараттың жария етілуі/берілуі соттың қаулысына немесе басқа да міндеттеуші заңды сұранымға негізделген.
- Пайдаланушыны және автокөлікті сәйкестендіру мүмкін емес болатындай модификацияланған деректер статистикалық өңдеу және басқа осындай мақсаттар үшін зерттеу институтына беріледі.

## ■ RAB жүйесіне шолу

Жүйе артқы бамперге орнатылған сонарлы датчиктердің көмегімен объектілерді анықтайды.

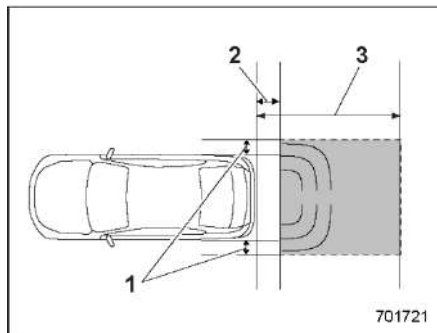
- Егер жүйе артқы жүріспен қозғалу бағытында объектімен соқтығысу ықтималдығын анықтаса, автоматты түрде баяулау іске қосылады. Сонымен бірге дыбыс сигналы қосылады.
- Егер автокөлік артқы жүріспен жүруін жалғастырса, шұғыл автоматты тежеу іске қосылады және үздіксіз дыбыс сигналы беріледі.

## 7-78 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару



- 1) Артқы жүріспен жүрген кезде.
- 2) Егер соқтығысудың алдын алу үшін күшті автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару қолданылған болса (бұл жағдайда қысқа ескерту сигналдары немесе үздіксіз ескерту сигналы беріледі).
- 3) Егер автокөлік жүйе арқылы тоқтатылған болса (бұл жағдайда үздіксіз ескерту сигналы беріліп тұрады).
- 4) Объект (мысалы, дуал).

### ▼ Анықтау аймағы



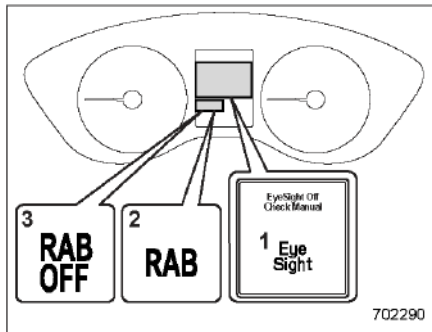
- 1) Анықтау аймағы (ені): автокөліктің бүйірлік габариттерінен шамамен 15 см тыс.
- 2) Анықтау мүмкін емес аймақ: автокөліктің артқы габаритінен шамамен 50 см.
- 3) Анықтау аймағы (ұзындығы): автокөліктің артқы габаритінен шамамен 1,5 м.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Егер автокөлігіңіз теміржол өткелінде тұрып қалса және артқы жүріспен шлагбаумның артына шығып кетпекші болсаңыз, жүйе шлагбаумды кедергі ретінде анықтауы және тежегішті іске қосуы мүмкін. Бұл жағдайда сабырлық сақтаңыз және акселератор педалін басуды жалғастырыңыз немесе жүйені өшіріңіз. Жүйені өшіру туралы ақпарат «RAB жүйесінің жұмысын болдырмау» бөлімінде келтірілген ☎7-89-б.

### ■ Жұмыс істеу шарттары

RAB жүйесі төменде келтірілген шарттардың бәрі сақталған жағдайда жұмыс істейді.



- 1) EyeSight жүйесінің ескерту шамы.
- 2) RAB жүйесінің ескерту шамы.
- 3) RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы.

- Оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде тұр.
- EyeSight жүйесінің ескерту шамы өшірулі.
- RAB жүйесі ақаулығының бақылау шамы өшірулі.
- RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы өшірулі.
- RAB жүйесі баптауларда қосылған.
- Селектор тұтқасы «R» күйінде тұр.
- Автокөлік жылдамдығы 1,5-15 км/сағ құрайды.

## ЕСКЕРТПЕ

- Төменде тізімі берілген жағдайларда RAB жүйесі жұмыс істемейді. Жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
  - EyeSight жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.
  - RAB жүйесі ақаулығының бақылау шамы жанып тұр.
- Егер RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанып тұрса, жүйені қолдану мүмкін емес.
- Төмендегі тізімде келтірілген жағдайларда жүйе объектіні дұрыс анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін. Жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндігінше тездетіп SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
  - Сонарлы датчиктерге немесе сонарлы датчиктің жанындағы артқы бамперге жапсырма жабыстырылған, бояу немесе басқа да химиялық заттар жағылған.
  - Артқы бампер модификацияланған.
  - Артқы бампер шешіп алынып, қайта орнатылған.
  - Автокөліктің жүктемесіне немесе модификациясына байланысты жолмен аралық өзгерген.

- Сонарлы датчик және сонарлы датчиктің жанындағы аймақ зақымданған.
- Артқы бамперге күшті соққы тиген немесе ол деформацияланған.
- 8 дюймдік экраны бар аудиожүйенің/навигация жүйесінің бағдарламалық құралына жаңарту жүргізген кезде жаңарту аяқталғанша RAB жүйесі аудиожүйенің/навигация жүйесінің дисплейінде төменде тізімі берілген элементтерді көрсетпеуі мүмкін.
  - Функцияның қосылу/өшу белгісі.
  - Қашықтық индикаторының кескіні.
  - Ескерту хабарламасы.
- Тік еңісте автоматты тежеу жүйесінің мүмкіндіктері төмендейді.
- Жүйе автокөлік шамамен 5 км/сағ төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатқанда автоматты шұғыл тежелудің есебінен соқтығысуларға жол бермейтіндей етіп жобаланған. Алайда жүйе автокөліктің кез келген жағдайда соқтығысулардан қаша алатынына кепілдік бермейді.
- Егер автокөлік өте төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатса, жүргізушінің әрекеттері басым болуы мүмкін.

Бұл жағдайда автоматты тежеу іске қосылмайды.

- Жүйе келесі объектілерді анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін.
  - Үшкір немесе жіңішке объектілер, мысалы, сонарлы датчиктерден таралатын дыбыс толқындарын шағылыстырмайтын бағаналар, шарбақтар және сымарқандар.
  - Селектор тұтқасы «R» күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан объектілер.
  - Беттері сонарлы датчиктен таралатын дыбыс толқындарын шағылыстыра алмайтын объектілер, мысалы, торлы шарбақтар.
- Жүйе мынадай объектілерді анықтауға арналмаған.
  - Жаяу жүргіншілер.
  - Қозғалып келе жатқан автокөліктерді қоса алғанда, қозғалып тұрған объектілер.
  - Дыбыс толқындарын жұтатын объектілер, мысалы, мата немесе қар.
  - Беті қиғаш орналасқан объектілер.
  - Жерден тым төмен орналасқан объектілер, мысалы, тұраққа қою блоктары.

– Жерден тым биік орналасқан объектілер, мысалы, ілулі тұрған объектілер.

- Төменде келтірілген шарттар болған жағдайда жүйе объектілерді дұрыс анықтауға қабілетсіз болуы немесе жүйенің ақаулығы пайда болуы мүмкін.

Жақын жердегі өзге көздердің жоғары жиілікті дыбысы.

- Басқа автокөліктің дыбыс сигналы.
- Басқа автокөліктердің жұмыс істеп тұрған қозғалтқышының дыбысы.
- Пневматикалық тежегіштердің дыбысы.
- Автокөлікті анықтауға арналған жабдық немесе басқа автокөліктің сонары.
- Автокөліктің жүйесіне жақын жиілікпен жақын маңайда таратылып жатқан дыбыс толқындары.
- Ұқсас жүйемен жабдықталған, артқы жүріспен сіздің артқы жүріспен қозғалу траекторияңыздың бағытында жүріп келе жатқан автокөлік.

**Ауа райы жағдайлары.**

- Өте жоғары немесе өте төмен температуралар, соның нәтижесінде сонарлы датчиктің жанындағы аймақ жұмыс істеу үшін тым ыстық немесе тым суық болса.
- Сонарлы датчиктер немесе сонарлы датчиктердің жанындағы артқы бампер күші жауын-шашынның немесе судың айтарлықтай мөлшерінің әсеріне ұшыраса.
- Тұман, қар немесе құмды дауыл және т.б.
- Тез қозғалып тұрған ауа ағыны, мысалы, күшті жел.

**Сонарлы датчиктің жанында артқы бамперге орнатылған бөлшектер.**

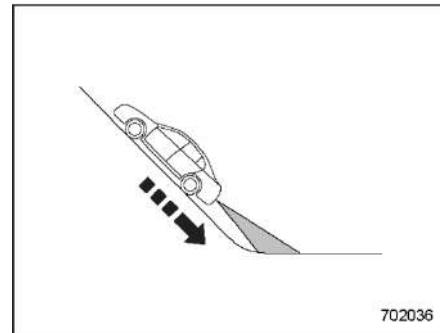
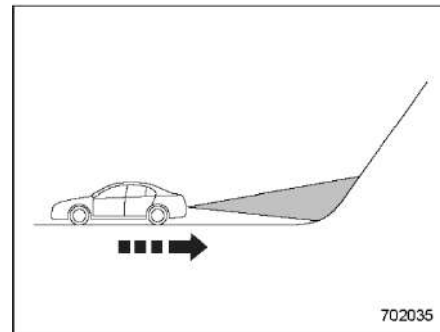
- Электрондық бөлшектер (тұман шамы, қанаттың габарит антеннасы, радиоқабылдағыш антеннасы) немесе аксессуарлар (тіркеу құрылғысы, велосипед тасымалдауға арналған құрылғы, бампер қорғанышы) орнатылған.
- Жоғары жиілікті дыбыс тарататын бөлшектер, мысалы, дыбыс сигналы немесе динамик орнатылған.

**Автокөліктің күйі.**

- Сонарлы датчиктерге немесе сонарлы датчиктің жанындағы артқы бамперге мұз, қар немесе балшық жабысқан.
- Автокөлік едәуір еңкейіп тұр.
- Автокөліктің жүктемесіне және т.б. байланысты жолмен аралық айтарлықтай кеміген.
- Сонарлы датчик соқтығысудың немесе апаттың нәтижесінде ығысқан.

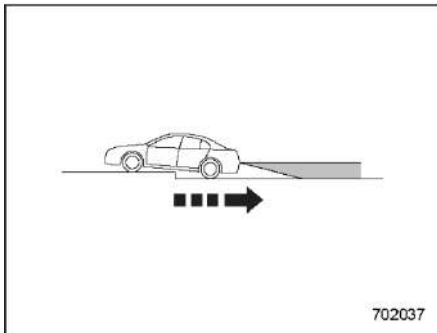
**Қоршаған орта.**

- Артқы жүріспен қозғалу бағытында мата баннер, жалау, салбырап тұрған бұтақтар немесе теміржол өткелінің тосқауылдары бар.
- Қиыршық тасты немесе шөп өскен алаңмен артқы жүріспен қозғалу.
- Объектілер немесе дуалдар автокөлікке жақын орналасатын аймақта, мысалы, тар туннельдерде, көпірлерде, жолдар мен көлікжайларда артқы жүріспен қозғалу.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытындағы жер бетінде дөңгелектердің сораптары немесе шұңқырлар бар.
- Артқы жүріспен суағардың қақпағының (торлы қақпақтың) үстімен қозғалу.



- Артқы жүріспен қозғалу траекториясы көлбеу жолмен өтеді, мысалы, тік еңісте.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жиектас бар.

- Артқы жүріспен ылдига қозғалған кезде.



- Жабыны жоқ жолмен артқы жүріспен қозғалған кезде.
- Төменде көрсетілген жағдайларға ұқсас жағдайларда, тіпті жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрғанда да, соқтығысудың алдын алу мүмкін болмауы ықтимал.
  - Тайғақ жол.
  - Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы.
  - Тозған шиналар.
  - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
  - Орнатылған шиналардың өлшемі техникалық сипаттамаларда қарастырылған өлшемнен өзгеше.

- Ауасы шығып кеткен дөңгелекке жөндеу жиынтығының көмегімен шұғыл жөндеу жұмысы жүргізілген.
- Аспа модификацияланған.
- Апаттың немесе ақаулықтың нәтижесінде автокөліктің қозғалысы тұрақсыз.
- Тежеу жүйесінің ескерту шамы жанып тұр.

### ■ RAB жүйесінің жұмысы

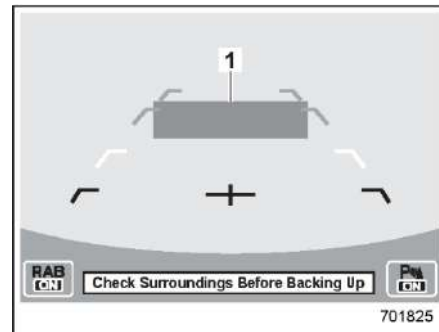
RAB жүйесінің жұмысы кезінде аудиожүйенің/навигация жүйесінің дисплейінде немесе көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) автокөлік пен анықталған объект арасындағы қашықтық көрсетіледі. Сонымен бірге жүргізушіге ықтимал соқтығысу туралы ескерту үшін ескертуші дыбыс сигналының 3 деңгейі іске қосылады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде аудиожүйенің/навигация жүйесінің дисплейінде немесе көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) және аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) ескерту хабарламасы көрсетіледі.

Анықтау аймағының параметрлері

Ескерту деңгейі	Объектіні анықтау арақашықтығы*	Қашықтық индикаторы	Ескерту сигналының сипаты
Үлкен қашықтық (объект анықталды)	90 см	Жасыл	Ескертуші дыбыс сигналы жоқ
Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)	70-90 см	Сары	Қысқа дыбыс сигналдары
Қысқа қашықтық туралы ескерту (объектіге таяп жақындау)	50-70 см	Қызғылт сары	Тез қысқа дыбыс сигналдары
Өте қысқа қашықтық туралы ескерту (объектіге тақалу)	50 см немесе одан кем	Қызыл	Үздіксіз дыбыс сигналы

\* Анықтау аймағы қоршаған ортаның күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.

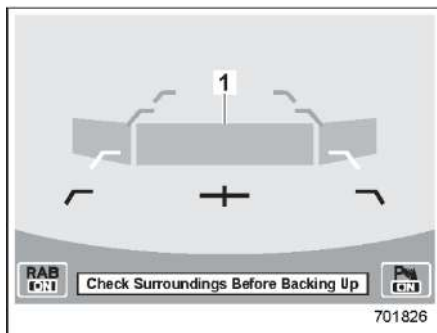
▼ **Анықталған кедергі және ескерту деңгейі (навигация жүйесі бар модельдер)**



**Үлкен қашықтық туралы ескерту (объект анықталды)**

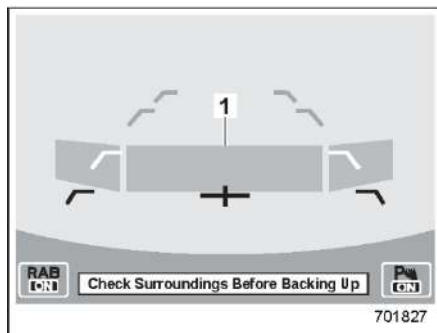
1) Жасыл: 90 см немесе одан көп.





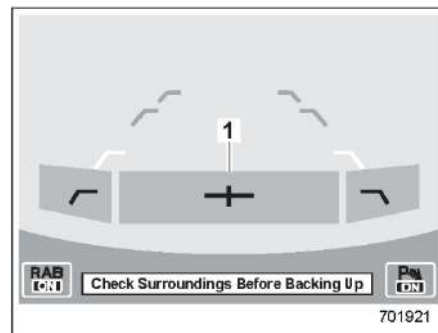
**Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)**

1) Сары: 70-90 см.



**Қысқа қашықтық туралы ескерту (объектіге таяп жақындау)**

1) Қызғылт сары: 50-70 см.



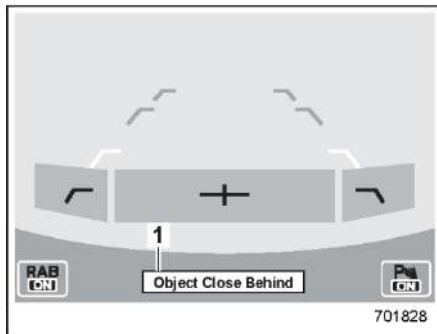
**Өте қысқа қашықтық туралы ескерту (объектіге тақалу)**

1) Қызыл: 50 см немесе одан кем.

Егер артқы жүріспен қозғалу бағытында объект анықталса, аудиожүйенің/навигация жүйесінің дисплейінде анықталған объектіге дейінгі қашықтық көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы беріледі және жылдамдыққа байланысты қозғалтқышпен тежеу үшін айналу сәтін басқару немесе автоматты тежеу іске қосылады.

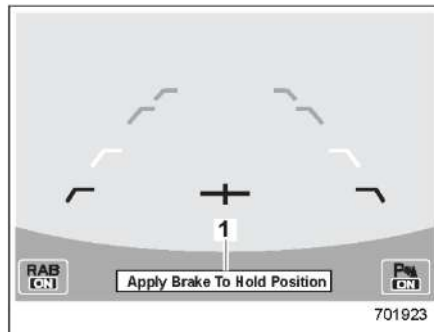
- ▼ **Автокөліктің артында жақын тұрған объект туралы ескерту (навигация жүйесі бар модельдер)**



**Автоматты тежеу туралы ескерту**

- 1) Ескерту хабарламасы.

Егер автокөлік артқы жүріспен қозғалуын жалғастырса, жүйе объектімен соқтығысу қаупін анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда қысқа дыбыс сигналдары немесе үздіксіз ескертуші дыбыс сигналы беріледі, сондай-ақ соқтығысудың алдын алу үшін автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару іске қосылады.



**Тежегіш педалін басу қажеттігі туралы ескерту**

- 1) Ескерту хабарламасы.

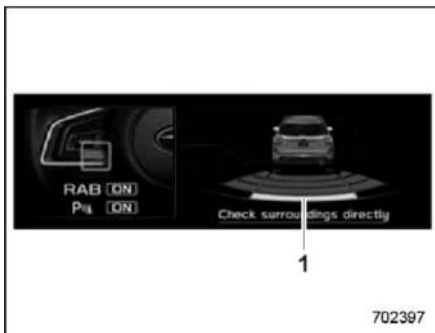
Автокөлік автоматты тежеу арқылы тоқтатылғаннан кейін міндетті түрде тежегіш педалін басыңыз. Тежегіш педалі басылмайынша аудио жүйенің/навигация жүйесінің дисплейінде хабарлама көрсетіліп тұрады және үздіксіз дыбыс сигналы беріліп тұрады. Бір мезгілде ескерту хабарламасы аспаптар тақтасының дисплейінде де (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетіледі.

**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жүйе автоматты тежеудің көмегімен автокөлікті тоқтатқаннан кейін дереу тежегіш педалін басыңыз. Жол жабынының және шиналарының күйіне байланысты автокөлік қозғалыссыз тұрып қалуы мүмкін, бұл өз кезегінде күтпеген апатқа алып келуі мүмкін.

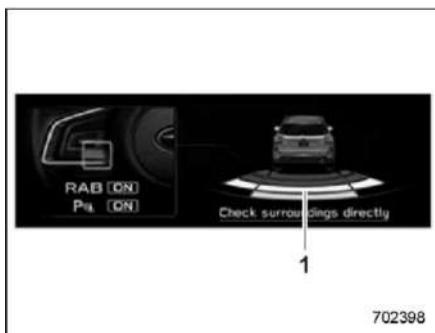
## 7-86 Қозғалтқышты оталдыру және автокөлікті басқару

- ▼ Кедергіні анықтау және ескерту деңгейі (SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі жоқ модельдер)



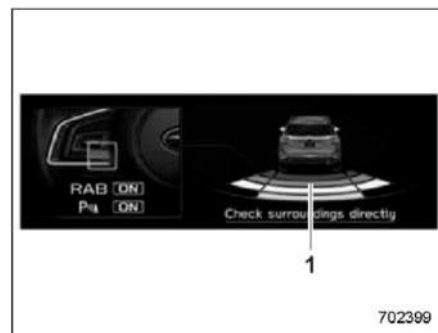
Үлкен қашықтық туралы ескерту (объект анықталды)

- 1) Жасыл: 90 см немесе одан көп.



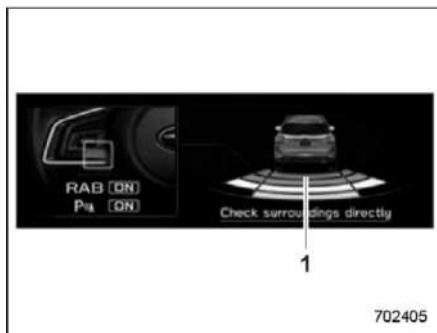
Орташа қашықтық туралы ескерту (объектіге жақындау)

- 1) Сары: 70-90 см.



Қысқа қашықтық туралы ескерту (объектіге таяп жақындау)

- 1) Қызғылт сары: 50-70 см.



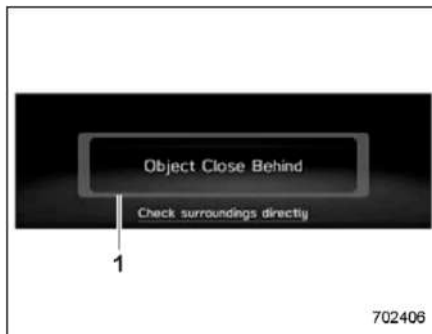
**Өте қысқа қашықтық туралы ескерту (объектіге тақалу)**

1) Қызыл: 50 см немесе одан кем.

Егер артқы жүріспен қозғалу бағытында объект анықталса, көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) анықталған объектіге дейінгі қашықтық көрсетіледі.

Ескертуші дыбыс сигналы беріледі және жылдамдыққа байланысты қозғалтқышпен тежеу үшін айналу сәтін басқару немесе автоматты тежеу іске қосылады.

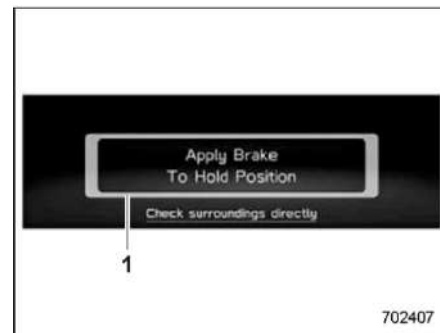
▼ **Артқы жақта жақын тұрған объектінің бар екені туралы ескерту (SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі жоқ модельдер)**



**Автоматты тежеу туралы ескерту**

1) Ескерту хабарламасы.

Егер автокөлік артқы жүріспен қозғалуын жалғастырса, жүйе объектімен соқтығысу қаупін анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда қысқа дыбыс сигналдары немесе үздіксіз ескертуші дыбыс сигналы беріледі, сондай-ақ соқтығысудың алдын алу үшін автоматты тежеу немесе айналу сәтін басқару іске қосылады.



**Тежегіш педальін басу қажеттігі туралы ескерту**

1) Ескерту хабарламасы.

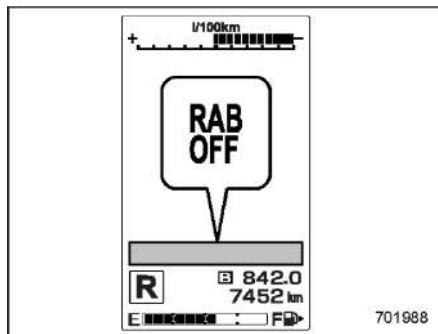
Автокөлік автоматты тежеу арқылы тоқтатылғаннан кейін міндетті түрде тежегіш педальін басыңыз. Тежегіш педальін басылмайынша көпфункционалы дисплейде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) хабарлама көрсетіліп тұрады және үздіксіз дыбыс сигналы беріліп тұрады.

Бір мезгілде ескерту хабарламасы аспаптар тақтасының дисплейінде де (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) көрсетіледі.

## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Жүйе автоматты тежеудің көмегімен автокөлікті тоқтатқаннан кейін дереу тежегіш педалін басыңыз. Жол жабынының және шиналарының күйіне байланысты автокөлік қозғалыссыз тұрып қалуы мүмкін, бұл өз кезегінде күтпеген апатқа алып келуі мүмкін.

### ▼ Автокөлік жүйе арқылы тоқтатылғаннан кейін



Егер RAB жүйесі өшірулі болса, RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады. Тежегіш педалін басқаннан кейін RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады, ал жүйе уақытша жұмысын тоқтатады.

Егер селектор тұтқасы «R» күйінен өзге күйге ауыстырылса, RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы сөнеді.

Жүйе селектор тұтқасын келесіде «R» күйіне қойған кезде қайта жұмыс істейтін болады.

Төменде көрсетілгендерге ұқсас жағдайларда RAB жүйесі автоматты түрде жұмысын тоқтатады және RAB жүйесін өшіру шамы жанады.

– Сонарлы датчиктерде мұз, қар, кір немесе басқа заттар бар.

– Селектор тұтқасы, артқы бамперге жақын орналасқан кедергі болса, «R» күйіне ауыстырылады.

– Жиілігі сонар қолданатын RAB жүйесіне жақын дыбыс анықталды.

## ЕСКЕРТПЕ

• Төменде тізіп келтірілген жағдайларда автокөлік RAB жүйесі арқылы тоқтатылғаннан кейін тежегіштерді басқару өшеді және электр тұрақ тежегіші іске қосылады. Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару туралы толығырақ ақпарат алу үшін «Электр тұрақ тежегіші» бөлімін қараңыз 7-40-б.

– Автокөлік тоқтағаннан кейін 2 минуттан көп уақыт өтті.

– Есіктердің бірі ашық тұр.

• Төменде келтірілген жағдайларда RAB жүйесі өзінің жұмысын уақытша тоқтатуы мүмкін, осы кезде RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады.

– Сонарлы датчиктерге немесе сонарлы датчиктің жанындағы артқы бамперге мұз, қар немесе балшық жабысқан.

– Селектор тұтқасы «R» күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан объектілер бар.

– Жүйе жиілігі RAB жүйесінің сонарының жиілігімен бірдей дыбыстарды анықтайды.

## ■ RAB жүйесінің жұмысын тоқтату

Төменде келтірілген операциялардың кез келгені орындалған жағдайда RAB жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатыла алады.

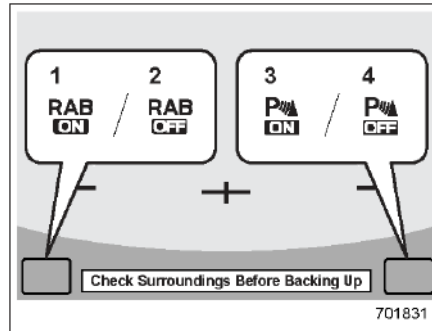
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде тежегіш педалі басылады.
- Автоматты тежеу нәтижесінде автокөлік тоқтаған кезде акселератор педалі басылады.
- Акселератор педалі басылып тұрады (бұл жағдайда үдеуді шектеу алып тасталады және автокөлік артқы қозғалысты жалғастырады).
- Селектор тұтқасы «R» күйінен басқа күйге ауыстырылған.

## ЕСКЕРТПЕ

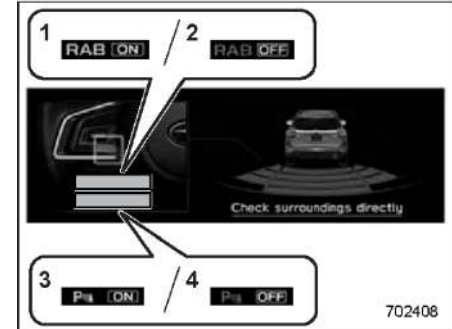
Егер бұдан әрі объект анықталмаса, жүйенің жұмысы тоқтатылады.

## ■ RAB жүйесінің қосылу / өшірілу баптаулары

Селектор тұтқасы «R» күйінде тұрған кезде RAB жүйесінің төменде көрсетілген функциялары аудио жүйе/навигация жүйесі дисплейінің немесе көпфункционалы дисплейдің (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейдің) көмегімен баптала алады.



**SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі бар модельдер**

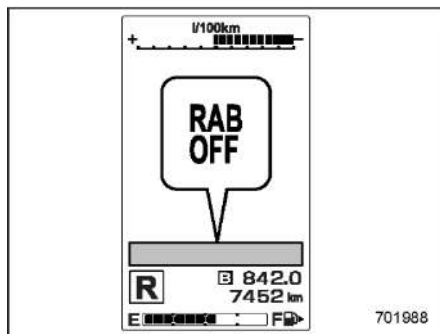


**SUBARU түпнұсқа навигация жүйесі және/немесе аудиожүйесі жоқ модельдер**

- 1) RAB жүйесінің қосылу белгісі.
- 2) RAB жүйесінің өшірілу белгісі.
- 3) Объект анықталған кезде ескертуші дыбыс сигналының қосылу белгісі.
- 4) Объект анықталған кезде ескертуші дыбыс сигналының өшірілу белгісі.

Егер қосылу белгісі көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі қосылы. Баптау элементін өшіру үшін қосу белгісін түртіңіз және ұстап тұрыңыз.

Егер өшірілу белгісі көрсетіліп тұрса, сәйкес баптау элементі өшірулі. Баптау элементін қосу үшін өшіру белгісін түртіңіз және ұстап тұрыңыз. Егер RAB жүйесі өшірулі болса, келесі бақылау шамы жанады.



Егер RAB жүйесі өшірулі болса, RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы жанады. Егер жүйе қосулы болса, RAB жүйесін өшірудің бақылау шамы сөнеді.

### ЕСКЕРТПЕ

- Егер баптауларды өзгерту мүмкін болмаса, баптау элементін қосу/өшіру белгісі сұр түспен көрсетіледі.
- Баптау элементін қосу/өшіру белгісесі RAB жүйесі бұзылған жағдайда сұр түске айналуы мүмкін

және т.б. Бұл жағдайда оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне, содан кейін қайтадан «ON» күйіне ауыстырыңыз. Егер оталдыру жүйесінің құлпын қайталап «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін де баптауларды өзгерту мүмкін болмаса, өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

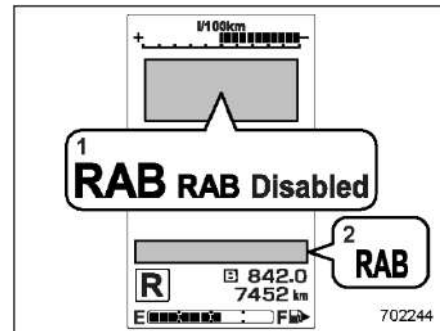
- Оталдыру жүйесінің құлпы «LOCK»/«OFF» күйіне келтіріліп, содан кейін «ON» күйіне қойылса, төменде тізіп көрсетілген баптаулар қалпына келтіріледі. Баптаулар бастапқыда аспаптар тақтасының дисплейінде (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейде) орнатылады.
  - RAB жүйесінің баптаулары.
  - Объект анықталған кездегі ескертуші дыбыс сигналы.

Сонымен бірге төменде келтірілген баптауларды аспаптар тақтасы дисплейінің (сұйық кристалды дисплейдің) көмегімен өзгертуге болады.

- Ескерту сигналының дыбыс деңгейі.
- Сонардың дыбыс сигналын қосу/өшіру.
- RAB жүйесін қосу/өшіру.

Толығырақ ақпарат алу үшін «Мәзір экрандары» бөлімін қараңыз ☎3-56-б.

### ■ RAB жүйесінің ескерту шамы

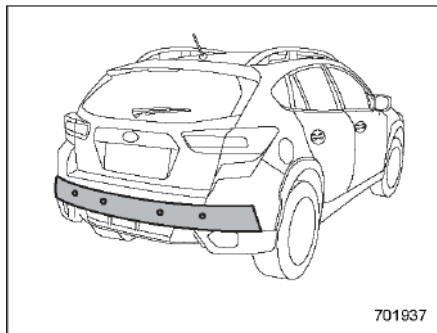


- 1) RAB жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама.
- 2) RAB жүйесінің ескерту шамы.

RAB жүйесі ақаулы болған жағдайда аспаптар тақтасында жоғарыда келтірілген шам жанады. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Сонарлы датчиктермен жұмыс істеу

Артқы бамперде 4 сонарлы датчик орналасқан. RAB жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.



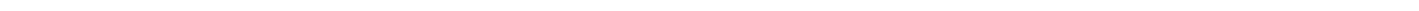
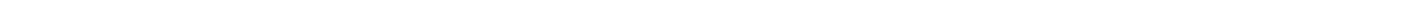
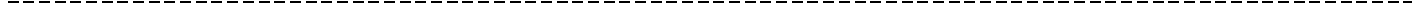
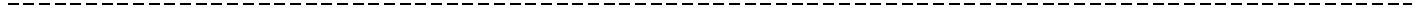
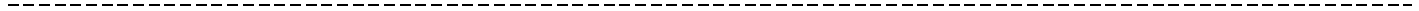
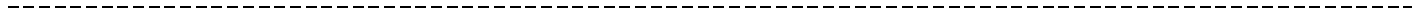
- Сонарлы датчиктерге немесе сонарлы датчиктердің жанындағы бампердің бетіне ешқандай жапсырма немесе басқа зат бекітпеңіз.
- Сонарлы датчиктерді және сонарлы датчиктердің маңайындағы артқы бампердің бетін міндетті түрде таза ұстаңыз.
- Артқы бамперді модификацияламаңыз.

- Сонарлы датчиктердің жанындағы бамперді боямаңыз.
- Сонарлы датчиктердің жанындағы артқы бамперге күшті соққылар тигізбеңіз. Датчиктің орналасуы бұзылған жағдайда, артқы жүріспен қозғалу бағытындағы объектілерді анықтай алмауды қоса алғанда, жүйенің ақаулықтары туындауы мүмкін. Егер артқы бамперге кез келген қатты соққы тиген болса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Сонарлы датчиктерді бөлшектемеңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

Егер сонарлы датчиктерді жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе артқы бампердің сонарлы датчиктер жанындағы жерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің көмегіне жүгінуге кеңес береміз.





# Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Жаңа көлікті сынап тексеру — алғашқы 1 600 км .....	8-2
Отын үнемдеу бойынша кеңестер .....	8-2
Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ) .....	8-3
Каталиттік бейтараптандырғыш .....	8-3
Автокөліктің техникалық жағдайын жүйелі түрде тексеру .....	8-4
Шетелдерде автокөлік жүргізу .....	8-5
Қозғалыс жолағы еліңізден өзгеше болатын шетелде автокөлік жүргізу .....	8-5
Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер .....	8-6
Жолсыз жерде айдау .....	8-8
Сапар алдында .....	8-8
Сапар кезінде .....	8-9
Сапардан кейін .....	8-10
Автокөлікті қыстыгүні басқару .....	8-10
Автокөлікті суық ауа райында пайдалану .....	8-10
Қарлы және мұзды жолдармен жүру .....	8-12
Коррозиядан қорғау .....	8-13
Қысқы шиналар .....	8-13
Сырғытпайтын шынжырлар .....	8-14
Батып қалған көлікті ырғау .....	8-15

Жүктерді тасымалдау .....	8-15
Сақтық шаралары .....	8-15
Төбедегі молдингтер және жүксалғыш (орнатылған болса) .....	8-16
Төбедегі рейлингтер (орнатылған болса) .....	8-17
Тіркеме сүйреу (қарастырылған болса) .....	8-18
Техникалық қызмет көрсету .....	8-19
Сүйретілетін тіркеменің салмағы .....	8-19
Тіркеу құрылғысы (дилер опциясы) .....	8-20
Егер тіркеме сүйретпесеңіз .....	8-20
Тіркеменің сақтандыру шынжырлары .....	8-20
Сыртқы айналар .....	8-21
Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесі .....	8-21
Шиналар .....	8-21
Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер .....	8-22
Еуропа елдеріне жеткізілетін автокөліктер бойынша қосымша ақпарат .....	8-25

## **Жаңа көлікті сынап тексеру — алғашқы 1 600 км**

Автокөлігіңіздің жүріс сапасы мен ұзақ қызмет ету мерзімі сынап тексеру кезеңінде оны қалай қолданғаныңызға байланысты. Алғашқы 1600 км үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

- Аса қажет болмаса, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жылдамдығын 4000 айн/мин асырмаңыз.
- Қозғалтқыштың иінді білігінің айналуын бір жиілікте ұзақ жұмыс істеуіне немесе иінді біліктің жоғары немесе төмен жылдамдығы не автокөліктің жоғары немесе төмен жылдамдығы болсын, бір жылдамдықпен ұзақ жүруіне мүмкіндік бермеңіз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, орыннан ытқып жөнелуден немесе жылдамдықты күрт үдетуден сақтаныңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, күрт тежемеңіз.

Сынап тексеру бойынша осы сияқты ұсыныстар қозғалтқыш күрделі жөндеуден өткен соң, автокөлікке жаңа қозғалтқышты орнатқаннан кейін, сондай-ақ тежегіш қыспақтарын

жаңасына ауыстырғаннан кейін де қолданылады.

## **Отын үнемдеу бойынша кеңестер**

Төмендегі кеңестер отынды үнемдеуге көмектеседі.

- Көлік жүргізу кезінде көліктің жүру жылдамдығына және жол жағдайына сәйкес келетін берілісті таңдаңыз.
- Күрт үдету мен тежеу әрекеттерін жасамаңыз. Үдету қажетті жылдамдыққа жеткенше біркелкі орындалуы керек. Содан кейін жеткен жылдамдықты мүмкіндігінше ұзақ сақтауға тырысыңыз.
- Акселератор педалін «шамадан тыс» басудан және қозғалтқышты иінді біліктің жоғарғы айналу жиілігіне дейін арттырудан аулақ болыңыз.
- Қажет болмаса, қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қоймаңыз.
- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы дұрыс реттелгенін қадағалаңыз.
- Ұсынылған шина қысымын жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі құлыптау бекіткішінің астында орналасқан шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген мәндерге сәйкес сақтаңыз. Шина қысымының төмендеуі оның

мерзімінен бұрын тозуына, сондай-ақ отын шығынын арттыруға әкеледі.

- Кондиционерді қажет болғанда ғана қосыңыз.
- Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнату бұрыштарын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Автокөлікте қажет емес багажды немесе жүкті тасымалдамаңыз.

## Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ)

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

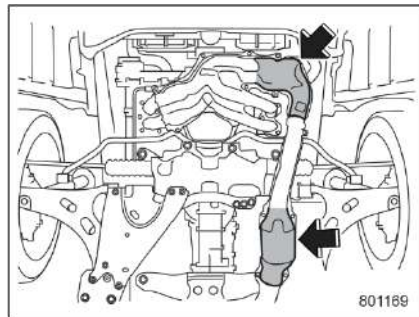
- Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарымен дем алудан аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртегі тотығы, түссіз және иіссіз көміртегі тотығы газы бар, ол тыныс алғанда қауіпті немесе тіпті өлімге әкеледі.
- Қозғалтқыштың газ шығару жүйесін жақсы күйде ұстау арқылы пайдаланылған газдардың автокөлікке енуіне жол бермейсіз.
- Кіру және шығу кезінде қысқа мерзімді кезеңдерді қоспағанда, қозғалтқышты жабық жайда, мысалы, көлікжайда жұмыс істетіп қоймаңыз.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті тұрақта ұзақ тұрғызбаңыз. Мұндай жағдай мүмкін болмаса, желдеткішті қосу арқылы автокөлікке таза ауа беріңіз.

- Желдету жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауа қармауышының алдыңғы торы әрдайым қардан, жапырақтардан және ауа легіне кедергі келтіретін басқа заттардан таза болуын қамтамасыз етіңіз.
- Пайдаланылған газдар көліктің салонына кіріп жатыр деген күдік болса, шұғыл түрде ақауды анықтап, оның көзін жою шараларын орындаңыз. Егер сізге әлі де сапар шегу қажет болса, көліктің барлық терезелерін толығымен ашыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына енуіне жол бермеу үшін қозғалыс кезінде жүксалғыш қақпағының жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін пайдаланылған газ шығару жүйесі жағынан біраз уақыт бойы газ шығару жүйесі жасалған металдың кеңеюі мен сығылуына байланысты шытырлаған дыбыс естілуі мүмкін. Бұл дыбыс қалыпты жағдай болып табылады.

## Каталиттік бейтараптандырғыш



Каталиттік бейтараптандырғыш газ шығару жүйесіне орнатылады. Ол пайдаланылған газдардың жануын қамтамасыз етеді, осылайша олардың құрамындағы көмірсутектер, көміртегі тотығы және азот оксиді азайып, қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазартады.

Каталиттік бейтараптандырғышқа зақым келтірмеу үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз.

- Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Тіпті аз мөлшердегі этилденген бензиннің өзі каталиттік

бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін.

- Көлікті сүйреу немесе итеру арқылы қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз.
- Қозғалтқышты иінді біліктің жоғарғы айналу жиілігіне дейін жеткізуге жол бермеңіз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде оталдыру жүйесін сөндіруші болмаңыз.
- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы дұрыс реттелгенін қадағалаңыз. Қозғалтқыштың жұмысындағы ақауларды сезсеңіз (қате жану, тарсылдау немесе отынның толық жанбауы), автокөлікке диагностика жасау және жөндеу үшін өкілетті SUBARU дилеріне хабарласыңыз.
- Каталиттік бейтараптандырғыштың жылу қорғайтын экранына және газ шығару жүйесінің бөлшектеріне автокөлік түбіне арналған қорғаныш мастикасын және коррозияға қарсы қосылыстарды қолданбаңыз.
- Отын деңгейі өте төмен болғанда автокөлікті жүргізбеңіз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- **Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз. Тез тұтанғыш материалдардың (мысалы, құрғақ шөп, қағаз, шүберек, жапырақтар) жанында автокөлікті жұмыс істетпеңіз немесе оны тұраққа қоймаңыз, өйткені каталиттік бейтараптандырғыш өте жоғары температурада жұмыс істейді.**
- **Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда автокөліктің газ шығару құбырының қасында адамдар мен жанғыш материалдар болмауын қадағалаңыз. Пайдаланылған газдардың температурасы өте жоғары.**

## **Автокөліктің техникалық жағдайын жүйелі түрде тексеру**

Автокөлігіңізді жақсы күйде ұстау үшін ұсынылған техникалық қызмет көрсету жұмыстарының тізімі белгіленген уақыт аралығында немесе автокөліктің белгілі бір жүріп өткен қашықтығынан кейін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүзеге асырылатындығына көз жеткізіңіз.

## Шетелдерде автокөлік жүргізу

Автокөлігіңізді басқа елде пайдалануды көздесеңіз:

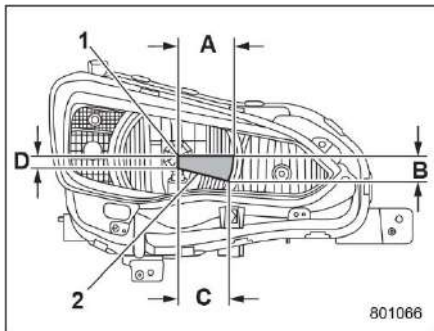
- Қажетті отынның бар екеніне көз жеткізіңіз. «Отын» бөлімін қараңыз 7-3-б.
- Сол елде белгіленген барлық нормативтік актілер мен талаптарды орындаңыз.

### ■ Қозғалыс жолағы еліңізден өзгеше болатын шетелде автокөлік жүргізу

Қозғалыс жолағы (сол жақ қозғалыс) еліңізден өзгеше болатын шетелге барған кезде, қарсы келе жатқан автокөлік жүргізушілерінің көзін шағылыстырмау үшін фара таратқыштарын ішінара жабу керек.

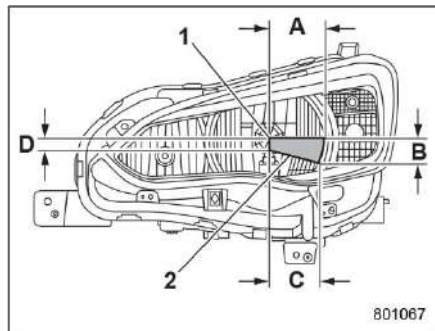
Автокөлігіңіздің фаралары сол жақ немесе оң жақ қозғалысқа бейімделгенін өзіңіздің SUBARU дилеріңізден біліп, кеңес алуды ұсынамыз. Мөлдір емес жабысқақ ленталарды фара таратқыштарына жабыстыру кезінде төменде келтірілген әдісті қолданыңыз.

- ▼ Сол жақ қозғалыс бар елдерде оң жақ қозғалысқа арналған автокөлікпен қозғалған жағдайда (галогенді шамдары бар модельдер)



#### Оң жақ фара

- 1) Шамның ортасы
  - 2) Мөлдір емес жабысқақ лента
- A) 72 мм  
B) 32,4 мм  
C) 65 мм  
D) 15 мм



#### Сол жақ фара

- 1) Шамның ортасы
  - 2) Мөлдір емес жабысқақ лента
- A) 72 мм  
B) 32,4 мм  
C) 65 мм  
D) 15 мм

## Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

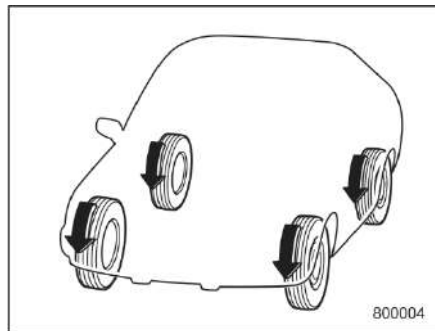
- Шұғыл бұрылу, күрт тежеу және т.с.с. кезінде апаттардың алдын алу үшін сондай жол және ауа райы жағдайлары үшін ең қауіпсіз болатын автокөліктің қозғалыс жылдамдығын сақтауға тырысыңыз.
- Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің толық жетекті болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.
- Шинаны (шиналарды) ауыстыру немесе орнату кезінде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы шарт.
  - (a) Өлшемі.
  - (b) Шекті жылдамдық белгісі.
  - (c) Жүктеме индексі.
  - (d) Шеңбер ұзындығы.
  - (e) Құрылысы.

- (f) Өндіруші.
  - (g) Маркасы (протектор суреті).
  - (h) Тозу дәрежесі
- (a) - (c) позицияларына қатысты шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген талаптарды сақтау қажет. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы жүргізуші есігі тіреуінің төменгі бөлігінде орналасқан.
- Барлық төрт шина (a) - (h) параметрлерінде бірдей болмаса, автокөліктің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келуі және ол келесі факторларға әсер етуі мүмкін.
- Жүріс сапасы.
  - Басқарылу.
  - Тежеу.
  - Спидометрді/одометрді калибрлеу.
  - Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау.

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Жарық шинаны уақытша қосалқы шинаға ауыстырған кезде, көлікпен бірге келген түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті ғана пайдаланыңыз. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөлігіңіздің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.



Толық жетекті жүйе қозғалтқыш қуатын автокөліктің барлық төрт дөңгелегіне үлестіреді.

Толық жетекті автокөліктер тайғақ, дымқыл немесе қарлы жолдарда, сондай-ақ балшықта, құмда немесе топырақта жүргенде жақсы ілінісуді қамтамасыз етеді. Алайда бұл автокөліктердің құрылымы оларды жолсыз жермен айдауға арналмаған. Жолсыз жермен жүргенде, бұл автокөліктерге өте ауыр жүктеме болады. Толық жетекті автокөліктер алдыңғы жетекті қарапайым автокөліктер сияқты жағдайларда пайдаланылуы керек.

Қауіпсіздік мақсатында және толық жетек жүйесіне зақым келтірмеу үшін келесі ұсыныстарды есте сақтау керек.

- Толық жетекті автокөлік, алдыңғы жетекті автокөлікке қарағанда, тайғақ немесе қарлы жолдарда тік өрге шығу кезінде жақсы жүреді. Бірақ бұрылыс кезінде немесе күрт тежеукезінде бұл автокөліктерді басқару аздап ерекшеленеді, сондықтан өрден төмен түскенде немесе бұрылғанда автокөлік жылдамдығын баяулатып, басқа автокөліктерге дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Ешбір жағдайда су немесе балшық жиналған шұңқырлардан немесе су басқан жолдармен жүрмеуге тырысыңыз. Қозғалтқыштың ауа

қармауышына немесе газ шығару құбырына кіретін су немесе автокөліктің электр жабдығына шашыраған су автокөлікті зақымдаумен қатар, қозғалтқышты сөндіріп тастауы мүмкін.

- Толық жетекті автокөлікпен қарлы, батпақты немесе лайлы, сондай-ақ құмды және шалшық жолдардың қиын бөліктерін жүріп өтуге болады. Алайда ол жол талғамайтын емес, әртүрлі жолға арналған автокөлік ретінде құрастырылған. Сол себепті толық жетекті автокөлікті кәдімгі қарапайым жеңіл автокөлікті басқарған секілді байыппен басқару керек.
- Құмда, балшықта немесе шалшықтарда жүргеннен кейін міндетті түрде тежегіш жұмысын тексеріңіз. Тексеру төмен жылдамдықпен жүріп келе жатып, тежегіш педалін басу арқылы жүзеге асырылады. Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтарын келтіру үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Жүрмей тұрып әрдайым салқын шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз. Ұсынылған шина қысымы жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудегі құлып бекіткішінің астында орналасқан шина қысымының нормативтік

шамаларының тақтайшасында келтірілген.

- Сырғытпайтын шынжырлар тек қана алдыңғы дөңгелектерге тағылады.
- Ауыр жағдайларда толық жетекті автокөлікті жиі пайдалану, мысалы, тік өрде немесе шаң көтерілетін жолдарда жүру келесі позицияларды «Техникалық қызмет көрсету трафиғі» бөлімінде [11-3-б.](#) көзделгеннен жиірек ауыстыру қажеттігіне алып келеді.
  - Мотор майы.
  - Тежегіш сұйықтығы.
  - Артқы дифференциал майы.
  - Сатысыз трансмиссия сұйықтығы.
  - Алдыңғы дифференциал майы.
- Көлікті сүйреген кезде белгілі сақтық шараларын сақтау қажет. Толығырақ ақпарат алу үшін «Сүйреу» бөлімін қараңыз [9-16-б.](#)
- Автокөлікті жол төсемінің жағдайы нашар жолдарда пайдаланғанда сақ болыңыз және аспаның, шанақтың, қозғалтқыш пен беріліс қорабының мерзімінен бұрын тозуын және зақымдалуын болдырмау үшін дөңгелектерге күрт соққы жүктемесі тимейтін жылдамдықты сақтаңыз.



## Жолсыз жерде айдау

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шұғыл бұрылу, күрт тежеу және т.с.с. кезінде апаттардың алдын алу үшін сондай жол және ауа райы жағдайлары үшін ең қауіпсіз болатын автокөліктің қозғалыс жылдамдығын сақтауға тырысыңыз.
- Автокөлікті жүргізу кезінде өте сақ болыңыз! Автокөлігіңіздің толық жетекті болуына байланысты тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Барлық Subaru модельдері жеңіл автокөліктер қатарына жатады және тек заңда белгіленген нормативтік талаптарға сәйкес келетін жалпы қолданыстағы жолдарда пайдалануға арналған. Автокөліктің немесе оның бөлек элементтерінің басқа жағдайларда жұмыс істеуіне байланысты зақымдануы өндірушінің кепілдігіне кірмейді.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Толық жетекті модельді ауыр жағдайларда, мысалы, жолы бұзылған жерлерде немесе жолсыз жерде жиі пайдалану келесі позицияларды «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде 11-3-б. көзделгеннен жиірек ауыстыру қажеттігіне алып келеді.

- Мотор майы.
- Тежегіш сұйықтығы.

Толық жетек пен кеңейтілген SUBARU клиренсі салыстырмалы жолсыз аймақтарда жүруге мүмкіндік береді.

Алайда есіңізде болсын, сіздің SUBARU толық жетекті автокөлік болғанымен, жол талғамайтын автокөлік емес, жеңіл автокөлік болып есептеледі. Төменде SUBARU-мен жолсыз жермен жүргенде сақтауыңыз тиіс кейбір сақтық шараларының тізімі берілген.

### ■ Сапар алдында

- Өзіңіздің және автокөлігіңіздегі барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулері мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікте арнайы апаттық саймандар болуы керек: сүйрейдін арқан немесе шынжыр, күрек, тежегіш башмақтар, дәрі қобдишасы, ұялы телефон немесе азаматтық радио диапазоны.
- Автокөлікте тасымалданатын барлық жүкті мықтап бекітіңіз, сондай-ақ жүкті автокөлік орындықтарының арқалығынан жоғары орналастырмаңыз. Күрт тежеу немесе соққы келген кезде бос жүк бір жақ жанға лақтырылып, жарақатқа келтіруі мүмкін. Көліктің төбесіне ауыр жүкті тиеп тасымалдамаңыз. Мұндай жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық ортасы

жоғарылайды, нәтижесінде автокөлік төңкеріліп кетуге бейім болады.

- Ешбір жағдайда автокөліктің дөңгелектеріне өлшемі осы нұсқаулықта көрсетілгеннен үлкенірек шиналарды орнатпаңыз.

## ■ Сапар кезінде

### Жалпы сақтық шаралары

- Автокөлікті ұқыпты басқарыңыз. Қауіпті жерлерге және ой-шұңқырлы аймақтарға кіргенде бекер қауіп төндірмеңіз.
- Көлік жылдамдығын төмендетіңіз және әрдайым өте сақ болыңыз. Жолсыз жерлермен жүрген кезде сіз белгіленген қозғалыс жолақтарының, көлбеу жол бұрылыстарының, жол белгілерінің және т.б. көмегінен айырыласыз.
- Тік өрде көлденең жүрмеңіз. Еңістерде тек жоғары немесе тек төмен қарай қозғалуға рұқсат етіледі. Бойлық бағытқа қарағанда, автокөліктің бүйірімен төңкерілуі оңай. Алайда егер еңіс тым тік болса, онда сіз оған жоғары шығудан немесе төмен түсуден аулақ болуыңыз керек.
- Әсіресе шұғыл бұрылыстарда жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз.

- Рульді ішкі жағынан немесе шабағынан ұстамаңыз. Қандай да бір кедергіге тап болған кезде руль қолды қысып, жарақаттауы мүмкін, сондықтан автокөлік қозғалысы кезінде рульді жиегінің сырт жағынан ұстаңыз.
- Автокөлікті жанғыш материалдардың (күрғақ шөп немесе жапырақ қалдықтары) үстімен жүргізбеңіз немесе сондай жерлердің маңына қоймаңыз, себебі олар оңай тұтануы мүмкін. Автокөліктің газ шығару жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және ол тоқтағаннан кейін бірден өте жоғары температурада болады. Бұл өрт шығу қаупін тудыруы мүмкін.

### Аса қауіпті жағдайда жол жүру кезіндегі сақтық шаралары

- Суатпен жүргенде, мисалы, таяз арналарды кесіп өткенде:
  - Алдымен судың тереңдігін және арнаның түбінің қаттылығын тексеріңіз.
  - Содан кейін түбінің тегістігіне көз жеткізіңіз.
  - Сосын арнаны ағысқа перпендикуляр бағытта асықпай өтіңіз. Судың тереңдігі автокөліктің жүріс бөлігіне жетпейтіндей болуы керек.

- Қозғалтқыштың ауа қармауышына немесе газ шығару құбырына кіретін су немесе автокөліктің электр жабдығына шашыраған су автокөлікті зақымдаумен қатар, қозғалтқышты сөндіріп тастауы мүмкін.
- Ағысы қатты суаттарды ешқашан кесіп өтпеңіз. Тереңдігіне қарамастан, олардың суы автокөлігіңіздің дөңгелектерінің астындағы топырақты шайып тастауы мүмкін, осылайша топырақпен ілінісу жоғалуы және тіпті автокөлік төңкерілуі мүмкін.
- Егер батып қалған автокөлікті құмнан немесе балшықтан шығару үшін ырғау керек болса, селектор тұтқасын «D» мен «R» режимдері арасында ілгері-кейін жылжыта отырып, акселератор педалін бірқалыпты басыңыз. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін үдетпеңіз. Дөңгелектер жол бетімен жақсы ілінісуі үшін батып қалған автокөлікті шығару әрекетін жасаған кезде бос айналдырып алмауға тырысыңыз.
- Жол өте тайғақ болса, автокөлік орнынан қозғалған кезде дөңгелектер жол бетімен жақсы ілінісуі үшін 1-ші емес, 2-ші берілісті қосыңыз. «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз ☞ 7-18-б.

## ■ Сапардан кейін

- Құмда, балшықта немесе суда жүргеннен кейін міндетті түрде тежегіш жұмысын тексеріңіз. Тексеру төмен жылдамдықпен жүріп келе жатып, тежегіш педалін басу арқылы жүзеге асырылады. Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтарын кептіру үшін бұл әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Биік шөптің, балшықтың, тастың, құмның, судың және т.б. үстімен өткеннен кейін көліктің астыңғы бөлігінде шөп, бұтақ, қағаз, шүберек, тас, құм және басқа заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер мұндай заттар табылса, оларды шанақ астынан алып тастаңыз. Автокөлік шанағының астына қыстырылып немесе жабысып қалған заттар болғанда автокөлікті жүргізу механикалық зақым келтіруі немесе өрт шығаруы мүмкін.
- Жолсыз жерден өткеннен кейін автокөлігіңіздің шанақ астын міндетті түрде жуыңыз. Автокөліктің аспалы элементтері кірдің жабысуына ерекше сезімтал, сондықтан оларды мұқият жуу керек.

## Автокөлікті қыстыгүні басқару

### ■ Автокөлікті суық ауа райында пайдалану

Автокөлікте арнайы апаттық саймандар болуы керек: сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыш, құм дорба, сигналдық зымырандар, кішкене күрек және қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған сымдар.

Аккумулятор батареясының күйі мен сымдардың күйін тексеріңіз. Суық ауа райында аккумулятордың электр сыйымдылығы төмендейді. Аккумулятордың суық қыста автокөлікті іске қосу үшін жеткілікті қуат бере алатын күйін қамтамасыз етіңіз.

Қыс мезгілінде автокөлікті қозғалтқыштың үздіксіз жұмысының ұзақтығы 30 минуттан аспайтын, оталдыру аралығы 1 сағаттан асатын және бір сапардың орташа жылдамдығы 15 км/сағ аспайтын қысқа қашықтыққа және жиі сапарлар режимінде пайдаланғанда, оталдыру білтелерінің күйіне теріс әсер етуі мүмкін, атап айтқанда олар жану өнімдерімен

ластануы мүмкін. «Суық» қозғалтқышты оталдыру кезінде қиындықтар болмауы үшін жоғарыда сипатталған режимде күнделікті пайдаланғанда үш күнде бір рет автокөлігіңізді жалпы ұзақтығы кемінде 30 минут жүргізіп тұруға кеңес береміз. Бұл кезде осы сапар барысында автокөліктің жылдамдығы кемінде 80 км/сағ болатын, ұзақтығы кемінде 10 минут болатын үздіксіз уақыт болуы шарт.

Қозғалтқышты өте суық ауа райында оталдыру әдетте көп уақытты қажет етеді. Санаты мен тұтқырлығы суық ауа райына сәйкес келетін мотор майын пайдаланыңыз. Ауыр жазғы майды пайдалану қозғалтқышты оталдыруды қиындатады.

Есіктің құлыптарын мұздап қатып қалудан жібіткіш немесе глицерин бүрку арқылы аяздан қорғаңыз. Мұздап жабысып қалған есікті күшпен ашуға тырыссаңыз, есіктің айналасындағы резеңке тығыздағыштар зақымдалады немесе жыртылады. Егер есік қатып қалса, мұзды ыстық сумен ерітіңіз, содан кейін есіктен қалған суды мұқият сүртіп кетіріңіз.

Алдыңғы әйнекжуғыш үшін арнайы мұздамайтын сұйықтықты қолданыңыз. Осы мақсатқа қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын немесе сол сияқты сұйықтықтарды қолданбаңыз, себебі олар көліктің лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Егер сіз бакқа концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, бак пен әйнекжуғыш форсуноклары арасындағы құбырларды жуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Әйтпесе құбырларда қалған сұйықтықтың концентрациясы орнаған сыртқы температура үшін қажетті деңгейден аз болса, ол қатып қалуы және форсуноктардың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- **Әйнекжуғыш сұйықтықтың концентрациясын сыртқы температураға сәйкес реттеңіз. Концентрация дұрыс болмаса, алдыңғы әйнекке шашыратылған сұйықтық қатып қалып, көру мүмкіндігін шектеуі мүмкін, сондай-ақ бактің ішінде қатып қалуы мүмкін.**

- **Бакқа құю кезінде әйнекжуғыш сұйықтықтың бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз. Ластану ақауларға әкелуі мүмкін, мысалы, сорғының бітелуі.**
- **Ұшпа органикалық қоспаларға қатысты мемлекеттік немесе жергілікті заңнаманың талаптары метанолды, әйнекжуғыш сұйықтыққа арналған қарапайым қатпайтын қосындыларды пайдалануды шектеуі мүмкін. Суық ауа райында лак-бояу жабынын, әйнектазалағыш щеткаларын және автокөліктің әйнектазалағыш жүйесін бүлдірмей қамтамасыз етсе ғана, метанолды пайдаланбай, қатпайтын қоспалары бар әйнекжуғыш сұйықтықты пайдалануға болады.**

### **▼ Сапар алдында**

Көлікке отырар алдында аяқ киіміңізді қардан және мұздан тазалаңыз, әйтпесе педальдар тайғақ болып, автокөлікті басқару кезінде қауіпті жағдайларға алып келуі мүмкін.

Жол жүрер бұрын автокөлікті қыздыру кезінде акселератор педалі мен тежегіш педалі бірқалыпты қозғалысқа ие екенін, ал басқа басқару құралдары қалыпты істейтінін тексеріңіз.

Руль механизмінің жұмысын қиындатпау үшін көліктің қанаттарының астына жиналған қар мен мұзды алып тастаңыз. Көлікті қатаң қыс мезгілінде пайдаланған кезде көлікті қауіпсіз жерге тоқтатып, дөңгелек шиналарында қар мен мұздың қатып қалмағанын жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз.

### **▼ Суық ауа райында тұраққа қою**

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Қар көліктің астында денсаулыққа қауіпті пайдаланылған газдарды ұстап қалуы мүмкін. Автокөлігіңізді қарлы жерге қойып, қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған күйінде қалдырғыңыз келсе, газ шығару құбырындағы және көліктің айналасындағы қарды тазалаңыз.**

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлік суық ауа райында ұзақ уақыт тұраққа қойылатын болса, тұрақ тежегішін қолданбаңыз, себебі тежегіш қыспақтары қатып қалуы мүмкін.
- Қар жауып тұрған кезде көлікті тұраққа қойғанда, әйнектазалағыш щеткаларының зақымдануына жол бермес үшін оларды көтеріп қойыңыз.
- Автокөлік қары қалың түскен жолдармен жүргеннен кейін ұзақ уақыт тұраққа қойылғанда, сондай-ақ қарлы боранда ұзақ уақыт тұраққа қойылған кезде, тежеу жүйесінде мұз пайда болуы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетуі ықтимал. Автокөліктің аспасында, тежегіш дискілерінде және автокөліктің астында орналасқан тежегіш құбыршектерінде қар жиналып, мұз өспегенін тексеріңіз. Қар немесе мұз жиналса, оларды тежегіш дискілерін, тежегіш құбыршектерін және ABS жүйесінің сымдарын зақымдап алмай абайлап алып тастау керек.

Суық ауа райында ұзақ уақыт тұраққа қойылатын болса, келесідей кеңестерді сақтау керек.

1. Селектор тұтқасын «Р» күйіне орнатыңыз.
2. Көліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін дөңгелектердің астына тежегіш башмақтар орнатыңыз.

## ▼ Суық ауа райында автокөлікке отын құю Суық ауа райында автокөлікке отын құю

Суық ауа райында отын жүйесінде ылғалдың пайда болуына және оның қатып қалуына жол бермеу үшін отын багына арнайы аязға төзімді қоспаларды қосу керек.

Тек осы мақсатқа арналған қоспаларды пайдаланыңыз. Мұндай қоспаларды пайдаланған кезде, отын багының жартысында отын болған кезде отынды оның үстінен құйсаңыз, қоспалардың әсері ұзағырақ сақталатынын естен шығармаған жөн.

Автокөліктің ұзақ уақыт пайдаланылмайтыны белгілі болғанда, оның отын багында отын толып тұрғаны жақсы болады.

## ■ Қарлы және мұзды жолдармен жүру

Автокөлік қарлы және мұзды жолдармен жүргенде дөңгелектер сырғанамауы және бос айналмауы үшін күрт тежеу, үдету және бұрылу әрекеттерінен, сондай-ақ жоғары жылдамдықпен жүруден сақтаныңыз.

Күрт тежеуден сақтану үшін әрдайым алдағы автокөлікке дейінгі жеткілікті қашықтықты сақтап отырыңыз.

Автокөлік қозғалысының жылдамдығын реттеу үшін және жұмыс істейтін тежеу жүйесіне қосымша қозғалтқышпен тежеуді тиімді пайдалану керек. (Қажет болса, төменгі беріліске ауыстырыңыз).

Берілісті төменгі берілістерге күрт ауыстырмаңыз. Мұндай жүргізу салдарынан дөңгелектер бекітіліп қалуы мүмкін, осылайша автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

Тежегіштерді бекіту жүйесі (ABS жүйесі) қарлы немесе мұзды жолда тежеу тиімділігін арттырады. Тайғақ жол төсемінде тежеу туралы ақпарат алу үшін «Тежегішті бекіту жүйесі (ABS)» 7-28-б. және «Динамиклық тұрақтандыру

жүйесі (VDC)» 7-31-б. бөлімдерін қараңыз.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Круз-контроль жүйесі бар модельдер үшін.**

**Тайғақ (қарлы, мұзды) жолдарда жүргенде круз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Бұның салдарынан автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Қарлы боранда ұзақ үздіксіз сапарлардан аулақ болыңыз. Қар қозғалтқыштың ауа енгізу жүйесіне түсіп, ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін. Бұның салдарынан қозғалтқыш тоқтап қалуы немесе тіпті зақымдалуы мүмкін.**

**▼ Әйнектазалағыштың қар жауған кездегі жұмысы**

Суық ауа райында қозғалысты бастамас бұрын алдыңғы немесе артқы әйнектегі әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспалары әйнекке қатып қалмағанын тексеріп алыңыз.

Егер әйнектазалағыштың резеңке таспалары алдыңғы немесе артқы

әйнекке қатып қалса, келесі қадамдарды орындаңыз.

- Әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспаларын жібіту үшін әйнек жылытқышын қосыңыз және резеңке таспалар толығымен жібігенше максималды қыздыру температурасын орнатыңыз. «Алдыңғы әйнек жылытқышы» бөлімін қараңыз 4-12-б.
- Егер автокөлігіңіздің алдыңғы әйнегінде әйнектазалағыш щеткасы мүзеріткішпен жабдықталған болса, соны пайдаланыңыз. Бұл алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспаларын жібіту үшін өте пайдалы болады. «Артқы әйнектің, сыртқы айнаның жылытқышы және алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мүзеріткіші» бөлімін қараңыз 3-115-б.
- Артқы әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын жібіту үшін артқы әйнек жылытқышын қосыңыз. «Артқы әйнектің, сыртқы айнаның жылытқышы және алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының мүзеріткіші» бөлімін қараңыз 3-115-б.

Қарда жүргізген кезде, әйнектазалағыштың жұмысына қарамастан, қататын қар алдыңғы әйнекке жабыса бастаса, алдыңғы әйнек жылытқышын қосып, максималды

жылыту температурасын орнатыңыз. Алдыңғы әйнек жеткілікті мөлшерде жылынғаннан кейін және қатқан қар ерігеннен кейін, алдыңғы әйнекжұғышты қосып, оны жуып тастаңыз. «Алдыңғы әйнекжұғыш» бөлімін қараңыз 3-107-б.

Әйнектазалағыштың жетектемелеріне қар жабысып қалса, оның қалыпты жұмысы қиындайды. Қар әйнектазалағыштың жетектемелеріне жабысып қалғанда, жолдан қауіпсіз жерге тоқтап, оны алып тастауыңыз керек. Жол жиегінде тоқтаған кезде басқа жүргізушілерге апаттық аялдау туралы ескерту үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз. «Апаттық жарық сигналын беру жүйесі» бөлімін қараңыз 3-10-б.

### **■ Коррозиядан қорғау**

«Коррозиядан қорғау» бөлімін қараңыз 10-5-б.

### **■ Қысқы шиналар**

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Шинаны (шиналарды) ауыстыру немесе орнату кезінде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы шарт.
  - (a) Өлшемі.
  - (b) Шекті жылдамдық белгісі.

- (с) Жүктеме индексі.
- (д) Шеңбер ұзындығы.
- (е) Құрылымы.
- (ф) Өндіруші.
- (г) Маркасы (протектор суреті).
- (h) Тозу дәрежесі.
- (а) - (с) позицияларына қатысты шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген талаптарды сақтау қажет.

Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы жүргізуші есігі тіреуінің төменгі бөлігінде орналасқан.

Барлық төрт шина (а) - (h) параметрлерінде бірдей болмаса, автокөліктің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келуі және ол келесі факторларға әсер етуі мүмкін.

- Жүріс сапасы.
- Басқарылу.
- Тежеу.
- Спидометрді/одометрді калибрлеу.
- Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау.

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Автокөлікке радиалды, диагоналды немесе диагоналды-белдеуленген шиналарды бірге орнатпаңыз, себебі бұл автокөліктің басқарылуына қауіпті әсер етуі және апатқа ұшыратуы мүмкін.

Қысқы шиналарды пайдалану қыста автокөліктің жүріс сапасын жақсартады. Егер қысқы шиналарды орнататын болсаңыз, олардың өлшемі мен түрі сіздің автокөлігіңіз үшін ұйғарылған параметрлерге сәйкес келетінін тексеріп алыңыз. Барлық төрт шинаның өлшемі, дизайны және бренді бірдей, сондай-ақ бірдей шекті жүктемеге есептелген болуы керек. Радиалды, диагоналды немесе диагоналды-белдеуленген шиналарды бірге орнатушы болмаңыз, өйткені бұл сіздің автокөлігіңіздің басқарылуына қауіп төндіруі мүмкін. Автокөлігіңіздің дөңгелектеріне орнатылған шиналардың түріне қарамастан, көлікті басқарған кезде мұқият болыңыз.

Егер автокөлігіңіздің дөңгелектеріне орнатылған қысқы шиналар «Q», «T» немесе «H» шекті рұқсат етілген

жылдамдықты таңбалайтын болса, онда қозғалыстың максималды жылдамдығы тиісінше 160 км/сағ, 190 км/сағ немесе 210 км/сағ аспауы шарт.

## ■ Сырғытпайтын шынжырлар

Егер сізге қарлы бөктерде немесе мұзды жолдарда жүру үшін сырғытпайтын шынжырларды пайдалану қажет болса, келесідей сақтық шараларын сақтаңыз.

- Шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз.
- Автокөліктің шанағына немесе оның аспасына зақым келтірмеу үшін тек сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектеріне сәйкес келетін сырғытпайтын шынжырларды қолданыңыз.
- Уақытша қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.
- Дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар орнатылған автокөлікпен жүрген кезде қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аспауы тиіс.

Дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар орнатылған көлікті басқарған кезде өте сақ болыңыз! Автокөліктің дөңгелектеріне сырғытпайтын шынжырлар

орнатылғандықтан тым сенімді болу салдары ауыр апаттарға жетелеуі мүмкін.

## ■ Батып қалған көлікті ырғау

Егер батып қалған автокөлікті құмнан немесе балшықтан шығару үшін ырғау керек болса, селектор тұтқасын «D» мен «R» режимдері арасында ілгері-кейін жылжыта отырып, акселератор педальін бірқалыпты басыңыз. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін үдетпеңіз. Дөңгелектер жол бетімен жақсы ілінісуі үшін батып қалған автокөлікті шығару әрекетін жасаған кезде бос айналдырып алмауға тырысыңыз.

Жол өте тайғақ болса, автокөлік орнынан қозғалған кезде дөңгелектер жол бетімен жақсы ілінісуі үшін 1-ші емес, 2-ші берілісті қосыңыз (қолмен басқару режимі бар сатысыз трансмиссиялы модельдер).

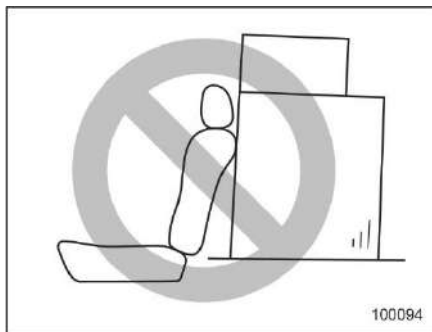
Егер автокөлігіңіз қолмен басқару режимі бар сатысыз беріліспен жабдықталған болса, онда 2-ші берілісте берілісті құлыптау туралы ақпарат алу үшін «Қолмен басқару режимін таңдау» бөлімін қараңыз ☎7-18-6.

## Жүктерді тасымалдау

### ЕСКЕРТПЕ

Отынды үнемдеу үшін қажетсіз жүкті тасымалдамаңыз.

### ■ Сақтық шаралары



**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Тасымалданатын жүк немесе басқа жүк орындықтың арқалығынан жоғары орналаспауы тиіс, өйткені автокөлік күрт тоқтаған немесе апатқа ұшыраған кезде жүк алға қарай құлап, жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін. Тасымалдау кезінде жүкті немесе басқа жүкті еденге жақын орналастырыңыз.
- Жолаушыларды артқы орындықтың жиылған арқалығына отырғызып, жүксалғышта тасымалдамаңыз. Осының салдарынан ауыр жарақаттар келуі мүмкін.
- Егер жүкті автокөлік салонына салып тасымалдайтын болсаңыз, күрт тежеу, бұрылу кезінде немесе апат орын алғанда салон ішінде жүктің қозғалып кету ықтималдығына жол бермеу үшін оны бекітіп қойыңыз.
- Көліктің төбесіне ауыр жүкті тиеп тасымалдамаңыз. Мұндай жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық ортасы жоғарылайды, нәтижесінде автокөлік төңкеріліп кетуге бейім болады.

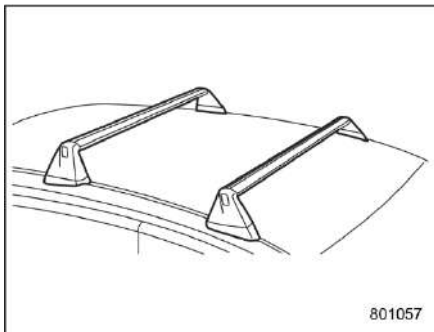


- Ұзын заттарды мықтап бекітіңіз, өйткені күрт тежеу кезінде олар алға қарай ұшып кетуі мүмкін, салдарынан ауыр жарақатқа себеп болуы ықтимал.
- Жүксалғыштың шығарылатын қалқасының үстіне ешқандай зат қоймаңыз. Күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде олар алға қарай ұшып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Өз автокөлігіңізде аэрозоль баллондарын, от қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды тасымалдаушы болмаңыз.

### **■ Төбедегі молдингтер және жүксалғыш (орнатылған болса)**



### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Автокөлік төбесінде жүк тасымалдау үшін төбедегі молдингтер жүксалғышпен және жүкті тасымалдауға арналған арнайы құрылғылармен бірге пайдаланылуы керек. Әйтпесе автокөліктің төбесі немесе оның лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін, сондай-ақ тасымалданатын жүктің құлауына байланысты қауіпті жағдайлар туындауы мүмкін.

- Жүксалғышты пайдаланған кезде жүксалғыштың, жүкті тасымалдауға арналған құрылғылар мен жүктің жалпы салмағы рұқсат етілген максималды жүктемеден аспайтынын тексеріңіз. Жүктің артық салмағы автокөліктің бұзылуына және қауіпсіздік қатеріне әкелуі мүмкін.

Жүксалғышты төбедегі молдингке бекіткен соң және жүкті тасымалдауға арналған арнайы құрылғылар орнатылған соң жүкті тасымалдауға болады. Жүксалғышты орнатқан кезде, өндірушінің нұсқаулықтарын сақтаңыз.

Тасымалданатын жүктің, жүксалғыштың және жүкті тасымалдау құрылғыларының жалпы салмағы 80 кг шамасынан аспауы керек. Ауырлау жүктерді астыңғы жаққа автокөліктің төбесіне мүмкіндігінше жақындатып қойыңыз да, жүк салмағын жүксалғыштың бүкіл ауданына барынша біркелкі орналастырыңыз. Тасымалданатын бүкіл жүкті әрқашан мықтап бекітіңіз.

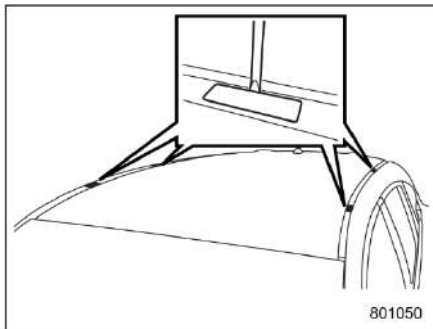
▼ **Жүктерді тасымалдауға құрылғыларды орнату** жүксалғышта арналған

Жүксалғышты, сондай-ақ велосипедтерді, шаңғыларды, байдаркаларды, жүк себеттерін және т.б. тасымалдауға арналған кез келген құрылғыны орнату кезінде дайындаушының максималды жүктемеге қатысты нұсқауларын сақтаңыз және құрылғылардың сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Жүксалғышқа орнату үшін арнайы жасалған құрылғыларды ғана пайдаланыңыз. Жүрмей тұрып, жүктің жүк тасымалдағыштарға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

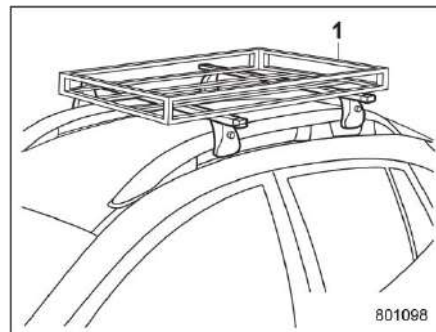
Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдау кезінде көліктің ауырлық орталығының биіктігі өзгеретінін ескеріңіз, бұл автокөліктің жүргізу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Автокөлікті ұқыпты басқарыңыз. Орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Бұл кезде бүйірлік жел әсері күшейеді.

▼ **Жүксалғышты алу және орнату**



Төбедегі екі молдингтің әрқайсысында жүксалғышты бекітуге арналған екі нүкте бар. Жүксалғышты бекітуге арналған әрбір нүктеде бітеуіштер бар. Бітеуіштерді шешу үшін жалпақ бұрағышты пайдаланыңыз. Төбедегі молдингтерге жүксалғыш орнатқан кезде, өндірушінің нұсқаулықтарын сақтаңыз.

■ **Төбедегі рейлингтер (орнатылған болса)**



1) Жүксалғыш.

Төбедегі рейлингтерге жүксалғышты бекіткеннен кейін жүктерді төбеге тиіп тасымалдай аласыз. Төбедегі рейлингтерге жүксалғыш орнатқан кезде, өндірушінің нұсқаулықтарын сақтаңыз. Төбедегі рейлингтердің құрылымы жүктерді тасымалдауға арналған, оның салмағы жүкпен бірге 80 кг шамасынан аспайды.

## **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Автокөлігіңіздің төбесіндегі жүксалғышты пайдаланған кезде тасымалданатын жүктің және жүксалғыштың жалпы салмағы 80 кг шамасынан аспайтынына көз жеткізіңіз. Шамадан тыс жүк тиеу салдары автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Автокөлік төбесінде жүк тасымалдау үшін төбедегі рейлингтер жүксалғыштың өзімен бірге қолданылуы керек. Төбедегі рейлингтерді ғана қолданып, көліктің төбесінде жүк тасымалдамаңыз. Әйтпесе автокөліктің төбесі немесе оның лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін, сондай-ақ тасымалданатын жүктің құлауына байланысты қауіпті жағдайлар туындауы мүмкін.

Жүксалғышты, сондай-ақ велосипедтерді, шаңғыларды, байдаркаларды, жүк себеттерін және т.б. тасымалдауға арналған кез келген құрылғыны орнату кезінде дайындаушының максималды жүктемеге қатысты нұсқауларын сақтаңыз және

құрылғылардың сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Жүксалғышқа орнату үшін арнайы жасалған құрылғыларды ғана пайдаланыңыз. Жүрмей тұрып, жүктің жүк тасымалдағыштарға мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

## **ЕСКЕРТПЕ**

Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдау кезінде көліктің ауырлық орталығының биіктігі өзгеретінін ескеріңіз, бұл автокөліктің жүргізу сипаттамаларына теріс әсер етеді. Автокөлікті ұқыпты басқарыңыз. Орыннан ытқып қозғалудан, шұғыл бұрылудан және күрт тежеуден сақ болыңыз. Бұл кезде бүйірлік жел әсері күшейеді.

## **Тіркеме сүйреу (қарастырылған болса)**

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Желі шыққан дөңгелекке арналған жөндеу жиынтығы бар модельдер үшін. Шиналардың біреуі тесілген жағдайда, оны уақытша бітеп қоя аласыз. Алайда бітелген шинаны пайдаланған кезде тіркемені сүйреуге рұқсат етілмейді. Толығырақ ақпарат алу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.
- Тек тіркеу құрылғысына жарамды жұмыр тіректі пайдаланыңыз. Тіркеу құрылғысын тек жүк көтергіштігіне сай пайдаланыңыз. Жүктемені үлестіретін тіркеу құрылғысының кез келген басқа түрін пайдаланбаңыз.
- Тіркеу құрылғысын шешіп тастағаннан кейін бампердің стандартты арқалығын орнату керек. Сізде түпнұсқасы болмаса, стандартты бампер арқалығын сатып алу жөнінде SUBARU дилерімен кеңесіңіз.

- Егер тіркеу құрылғысы немесе стандартты бампер арқалығы орнатылмаса, қауіпсіздік параметрлері төмендейді және апат кезінде жолаушылардың жарақат алу қаупі артады. Міндетті түрде олардың бірі автокөлікке орнатылуы керек.
- Егер тіркеу құрылғысы орнатылса, артқы сүйреу құлақшасын (іпмек-болт) орнату мүмкін емес.

Сіздің автокөлігіңіздің құрылымы мен мақсаты оны ең алдымен жолаушылар көлігі ретінде пайдалануды қарастырады. Тіркемені сүйреу кезінде қозғалтқышқа, беріліс қорабына, тежеу жүйесіне, шиналар мен көліктің аспасына қосымша күш түседі. Оған қоса, бұл кезде отын шығыны артады.

Кейбір елдерде жеңіл автокөліктердің тіркемелерді сүйреу тәртібі арнайы нормативтік актілермен реттеледі. Егер тіркеме сүйреуге ниеттенсеңіз, онда сіздің қауіпсіздігіңіз және сүйреу мүмкіндігіңіз жабдықты дұрыс таңдауға, оны пайдалану ережелерін сақтауға, сондай-ақ автокөлікті қаншалықты ұқыпты жүргізетініңізге байланысты

болады. Тіркеу құрылғысы мен басқа да қажетті жабдықты сатып алмас бұрын, автокөлігіңізге сәйкес келетін жабдықты таңдау бойынша кеңес алу үшін SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн. Бұған қоса, тіркемені сүйреуге қажетті жабдықты, сондай-ақ тіркеменің өзін орнату және пайдалану жөніндегі өндірушілердің нұсқауларын орындауыңыз керек.

SUBARU тіркеме сүйреуге арналған қандай да бір жабдықты пайдалану, сондай жабдықпен бірге берілген нұсқаулықтардағы қателер немесе олқылықтар немесе нұсқауларды дұрыс орындамау салдарынан адамдардың жарақат алғаны немесе автокөлікке зақым келгені үшін жауапты емес.

## ЕСКЕРТПЕ

**Тіркемені сүйреу кезінде қозғалтқыштың автоматты түрде қосылу/сөну жүйесі істемейді. «Қозғалтқыштың автоматты түрде оталу/сөну жүйесі» бөлімін қараңыз ☎7-59-6.**

## ■ Техникалық қызмет көрсету

Автокөлігіңізді тіркеме сүйреу үшін пайдалансаңыз, автокөлігіңізге түсетін қосымша жүктеме жиі техникалық қызмет көрсету қажеттігін тудырады. «Техникалық қызмет көрсету трафигі» бөлімін қараңыз ☎11-3-6. Ешбір жағдайда жаңа көлікте немесе жаңа қуат беру тораптары (қозғалтқыш, беріліс қорабы, дифференциал, мойынтіректер және т.б.) бар көлікте алғашқы 1600 км ішінде тіркемені сүйреуге болмайды.

## ■ Сүйретілетін тіркеменің салмағы

Тіркемені сүйремес бұрын, жақын маңдағы SUBARU дилерінен немесе автокөліктің тіркеу құжатынан және/немесе тіркеу құрылғысын орнату нұсқаулығынан автокөлігіңіздің тарту күші мен жұмыр қосылысқа түсетін шекті жүктемені анықтап алғаннан кейін автокөлігіңіздің тарту күші тіркемені сүйреуге мүмкіндік беретінін тексеріп алыңыз.

Тіркеменің жалпы салмағы (тежеу жүйесі бар тіркеменің өзінің салмағы мен жүктің салмағы) сүйретілетін тіркеменің рұқсат етілген максималды салмағынан аспауы керек.

Есіңізде болсын, жұмыр қосылысқа түсетін жүктеме автокөлігіңізге түсетін жүктемені арттырады. Сонымен қатар келесі көрсеткіштердің ешқайсысы асып кетпеуі керек: автокөліктің максималды рұқсат етілген салмағы (MPW) және/немесе толық салмағы (GWM) және артқы оське түсетін максималды рұқсат етілген жүктеме (rear MPAW) және/немесе артқы оське түсетін толық жүктеме (rear GALR).

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағын шектен асырмаңыз. Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағы шектен асып кетсе, жарақат алу және/немесе көліктің зақымдалу қаупі артады.

### **■ Тіркеу құрылғысы (дилер опциясы)**

Түпнұсқа SUBARU тіркеу құрылғыларын қолдану керек. Толығырақ ақпарат алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

Болттар мен сомындардың сенімді тартылғанын үнемі тексеріп тұрыңыз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Автокөлігіңізге тіркеу құрылғысын немесе тіркеме сүйреу үшін қажетті басқа жабдықты орнатқан кезде газ шығару жүйесінің, сондай-ақ автокөліктің тежеу жүйесінің және басқа жүйелерінің құрылымын өзгертуші болмаңыз.**

### **■ Егер тіркеме сүйретпесеңіз**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Түйісу орындарында корпус таза және коррозиядан таза болуы керек. Оның бетін тек шүберекпен сүрту керек. Майды немесе басқа жағармайларды қолдануға рұқсат етілмейді.
- Жұмыр тіреу орнатылмаған болса, қорғау және таза ұстау үшін пластик бітеуішті орнату керек.

Тіркеу құрылғысының жұмыр тіреуі қолданылмайтын кезде, оған қақпақ кигізіңіз және оны мұқият сақтаңыз.

### **■ Тіркеменің сақтандыру шынжырлары**

Егер тіркеу құрылғысының қосқышы немесе жұмыр тіркеуі бұзылса немесе ағытылса, тіркеме автокөліктен ажырап кетіп, жолда қауіпті жағдай тудыруы мүмкін.

Осыған байланысты жол қозғалысының жалпы қауіпсіздігі мақсатында тіркеме мен автокөліктің арасындағы қосылысты әрдайым тіркеменің қауіпсіздік шынжырларымен қосымша жалғаңыз.

### **Бекітілген шынжырлы құрылғы**

Барлығы екі шынжырды пайдалану керек, біреуі тіркеме тертесінің оң жағында, екіншісі сол жағында. Терте тіркеу құрылғысының жұмыр тіреуінен ағытылған жағдайда оны жол бетінің үстінде ұстап қалуды қамтамасыз ету үшін шынжырларды тіркеме тертесінің астынан айқастыра өткізіп қойыңыз.

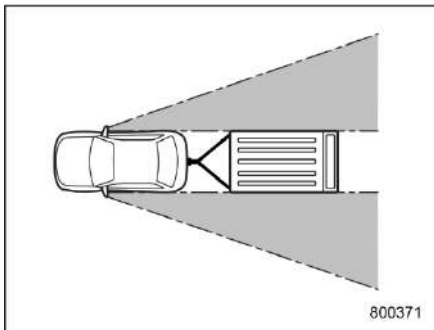
### **Алмалы-салмалы шынжырлы құрылғы**

Шынжырдың біреуі сүйреу құлақшасының сол жағындағы тесікке бекітіледі.

Шұғыл бұрылыстарды ескере отырып, шынжырларды сәл салбыратып қойыңыз, алайда олар жолдың бетіне тиіп қалмауы керек.

Сақтандыру шынжырларын бекіту жайлы толық ақпарат алу үшін өзіңіздің шынжырлы құрылғыңыз бен тіркеменің пайдалану нұсқауларына жүгініңіз.

## ■ Сыртқы айналар



Көптеген елдерде нормативтік құжаттарда тіркемені сүйрету кезінде арнайы сыртқы айналарды міндетті түрде пайдалану қарастырылған. Тіркемені автокөлігіңізге жалғағаннан кейін, тұрақты сыртқы айналар артқы көріністі жақсы қамтамасыз ететінін және жүргізушінің көзінен таса аймақтары шамалы екенін тексеріп алыңыз. Егер тұрақты сыртқы айналарды пайдалану кезінде жүргізуші көзінен таса қалған жерлер болса, тиісті нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келетін қосымша сыртқы айналарды қолданыңыз.

## ■ Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесі

Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін автокөлігіңіздің электр жүйесіне қосу үшін автокөліктің жарық сигналын беру жүйесінің электр схемаларын біраз өзгерту қажет, себебі бұл оның қуатын көбейтуі, сондай-ақ электр сымдағы өзгерісті бейімдеуі керек. Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін дұрыс қосу туралы сұрақтар бойынша SUBARU дилерінен кеңес алыңыз. Тіркемені автокөлігіңізге жалғаған сайын, тіркеменің бұрылыс көрсеткіштері мен стоп-сигналдарының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Тіркеменің жарық сигналын беру жүйесін дұрыс қоспау, мысалы, сымдарды тікелей бұрай салу салдары автокөлігіңіздің электр жүйесіне зақым келтіруі немесе оның жарық сигналын беру жүйесін бұзуы мүмкін.**

## ■ Шиналар

Автокөлігіңіздің барлық шиналары тіркеме сүйреу үшін жарамды қысымға дейін үрленгенін тексеріңіз, сәйкес ақпарат жүргізуші есігінің тіреуінде орналасқан шина қысымының нормативтік шамалары тақтайшасында көрсетілген.

Тіркеме шиналарына келетін болсақ, олардың жай-күйі, өлшемі, олар есептелген шекті жүктеме, сондай-ақ олардың қысымы тіркеме өндірушісі көрсеткен техникалық шарттарға сәйкес келуі керек.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Автокөлігіңізге уақытша қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса, тіркемені сүйреуге болмайды. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркеме сүйрету жүктемесіне есептелмеген. Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікпен тіркемені сүйреу дөңгелекті зақымдауы және/немесе автокөліктің тұрақтылығын төмендетуі мүмкін, салдарынан жол апаты орын алуы мүмкін.**

## ■ Тіркеме сүйреуге қатысты кеңестер

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тіркемені сүйреген кезде жылдамдықты 80 км/сағ шегінен немесе шекті жылдамдықтан асырмаңыз, бұл жөніндегі ақпарат осы шамалардың қайсысы төмен екеніне байланысты тіркеме сүйрететін автокөліктер үшін нормативтік құжаттарда қарастырылған. Шекті жылдамдықтан асып кету салдары автокөліктің тұрақтылығын жоғалтып, соның салдарынан апат орын алуы мүмкін.

Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу әдеттегі автокөлікті жүргізуге қарағанда өзгеше болады, өйткені тежеу сипаттамалары, тұрақтылық пен басқару сипаттамалары, сондай-ақ тоқтау ізі өзгереді. Тіркеме сүйреген кезде ешбір жағдайда жылдамдықты шектен асырып жүруге болмайды және міндетті түрде қосымша сақтық шараларын орындау керек. Оған қоса, төменде келтірілген ұсыныстарды ескеруіңіз керек.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- **SRVD жүйесі орнатылған модельдер үшін.**

Тіркемені сүйреу кезінде SRVD жүйесінің ажыратқышын басып, оны сөндіріңіз, себебі жүйе радар толқындарының тосқауылына байланысты дұрыс істемеуі мүмкін. SRVD жүйесінің ажыратқышы туралы қосымша ақпаратты «SRVD жүйесінің ажыратқышы» бөлімінен қараңыз 7-74-б.

- **RAB жүйесі орнатылған модельдер үшін.**

SUBARU дилерінен кеңес алып, тіркемені сүйреу кезінде жүйені ажыратуды ұсынамыз.

Автокөлігіңіз SI-DRIVE жүйесімен жабдықталған болса, өрге көтерілу үшін «Intelligent» (I) режимін қолдануға болмайды. «Sport» (S) режимінде жүргізу ұсынылады.

Есесіне, SI-DRIVE жүйесінің кез келген режимінде өрден төмен түсуге болады.

#### ▼ Сапарды бастамас бұрын

- Максималды жылдамдыққа немесе тіркемені сүйрейтін автокөліктерді басқару бойынша шектеулерге

қатысты нормативтік құжаттармен танысыңыз. Егер сізге бірнеше елден өтуіңіз керек болса, сапарға шықпай тұрып, әр елдің тиісті нормативтік құжаттарымен танысыңыз, өйткені олардың талаптары әртүрлі болуы мүмкін.

- **Автокөлігіңіз, сондай-ақ тіркеу құрылғысы жақсы күйде тұрғанын тексеріп алыңыз.** Егер қандай да бір проблема анықталса, тіркемені сүйреуден бас тартыңыз.
- **Тіркемені жалғағаннан кейін, автокөлігіңіздің шаанағы көлденең күйде тұрғанын тексеріп алыңыз.** Автокөліктің алдыңғы бөлігі едәуір көтеріліп тұрса немесе оның артқы бөлігі айтарлықтай басылып тұрса, сүйретілетін тіркеменің салмағын тексеріңіз, сондай-ақ автокөліктің артқы осіне түсетін жүктеме максималды рұқсат етілген шамадан аспайтынына көз жеткізіңіз.
- **Барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз.**
- **Тіркеме мен көліктің дұрыс қосылғанын тексеріңіз.** Тексеру керек:
  - тіркеменің тертесі тіркеу құрылғысының жұмыр тіреуіне сенімді бекітілгенін;
  - тіркеменің жарық сигналын беру жүйесінің ағытпасы сенімді

жалғанып тұрғанын, сондай-ақ тежегіш педальін басқан кезде тіркemeniң стоп-сигналдары жанатынын және автокөлік бұрылған кезде тіркemeniң бұрылыс көрсеткіштері мен автокөліктің бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтайтынын;

- сақтандыру шынжырларының сенімді бекітілгенін;
- тіркемеде тасымалданатын бүкіл жүктің сенімді бекітілгенін;
- автокөліктің сыртқы айналарынан артқы көрініс жақсы көрінетінін, ал жүргізуші көзінен таса аймақтар болмашы ғана екенін.

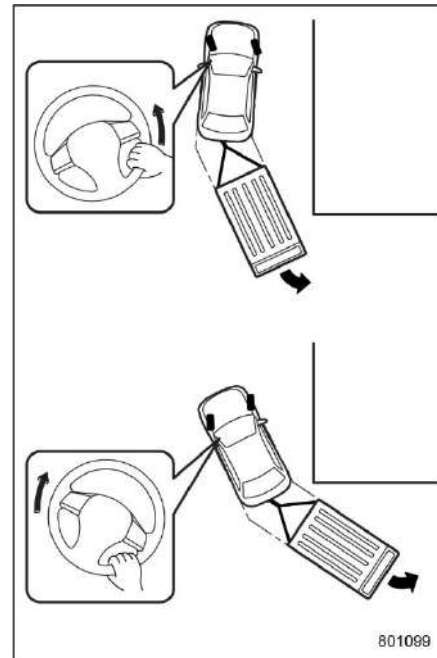
#### ▼ Тіркеме сүйрейтін автокөлікті жүргізу

- Тіркemeni сүйреу кезінде автокөліктің тоқтау ізі айтарлықтай артатынын есте сақтаған жөн. Күрт тежеуден сақтаныңыз, себебі тіркеме лақтырылуы немесе жиналып қалуы, сондай-ақ көлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.
- Автокөліктің орнынан ытқи қозғалуын және күрт үдеуін болдырмаңыз.
- Жолда шұғыл маневр жасаудан, қозғалыс жолағын жиі ауыстырудан және күрт бұрылудан сақтаныңыз.
- Бұрылыстар алдында көлік жылдамдығын азайтыңыз. Тіркemeni

сүйреген автокөліктің бұрылу радиусын ұлғайту керек, өйткені тіркemeniң дөңгелектері көліктің дөңгелектеріне қарағанда бұрылыстың ортасына жақынырақ болады. Сондықтан шұғыл бұрылыс жасаған кезде тіркеме автокөлікті соғуы мүмкін.

- Тіркемемен сапарға шықпай тұрып, көлік/тіркеме байланысын «сезінуді» үйренуге жеткілікті уақыт бөліңіз. Автокөлік қозғалысы жоқ жерде бұрылуды, тежеуді және артқа жүруді үйреніп алыңыз.
- Бүйірден соғатын жел автокөлігіңіз бен тіркemeniң басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін, бұл олардың бір жаққа лақтырылу қаупін арттырады. Бүйірден соғатын жел ауа райының әсерінен де, қарама-қарсы бағытта жүретін ауыр жүк көліктері мен автобустардан да туындауы мүмкін. Автокөлігіңізді бір жаққа лақтырған кезде, рульді мықтап ұстап, автокөлікті біртіндеп баяулата бастаңыз.
- Тіркemeni жалғаған соң автокөлігіңіздің жалпы салмағы мен ұзындығы артатындықтан, басқа автокөліктерді басып озу кезінде оларға дейінгі қашықтықты едәуір ұлғайту қажет болатынын есте сақтаған жөн.
- Тіркемесі бар автокөлікпен артқа жүру қиындық тудыруы мүмкін және іс жүзінде үйренуді қажет етеді. Тіркемесі бар автокөлікпен артқа жүрген кезде

жылдамдықты бірден арттырмаңыз және бұрылмаңыз. Тіркемесі бар автокөлікпен артқа жүрген кезде рульдің төменгі жағын бір қолмен ұстап тұрыңыз.





## 8-24 Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Бұрылыста артқа жүргенде, келесі процедураны орындаңыз.


1. Рульді бұрылысқа қарама-қарсы жаққа бұру арқылы жайлап артқа жүруді бастаңыз.
  2. Тіркеме қозғалыс бағытын өзгерте бастағанда, рульді түзу жүру күйіне келтіре бастаңыз.
  3. Рульді түзу жүру күйіне келтіріп, 1-қадам бағытына қарама-қарсы жаққа бұра бастаңыз.
  4. Автокөлікті тіркемемен бір сызықта болатындай етіп бұрыңыз, содан кейін рульді қайтадан түзу жүру күйіне келтіріңіз.
- Егер автокөлік жүргенде ABS жүйесінің ескерту шамы жанса, тіркемені сүйреуді тоқтатыңыз. Мұндай жағдайда дереу жақын маңдағы SUBARU дилеріне автокөлікті жөндету үшін хабарласыңыз.

### ▼ Автокөлікті еңісте жүргізу

- Тік өрден түсер алдында, қозғалыс жылдамдығын төмендетіп, берілісті төменгі беріліске (қажет болған жағдайда — 1-беріліске) ауыстырыңыз, бұл қозғалтқышпен тежеуге мүмкіндік береді және автокөлік тежегіштерінің қызып кетуінің

алдын алады. Төменгі берілістерге бірден ауыстырмаңыз.

- Ыстық ауа райында өрге қарай жүргенде қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін ауа кондиционері автоматты түрде өшіп қалуы мүмкін.
- Ыстық ауа райында өрге көтерілген кезде, төменде көрсетілген аспаптар мен бақылау шамдарын қадағалаңыз, өйткені мұндай жағдайда қозғалтқыш пен трансмиссия қызып кетуге бейім болады.

 Салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы.

AT OIL TEMP: ATF температурасының ескерту шамы.

Төменде көрсетілген шамдардың кез келгені қосылған кезде ауа кондиционерін дереу өшіріп, көлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерге тоқтату керек. «Төтенше жағдайда автокөлікті тұраққа қою тәртібі» ☞9-2-б. және «Қозғалтқыштың қызып кетуі» ☞9-15-б. бөлімдерін қараңыз.

– «Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы» ☞3-22-б.

– «ATF температурасының ескерту шамы» ☞3-25-б.

- Автокөлігіңізді өрде тұрақтандыру үшін тұрақ немесе жұмыс тежегішінің орнына акселератор педальін пайдаланбаңыз. Өйткені трансмиссия сұйықтығы қызып кетуі мүмкін.
- Селектор тұтқасын төменде көрсетілгендей орнатыңыз. Өрге шығатын кезде: «D» күйіне. Өрден түсетін кезде: қозғалтқышпен тежеуді пайдалану үшін төменгі беріліс күйіне (қолмен басқару режимі бар модельдер)/«L» күйіне («L» күйі бар модельдер).

### ▼ Өрде тұраққа қою

#### АБАЙЛАҢЫЗ

**Электр тұрақ тежегішінің тежеу күші үлкен тежеу күші қажет болған жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреу кезінде еңісте тұраққа қойғанда).**

Тұраққа қойған кезде автокөліктің де, тіркеменің де дөңгелектеріне кедергі қойыңыз. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз.

Автокөлікті төбеленің басына немесе ылдиға тұраққа қоюшы болмаңыз. Автокөлікті төбеленің басына немесе ылдиға тұраққа қоюға мәжбүр болғанда, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Тежегіш педалін басып тұрыңыз.
2. Маңайдағы адамдардан автокөлік пен тіркеменің дөңгелектерінің астына тежегіш башмақтарын қойып жіберуді өтінізіз.
3. Тежегіш башмақтарын орнатқаннан кейін, толық жүктеме тежегіш башмақтарына түскенше, тежегіш педалін ақырындап жіберіңіз.
4. Тежегіш педалін басып, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, содан кейін тежегіш педалін ақырын жіберіңіз.
5. Селектор тұтқасын «Р» күйіне қойып, қозғалтқышты өшіріңіз.

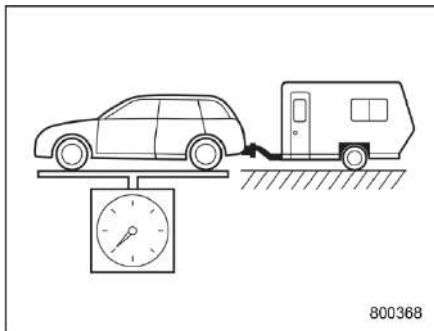
### ■ Еуропа елдеріне жеткізілетін автокөліктер бойынша қосымша ақпарат

Төмендегі ақпарат ЕЕС 1230/2012 шарттарында қарастырылған Еуропа елдерінің заңнамалық және нормативтік талаптарын көрсетеді.

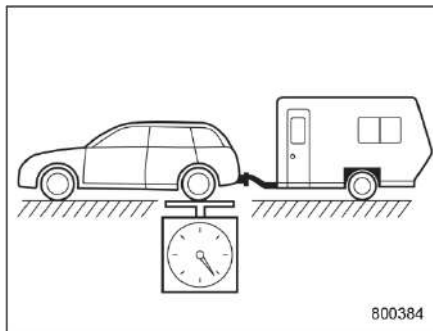
▼ Тіркеме сүйреу кезіндегі автокөліктің рұқсат етілген максималды салмағы және артқы оське түсетін жүктемесі

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағын шектен асырмаңыз.



Автокөліктің артқы осьіне түсетін максималды рұқсат етілетін жүктеме



Автокөліктің артқы осьіне түсетін максималды рұқсат етілетін жүктеме

Модель	Тіркемені сүйреу кезіндегі автокөліктің рұқсат етілген максималды салмағы (кг)	Тіркемені сүйреу кезінде автокөліктің осьіне түсетін максималды рұқсат етілген жүктеме (кг)
1.6 L	2020	1140
2.0 L	2020	1140

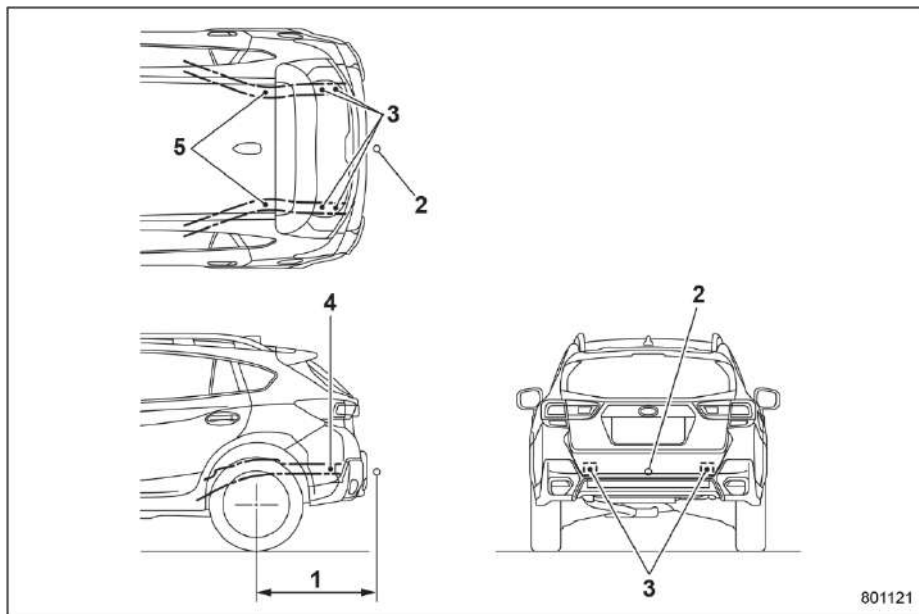
## 8-26 Көлік жүргізу бойынша кеңестер

- ▼ Қосылу нүктесіне техникалық рұқсат етілген максималды жүктеме (жұмыр қосылыстағы жүктеме)

80 кг.

- ▼ Тіркеу құрылғысы бекітілетін орындар

Автокөліктегі тіркеу құрылғысы бекітілетін орындар суретте көрсетілген.



- 1) Артқы жақтағы тіркеу құрылғысының консоль бөлігінің максималды рұқсат етілген ұзындығы: 917 мм.
- 2) Түйісу нүктесі.
- 3) Бекіту нүктелері: артқы раманың астындағы екі нүкте және артқы раманың артқы бөлігінің әр жағында үш нүкте.
- 4) Бекіту нүктелері: артқы раманың бүйір бөлігінің әр жағында бір-бір нүкте.
- 5) Артқы рама.

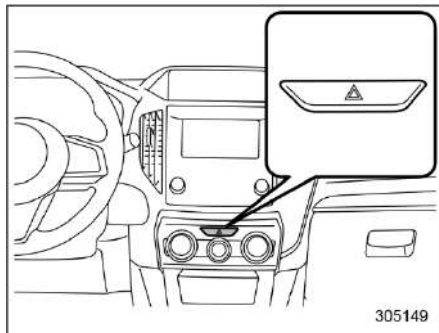
801121

# Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі

Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі .....	9-2
Уақытша қосалқы дөңгелек (жинақтамада бар болса) .....	9-2
Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар .....	9-4
Құралдар сөмкесі .....	9-4
Жүксалғыш еденінің астында.....	9-4
Егер шина ауасы шығып кетсе .....	9-5
Шинасының ауасы шыққан дөңгелекті ауыстыру.....	9-5
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса) .....	9-9
Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен (басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан) оталдыру .....	9-11
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары! .....	9-11
Автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары! .....	9-12
Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру тәртібі.....	9-13
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	9-15
Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықса .....	9-15
Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықпаса .....	9-15
Сүйреу .....	9-16
Сүйреу құлақшалары және бекіту құлақшалары/саңылаулары .....	9-16

Автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдау.....	9-19
Автокөлікті дөңгелектерін жол бетінен көтермей сүйреу .....	9-20
Электр тұрақ тежегіші — егер автокөлікті электр тұрақ тежегішінен шығару мүмкін болмаса.....	9-21
Қашықтан ашу салпыншағы – қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар .....	9-21
Есіктерді құлыптау және құлпын ашу .....	9-21
Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу .....	9-22
Қозғалтқышты оталдыру.....	9-22
Жүксалғыш есігі – жүксалғыш есігі ашылмаса .....	9-23
Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер.....	9-24
Төбедегі люк (орнатылған болса) — егер төбедегі люк жабылмай жатса .....	9-24
Егер сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса .....	9-24
Апат болған кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының іске қосылуы .....	9-25

## Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі



Апаттық жарық сигналын беру жүйесі басқа жүргізушілерге төтенше жағдайдың туындауына байланысты аялдама жасауға мәжбүр болғаныңызды хабарлау үшін түнде де, күндіз де қосылуы тиіс. Жол үстінде тоқтамауға тырысыңыз. Ақаулар пайда болған кезде, сақтық таныта отырып, жолдың жиегіне шығыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесі құлпының кез келген күйінде қосыла алады.

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышын басыңыз. Оны өшіру үшін сол ажыратқышты қайта басыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

## Уақытша қосалқы дөңгелек (жинақтамада бар болса)

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңізге уақытша қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса, тіркемені сүйреуге болмайды. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркеме сүйрету жүктемесіне есептелмеген. Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікпен тіркемені сүйреу дөңгелекті зақымдауы және/немесе автокөліктің тұрақтылығын төмендетуі мүмкін, салдарынан жол апаты орын алуы мүмкін.
- Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиектемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің

**(TPM8) барлық төрт дөңгелекті қадағаламайтынын көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

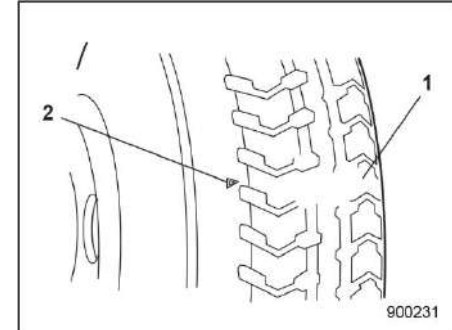
**Автокөлігіңіз үшін қарастырылғаннан басқа уақытша қосалқы дөңгелектерді пайдалануға тыйым салынады. Өлшемі басқа дөңгелектерді пайдалану автокөлігіңіздің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келтіруі мүмкін.**

Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасы, әдеттегі шинаға қарағанда, кішірек және жеңілдеу болады. Уақытша қосалқы дөңгелек шинасының құрылымы оны тек төтенше жағдайларда ғана қолдану үшін қарастырылған. Мүмкіндік туған бойда уақытша қосалқы дөңгелекті кәдімгі дөңгелекке ауыстырыңыз, өйткені уақытша қосалқы дөңгелек шинасының құрылымы оның уақытша пайдалануын ғана қамтамасыз етеді.

Уақытша қосалқы дөңгелек әрқашан пайдалануға дайын болуы үшін оның шинасындағы қысымды қайта-қайта тексеріп отырыңыз. Дұрыс қысым «Шиналар» бөлімінде баяндалған  $\varnothing$  12-7-б.

Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланған кезде келесі ескертулерге назар аударыңыз.

- Егер автокөлікте уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, қозғалыс барысында сақ болыңыз. Құрт үдетуден және тежеуден, сондай-ақ тез бұрылудан сақтаныңыз, өйткені бұл жағдайда автокөлікті басқара алмай қалу қаупі бар.
- Жылдамдықты 80 км/сағ асырмаңыз.
- Уақытша қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз. Сырғытпайтын шынжырларды уақытша қосалқы дөңгелекке дұрыс орнату мүмкін емес, өйткені оның шинасының мөлшері кішірек болады.
- Бір уақытта екі немесе одан көп уақытша қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.
- Кедергілерден өтпеңіз. Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасының диаметрі кішірек болады, сондықтан жолға дейінгі биіктік азаяды.



- 1) Протектордың тозу индикаторы.
- 2) Индикатордың орналасу белгісі.

- Протектордың тозу индикаторы пайда болған кезде шинаны ауыстырыңыз.
- Артқы дөңгелектің орнына уақытша қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Егер алдыңғы дөңгелек тесіліп қалса, сол дөңгелектің орнына артқы дөңгелектердің бірін ауыстырып салыңыз да, алынған артқы дөңгелектің орнына уақытша қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

## Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар

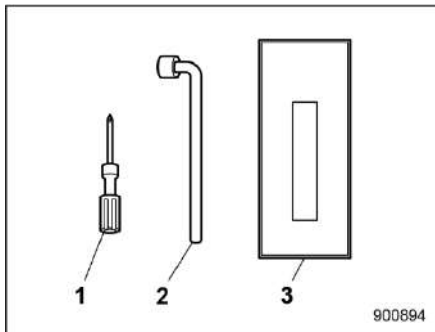
Сіздің автокөлігіңіздің жинақтамасына пайдалану барысында жөндеуге арналған келесі құралдар кіреді:

- Домкрат.
- Домкраттың тұтқасы.
- Бұрауыш.
- Сүйреу құлақшасы (ілмек-болт).
- Баллон кілті.

### ЕСКЕРТПЕ

Бұл домкрат 2006/42/ЕО Көліктер мен механизмдер қауіпсіздігі бойынша директиваға сәйкес келеді. Сәйкестік декларациясы түпнұсқасының көшірмесі 13-бөлімде келтірілген.

### ■ Құралдар сөмкесі



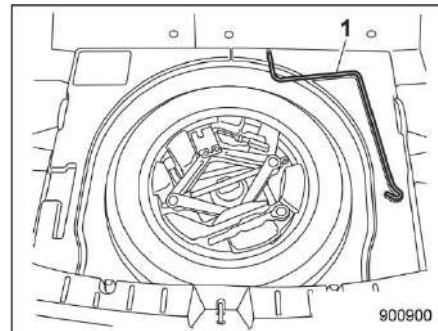
- 1) Бұрауыш.
- 2) Баллон кілті.
- 3) Құралдар сөмкесі.

Бұрауыш және баллон кілті құралдар сөмкесінде сақталады. Бұл құралдар сонымен қатар құралдарға арналған контейнердің ішінде сақталуы мүмкін.

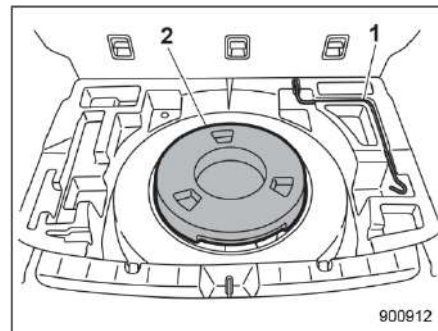
### ■ Жүксалғыш еденінің астында

Домкрат, домкраттың тұтқасы және сүйреу құлақшасы төмендегі суреттерде көрсетілгендей сақталады.

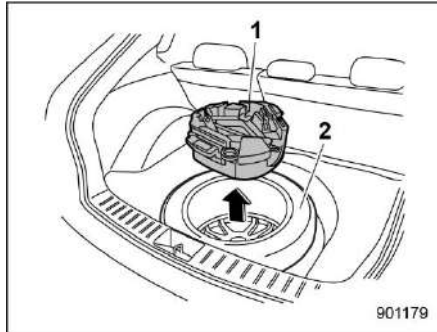
### ▼ Желі шыққан дөңгелекке арналған жөндеу жиынтығы жоқ модельдер



- 1) Домкраттың тұтқасы («А» типі).

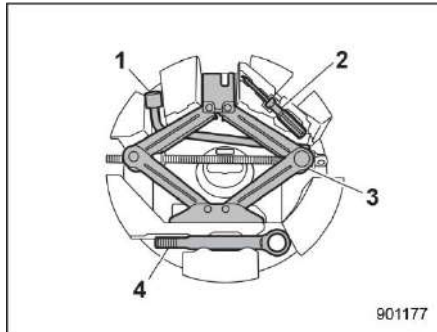


- 1) Домкраттың тұтқасы («В» типі).
- 2) Қашықтағы төсем.



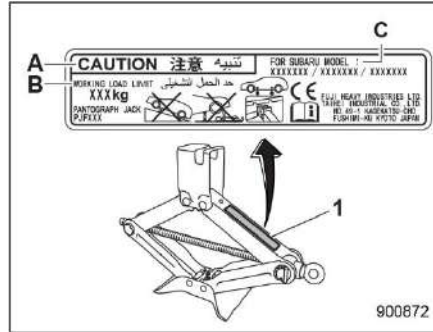
901179

- 1) Құралдарға арналған контейнер.
- 2) Қосалқы дөңгелек.



901177

- 1) Баллон кілті.
- 2) Бұрауыш.
- 3) Домкрат.
- 4) Сүйреу құлақшасы (ілімек-болт).



900872

#### Домкраттағы жапсырманың үлгісі

- 1) Домкраттағы жапсырма.
- A) АБАЙЛАҢЫЗ.
  - B) ШЕКТІ ЖҰМЫС ЖҮКТЕМЕСІ.
  - C) SUBARU МОДЕЛЬДЕРІНЕ ҚОЛДАНЫЛУЫ.

#### ЕСКЕРТПЕ

- Домкратты пайдалану тәртібі туралы ақпарат алу үшін «Егер шина ауасы шығып кетсе» бөлімін қараңыз 9-5-б.
- Келесі позициялар модельге байланысты өзгеше болуы мүмкін.
  - Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлім нысаны.
  - Пайдалану барысында жөндеуге арналған кейбір құралдардың орналасуы.

## Егер шина ауасы шығып кетсе

Егер автокөлігіңіздің бір шинасының ауасы шығып кетсе, ешбір жағдайда күрт тежеуші болмаңыз. Қозғалыс жылдамдығын біртіндеп төмендетіп, түзу жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

- Шинасының ауасы шыққан дөңгелекті ауыстыру

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікті домкратпен еңісте немесе жұмсақ жол төсемінде көтеруге болмайды. Домкрат бекіту нүктесінен шығып кетуі немесе топыраққа батып кетуі мүмкін. Екі жағдайда да бұл ауыр салдары болатын жазатайым оқиғаға әкелуі мүмкін.
- Тек автокөлігіңіздің жинақтамасына кіретін домкрат пен домкрат тұтқасын пайдаланыңыз. Автокөлігіңіздің жинақтамасындағы домкрат тек дөңгелекті ауыстыруға арналған. Ешбір жағдайда домкратпен көтерген автокөлігіңіздің астына кірмеңіз.



- Автокөлікті домкратпен көтерер алдында бортта жолаушылар мен жүктің болмағанын тексеріңіз.
- Егер домкрат үстінде немесе оның астында қандай-да бір зат болса, автокөлікті домкратпен көтеруші болмаңыз. Домкрат тұрақсыз болуы мүмкін, бұл ауыр жазатайым оқиғаға әкеледі.
- Ауасы шығып кеткен дөңгелекті ауыстыру үшін автокөлігіңізді домкратпен көтермей тұрып қозғалтқышты өшіруді ұмытпаңыз. Домкратпен көтерген автокөлікті итеруге немесе шайқауға болмайды. Олай болмаған жағдайда, домкрат бекіту нүктесінен шығып кетуі мүмкін, бұл ауыр салдары болатын жазатайым оқиғаға әкелуі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелекті алып тастаған және орнатқан кезде, тежегіш дискісінің артқы қалқанын соғып алмаңыз және оны майыстырмаңыз. Майысып қалған артқы қалқан тежегіш дискісін қажап, көлік қозғалысы барысында шу шығаруы мүмкін.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

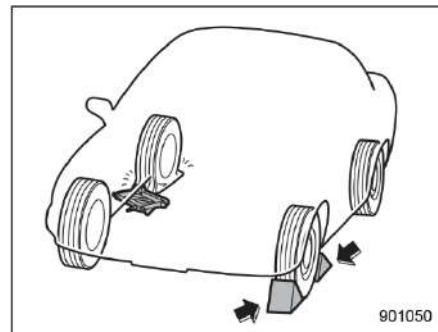
- Домкратты мүмкіндігінше тегіс мықты бетте пайдалану қажет.
- Автокөлікті домкратпен көтерген кезде, оның дөңгелектерін тежегіш башмақтарымен бекіту және салонда ешкімді қалдырмау ұсынылады.
- Ешкім денесінің кез келген бөлігін домкратпен көтерілген автокөліктің астына салмауы керек.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлікті көтеру үшін гараж домкраты пайдаланылса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

#### ▽ Іс-әрекеттер тәртібі

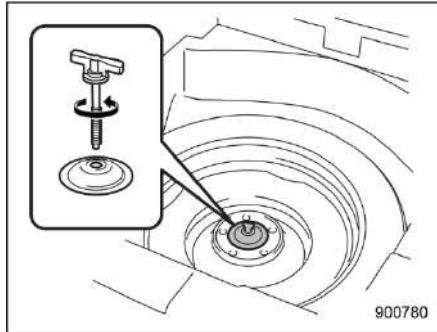
1. Бірінші мүмкіндік болған кезде, автокөлігіңізді жабыны қатты, тегіс бетке қойыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз және селектор тұтқасын «Р» (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
3. Апаттық жарық сигнал беру жүйесін қосыңыз, барлық жолаушыны шығарыңыз және жүкті автокөліктен түсіріңіз.



4. Тежегіш башмақтарды ауасы шығып кеткен дөңгелекке диагональ бойынша қарама-қарсы дөңгелектің алдынан және артынан қойыңыз.
5. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін алыңыз. «Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар» бөлімін қараңыз 9-4-б.

### ЕСКЕРТПЕ

Домкратты пайдалану алдында оның жақсы майланғанын тексеріңіз.

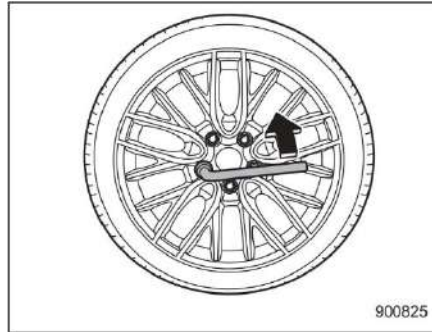


900780

6. Құралдарға арналған контейнерді шығарып, бекіту болтын теріс бағытқа бұраңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті шығарып алыңыз.

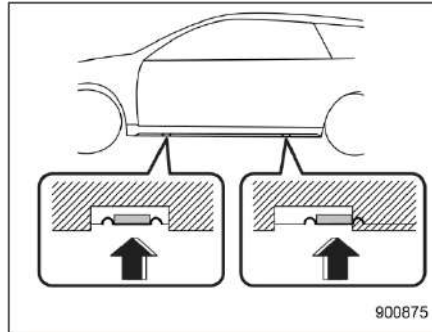
### ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлігіңіз уақытша қосалқы дөңгелекпен жабдықталған болса, «Уақытша қосалқы дөңгелек» бөлімін 9-2-б. мұқият оқып шығыңыз және ондағы нұсқауларды қатаң орындаңыз.



900825

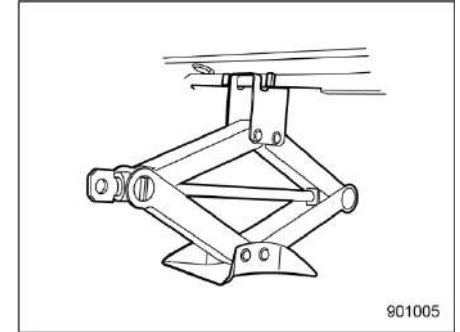
7. Дөңгелекті бекіту сомындарын баллон кілтімен босатыңыз, бірақ оларды бұрап алып тастамаңыз.



900875

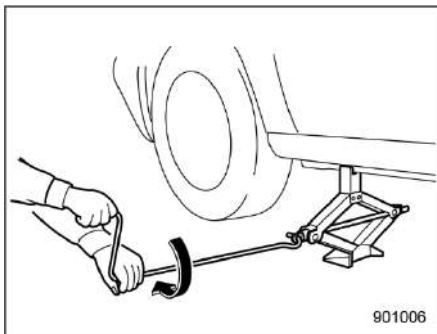
Домкрат орнатылатын орындар

8. Домкратты ауасы шығып кеткен дөңгелекке ең жақын (алдыңғы немесе артқы) табалдырықтың астындағы бекіту нүктесінің астына орнатыңыз.

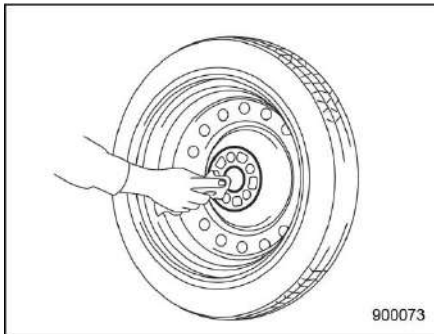
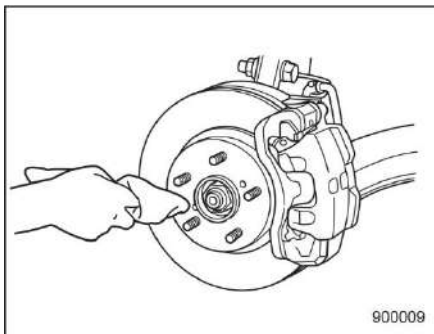


901005

Домкраттың басы домкрат орнатылатын орынға нық тірелгенше домкраттың винтін қолмен бұрай беріңіз.



9. Винтті домкраттың тұтқасына салып, дөңгелек жер бетінен көтерілгенше бұраңыз. Автокөлікті қажетті деңгейден жоғары көтермеңіз.
10. Дөңгелекті бекіту сомындарын бұрап алыңыз, содан кейін ауасы шығып кеткен дөңгелекті шешіп алыңыз.



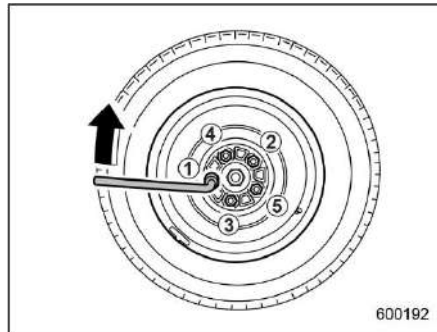
11. Қосалқы дөңгелекті орнатпас бұрын, дөңгелектің орны мен дөңгелек күпшегін шүберекпен сүртіңіз.
12. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Дөңгелекті бекіту сомындарын орнына салыңыз. Оларды қолмен тартыңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосалқы дөңгелекті орнатқан кезде дөңгелекті бекітетін шпилькалар мен сомындарға май немесе жағармай жағуға болмайды.

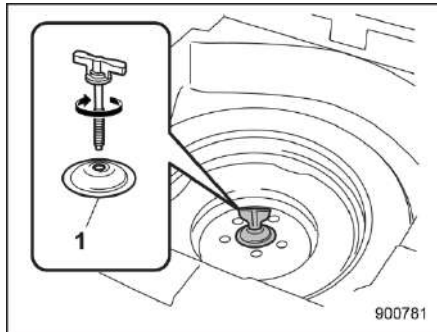
Әйтпесе дөңгелектің сомындары босап қалып, жазатайым оқиға орын алуы мүмкін.

13. Домкраттың тұтқасын теріс бағытқа бұрап, автокөлікті түсіріңіз.



14. Дөңгелекті бекіту сомындарын баллон кілтімен тиісті тарту моментіне сай жақсылап тартыңыз. Бұл кезде суретте көрсетілген тарту кезектілігін сақтаңыз. Дөңгелекті бекіту сомындарын тарту моменті туралы ақпарат алу үшін

«Шиналар» бөлімін қараңыз 12-7-б. Дөңгелекті бекіту сомындарын тартқанда баллон кілтін аяғыңызбен басып қатайтушы болмаңыз, сонымен қатар бұл үшін баллон кілті тұтқасының құбыр түріндегі ұзартқышын пайдаланбаңыз. Екі жағдайда да берілген тарту моментін шектен асырып жіберуіңіз ықтимал. Ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына барып, дөңгелектерді бекіту сомындарының тарту моментін тексеріңіз.



1) Ұстағыш.

15. Ауасы шығып кеткен дөңгелекті қосалқы дөңгелекке арналған бөлікке салыңыз. Ұстағышты бет жағын жоғары қаратып орнатыңыз

және бекіткіш болтты мықтап қатайтып, ауасы шыққан дөңгелекті бекітіңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

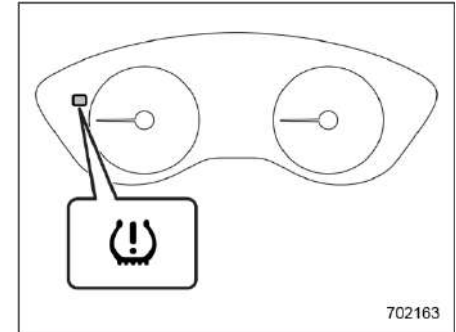
Егер ауасы шығып кеткен дөңгелекті мықтап бекіте алмасаңыз, ұстағышты жоғарғы жағын төмен қаратып көріңіз.

16. Домкратты, домкрат тұтқасын және баллон кілтін өздерінің сақталатын орындарына салыңыз.

## ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауасы шығып кеткен дөңгелекті немесе оны ауыстырған кезде пайдаланылған құралдарды автокөлігіңіздің салонында тасымалдамаңыз. Күрт тежеу немесе соқтығысу кезінде бекітілмеген дөңгелек немесе құралдар жүргізушіге немесе жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін. Дөңгелекті және барлық құралды осыған арнайы орындарында сақтаңыз.

## ■ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)



Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы

Шинадағы ауа қысымы тандалған TPMS жүйесінің тиісті режимінен едәуір төмен болған кезде, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден келетін сигнал бойынша жүргізушіге ескерту хабарламасын береді. «Шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы» бөлімін қараңыз 3-25-б.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асқан кезде ғана қосылады.

Оған қоса, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер шиналардағы төмен ауа қысымының ескерту шамы қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тез тежемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Барлық төрт шинадағы қысымды тексеріп, жүргізуші жақтағы есіктің тіреуінде орналасқан шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген СУЫҚ шиналардағы қысымның үш (қалыпты, жүк тиеу немесе сүйреу кезіндегі) мәнінің ең қолайлысына дейін реттеңіз.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады.

Шинаңыздың ауасы шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тездетіп қосалқы шинаға ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиектемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз.

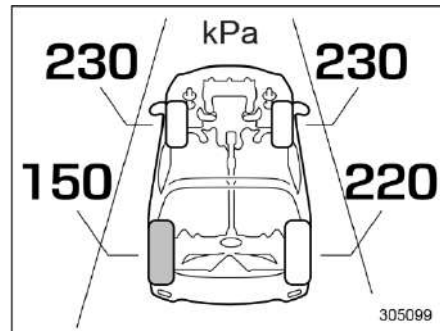
Егер шина сұйық герметикпен жөнделсе, шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқыш дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер сұйық герметик қолданылған болса, жақын маңдағы SUBARU дилеріне немесе басқа білікті техникалық қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Шинаны ауыстырған кезде шинадағы ауа қысымының датчигі мен таратқышты ауыстыруды ұмытпаңыз. Дөңгелек дискісінің зақымдалған жерлері болмаса, ал

герметиктің қалдықтары жақсылап жойылған болса, оны қайта пайдалануыңызға болады.

Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

▼ TPMS жүйесінің экраны («B» типті аспаптар тақтасы) (орнатылған болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. «Негізгі экрандар» бөлімін қараңыз 3-53-б.

## Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен (басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан) оталдыру

- Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары!

### НАЗАР АУДАРЫҢИЗ



Осы нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз.

Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролитте күкірт қышқылы болғандықтан, аккумулятор батареясының күйін тексерген кезде көзді қорғайтын заттар мен қорғаныс қолғаптарын кияуді ұмытпаңыз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, механикалық соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу сумен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит – күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптауы матасына тиген кезде, оларды көп мөлшердегі сумен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумулятор батареяларына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын онымен жұмыс істеген кезде болатын ықтимал қауіптер туралы хабардар тұлғалар жүргізуі тиіс. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуы мүмкін.



Оттан қорғаңыз!

Аккумулятор батареясымен жұмысты бастамастан бұрын немесе оған жақын маңайда жұмыс

кезінде барлық шылымдарды, сіріңкелерді және оттықты өшіріп тастаңыз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутекті шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа тұйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарды және басқа да металл әшекейлер мен аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



Жарылу қаупі бар!

Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.

## ■ Автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыру кезіндегі сақтық шаралары!

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қуаты таусылған аккумулятор батареясы мұздап қалған болса, автокөліктің қозғалтқышын сыртқы қуат көзінен оталдыруға тырыспаңыз. Бұл аккумулятор батареясы корпусының бұзылуына немесе тіпті оның жарылуына әкеп соғуы мүмкін.
- Сыртқы қуат көзінен оталдыру үшін пайдаланылатын сымдар мен олардың қысқыштарындағы оқшауламаның қатпарланған немесе түсіп қалған жерлерінің жоқ екенін тексеріңіз.
- Бұл үшін қолайлы сымдар болмаған жағдайда, қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдырмаңыз.

- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор желдеткішінен, белдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағатты және галстукті шешіп қою керек.
- Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру белгіленген тәртіпті бұза отырып жүзеге асырылса, бұл денсаулығыңыз үшін қауіпті болуы мүмкін. Егер автокөлігіңізді сыртқы көзден оталдырған кездегі әрекеттердің дұрыстығына сенімді болмасаңыз, білікті автомеханикпен ақылдасыңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

**Қозғалтқышты оталдыру үшін пайдаланылатын аккумулятор батареясының кернеуі 12 В болуы керек. Қосалқы аккумулятор батареясының кернеуі талап етілгенге сәйкес келетінін тексергенше қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумулятор батареясынан оталдырмаңыз.**

Егер автокөлігіңіздің аккумулятор батареясының қуаты таусылғандықтан оның қозғалтқышын оталдыра алмасаңыз, оны басқа (қосалқы) аккумулятор батареясынан оталдыруыңызға болады, бұл үшін сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған арнайы сымдармен екі аккумулятор батареясын бір-біріне қосу керек.

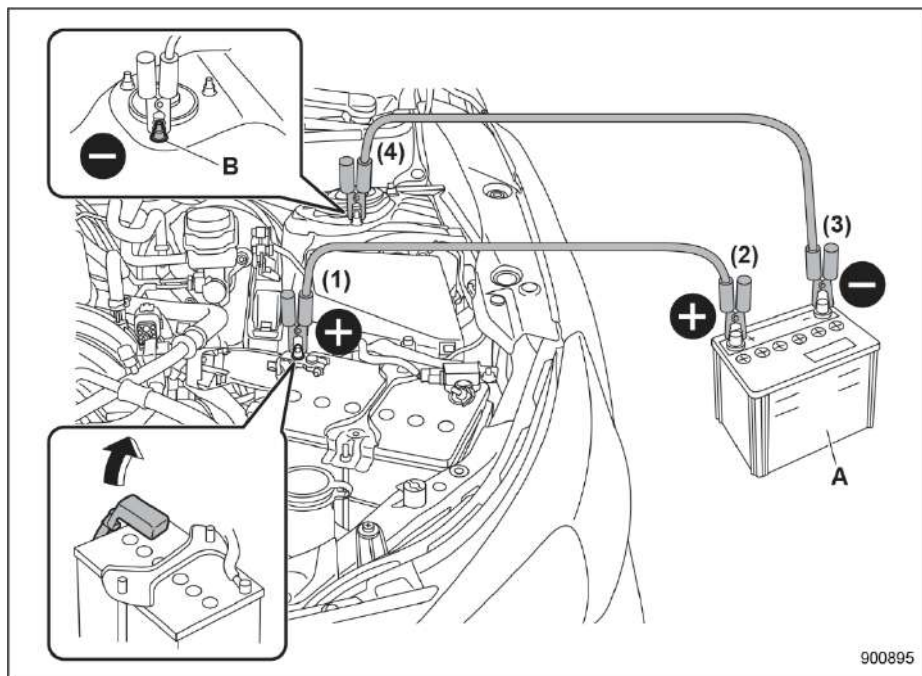
### ■ Қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан оталдыру тәртібі

1. Қосалқы аккумулятор батареясының кернеуі 12 В болатынын, ал оның теріс клеммасы «массаға» қосылғанын тексеріңіз.

2. Егер қозғалтқышты оталдыру үшін басқа автокөлікте орнатылған қосалқы аккумулятор батареясы пайдаланылса, оны осы автокөліктердің шанақтарына тигізбеңіз.
3. Оталдырған кезде қажет емес барлық құрылғылар мен шамдарды өшіріңіз.
4. Суретте көрсетілген реттілікті дәл сақтай отырып, екі аккумулятор батареясын сымдар арқылы бір-біріне қосыңыз.



## 9-14 Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі



- A) Қосалқы аккумулятор батареясы.  
B) Тіректі бекіту сомыны.

- (1) Сымдардың біреуін қуаты таусылған аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына қосыңыз.
  - (2) Сол сымның екінші ұшын қосалқы аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына қосыңыз.
  - (3) Екінші сымды қосалқы аккумулятор батареясының теріс (-) клеммасына қосыңыз.
  - (4) Екінші сымның екінші ұшын тіректі бекіту сомына қосыңыз.
- Сымдар қандай да бір қозғалмалы бөлікке жақын өтпейтініне және олардың қысқыштары басқа металл бөлшектерге жанаспайтынына көз жеткізіңіз.
5. Қосалқы аккумулятор батареясы орнатылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және оның иінді біліктің орташа жылдамдығында жұмыс істеуін қамтамасыз етіңіз. Содан кейін аккумулятор батареясының қуаты таусылған автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
  6. Қозғалтқыш оталғаннан кейін, оталдыру үшін пайдаланылған сымдарды дәл осындай кері тәртіппен ажыратыңыз.

## Қозғалтқыштың қызып кетуі

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Ыстық қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығы қысыммен тұрады. Егер қозғалтқыш әлі салқындамаған болса, онда радиатордың қақпағын ашқанда, сіз қайнап тұрған салқындату сұйықтығының төгілуінен қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

Қозғалтқыш қызып кетсе, абайлап жолдың жиегіне шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қою керек.

### ■ Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықса

- Қозғалтқышты сөндіріп, қозғалтқыш салқындағанша барлық жолаушылардың көліктен шығуын қамтамасыз етіңіз.

- Мұндай жағдайда SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.

### ■ Егер қозғалтқыш капотының астынан бу шықпаса

1. Қозғалтқышты бос жүріспен істетіп қойыңыз.
2. Мотор бөлімін желдетуді қамтамасыз ету үшін капотты ашыңыз. «Қозғалтқыш капоты» бөлімін қараңыз [☞11-12-б.](#) Радиатор желдеткішінің айналып тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер радиатор желдеткіші айналмаса, қозғалтқышты дереу сөндіріп, жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.
3. Жыпылықтап немесе **ҚЫЗЫЛ** түспен жанып тұрған салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы сөнгеннен кейін, қозғалтқышты өшіріңіз. Ескерту шамдары туралы толық ақпарат алу үшін «Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы» бөлімін қараңыз [☞3-22-б.](#)

4. Қозғалтқыш толығымен салқындағаннан кейін, кеңейткіш бақтағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі «LOW» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын «FULL» белгісіне дейін толтырып құйыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

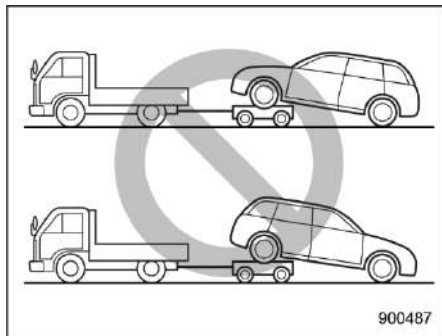
**Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру және салқындату сұйықтығын толтыру тәртібі туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы» бөлімін қараңыз [☞11-19-б.](#)**

5. Егер кеңейткіш бак бос болса, оған салқындату сұйықтығын құйыңыз. Содан кейін радиатордың қақпағын шешіп алып, салқындату сұйықтығын радиаторға құйыңыз.

Егер ыстық радиатордан қақпақты шешіп алу қажет болса, алдымен радиатордың қақпағын қалың шүберекпен ораңыз, содан кейін баяу, баспай, оны теріс бағытта тірелгенше бұраңыз. Радиатордағы қысымды босатыңыз. Радиатордағы қысым толығымен босаған кезде, радиатордың қақпағын төмен қарай басып, қақпақ босағанға дейін бұрап шешіп алыңыз.

## Сүйреу

Автокөлігіңізді сүйреу қажет болса, SUBARU дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялайтын коммерциялық қызметке хабарласқаныңыз жөн. Қауіпсіздік мақсатында келесі ұсыныстарды орындаңыз.



### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық жетекті модельдерді дөңгелектерінің бір жұбы (алдыңғы немесе артқы) жол бетінен көтеріліп тұрған, ал сол уақытта дөңгелектерінің екінші жұбы жолда дөңгелеп келе жатқан күйде тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Бұл осьаралық дифференциалдың іске қосылуы немесе зақымдануы салдарынан автокөліктің шетке қарай сырғып кетуіне әкеп соғады.

### ■ Сүйреу құлақшалары және бекіту құлақшалары / саңылаулары

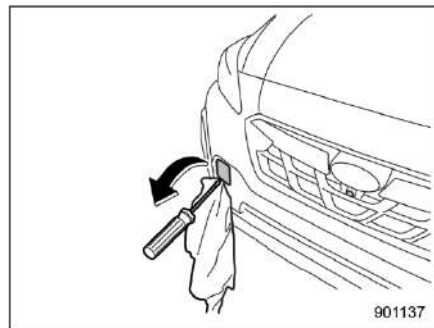
Сүйреу құлақшасын тек төтенше жағдайда ғана пайдалану қажет.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

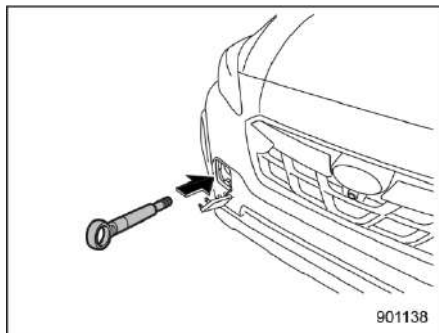
Арнайы осы мақсатқа арналған сүйреу құлақшалары мен бекіту құлақшаларын/саңылауларын пайдаланыңыз. Автокөлікті сүйреу немесе бекіту үшін ешбір жағдайда аспа бөліктерін немесе шаңақ элементтерін пайдаланушы болмаңыз.

### ▼ Алдыңғы сүйреу құлақшасы

1. Сүйреу құлақшасын, бұрауышты және домкрат тұтқасын алыңыз. Бұл құралдардың орналасқан орындары туралы ақпарат алу үшін «Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар» бөлімін қараңыз ☞ 9-4-б.

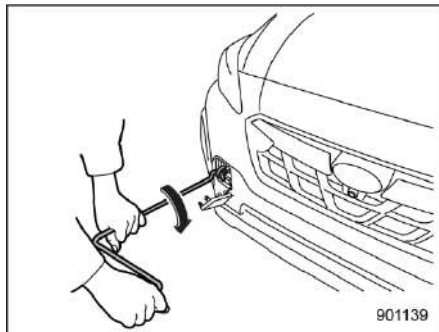


2. Бампердің бетін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспасымен немесе матамен ораңыз. Жалпақ бұрауышты бітеуіштің саңылауына салыңыз да, бұрауышты тұтқа ретінде пайдаланып, бітеуішті шешіп алыңыз.



901138

3. Сүйреу құлақшасының бұрандасы толық кіргенше сүйреу құлақшасын бұрандалы саңылауға салып, бұраңыз.



901139

4. Домкрат тұтқасының көмегімен сүйреу құлақшасын тартыңыз.

Сүйреп болғаннан кейін, сүйреу құлақшасын автокөліктен шешіп алып, оны сақтау орнына қайтарыңыз. Бамперге сүйреу құлақшасы тұратын саңылаудың бітеуішін орнатыңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

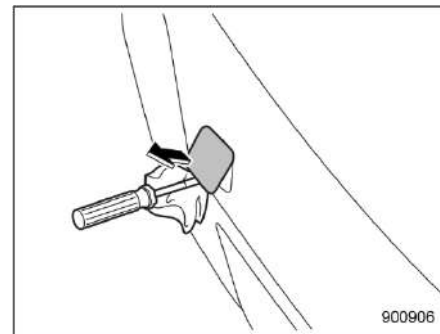
- Сүйреу құлақшасын автокөлікті сүйреуден басқа мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- Сүйреп болғаннан кейін, сүйреу құлақшасы автокөліктен алынғанын тексеріңіз. Сүйреу құлақшасын автокөлікке орнатылған күйде қалдырсаңыз, бұл алдыңғы жақтан соқтығыс болған кезде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы бампер мен сүйреу құлақшасының деформациясын болдырмау мақсатында сүйреу құлақшасына шамадан тыс жүктеме келтірмеңіз.

### ▼ Артқы сүйреу құлақшасы

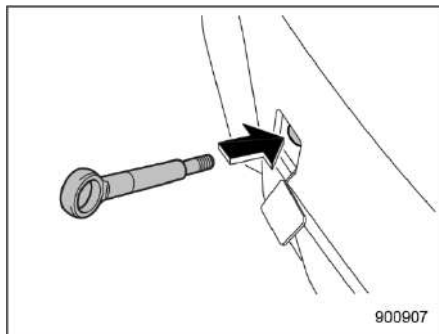
1. Сүйреу құлақшасын, бұрауышты және домкрат тұтқасын алыңыз. Бұл құралдардың орналасқан орындары туралы ақпарат алу үшін «Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар» бөлімін қараңыз ☞ 9-4-б.



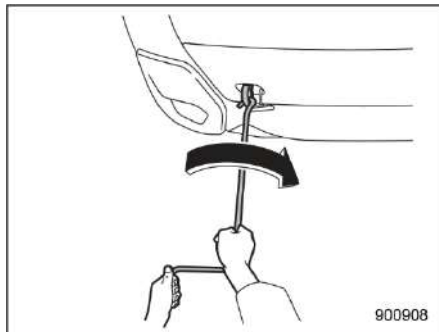
900906

2. Бампердің бетін сырып алмау үшін жалпақ бұрауыштың ұшын винил таспасымен немесе матамен ораңыз. Бұрауышты тұтқа ретінде пайдаланып, сүйреу құлақшасы бұралатын бұрандалы саңылауға қол жеткізу үшін артқы бамперден бітеуішті шешіп алыңыз.

## 9-18 Төтенше жағдайлардағы іс-қимыл тәртібі



3. Сүйреу құлақшасының бұрандасы толық кіргенше сүйреу құлақшасын бұрандалы саңылауға салып, бұраңыз.



4. Домкрат тұтқасының көмегімен сүйреу құлақшасын тартыңыз.

Сүйреп болғаннан кейін, сүйреу құлақшасын автокөліктен шешіп алып, оны сақтау орнына қайтарыңыз. Бамперге сүйреу құлақшасы тұратын саңылаудың бітеуішін орнатыңыз.

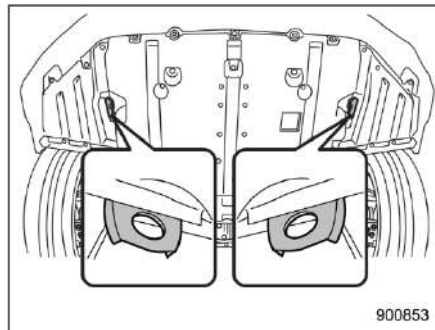
### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сүйреу құлақшасын автокөлікті сүйреуден басқа мақсаттарға пайдаланбаңыз.
- Сүйреп болғаннан кейін, сүйреу құлақшасы автокөліктен алынғанын тексеріңіз. Сүйреу құлақшасы автокөлікке орнатылған күйде қалдырсаңыз, ол артқы жақтан соққы тигенде отын сорғысын ажырату функциясының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы бампер мен сүйреу құлақшасының деформациясын болдырмау мақсатында сүйреу құлақшасына шамадан тыс жүктеме келтірмеңіз

### ▼ Алдыңғы бекіту құлақшалары

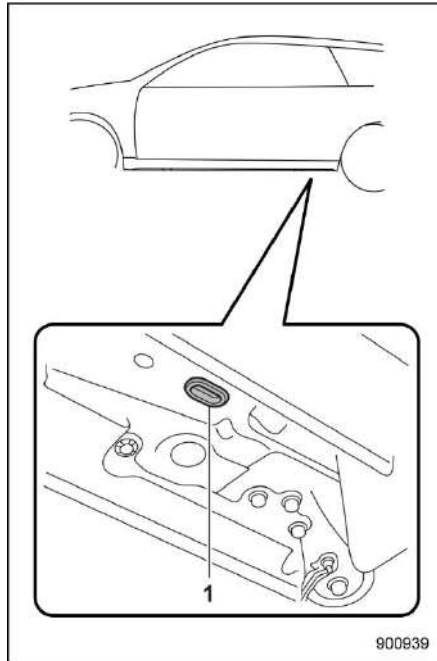


Алдыңғы бекіту құлақшалары алдыңғы дөңгелектердің әрқайсысы мен алдыңғы бампер арасында орналасқан.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы бекіту құлақшалары автокөлікті сүйреуге арналмаған.

### ▼ Артқы бекіту саңылаулары



1) Артқы бекіту саңылауы.

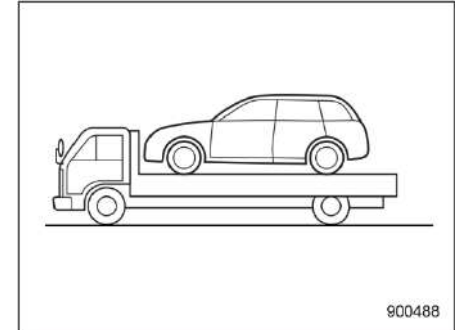
Артқы бекіту саңылаулары домкратты бекіту нүктесінің әр қаттылық элементінің жанында орналасқан.

Әрбір артқы бекіту саңылауында бітеуіш бар. Артқы бекіту саңылауларын пайдалану үшін бітеуіштерді алып тастаңыз. Артқы бекіту саңылауларын қолданғаннан кейін бітеуіштерді орнына қайтарыңыз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы бекіту саңылауларын тек автокөлікті сымарқандармен оларды төмен қарай керіп, бекіту үшін қолданыңыз. Олар автокөлікті бекіту үшін басқа бағытта қолданылса, сымарқандар саңылаулардан шығып кетуі мүмкін, бұл қауіпті жағдайды тудыруы мүмкін.

### ■ Автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдау

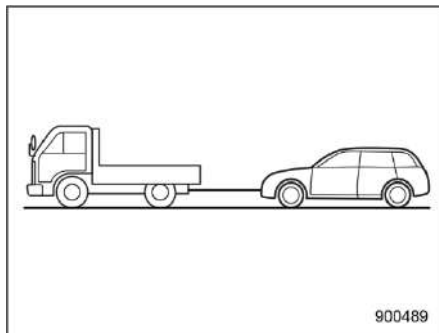


Бұл тәсіл автокөлігіңізді тасымалдау үшін ең қолайлы болады. Автокөлігіңізді қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

1. Селектор тұтқасын «Р» күйіне орнатыңыз.
2. Автокөліктің күйін тұрақ тежегішімен мықтап бекітіңіз.
3. Автокөлікті платформаға бекіту шынжырларымен мықтап бекітіңіз. Барлық бекіту шынжырлары бірдей күшпен тартылуы керек.

Бекіту шынжырларының шамадан тыс тартылмауын және автокөлігіңіздің жол бетінен биіктігін төмендетпейтінін тексеріңіз.

### ■ **Автокөлікті дөңгелектерін жол бетінен көтермей сүйреу**



1. **Автокөліктің тұрақ тежегішін босатыңыз және трансмиссияны бейтарап беріліске орнатыңыз.**
2. **Сүйреу барысында оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болуы шарт.**
3. **Автокөлігіңізге зақым келтірмеу үшін сымарқанның салбырауын жайлап таңдаңыз.**

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- **Автокөлігіңізді сүйреген кезде ондағы оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне ауыстырмаңыз. Әйтпесе руль мен оның алдыңғы дөңгелектерінің күйі құлыпталып қалады.**
- **Қозғалтқыш сөнген кезде тежегіш жүйесінің күшейткіші мен рульдің күшейткіші жұмыс істемейтінін естен шығармаған жөн. Қозғалтқыш сөніп тұрғанда тежегіш педалін басуға және рульді басқаруға көп күш қажет болады.**

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- **Автокөлігіңіздің трансмиссиясында ақаулар анықталған жағдайда, оны платформалық эвакуатормен тасымалдау қажет.**
- **Кейде автокөліктің зақымдалуына байланысты оны тіркеп сүйреу мүмкін болмайды. Бұл жағдайда оны тасымалдау үшін платформалық эвакуаторды пайдаланыңыз.**

- **Сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ, ал ең үлкен сүйреу қашықтығы — 50 км аспауы шарт. **Автокөлігіңізді ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен сүйреу үшін платформалық эвакуаторды пайдалану қажет.****
- **Ұзақ еңістер немесе тік ылдилар болған кезде платформалық эвакуаторды қолданыңыз. Сүйреген кезде қозғалтқышпен тежеу жұмыс істемейтіндіктен, тежегіш педалін ұзақ басып тұрмаңыз. Себебі тежегіш қызып кетуі мүмкін.**
- **Абайлап қозғалыңыз, күрт қозғалған кезде сүйреу сымарқанының жұлқуына жол бермеңіз.**
- **Сүйреу үшін арнайы сүйреу сымарқанын пайдаланыңыз. Егер сүйреу үшін болат сымарқанды немесе металл шынжырларды пайдалану қажет болса, бамперді зақымданудан қорғау үшін оған тиіп тұратын жерді матамен ораңыз.**

## Электр тұрақ тежегіші — егер автокөлікті электр тұрақ тежегішінен шығару мүмкін болмаса

Автокөлікті электр тұрақ тежегішінен шығару үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## Қашықтан ашу салпыншағы – қашықтан ашу салпыншағының жұмысы бұзылғанда жасалатын іс-қимылдар

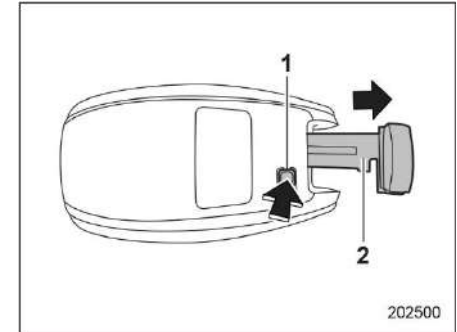
### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арасындағы аймақта металл заттарды, магнит өрісі көздерін және радиосигнал таратқыштарын орналастырмаңыз. Олар қашықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арасында деректер алмасуға кедергі келтіруі мүмкін.

Құлыптау/құлпын ашу әрекетін орындау, электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу немесе қозғалтқышты оталдыру қатты радиокедергілердің әсер етуі немесе қашықтан ашу салпыншағы қуатының отырып қалуы себебінен мүмкін болмаса, төменде келтірілген әрекеттерді орындаңыз. Егер қашықтан ашу салпыншағының қуат элементінің қуаты таусылса, оны жаңасына ауыстырыңыз. «Қашықтан ашу

салпыншағының қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз ☞ 11-60-б.

### ■ Есіктерді құлыптау және құлпын ашу



- 1) Бекіткіш түйме.
- 2) Апаттық кілт.

Қашықтан ашу салпыншағының бекіткіш түймесін басып, апаттық кілтті алыңыз. «Есіктерді сыртынан құлыптау және құлпын ашу» бөлімінде ☞ 2-22-б. сипатталған процедураға сәйкес апаттық кілтпен жүргізуші есігін құлыптаңыз немесе құлпын ашыңыз.

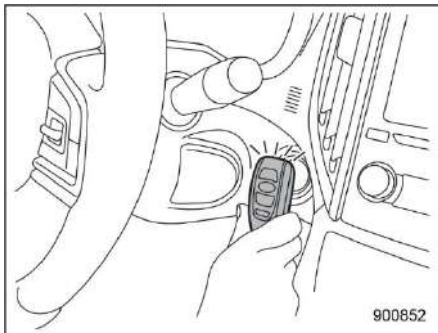
### ЕСКЕРТПЕ

Құлыптаудан немесе құлпын ашудан кейін апаттық кілттің көмегімен оны қайтадан қашықтан ашу салпыншағына салыңыз.



### ■ Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу

1. Автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Селектор тұтқасын «Р» күйіне орнатыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін түртіңіз. Қашықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасында деректермен алмасу процесі аяқталған кезде дыбыс сигналы («динь») естіледі, ал қозғалтқышты оталдыру/өшіру

түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанады. Сонымен қатар қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесінің күйі келесідей өзгереді.

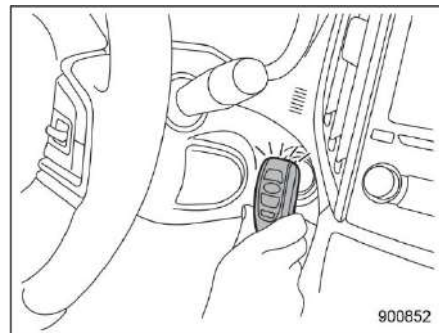
- Егер қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса: «ACC».
  - Басқа жағдайларда: «ON»
5. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі түйме арқылы ажыратылған болса, тежегіш педалін жіберіп, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі «ON» күйіне өзгереді.

### ЕСКЕРТПЕ

**Электр қуаты режимдерін ауыстырып қосу жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де орындалмаса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.**

### ■ Қозғалтқышты оталдыру

1. Автокөлігіңіздің тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Селектор тұтқасын «Р» күйіне орнатыңыз.
3. Тежегіш педалін түбіне дейін басыңыз.



4. Қашықтан ашу салпыншағының түймелерін өзіңізге қаратып ұстап тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін түртіңіз. Қашықтан ашу салпыншағы мен автокөлік арасында деректермен алмасу процесі аяқталған кезде дыбыс сигналы («динь») естіледі, ал қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанады. Сол уақытта қозғалтқышты

оталдыру/өшіру түймесі «ACC» немесе «ON» күйіне өзгереді.

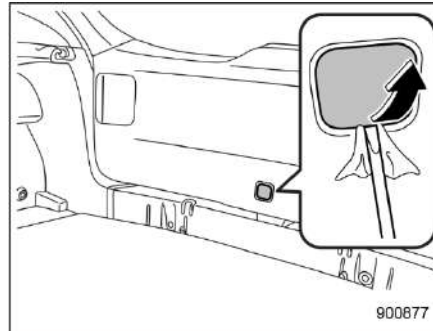
5. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанғаннан кейін 5 секунд ішінде тежегіш педалін басып тұрып, қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесін басыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш жоғарыда сипатталған процедураны дәл орындағаннан кейін де оталмаса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## Жүксалғыш есігі – жүксалғыш есігі ашылмаса

Жүксалғыш есігін жүксалғышты ашу түймесінің көмегімен ашу мүмкін болмаған жағдайда, оны жүксалғыштың ішінен аша аласыз.



1. Жүксалғыш есігінің ішкі бетінің орталық төменгі бөлігіндегі технологиялық шағын люкті винил таспасына немесе шүберекке оралған жалпақ бұрауышпен шешіп алыңыз.
2. Жүксалғыш есігінің ішкі бетінің тақтасының артында жүксалғыш есігін ашу тұтқасын табыңыз.

## АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш есігін ашу тұтқасын ешқашан саусақтарыңызбен сырғытпаңыз, өйткені бұл жарақат келтіруі мүмкін. Жалпақ бұрауышты немесе ұқсас құралды қолданыңыз.



3. Жүксалғыш есігін ашу үшін тұтқаны жалпақ бұрауышпен немесе басқа ұқсас құралмен оңға қарай бұраңыз.

- Екі рет құлыптау жүйесі бар модельдер

### ЕСКЕРТПЕ

Тіпті технологиялық люкті шешкеннен кейін де жүксалғыш бөлімінің есігін ашатын тұтқа арнайы ұрлап кетуге қарсы қақпақпен жабық болады. Жүксалғыш бөлімнің есігін ашатын тұтқаны пайдалану үшін ұрлап кетуге қарсы қақпақты айқыш бұрауыштың көмегімен шешіңіз.

### Төбедегі люк (орнатылған болса) — егер төбедегі люк жабылмай жатса

Егер люк жабылмай жатса, жүйені SUBARU дилерінде тексертіңіз.

### Егер сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлігіңіз апатқа ұшыраса, қозғалтқышты оталдырмас бұрын, көліктің астындағы жер бетін тексеріңіз. Егер жерде отынның ағып кеткен іздерін байқасаңыз, қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз. Отын жүйесі зақымдалған және жөндеуді қажет етеді. Дереву жақын маңдағы автокөлікке техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Өзіңіздің SUBARU дилеріңізден кеңес алыңыз.

Автокөлігіңіз отын сорғысын ажырату жүйесімен жабдықталған. Егер автокөлік апат, аунап кету салдарынан соққыға және т.б. ұшыраса, отын сорғысы отынның ағып кетуін азайту үшін жүйеге отын беруді тоқтатады. Алайда соқтығыс кезіндегі әсер ету жағдайларына байланысты отын сорғысының ажырату жүйесі жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер:**

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» немесе «ACC» күйіне ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер:**

1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы «ACC» немесе «OFF» электр қуаты режимін орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.

**■ Апат болған кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының іске қосылуы**

Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы қосулы болса, қозғалыс барысында барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Есіктерді

автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу» бөлімін қараңыз 2-25-б.

Егер автокөлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әкелуі ықтимал қатты соққыға ұшыраса, есік құлыптары автокөліктен жедел шығуды қамтамасыз ету үшін автоматты түрде ашылуы мүмкін. Әдетте арттан соққы тиген кезде қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды. Алайда олар іске қосылуы үшін соққы айтарлықтай қатты болса, құлыпты ашу функциясы да іске қосылуы ықтимал.

Мұндай жағдайларда автоматты түрде есіктердің құлпын ашу/құлыптау функциясының жұмысы тоқтайды да, есіктер ашық қалады.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясының жұмысын қалпына келтіру үшін алдымен қоршаған ортаның қауіпсіздігіне көз жеткізіп, содан кейін келесі әрекеттерді орындаңыз.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер:**

1. Оталдыру жүйесінің құлпын «LOCK» күйіне ауыстырыңыз.
2. Оталдыру жүйесінің құлпын «ON» күйіне ауыстырыңыз.

**Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер:**

1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы «OFF» электр қуаты режимін орнатыңыз.
2. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы «ON» электр қуаты режимін орнатыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

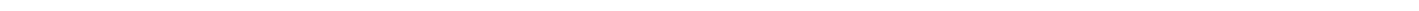
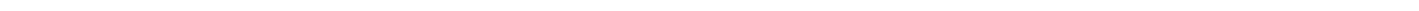
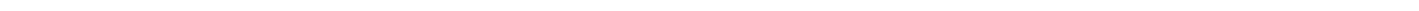
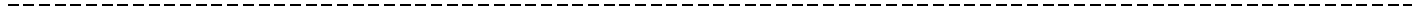
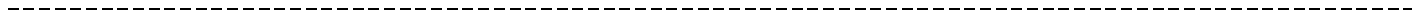
Соққы күшіне қарай апаттық жағдайда есік құлпын ашу функциясы іске қосылмауы мүмкін.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Төменде көрсетілген проблемалар туындаған жағдайда жүйеде ақау болуы мүмкін.

Жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Қозғалыс кезінде есіктер автоматты түрде ашылады.
- Егер барлық есіктер құлыптанып тұрса, олар есіктерді құлыптау ауыстырып қосқышының құлыптау жағына басқан кезде ашылады.
- Есіктерді автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу функциясы жұмыс істемейді.



# Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау

Автокөліктің шанағына күтім жасау .....	10-2
Автокөлікті жуу .....	10-2
Автокөліктің шанағын жылтырату және балауызбен өңдеу .....	10-4
Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту .....	10-5
Коррозиядан қорғау .....	10-5
Коррозияның ең көп таралған себептері .....	10-5
Коррозияның алдын алу шаралары .....	10-5
Автокөліктің салонын тазалау .....	10-6
Орындықтардың мата қаптауышы .....	10-6
Орындықтардың былғары қаптауышы .....	10-7
Синтетикалық былғары қаптауыш .....	10-7
Қауіпсіздік белбеулері .....	10-8
Климат-контроль жүйесін басқару тақтасын, аудиожүйені, аспаптар тақтасын, орталық консольды, аспаптар комбинациясы тақтасын, әртүрлі ауыстырып қосқыштар мен ажыратқыштар орындарын және басқа да пластик беттерді тазалау .....	10-8
Монитор .....	10-8

## Автокөліктің шанағына күтім жасау

### ■ Автокөлікті жуу

#### АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жуған кезде оның тежегіштері сулануы мүмкін. Соның нәтижесінде автокөліктің тежеу ізі артады. Тежегіштерді кептіру үшін қауіпсіз жылдамдықпен жүріп отырып, тежегіштерді жылыту үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.
- Мотор бөлімін және оған іргелес аймақтарды жумаңыз. Егер су қозғалтқыштың ауа қабылдағышына немесе электр бөліктеріне тисе, қозғалтқыш немесе руль күшейткіші дұрыс жұмыс істемей қалады.
- Қанаттардың ішкі беттерін, автокөліктің астын, бамперлерді және газ шығару құбырлары мен олардың ұштары секілді шығыңқы элементтерді жуған кезде өткір шеттеріне тиіп кетіп, жарақаттанып қалмау үшін абай болыңыз.

- Блок-фара қақпағының бетін жуу кезінде органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз. Алайда органикалық еріткіші бар жуғыш зат қақпақтың сыртқы бетін жуу үшін қолданылса, жуғыш затты сумен толық шайып кетіріңіз. Олай болмаған жағдайда сыртқы бет зақымдануы мүмкін.
- Жаңбыр датчигімен жабдықталған автокөлікті жуу кезінде өйнектазалағышты өшіріңіз. Егер өйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуған кезде өйнектазалағыш кенеттен іске қосылып кетіп, жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөлігіңізде артқы өйнектазалағыш болғандықтан, автоматты автокөлік жуу щеткалары оның айналасында шатасып қалуы мүмкін, бұл өйнектазалағыштың тұтқасына және басқа бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін. Автоматты автокөлік жуу операторынан щеткалар артқы өйнектазалағыштың тұтқасына тиіп кетпейтіндей жуу режимін орнатуды сұраңыз немесе жумамай тұрып артқы өйнекке

өйнектазалағыштың тұтқасын жабысқақ таспамен бекітіңіз.

### ЕСКЕРТПЕ

Егер автоматты автокөлік жуу қызметтерін пайдаланғыңыз келсе:

- Ол сіздің автокөлігіңізге сәйкес келетінін алдын ала тексеріп алыңыз.
- Жаңбыр датчигімен жабдықталған автокөлікті жуған кезде, өйнектазалағыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Егер өйнектазалағыштың ауыстырып қосқышы «AUTO» күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуған кезде өйнектазалағыш кенеттен іске қосылып кетіп, щеткалары сынуы мүмкін.
- Артқы көрініс камерасының объективінде сызаттардың пайда болуына жол бермейтін қатты жабын бар. Автокөлікті жуу немесе камера объективін тазалау кезінде объективті сызып алмау үшін абай болыңыз. Щетканы камера объективін жууға тікелей қолданбаңыз. Бұл артқы көрініс камерасы кескінінің нашарлауына алып келуі мүмкін.

Автокөлікті жуу арқылы оның сырт келбетін тамаша күйде сақтауға болады. Автокөліктің боялған беттеріне жолдың кірі сіңіп кетпес үшін кемінде айына бір рет автокөлікті жуып тұру керек.

Кір губкамен және көп мөлшерде жылы немесе суық сумен жуғанда кетеді. Автокөлікті жуған кезде ыстық суды пайдалануға болмайды. Оған қоса, автокөлікті ашық күн сәулесінің астында жууға болмайды.

Тұздарды, химикаттарды, жабысқан жәндіктерді, гудронды, күйені, ағаш шырындарын және құс саңғырығын жұмсақ жуғыш затты пайдалана отырып жуу керек. Жұмсақ жуғыш зат бейтарап болуы керек. Күшті әсер беретін сабынды немесе химиялық жуғыш заттарды қолдануға болмайды. Барлық жуғыш заттарды тез шайып тастап, олардың автокөлік шанағының бетінде кеуіп қалуына жол бермеу керек. Автокөлікті мол жылы сумен жуыңыз. Қалған суды күдері былғарымен немесе жұмсақ шүберекпен сүрту керек. Автокөліктің астын, қанаттарының ішкі беттерін және аспаларын жуған кезде резеңке қолғап киіп, кірді тиімді кетіру үшін қол щеткасын қолданыңыз.

### ▼ Автокөліктің астын жуу

Жол бетінен мұзды кетіру үшін қолданылатын химиялық заттардың, тұздар мен қиыршық тастардың коррозияға ұшырататын қасиеттері жоғары болғандықтан, автокөлік астында орналасқан пайдаланылған газ шығару жүйесі, отын және тежегіш магистральдары, тежегіш сымарқандары, шанақтың асты және қанаттар, сондай-ақ аспа элементтері сияқты тораптардың коррозиясын тездетеді. Осы заттардың зиянды әсерін азайту үшін автокөліктің астын және дөңгелек қуыстарын жылы немесе суық сумен жиі әрі мұқият жуып тұру керек.

Автокөліктің астында орналасқан тораптарға кір мен құм жабысып қалса, олардың коррозиясы тез жүреді.

Құмда, жолдан тыс жерде немесе лайлы жолдарда жүргеннен кейін автокөліктің астындағы кір мен құмды жуып тастаңыз.

Автокөліктің аспа элементтері мен білдектерін жақсылап шайыңыз, өйткені олар кір мен құмның жабысуына өте сезімтал. Қатып қалған кірді кетіру үшін өткір заттарды пайдаланбаңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Аспа бөліктерін шаю кезінде тежегіш құбыршектерін, датчиктердің сымдарын және басқа бөлшектерді зақымдамау үшін сақ болыңыз.
- Су ағыны қозғалтқыштың астыңғы жағына ұзақ уақыт тимеуі үшін абай болыңыз. Бұл кейбір электр бөлшектерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

### ▼ Автокөлікті жуу үшін жылы су беретін құрылғыны пайдалану

- Жуу кезінде құбыршектің ұшы автокөліктен кемінде 30 см қашықтықта болуы керек.
- Бір жерді ұзақ уақыт жууға болмайды.
- Егер дақ сумен жуғанда кетпесе, оны қолмен жуып кетіріңіз. Кейбір автокөлік жуу құрылғыларында су қысыммен беріледі және температурасы жеткілікті мөлшерде жоғары болады. Ол полимер бөлшектерді (мысалы, молдингтерді) зақымдауы немесе деформациялауы немесе көліктің ішіне кіріп кетуі мүмкін.



## ■ **Автокөліктің шанағын жылтырату және балауызбен өңдеу**

Автокөлігіңіздің шанағын жылтырату және балауызбен өңдеу алдында оны мұқият жуып, кептіріп алу керек.

Өндірушінің нұсқауларын орындай отырып, тек жоғары сапалы жылтыратқыштар мен балауызды пайдаланыңыз. Автокөлігіңіздің боялған беттері суып тұрған жағдайда ғана жылтыратқыштар мен балауызды жағыңыз.

Автокөлігіңіздің боялған беттерін ғана емес, сонымен қатар хромдалған бөліктерін де жылтыратып, балауызбен өңдеу қажет. Балауыз болмаса, автокөліктің боялған беттері солып, бастапқы жылтырлығын жоғалтады және бояу тезірек ескіреді. Балауыз құрамының қабатын кем дегенде айына бір рет немесе су беттерден ағуын тоқтатқан жағдайларда қолдану ұсынылады.

Егер бояу оның жылтырлығы мен реңін қалпына келтіру мүмкін болмайтындай күңгірттенсе, бетті жеңіл түрде, майда түйіршікті жылтырату қоспасымен жылтыратыңыз. Тек күңгірт бетті

жылтыратумен шектелмеңіз, іргелес аймақтарды да жылтыратыңыз. Жылтырату кезінде міндетті түрде тек бір бағытта ғана қозғалыс жасау керек. Жылтырату кезінде түйіршіктігі № 2000 қоспаны пайдалану ұсынылады. Ірі түйірлі қоспаны қолданбаңыз. Ірі түйірлі жылтырату қоспаларының түйір нөмірі кем әрі бояуды зақымдауы мүмкін. Күңгірттенген беттің бастапқы жылтырлығын қалпына келтіру үшін күңгірт жерлерді жылтырататын қоспамен жылтыратқаннан кейін оларға балауыз қоспасының қабатын жағыңыз. Жылтырату қоспасын жиі пайдалану, сондай-ақ жылтырату процесінің технологиясын бұзу бояу қабатының жойылуына әкелетінін және астар қабаты көрініп қалатынын есте ұстаған жөн. Осы мәселелерге қатысты күмәніңіз болса, SUBARU дилеріне немесе автокөлік бояулары жөніндегі маманға хабарласуға кеңес береміз.

## **АБАЙЛАҢЫЗ**

**Блок-фара қақпағының бетіне органикалық еріткіштері бар өнімдерді қолданушы болмаңыз. Алайда қақпақтың бетіне органикалық еріткіші бар жылтыратқыш немесе балауыз жағылып қойса, жылтыратқышты немесе балауызды сумен толық шайып кетіріңіз. Әйтпесе қақпақтың беті зақымдалуы мүмкін.**

## **ЕСКЕРТПЕ**

- **Автокөлігіңіздің шанағына балауыз қоспасын қолданған кезде, алдыңғы әйнекжуғыштың форсункалары бітелмегенін тексеріңіз.**
- **Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткішпен сүртпеңіз. Сүрткен жағдайда оның түсі оңып кетуі мүмкін. Кірін кетіру үшін камераны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малынған матамен сүртіңіз, содан кейін жұмсақ құрғақ матамен сүртіңіз.**
- **Автокөлік шанағына балауыз қоспасын жаққан кезде артқы**

көрініс камерасына жағып алмау үшін абай болыңыз. Балауыз қоспасы камераға тиген жағдайда, таза матаны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малып алыңыз да, оны жуып кетіріңіз.

### ■ Жеңіл қорытпалы дискілерді тазарту

- Жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді жолдың кірінен немесе жол тазалауға арналған химиялық заттардан мүмкіндігінше жиі тазалап тұрыңыз. Егер мұндай кірді ұзақ уақыт тазаламаса, оны тазалау қиын болады.
- Дискілерді тазалау үшін абразивтері бар тазалағыш заттарды пайдаланбаңыз. Бейтарап жуғыш затпен тазартыңыз, содан кейін сумен мұқият шайыңыз. Дискілерді тазалау үшін қатты щеткаларды пайдаланбаңыз. Дискілерді жоғары жылдамдықпен айналатын автокөлік жуу щеткаларымен тазаламаңыз.
- Автокөлікке теңіз суы шашыраса немесе теңіз желінде немесе тұзбен не басқа химиялық заттармен өңделген жолдармен жүргеннен кейін бүкіл автокөлікті (соның ішінде жеңіл қорытпалы дискісі бар дөңгелектерді) мүмкіндігінше тезірек сумен жуып тастаңыз.

## Коррозиядан қорғау

Автокөліктің құрылымы және жасалу технологиясы оның коррозияға жоғары төзімділігін қамтамасыз етеді. Автокөлік бөлшектерінің көпшілігі автокөліктің әдемі келбетімен қатар оның беріктігін, сондай-ақ пайдаланудағы сенімділігін қамтамасыз ететін арнайы материалдардан жасалған немесе оның арнайы қорғау жабындары бар.

### ■ Коррозияның ең көп таралған себептері

Коррозияның ең көп таралған себептері мыналар:

- Кірде және басқа да бөгде заттарда, шанақтың жеке панельдерінде, сондай-ақ әртүрлі қуыстарда және басқа жерлерде сақталған ылғалдың жиналуы.
- Ұсақ тастар мен қиыршық тастардан немесе болмашы жол апатының нәтижесінде лак-бояу және басқа да қорғау жабындарының зақымдануы.

Коррозияны жеделдететін факторларға мыналар жатады.

- Автокөлік шанағына жол тұзының немесе шаңмен күресу үшін қолданылатын химиялық заттардың әсері; ауада әртүрлі тұздардың жоғары

мөлшерімен сипатталатын жағалаудағы аудандарда, сондай-ақ елеулі өнеркәсіптік шығарындылары бар аймақтарда автокөлікті пайдалану.

- Ылғалдығы жоғары жерлерде, әсіресе судың қату температурасынан сәл жоғары температурада көлікті пайдалану.
- Автокөліктің басқа бөліктері кепкеннен кейін де автокөліктің кейбір бөліктеріндегі ылғалдың ұзақ уақыт сақталуы.
- Жоғары температура және автокөліктің кейбір бөліктеріндегі нашар желдету, бұл бөліктерден ылғалдың тез кетуіне жол бермеуі.

### ■ Коррозияның алдын алу шаралары

Автокөлік шанағын, сондай-ақ оның аспа элементтерін коррозияға ұшыратпау үшін автокөлікті үнемі жуу керек. Оған қоса, келесі жағдайларда автокөлікпен жүргеннен кейін оны дереу жуу керек.

- Қыста мұздың пайда болуын болдырмау үшін тұзбен өңделген жолдарда.
- Балшықта, құмда немесе қиыршық таста.
- Жағалау аймақтарындағы жолдарда.

## 10-6 *Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау*

Қыстан кейін автокөліктің түбін өте мұқият жуған жөн.

Қыс мезгілі басталмас бұрын, автокөліктің астында орналасқан бөлшектердің, мысалы, пайдаланылған газ шығару жүйесі, отын және тежегіш магистральдары, тежегіш жүйесінің кабельдері, аспа элементтері, руль элементтері, шанақ асты және қанаттар сияқты тораптардың жағдайын тексеруіңіз керек. Егер осы компоненттердің кем дегенде біреуінде тот табылса, оны коррозияға қарсы өңдеуден өткізу немесе ауыстыру қажет. Осындай жұмыстарды орындауда көмек қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Егер бояуда сызаттар табылса, оларды дереу жөндеу керек.

Автокөлік ішіндегі еден төсеніштерінің астында судың немесе кірдің жиналмағанын тексеріңіз. Бұл да коррозияға әкелетін себеп болуы мүмкін. Еден төсеніштерінің астында су немесе кір жоқ екеніне көз жеткізу үшін осы тексерулерді әр мезгіл қайталаңыз.

Көлікжайды құрғақ күйде ұстаңыз. Автокөлікті дымқыл, нашар желдетілетін көлікжайда сақтамаңыз. Мұндай көлікжайдағы жоғары ылғалдық коррозияға қолайлы жағдай жасайды. Оған қоса, сіз автокөлікті көлікжайда

жусаңыз және көлікжайға кірер алдында автокөлікті ылғалдан немесе қардан тазартпасаңыз, ылғалдылық артады.

Автокөлікті суық ауа райында және/немесе жолдар тұзбен немесе басқа коррозиялық материалдармен өңделген жерлерде пайдаланған кезде есіктің топсалары мен құлыптарын, сондай-ақ капот ілмегін үнемі тексеріп, майлаңыз.

## **Автокөліктің салонын тазалау**

Климат-контроль жүйесін басқару тақтасын, аудиожүйені, аспаптар тақтасын, орталық консольды, аспаптар комбинациясы тақтасын және әртүрлі ауыстырып қосқыштар мен ажыратқыштар орындарын тазалау үшін жұмсақ, дымқыл шүберекті пайдаланыңыз. (Осы мақсаттар үшін ешқандай органикалық еріткішті қолданбаңыз).

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Артқы әйнектің ішкі бетін тазалау үшін үшкір заттарды немесе абразивті тазартқыш заттарды қолданбаңыз. Олар әйнекке жабыстырылған баспа өткізгіштерді зақымдауы мүмкін.**

### **■ Орындықтардың мата қаптауышы**

Шаңды, кірді және ұсақ қоқысты шаңсорғышпен тазалаңыз. Егер кір қатып қалып, оны шаңсорғышпен кетіру мүмкін болмаса, оны кетіру үшін жұмсақ щетканы пайдаланыңыз, содан кейін орындықты шаңсорғышпен тазалаңыз. Матаның бетін жақсы сығылған дымқыл шүберекпен сүртіңіз, содан кейін орындықтарды жақсылап келтіріңіз. Бүкіл кірді кетіре алмасаңыз, орындық

қаптауышын екінші рет жылы, әлсіз сабынды сумен сүртіңіз. Осыдан кейін орындықтарды жақсылап кептіріңіз.

Орындықта әлі де дақтар қалса, сатылатын мата тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз. Тазалағыш құралдардың матаға зақым келтірмейтініне көз жеткізу үшін алдымен қаптауыштың жасырын жерінде тексеріп көріңіз. Тазалағыш құралды пайдалану нұсқауларына сәйкес пайдалану керек.

### АБАЙЛАҢЫЗ

**Орындықтарды тазалау үшін бензинді, еріткіштерді немесе ұқсас заттарды қолданбаңыз. Олар бетті зақымдауы және түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.**

### ■ Орындықтардың былғары қаптауышы

SUBARU орындықтарды жасау үшін жоғары сапалы табиғи былғарыны пайдаланады. Дұрыс күтім көрсетілсе, ол өзіне тән табиғи сыртқы түрін сақтайды және көптеген жылдар бойы ұстауға жағымды болып қалады.

Сонымен қатар былғары бетінде шаң мен кір жиналса, ол иілгіштігін жоғалтады және мерзімінен бұрын тозады. Былғарыға су өткізбей және тігістер арқылы орындықтардың ішіне су кіруіне

жол бермей, былғарының бетін айына бір рет жұмсақ және дымқыл табиғи шүберекпен сүртіңіз.

Қатты кір дақтарын кетіру үшін жүн маталарды тазалауға арналған жұмсақ жуғыш заттарды қолдануға болады, содан кейін былғарының жылтырын қалпына келтіру үшін былғары беттерді жұмсақ, құрғақ шүберекпен сүрту керек. Автокөлігіңіз ашық күн сәулесінің астында ұзақ уақыт тұратын болса, былғары бояуы оңып, былғары отырып кетпес үшін терезелердің пердесін жабу керек немесе орындықтар мен бассүйегіштерді жапқышпен жапқан жөн. Автокөлікті пайдаланар алдында орындықтар мен бассүйегіштердің тыстарын шешіп алу қажет.

Былғарының аздаған зақымдары мен сызылған жерлерін өңдеу үшін аэрозольді қаптамада сатылатын былғарыны өңдеуге арналған лакты пайдалануға болады. Біраз уақыттан кейін былғарыда жұмсақ қатпарлар мен әжімдер пайда болғанын байқайсыз, бұл табиғи былғарыға тән.

### ■ Синтетикалық былғары қаптауыш

Автокөлігіңіздің синтетикалық былғары қаптауышын тазалау беті шаңсорғышпен тазалағаннан кейін немесе щеткамен кірді кетіргеннен кейін әлсіз сабын ерітіндісімен немесе жуғыш затпен орындалады. Жуғыш ерітіндіні жағып, оның тазартылатын бетке сіңуін бірнеше минут күтіңіз. Содан кейін жуғыш ерітіндіні таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Қажет болса, сатылымдағы синтетикалық былғары тазалауға арналған тазартқыш құралдарды пайдалануға болады.

### АБАЙЛАҢЫЗ

**Автокөлік салонының қаптауышында қолданылатын былғарыға немесе синтетикалық материалдарға ешқашан күшті тазартқыштарды (еріткіштер, сұйылтқыштар, әйнектазалағыштар немесе бензин) қолданбаңыз. Олар бетті зақымдауы және түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.**

## ■ Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау туралы толық ақпарат «Қауіпсіздік белбеулеріне техникалық қызмет көрсету» бөлімінде келтірілген ☎1-29-6.

## ■ Климат-контроль жүйесін басқару тақтасын, аудиожүйені, аспаптар тақтасын, орталық консольды, аспаптар комбинациясы тақтасын, әртүрлі ауыстырып қосқыштар мен ажыратқыштар орындарын және басқа да пластик беттерді тазалау

Климат-контроль жүйесін басқару тақтасын, аудиожүйені, аспаптар тақтасын, орталық консольды, аспаптар комбинациясы тақтасын және әртүрлі ауыстырып қосқыштар мен ажыратқыштар орындарын тазалау үшін жұмсақ, дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Ешбір органикалық еріткіштерді (бояу сұйылтқыштар, бензин) немесе құрамында осындай еріткіштері бар күшті тазартқыштарды қолданбаңыз. Олар бетті зақымдауы және түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.
- Құрамында силиконы бар химиялық еріткіштерді автокөліктің аудиожүйесіне, кондиционердің электр бөліктеріне немесе кез келген ажыратқышқа қолданбаңыз. Силикон осы бөліктерге жабысып қалса, ол электр бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін.

## ■ Монитор

Аудиожүйе/навигация жүйесі мониторын, көпфункционалы мониторды тазалау үшін оны силикон матамен немесе қарапайым жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Монитор өте кір болған жағдайда, оны бейтарап жуғыш зат ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін мониторда қалған жуғыш зат қалдығын мұқият алып тастаңыз.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Бейтарап жуғыш затты тікелей мониторға шашпаңыз. Әйтпесе монитор бөліктері зақымдануы мүмкін.
- Мониторды қатты шүберекпен сүртпеңіз. Әйтпесе мониторда сызаттар пайда болуы мүмкін.
- Құрамында еріткіштер, бензин немесе кез келген басқа ұшатын зат бар тазалағыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Бұл тазалағыш сұйықтықтармен монитордың төменгі жағында орналасқан ажыратқыштардың үстіндегі жазуларды кетіріп алуыңыз мүмкін.

# Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Техникалық қызмет көрсету кестесі.....	11-3
Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары.....	11-7
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында .....	11-8
Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде.....	11-9
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу .....	11-9
Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер .....	11-10
Бөлшектерді ауыстыру .....	11-10
Бекіткіштерді алу және орнату .....	11-10
Қозғалтқыш капоты .....	11-12
Мотор бөлігінің компоненттерінің жалпы көрінісі.....	11-14
Мотор майы.....	11-15
Мотор майының шығыны.....	11-15
Май деңгейін тексеру.....	11-15
Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру .....	11-17
Ұсынылған май класы және тұтқырлығы .....	11-17
Синтетикалық май.....	11-17
Салқындату жүйесі .....	11-18
Радиатор желдеткіші, келте құбырлар және қосылыстар.....	11-18
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы .....	11-19

Ауа сүзгісінің сүзу элементі .....	11-21
Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру .....	11-22
Оталдыру білтелері.....	11-23
Жетек белдіктері.....	11-23
Сатысыз трансмиссия сұйықтығы.....	11-23
Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық модельдер) және артқы дифференциалға арналған май .....	11-24
Ұсынылған май класы және тұтқырлығы.....	11-24
Тежегіш сұйықтығы.....	11-24
Сұйықтық деңгейін тексеру .....	11-24
Ұсынылған тежегіш сұйықтығы .....	11-25
Тежеу жүйесінің күшейткіші.....	11-25
Тежегіш педалі .....	11-26
Тежегіш педалінің еркін жүрісін тексеру .....	11-26
Тежегіш педалінен еденге дейінгі қашықтық қорын тексеру.....	11-26
Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе .....	11-26
Тежегіш қыспақтарын ауыстыру.....	11-27
Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі .....	11-27
Шиналар мен дискілер .....	11-28
Шина түрлері .....	11-28
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (орнатылған болса) .....	11-28

Шиналардың жағдайын тексеру .....	11-30	Фаралар (галогенді фаралары бар модельдер) .....	11-49
Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы .....	11-30	Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші (жарықдиодты фаралары бар модельдер) .....	11-51
Дөңгелектерді теңгеру .....	11-32	Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші және габарит жарығы (галогенді фаралары бар модельдер) .....	11-51
Тозу индикаторлары .....	11-33	Тұман фаралары (жарықдиодты тұман фаралары бар модельдер) .....	11-52
Шинаның айналу бағытының көрсеткіші .....	11-33	Тұман фаралары және күндізгі жүріс жарықтары (орнатылған болса) .....	11-52
Шиналардың орнын ауыстыру .....	11-34	Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші (орнатылған болса) .....	11-54
Шиналарды ауыстыру .....	11-34	Артқы құрама шамдар .....	11-54
Дискілерді ауыстыру .....	11-36	Артқа жүру шамы .....	11-56
<b>Жеңіл қорытпалы дискілер .....</b>	<b>11-36</b>	Нөмір белгісінің көмескі жарығы .....	11-57
<b>Әйнекжуғыш сұйықтық .....</b>	<b>11-37</b>	Артқы тұман шамы (орнатылған болса) .....	11-57
Әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеру .....	11-37	Нүктелі шырағандар .....	11-57
Әйнекжуғыш сұйықтықты толтыру .....	11-37	Күнқағардағы айнаның көмескі жарық плафоны (орнатылған болса) .....	11-58
Әйнекжуғыш сұйықтық .....	11-38	Салонды жарықтандыру плафоны және жүксалғышты жарықтандыру плафоны .....	11-58
<b>Әйнектазалағыш щеткаларын ауыстыру .....</b>	<b>11-39</b>	Басқа шамдар .....	11-58
Алдыңғы әйнектазалағыш щеткасы .....	11-40	<b>Кілттің қуат элементін ауыстыру .....</b>	<b>11-58</b>
Алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасы .....	11-41	Сақтық шаралары .....	11-58
Артқы әйнектазалағыш щеткасы .....	11-42	Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру .....	11-60
Артқы әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасы .....	11-43	Қашықтан басқару таратқышының қуат элементін ауыстыру .....	11-61
<b>Акумулятор батареясы .....</b>	<b>11-44</b>		
Акумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары! .....	11-44		
<b>Сақтандырғыштар .....</b>	<b>11-46</b>		
<b>Қосымша жабдықты орнату .....</b>	<b>11-48</b>		
<b>Шамдарды ауыстыру .....</b>	<b>11-48</b>		
Фаралар (жарықдиодты фаралары бар модельдер) .....	11-49		

## Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікті тұрақты түрде жұмысқа жарамды күйде сақтау және оңтайлы пайдаланушылық сапасын қамтамасыз ету үшін автокөлігіңізге ұсынылған техникалық қызмет көрсету жұмысы техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындалуы керек.

### ЕСКЕРТПЕ

- Төменде техникалық жағдайды тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша кестеде көзделген жұмыстарды жүргізу үшін **МИНИМАЛДЫ ЖИЛІК** берілген. Дегенмен бұл жұмысты жол жағдайына, ауа райына, атмосфералық жағдайға және автокөлігіңіздің қалай пайдаланылатынына байланысты жиірек орындау қажет болуы мүмкін. Бұл шарттар әр елде әртүрлі болуы мүмкін, сондықтан еліңіздегі автокөліктің жұмыс жағдайлары негізгі техникалық қызмет көрсету кестесін өзгертуді талап етуі мүмкін. Автокөлігіңізге соңғы ұсынылған техникалық қызмет көрсету кестесін жақын жердегі **SUBARU** өкілетті дилерінен алуды ұсынамыз.
- Көп функциялы дисплейі (түрлі түсті сұйық кристалды дисплейі) бар модельдерде жоспарланған техникалық қызмет көрсету таяп қалғанда көрсетілетін еске салғышты орнатуға болады. Толығырақ ақпарат алу үшін «Баптаулар экраны» бөлімін қараңыз ☎3-74-6.

120 000 км астам жүргеннен кейін немесе автокөлік 96 ай жұмыс істегеннен кейін, техникалық қызмет көрсету кестесінің төртінші бағанынан бастап автокөлікке бұрынғы жиілікте қызмет көрсетіледі. Бұл кезде кестенің жоғарғы бөлігіндегі автокөліктің жүрілгеніне немесе жұмыс істеген уақытына сәйкесінше 120 000 км немесе 96 ай қосылады.

Қолданылатын таңбалар

**R:** Ауыстыру.

**I:** Тексеру, содан кейін қажет болса реттеу, жөндеу немесе ауыстыру.

**P:** Орындау.

**(I):** Автокөліктің қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін қызмет көрсету ұсынылады.



## 11-4 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МӘНІ		ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ (Пайдалану уақыты, айлармен немесе көліктің жүргені, километрмен, қайсысының бірінші келуіне байланысты)										ЕСКЕРТПЕЛЕР
		Айлар		12	24	36	48	60	72	84	96	
		× 1 000 км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
1	Мотор майы	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
2	Май сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
3	Жетек белдігі (белдіктері)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Салқындату жүйесі, құбыршектер мен қосылыстар			I		I		I		I		
5	Қозғалтқышты салқындату сұйықтығын ауыстыру («SUBARU SUPER COOLANT» салқындату сұйықтығы немесе оның баламасы)	1-ші ауыстыру: <b>132 ай (11 жыл) / 220 000 км</b> 2-ші және одан кейінгі ауыстыру: <b>72 ай (6 жыл) / 120 000 км</b>										
6	Отын жүйесі, отын желілері және қосылыстары			I		I		I		I		2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
7	Отын сүзгісі							R				Әр 90 000 км сайын ауыстырыңыз
8	Ауа сүзгісінің сүзу элементі		I	I	R	I	I	R	I	I		Әр 45 000 км сайын ауыстырыңыз
9	Оталдыру бітелері								R			7) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
10	Алдыңғы және артқы дифференциалдар майы (трансмиссия майы)			I		R		I		R		3) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
11	Сатысыз трансмиссия сұйықтығы			I		I		I		I		4) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
12	Тежегіш сұйықтығы			R		R		R		R		5) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
13	Дискілер және дискілік тежегіш қыспақтары/тозаңдықтар және алдыңғы мен артқы жарты осьтің топсалары		I	I	I	I	I	I	I	I		2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
14	Тежегіш қыспақтары және барабанды тежегіштердің барабаны (соның ішінде тежегіш қыспақтары және тұрақ тежегішінің барабаны)			I		I		I		I		2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МӘНІ		ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ (Пайдалану уақыты, айлармен немесе көліктің жүргені, километрмен, қайсысының бірінші келуіне байланысты)										ЕСКЕРТПЕЛЕР
		Айлар		12	24	36	48	60	72	84	96	
		× 1 000 км		5	15	30	45	60	75	90	105	
15	Тежеу магистральдарын қарау, тұрақ және жұмыс тежегішінің жұмыс жүйесін тексеру			<b>P</b>		<b>P</b>		<b>P</b>		<b>P</b>		2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
16	Руль жүйесі және аспа			<b>I</b>		<b>I</b>		<b>I</b>		<b>I</b>		2) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз
17	Алдыңғы және артқы дөңгелектердің мойынтіректері										<b>(I)</b>	
18	Салонның ауа сүзгісі	12 ай сайын немесе 15 000 км жүрілген сайын қайсысы бірінші келуіне байланысты ауыстырыңыз.										6) ЕСКЕРТПЕНІ қараңыз

## **ЕСКЕРТПЕ**

- 1) Автокөлік төмендегі мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса, қозғалтқыш майы мен май сүзгісін жиі ауыстыру керек.
- 2) Автокөлік төмендегі мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса, тексеруді автокөлік әр жүрген 15 000 км сайын немесе 12 ай сайын — қайсысы бірінші келетініне байланысты жүргізу керек.
- 3) Автокөлік тіркемені жиі сүйреу сияқты ауыр жағдайларда жиі пайдаланылса, онда алдыңғы және артқы дифференциалдың майы жиірек ауыстырылуы керек.
- 4) Автокөлік төмендегі мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жағдайларда пайдаланылса, сатысыз трансмиссия сұйықтығын әр 45 000 км сайын ауыстыру керек.
- 5) Төменде аталған аумақтарда автокөлікті басқарған кезде тежегіш сұйықтығын автокөлік 15 000 км жүрген сайын немесе 12 ай сайын, қайсысы бірінші келетініне байланысты ауыстырыңыз.
  - (1) Ылғалдығы жоғары аймақтар.
  - (2) Таулы аймақтар.
- 6) Көлік төмендегі мысалдарда\* сипатталған ауыр жағдайларда пайдаланылса, ауа сүзгісінің сүзу элементін және ауа салқындату жүйесінің сүзу элементін жиірек ауыстыру керек.
- 7) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда\* сипатталғандай ауыр жол жағдайында пайдаланылса, оталдыру білтелерін ауыстыру қажеттігін дилер техникалық қызмет көрсету кезінде анықтайды.

\* Ауыр пайдалану жағдайларының үлгілері:

- (1) Өте төмен температурада пайдалану (тек 1, 2, 11 және 16-тармақтар).
- (2) Тіркеме сүйреу (тек 1, 2, 10, 11, 13 және 15-тармақтар).
- (3) Кептелістерде немесе қысқа қашықтықта жүру (тек 1, 2, 9, 13 және 14-тармақтар).
- (4) Шаң көтерілетін жолдарда жүру (тек 8, 13, 14, 16 және 18-тармақтар).
- (5) Ойлы-шұңқырлы және/немесе саз жолдармен жүру (тек 11, 13, 14, 16 және 18-тармақтар).
- (6) Жолдары жол тұзымен немесе коррозия тудыратын басқа заттармен өңделген аумақтарда жүру (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).
- (7) Автокөлікті жағалау маңындағы және таулы аймақтарда пайдалану (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).

## Техникалық қызмет көрсету жұмыстары кезіндегі сақтық шаралары.

Егер техникалық қызмет көрсету жұмыстары қажет болса, оны SUBARU өкілетті дилерінде жүргізуді ұсынамыз.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше орындамас бұрын, сіз осы тараудағы автокөлікке жалпы техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу тәртібі туралы ақпаратты мұқият оқып шығуыңыз керек.

Автокөлікке дұрыс емес немесе толық емес техникалық қызмет көрсету, автокөлік жүйелерінің нашар жұмыс істеу жағдайларына әкелуі және оның жұмыс қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Кепілдік міндеттемелер автокөлігіңізге дұрыс техникалық қызмет көрсетілмегендіктен туындаған кез келген жағдайға қолданылмайды.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жұмыстарын тек қауіпсіз жерде орындаңыз.
- Жарақат алмас үшін автокөлікте жұмыс істегенде өте сақ болыңыз. Автокөліктегі кейбір материалдар (мысалы, аккумулятор электролиті) дұрыс пайдаланылмаса, денсаулығыңызға қауіп төндіретінін ескеріңіз.
- Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді тек жоғары білікті мамандар жүргізуі керек. Автокөлікке қызмет көрсетуде жеткілікті тәжірибесі жоқ адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Осы жұмыс үшін арнайы жасалған және жарамды күйдегі құралдарды пайдаланыңыз.

- Егер автокөлік тек домкратпен ғана көтерілген болса, қандай жағдай болмасын автокөліктің астында болмаңыз. Автокөлікті көтеріп тұру үшін әрдайым арнайы тіреуіш бағандарды пайдаланыңыз.
- Қозғалтқышты жұмыс істеп тұрған күйінде көлікжай немесе басқа жабық кеңістік сияқты нашар желдетілетін жерде ешқашан қалдырушы болмаңыз.
- Ашық оттың жанында аккумулятормен немесе отынмен жұмыс жасамаңыз және мұндай жұмыс кезінде темекі тартпаңыз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.
- Автокөлігіңіздің отын жүйесінде қысым болғандықтан, отын сүзгісін SUBARU дилерінде ауыстыруды ұсынамыз.

- Май мен жұмыс сұйықтығының көзіңізге түсуін болдырмау үшін тиісті көзілдірік киіңіз. Егер май немесе жұмыс сұйықтығы көзіңізге тисе, оларды таза сумен жақсылап жуыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарында электр сымдарды өзгертпеңіз немесе олардың ағытпаларын ажыратуға тырыспаңыз, себебі бұл жүйенің іске қосылып кетуіне немесе жоспарланған жағдайларда істемей қалуына әкелуі мүмкін. Бұл жүйелердің электр тізбегінде электр тестерлерін пайдалануға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Қауіпсіздік жастықтарына немесе қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштарына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу қажет болса, жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Ұмытылған құралдар немесе шүберектер жоқ екеніне көз жеткізу үшін мотор бөлімінің ішкі жағын тексеріңіз. Ішінде ұмытылған жағдайда олар ақау немесе өрт тудыруы мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

SUBARU компаниясы SUBARU бекітпеген жуу жүйелерін қолдануды мақұлдамайды және мұндай процедураларды SUBARU автокөліктеріне жүргізуге мүлдем кеңес бермейді. SUBARU компаниясы бекітпеген жуу жүйелері SUBARU сынағынан өтпеген немесе ол бекітпеген химиялық заттарды және/немесе еріткіштерді қолданады. SUBARU кепілдіктері SUBARU бекіткеннен немесе ұсынғаннан өзге химиялық заттарды және/немесе еріткіштерді қосудан немесе қолданудан туындаған автокөліктің кез келген бөлшегінің зақымдарын өтемейді.

- **Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында**

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Автокөліктің жылжып кетуін болдырмау үшін міндетті түрде қозғалтқышты өшіріңіз және автокөлікті сенімді етіп тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Міндетті түрде қозғалтқыш суығанша күтіңіз. Жұмыс кезінде қозғалтқыш бөліктері қатты қызады және ол тоқтағаннан кейін де біраз уақыт ыстық күйде қалады.
- Қозғалтқыш майының, салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтығының және басқа сұйықтықтардың қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне тиюіне жол бермеңіз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.

- Егер оталдыру жүйесінің құлпы «ON» күйінде болса, радиатор желдеткіші қозғалтқыш өшірілген кезде де күтпеген жерден іске қосылуы мүмкін. Егер дене бөліктері немесе киім айналып тұрған желдеткішке тиіп кетсе, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз.

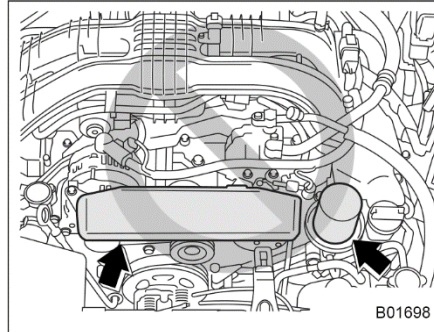
- Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесі бар модельдер.

Міндетті түрде қозғалтқышты оталдыру/өшіру түймесі арқылы қуат беру режимі «OFF» күйіне қойылғанын және түймедегі жұмыс режимі индикаторының өшірілгенін тексеріңіз. Содан кейін қашықтан ашу салпыншағын автокөліктен алып шығыңыз.

- Қозғалтқышты түйменің көмегімен оталдыру/өшіру жүйесі жоқ модельдер.

Міндетті түрде кілтті оталдыру құлпынан алыңыз.

## ■ Мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезінде



### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

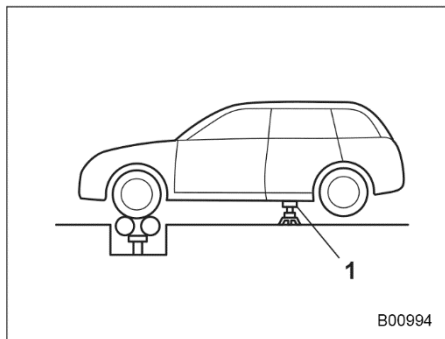
- Жетек белдігінің қақпағы бар модельдерде мотор бөліміндегі тораптарды тексеру кезінде қақпақтан ұстамаңыз. Әйтпесе қолыңыз жетек белдігінің қаптамасынан тайып кетіп, жарақат алуы мүмкін.

- Қозғалтқыш толығымен суығанша май сүзгісін ұстаушы болмаңыз. Әйтпесе бұл күйікке немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда май сүзгісінің қатты қызып кететініне және қозғалтқыш өшкеннен кейін де біраз уақыт ыстық болып қалатынына көңіл аударыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлімінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарыңызды, қолдарыңызды, киіміңізді, шашыңыз бен жұмыс құралдарыңызды радиатор желдеткішінен, жетек белдіктерінен және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмысты бастау алдында сақиналарды, сағатты және галстукті шешіп қою керек.



1) Тірек бағаны.

Қозғалтқыш жұмыс істеп және дөңгелектері айналып тұрған толық жетекті модельдерде тексеру және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу үшін барлық төрт дөңгелекті домкраттар арқылы көтеріп қою керек немесе дөңгелектерді еркін айналатын роликтерге орнату қажет. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін жеткізуге немесе тежегіш педальды күрт басуға жол бермеңіз.

## Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер

### ■ Бөлшектерді ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстыру туралы егжей-тегжейлі ақпарат алу үшін кез келген ресми SUBARU дилеріне, жөндеу шеберханасына немесе басқа білікті және жабдықталған кәсіби мамандарға хабарласуды ұсынамыз.

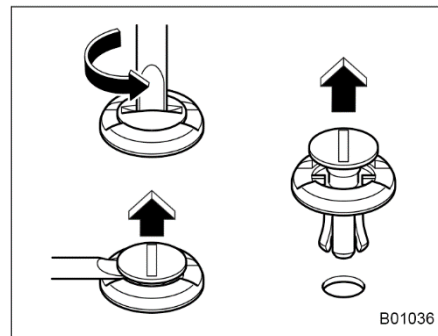
### ■ Бекіткіштерді алу және орнату

Ауа сүзгісінің сүзу элементін және жеке шамдарды ауыстырмас бұрын, кейбір бекіткіштер мен қанаттардың ішкі қаптамаларын алып тастау керек.

### ▼ Бекіткіштерді алу

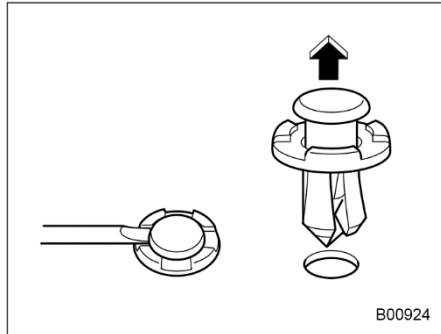
Автокөлігіңізде бекіткіштердің бірнеше түрі қолданылады.

### ▽ «А» типті бекіткіштер



1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Тұтқа ретінде жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің ортаңғы бөлігін көтеріңіз.
3. Жоғары қарай тартып, бекіткішті шығарыңыз.

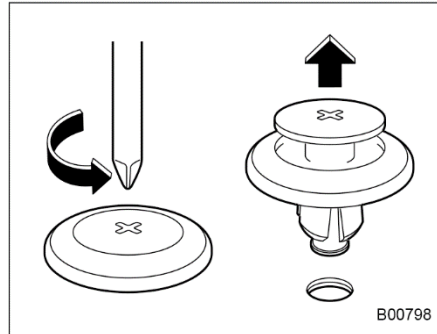
▽ «В» типті бекіткіштер



B00924

1. Жалпақ бұрауышты пайдаланып, бекіткіштің орталық бөлігін суретте көрсетілгендей итеріп көтеріңіз.
2. Бекіткіштің шығып тұрған ортаңғы бөлігін тартып, бүкіл бекіткішті алыңыз.

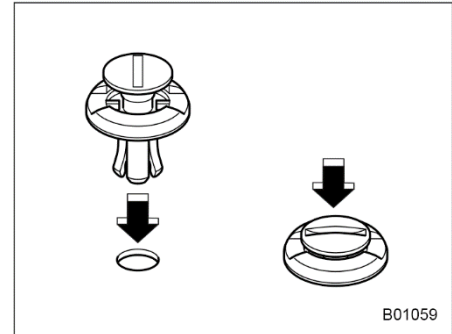
▽ «С» типті бекіткіштер



B00798

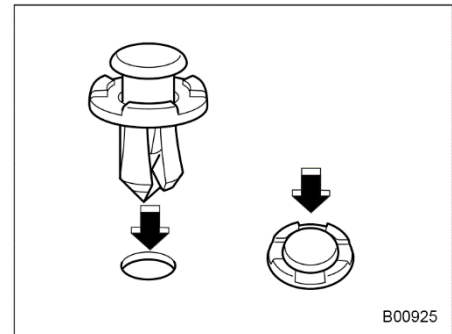
1. Айқыш бұрауышты пайдалана отырып, бекіткіштің орталық бөлігі көтерілгенге дейін бекіткішті теріс бағытта бұраңыз.
2. Жоғары қарай тартып, бекіткішті шығарыңыз.

▼ Бекіткіштерді орнына орнату



B01059

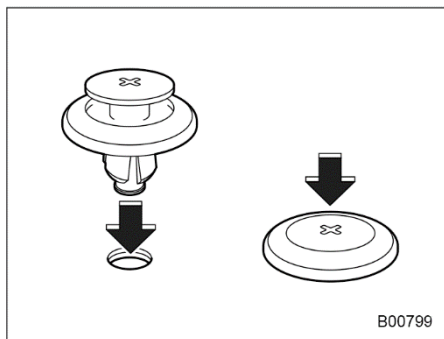
«А» типті бекіткіштер



B00925

«В» типті бекіткіштер





#### «С» типті бекіткіштер

Алдымен бекіткішті ортаңғы бөліксіз салыңыз, содан кейін оның ортаңғы бөлігін бекіткіштің тесігіне салыңыз да батырып басыңыз.

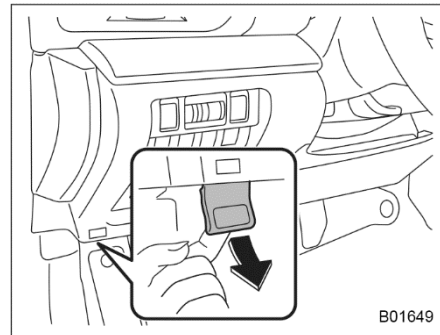
## Қозғалтқыш капоты

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

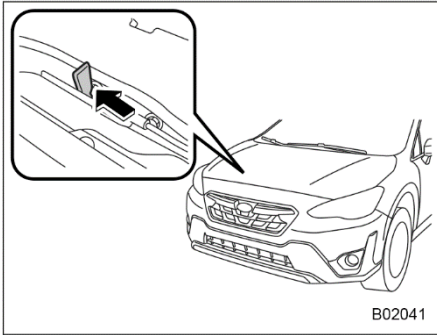
- Капотты жапқан кезде саусақтарыңызды немесе басқа заттарды қысып алмау үшін өте сақ болыңыз.
- Капотты жабу үшін оны баспаңыз. Бұл оның панеліндегі металдың деформациясына әкелуі мүмкін.
- Әсіресе қатты желде капотты ашқанда абайлаңыз. Капот кенеттен жабылып, қатты жабылу кезінде жарақат алуыңыз мүмкін.
- Қозғалтқыш капотына SUBARU түпнұсқа бөлшектерінен немесе оларға балама бөлшектерден басқа аксессуарларды орнатпаңыз. Егер капот тым ауыр болса, оны ашқан кезде тіреуі ұстап тұра алмауы мүмкін.
- Капот тіреуінің ұшы ойыққа сұғылғанына көз жеткізіңіз. Егер ол дұрыс сұғылмаған болса, капот құлап кетуі және жарақат келтіруі мүмкін.

### Капотты ашу

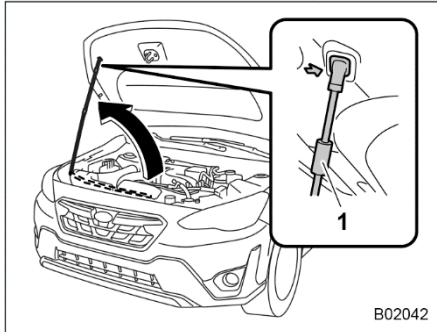
1. Егер әйнектазалағыштың щеткалары алдыңғы әйнектен шығарылса, оларды орнына қайтарыңыз.



2. Аспаптар тақтасының астында орналасқан капотты ашу тұтқасынан тартыңыз.



3. Радиатор торы мен капоттың ортасындағы тұтқаны солға жылжытып, қосымша бекіткішті босатыңыз.



- 1) Тұтқа.

4. Капотты көтеріңіз, капоттың тіреуін ұстағыштан босатыңыз және капот тіреуінің ұшын капоттағы ойыққа орнатыңыз.

#### Капотты жабу

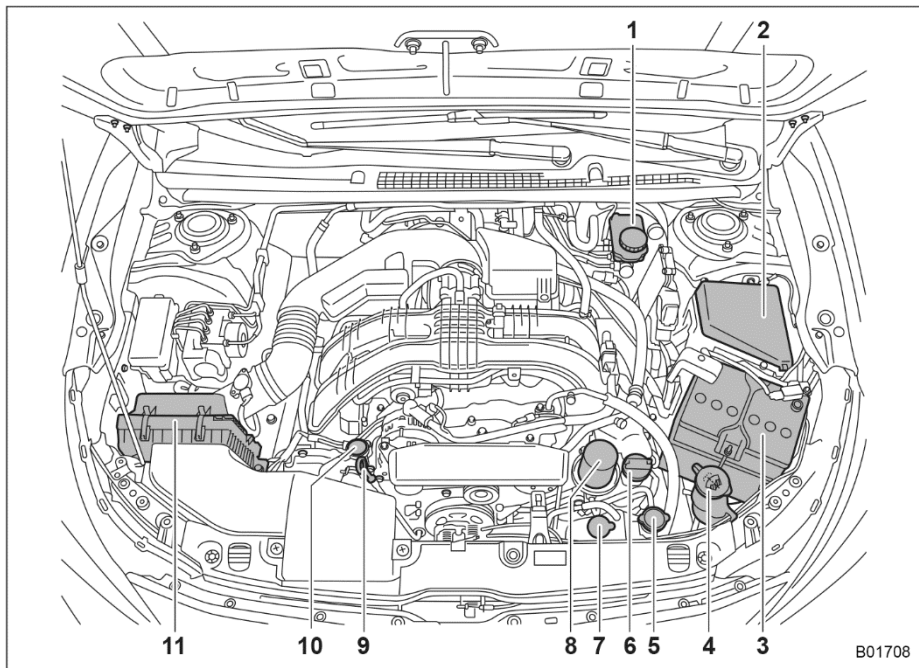
1. Капотты сәл көтеріңіз, капот тіреуін капоттағы ойықтан шығарыңыз және тіреуді ұстағышына қайта салыңыз.
2. Капотты жабық күйінен шамамен 15 см биіктікке дейін түсіріңіз, содан кейін капотты жібере салыңыз.
3. Капотты жапқаннан кейін оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

Егер жоғарыда сипатталған әрекеттерден кейін капот жабылмаса, онда оны жоғарырақ позициядан жіберу керек.

#### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

**Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Әйтпесе қозғалыс кезінде капот ашылып, көріністі жауып қалуы мүмкін, бұл апатқа және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.**

## Мотор бөлігінің компоненттерінің жалпы көрінісі



- 1) Тежегіш сұйықтығына арналған бак (11-24-б.).
- 2) Сақтандырғыштар блогы (11-46-б.).
- 3) Аккумулятор батареясы (11-44-б.).
- 4) Әйнекжұғыш сұйықтықтың бағы (11-37-б.).
- 5) Радиатор қақпағы (11-19-б.).
- 6) Мотор майын құю аузының қақпағы (11-15-б.).
- 7) Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығына арналған кеңейткіш бак (11-19-б.).
- 8) Май сүзгісі (11-17-б.).
- 9) Мотор майының деңгейін тексеруге арналған сүңгі (11-15-б.).
- 10) Салқындату сұйықтығының түтікшесінің қақпағы (11-21-б.).
- 11) Ауа сүзгісінің корпусы (11-21-б.).

## Мотор майы

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер май деңгейін тексеру үшін сүңгіні оңай алу мүмкін болмаса, сүңгіні оңға және солға бұрап, содан кейін шығарыңыз. Әйтпесе сүңгіні күшпен шығаратын болсаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.
- Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.
- Толықтырып құю кезінде мотор майын төгіп алудан абайлаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі өткір иіс пен түтін шығарып, өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығатын құбырға түссе, оны мұқият сүртіңіз.

### ■ Мотор майының ШЫҒЫНЫ

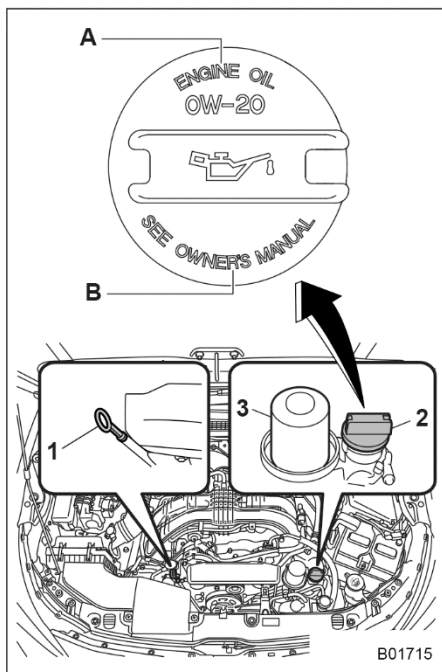
Қозғалыс кезінде мотор майының белгілі бір мөлшері жұмсалады. Төмендегі жағдайларда май шығыны артып, қызмет көрсету аралықтары арасында толықтырып құюды қажет етуі мүмкін.

- Жаңа қозғалтқышта сынау кезеңі ішінде.
- Мотор майы сапасының төмен деңгейінде.
- Тұтқырлығы дұрыс емес маймен қолданған кезде.
- Қозғалтқышпен тежеу кезінде.
- Қозғалтқыш иінді білігінің жоғары айналыс жиілігінде жұмыс істеген кезде.
- Қозғалтқыш ауыр жүктемемен жұмыс істеген кезде.
- Тіркемені сүйреу кезінде.
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы бос жүріс режимінде жұмыс істеген кезде.
- Қозғалтқыш жиі тоқтау және бастау режимінде жұмыс істеген кезде және/немесе қарбалас жол қозғалысы кезінде.
- Автокөлікті ауыр температура жағдайында пайдалану кезінде.
- Автокөлікті жиі үдету мен тежеу кезінде

Осындай немесе ұқсас жағдайларда, кем дегенде әрбір екінші отын құю кезінде майды тексеріп, оны жиі ауыстырып отыру керек. Егер май шығыны 2000 шақырымға 1 литрден асса, бақыланатын жағдайларда сынақтан өткізе алатын SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ■ Май деңгейін тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге орнатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер қозғалтқыш өшкеннен кейін бірден май деңгейін тексеру қажет болса, барлық май қартер табандығына кері ағуы үшін кем дегенде 5 минут күту керек.

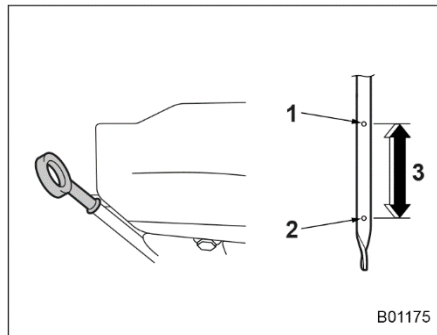


- 1) Мотор майының деңгейін тексеруге арналған сүңгі.
- 2) Май құю аузының қақпағы.
- 3) Май сүзгісі.
- A) МОТОР МАЙЫ.
- B) ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫН ҚАРАҢЫЗ.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Май деңгейін тексеруге арналған сүңгіні шығарып алу мүмкін болмаса, оны шығаруға қайта әрекет жасамас бұрын сүңгіні оңға және солға бұраңыз. Бұл талаптың орындалмауы созылып кетуге немесе жарақатқа алып келуі мүмкін.

2. Май деңгейін тексеру үшін сүңгіні алыңыз, оны сүртiңiз де қайтадан салыңыз.
3. Мiндеттi түрде деңгейдi тиiстi түрде тексеру үшiн сүңгiнi соңына дейiн салыңыз.



- 1) Жоғарғы деңгей белгісі.
- 2) Төменгі деңгей белгісі.
- 3) Шамамен 1,0 литр (төменнен жоғары деңгейге дейін).

4. Май деңгейін тексеру үшін сүңгіні қайтадан алыңыз.
5. Сүңгінің екі жағындағы май деңгейін тексеріңіз. Мотор майының деңгейі екі деңгейдің төменгі деңгейімен анықталуы керек. Егер май деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, майды жоғарғы деңгей белгісіне дейін құйыңыз.

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Абайлаңыз, май құю аузының қақпағын алу кезінде мотор майының сүзгісіне қолыңызды тигізбеңіз. Бұл күйік шалуға, саусақтың қысылуына немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.

Мотор майын құю үшін мотор майының май құю аузының қақпағын шешіп, май құю аузы арқылы мотор майын баяу құйыңыз. Майды қозғалтқышқа құйғаннан кейін, май деңгейін тексеруге арналған сүңгінің көмегімен май деңгейін тексеру керек.

### ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майын артық құймау үшін майды суық қозғалтқыштағы жоғарғы деңгей белгісінен жоғары толтырмау керек.

- Егер қозғалтқыш мотор майын қосымша құйғаннан немесе ауыстырғаннан кейін бірден қосылған болса, мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы қосылған күйінде қалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті тегіс алаңға тоқтатыңыз және май деңгейі тұрақтанғанша бір минуттан ұзағырақ күте тұрыңыз, содан кейін ескерту шамы сөнеді. «Мотор майының төмен деңгейінің ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞3-24-б.

## ■ Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру

Май мен май сүзгісін ауыстыру автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіледі. Қысқа қашықтыққа жиі сапар шегу кезінде, тіркемені тарту кезінде немесе автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдалану кезінде мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі жасалуы керек.

## ЕСКЕРТПЕ

Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыруды жақсы дайындалған маман жүргізуі керек. Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Жақсы дайындалған SUBARU дилерлік механиктері осы жұмыстарды орындау кезінде арнайы құралдарды, қосалқы бөлшектерді және ұсынылған майды пайдаланады, сонымен қатар пайдаланылған майды дұрыс кәдеге жаратады.

## ■ Ұсынылған май класы және тұтқырлығы



Тек ұсынылған кластағы және тұтқырлықтағы мотор майын пайдаланыңыз.

«Мотор майы» бөлімін қараңыз ☞12-3-б.

## ЕСКЕРТПЕ

Мотор майының тұтқырлығы (тығыздығы) отын шығынына әсер етеді. Тұтқырлығы төмен майлар отынның аз шығынын қамтамасыз етеді. Сонымен қатар тұтқырлығы

жоғары майлар ыстық ауа райында жақсы майлауды және қозғалтқышты қорғауды қамтамасыз етеді.

## ■ Синтетикалық май

Сіз мотор майларының дәстүрлі түрлеріне қойылатын талаптарға сәйкес келетін синтетикалық мотор майын пайдалана аласыз. Синтетикалық майды пайдалану кезінде осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген бірдей классификациядағы, тұтқырлықтағы және кластағы майды таңдауыңыз керек. «Мотор майы» бөлімін қараңыз ☞12-3-б. Сонымен қатар техникалық қызмет көрсету кестесінде келтірілген май мен май сүзгісін ауыстыру аралықтарын сақтау керек. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз ☞11-3-б.

## ЕСКЕРТПЕ

12-тарауда көрсетілген синтетикалық май класы мен тұтқырлығы қозғалтқыштың оңтайлы сипаттамаларына қол жеткізу үшін ұсынылады. Қарапайым майды қозғалтқыштың ұзақ мерзімділігіне немесе басқарылуына зиян келтірместен қолдануға болады.

## Салқындату жүйесі

### АБАЙЛАҢЫЗ

- Өндіруші зауытта автокөлігіңіздің салқындату жүйесі жыл бойы қолдануға арналған және -36 °C дейінгі температурада қатып қалуға төзімді жоғары сапалы коррозияға қарсы салқындату сұйықтығымен толтырылған. Әрдайым тек түпнұсқа «SUBARU SUPER COOLANT» салқындату сұйықтығын немесе оның баламасын қолданыңыз (құрамында амин жоқ салқындату сұйықтығы).
- Егер салқындату сұйықтығын сумен сұйылту қажет болса, жұмсақ суды (немесе таза ауыз суды) қолдануды ұмытпаңыз және сұйылтудың қажетті пропорцияларын сақтаңыз.
- Өртүрлі типтегі салқындату сұйықтығын араластыру және/немесе қатты сумен сұйылту қозғалтқыш компоненттерінің беріктігін төмендету, салқындату жүйесінің бітелуі, салқындату сұйықтығының ағуы және қызып

кету салдарынан қозғалтқыштың зақымдалуын қоса алғанда, өртүрлі проблемаларға әкелуі мүмкін. Осыған байланысты өртүрлі типтегі салқындату сұйықтықтарын ешқашан араластырмаңыз және/немесе мұздату температурасы күтілмеген жағдайларда да сұйылту үшін кермек суды пайдаланбаңыз.

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының боялған бөліктерге шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

### ■ Радиатор желдеткіші, келте құбырлар және қосылыстар

Автокөлігіңіздің радиаторында электр желдеткіш орнатылған, оның жұмысын қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы белгілі бір температураға дейін қызған кезде жұмыс істейтін термодатчик басқарады.

Егер салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы

жыпылықтаса немесе ҚЫЗЫЛ түспен жанса да, радиатор желдеткіші қосылмаса, бұл радиатор желдеткішінің электр тізбегінде ақау бар екенін білдіруі мүмкін. «Салқындату сұйықтығының төмен температурасының бақылау шамы / салқындату сұйықтығының жоғары температурасының ескерту шамы» бөлімін қараңыз ☞ 3-22-б.

Балқымалы сақтандырғыштың күйін тексеріп, қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз. «Сақтандырғыштар» бөлімін ☞ 11-46-б. және «Мотор бөлімінде орналасқан сақтандырғыштар блогы» бөлімін ☞ 12-10-б. қараңыз. Егер сақтандырғыш жанбаса, қозғалтқыштың салқындату жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

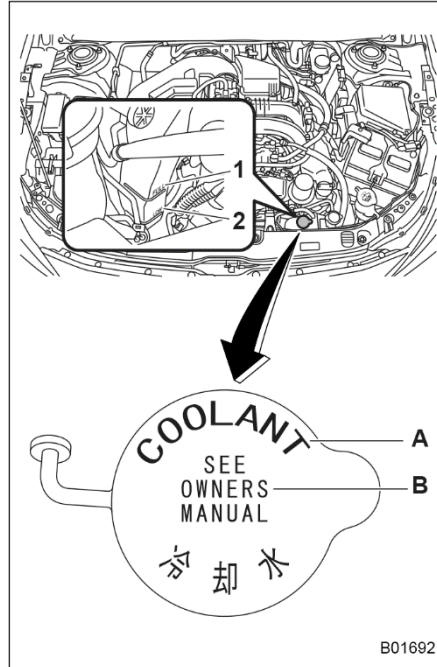
Егер салқындату сұйықтығын жиі қосымша құятын болсаңыз, бұл қозғалтқышты салқындату жүйесінен сұйықтықтың ағатынын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда қозғалтқышты салқындату жүйесінің күйін де, оның қосылыстарын да сұйықтықтың ағуына, механикалық зақымдарының және босап кеткен бекіткіштерінің бар-жоғына қатысты тексеруге кеңес береміз.

## ■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Радиатордың қақпағын қозғалтқышты өшірмей және оның толығымен салқындауына мүмкіндік бермей, шешуші болмаңыз. Салқындату сұйықтығы қысыммен тұратындықтан, радиатор қақпағын шешкен кезде шашыраған қайнап тұрған салқындату сұйықтығынан қатты күйіп қалуыңыз мүмкін.

## ▼ Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру

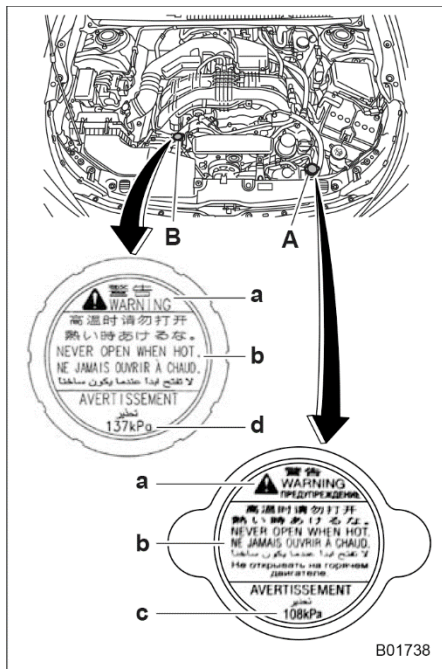


- 1) Толық деңгей белгісі «FULL».
- 2) Төмен деңгей белгісі «LOW».
- A) САЛҚЫНДАТУ СҰЙЫҚТЫҒЫ.
- B) ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫН ҚАРАҢЫЗ.

Салқындату сұйықтығының деңгейін автокөлікке отын құйған сайын тексеріңіз.

1. Салқындату сұйықтығының деңгейін қозғалтқыш қыздырылмаған кезде, салқындату сұйықтығына арналған кеңейткіш бактың сыртқы бетіндегі белгілер бойынша тексеріңіз.
2. Егер сұйықтық деңгейі «LOW» белгісіне жақындаса немесе осы белгіден төмен түссе, салқындату сұйықтығын «FULL» белгісіне дейін толтырып құйыңыз.



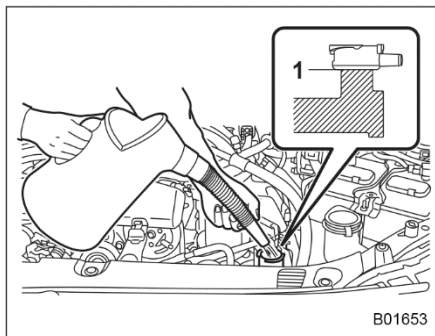


- A) Радиатор қақпағы.
- B) Салқындату сұйықтығы түтікшесінің қақпағы.

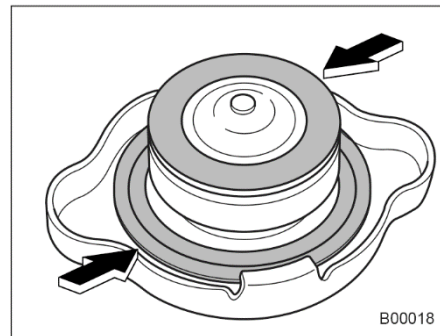
**Қақпақтағы жапсырма**

- a) НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ.
- b) ЫСТЫҚ КҮЙІНДЕ АШУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.
- c) 108 кПа.
- d) 137 кПа.

3. Егер кеңейткіш бакта салқындату сұйықтығы болмаса, радиатордың қақпағын ашыңыз да, суретте көрсетілгендей салқындату сұйықтығын құю аузының астындағы деңгейге дейін толтырып құйыңыз.



- 1) Салқындату сұйықтығын осы деңгейге дейін құйыңыз.



4. Салқындату сұйықтығын кеңейткіш бакқа және радиаторға толтырғаннан кейін, радиатор қақпағының резеңке тығыздағыштарының дұрыс орналасқанына көз жеткізіп, оған қақпақтарды орнатыңыз.

**▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Құю кезінде қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын төгіп алмаңыз. Газ шығару құбырына тиген салқындату сұйықтығынан өткір иіс пен түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы газ шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының боялған бөліктерге шашырауына жол бермеңіз. Салқындату сұйықтығының бойындағы спирт боялған бетті зақымдауы мүмкін.

**▼ Салқындату сұйықтығын ауыстыру**

Салқындату сұйықтығын ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Салқындату сұйықтығын ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Салқындату сұйықтығын «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет ☞ 11-3-б.

**ЕСКЕРТПЕ**

Салқындату сұйықтығы түтікшесінің қақпағын (тілшіксіз) шешу қажет емес. Салқындату сұйықтығын қосымша құю үшін радиатор қақпағын (тілшіктерімен) ашыңыз.

**Ауа сүзгісінің сүзу элементі**

Ауа сүзгісінің сүзу элементі торлы сүзгі сияқты жұмыс істейді. Элементтің сүзгі беті зақымдануы немесе оның болмауы қозғалтқыштың тозуын арттырады және оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ауа сүзгісінің сүзу элементі тазалауды немесе жууды қажет етпейді.

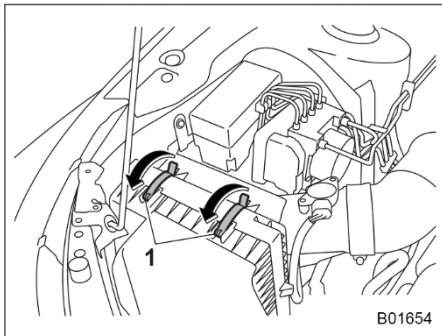
**▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Ауа сүзгісінің сүзу элементінсіз қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Ол кіретін ауаны сүзіп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқыштың кері жалындауында жалын сөндіргіш ретінде қызмет етеді. Қозғалтқыштың кері жалындауы кезінде ауа сүзгісінің сүзу элементі болмағандықтан күйік шалуы мүмкін.

## ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

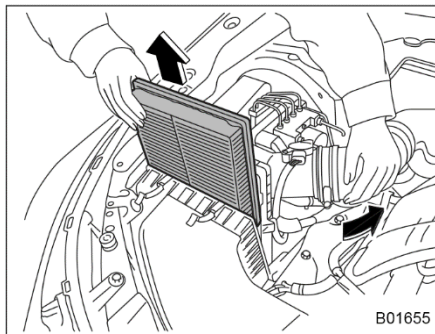
Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру кезінде түпнұсқа SUBARU сүзу элементін пайдалануды ұсынамыз. Түпнұсқа емес сүзу элементін пайдалану қозғалтқыштың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

### ■ Ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстыру

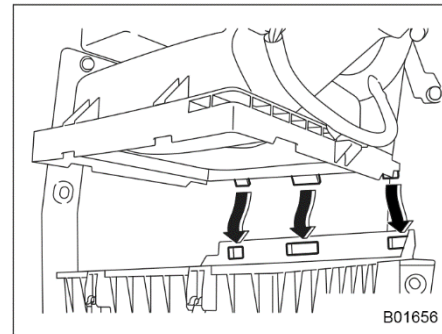


1) Қысқыштар.

1. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын ұстап тұрған екі қысқышты ашыңыз.
2. Ауа сүзгісінің корпусын ашып, қақпақты көтеріп, артқа шығарыңыз.



3. Ауа сүзгісінің сүзу элементін алыңыз.
4. Ауа сүзгісі корпусының алдыңғы және артқы жағын дымқыл шүберекпен сүртіңіз және жаңа сүзу элементін орнатыңыз.



5. Ауа сүзгісі корпусының артқы жағын орнату үшін ауа сүзгісі корпусының артындағы үш шығыңқы жерді ауа сүзгісі корпусының алдыңғы жағындағы ойықтарға салыңыз.
6. Орнатуды шешу тәртібіне қарсы ретпен орындаңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Ауа сүзгісінің сүзу элементін «UPR» баспа жазуы бар бетін жоғары қаратып орнатыңыз.

## Оталдыру білтелері

Оталдыру білтелерін ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Оталдыру білтелерін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Оталдыру білтелерін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет. «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімін қараңыз ☞11-3-б.

### ЕСКЕРТПЕ

Ұсынылған оталдыру білтелері туралы ақпарат алу үшін «Электр жүйесі» бөлімін қараңыз ☞12-7-б.

## Жетек белдіктері

Автокөліктің қозғалтқышы автоматты белдік тартқышымен жабдықталғандықтан, жетек белдігінің бүгілуін мерзімді тексеру қажет емес. Дегенмен белдікті ауыстыру «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі керек ☞11-3-б. Оны ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Жетек белдігі әлсіреген кезде, сондай-ақ жарықтар немесе тозу белгілері болған кезде, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

## Сатысыз трансмиссия сұйықтығы

Сұйықтық деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Сатысыз трансмиссия үшін сұйықтық деңгейін тексерудің қажеті жоқ. Алайда қажет болған жағдайда, көлікті тексеру үшін SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз.

## Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық модельдер) және артқы дифференциалға арналған май

Май деңгейін тексеруге арналған сүңгі жоқ. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған майдың деңгейін тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ■ Ұсынылған май класы және тұтқырлығы

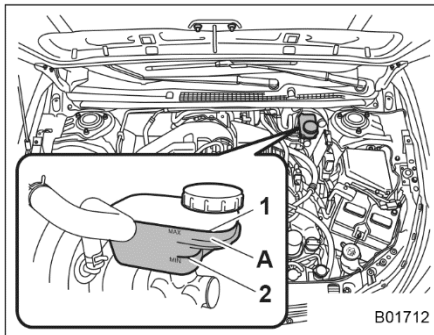
Әрбір май өндіруші өзінің негізгі майлары мен қоспаларын пайдаланады. Өртүрлі өндірушілердің майларын араластыруға жол бермеңіз. Қосымша ақпарат алу үшін «Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май» бөлімін қараңыз 12-5-б.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Көрсетілгеннен өзгеше дифференциалға арналған майды қолдану автокөлік сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

## Тежегіш сұйықтығы

### ■ Сұйықтық деңгейін тексеру



- 1) «MAX» деңгейінің сызығы.
- 2) «MIN» деңгейінің сызығы.
- A) Сұйықтық деңгейі осы аймақта тексерілуі керек.

Ай сайын сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Бактың сыртқы бетіндегі белгілер бойынша сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Міндетті түрде тежеу жүйесіне арналған сұйықтықтың деңгейін **суреттегі штрихтелген аймақтан** тексеріңіз. Егер деңгей «MIN» белгісінен төмен түссе, бакқа ұсынылған тежегіш сұйықтығын «MAX» белгісіне дейін құйыңыз.

Тек бітеу ыдыста сақталатын тежегіш сұйықтығын қолданыңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығының көзге түсуіне жол бермеңіз, өйткені ол көзге зиянды. Егер тежегіш сұйықтығы сіздің көзіңізге тисе, оны дереу таза су ағынымен шайыңыз. Қауіпсіздік мақсатында осы жұмысты орындау кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию ұсынылады.
- Тежегіш сұйықтығы ауадағы ылғалды сіңіреді. Тежегіш сұйығында ылғалдың болуы автокөліктің тежеу өнімділігін едәуір нашарлатуы мүмкін.
- Сұйықтықты жиі құю қажеттілігі ағатын ақаулар болуын көрсетуі мүмкін. Ақау бар деген күмән туындаған кезде, автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

- Тежегіш сұйықтығын құйған кезде бакқа балшық түсірмеңіз.
- Тежегіш сұйықтығын боялған беттерге немесе резеңке бөліктерге шашыратпаңыз. Тежегіш сұйықтығындағы спирт оларды зақымдауы мүмкін.
- Толтыру кезінде тежегіш сұйықтығын төгіп алмау үшін абайлаңыз. Газ шығару құбырына тиген тежегіш сұйықтығынан өткір иіс пен түтін шығуы, сонымен қатар өрт пайда болуы мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығы шығару құбырына тисе, оны мұқият сүртіп алыңыз.

### ■ Ұсынылған тежегіш сұйықтығы

«Жұмыс сұйықтықтары» бөлімін қараңыз  
☎ 12-6-6.

### **▲ АБАЙЛАҢЫЗ**

Әртүрлі өндірушілердің тежегіш сұйықтықтарын араластыруға жол бермеңіз. Оған қоса, егер олар бір өндірушіден болса да, DOT 3 және DOT 4 тежегіш сұйықтықтарын бір-бірімен араластырмаңыз.

### Тежеу жүйесінің күшейткіші

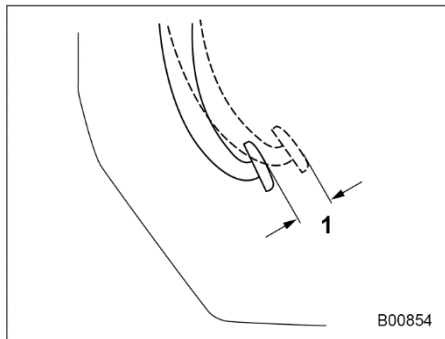
Егер тежеу жүйесінің күшейткіші төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, оны тексерту үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

1. Қозғалтқыш өшірулі тұрғанда бірдей күш жұмсай отырып тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз. Педальдың жүрісінің өлшемі өзгермеуі тиіс.
2. Тежегіш педалін басып тұрып қозғалтқышты оталдырыңыз. Педаль сәл еденге қарай түсірілуі тиіс.
3. Тежегіш педалін басып тұрып қозғалтқышты өшіріңіз және педальды басылған күйінде шамамен 30 секунд бойы ұстап тұрыңыз. Педальдың биіктігі өзгермеуі тиіс.
4. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз, шамамен 1 минуттай жұмыс істетіңіз, содан кейін өшіріңіз. Тежеу жүйесінің күшейткішін тексеру үшін тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз. Егер әрбір басқан сайын педаль жүрісі азайса, бұл тежеу жүйесі күшейткішінің қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

## Тежегіш педалі

Автокөліктің техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тежегіш педальдың еркін жүруін және еденге дейінгі қашықтықты тексеріңіз.

### ■ Тежегіш педалінің еркін жүрісін тексеру

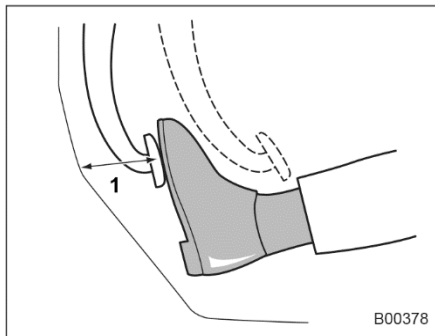


1) 0,5-2,7 мм.

Қозғалтқышты өшіріңіз және бірнеше рет күшпен тежегіш педалін басыңыз. Содан кейін 10 Н (1 кгк) шамасынан аспайтын күшпен баса отырып, еркін жүрістің өлшемін тексеріңіз.

Егер педальдың еркін жүрісі техникалық сипаттамаларға сәйкес келмесе, өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

### ■ Тежегіш педалінен еденге дейінгі қашықтық қорын тексеру



1) 65 мм көп.

Педальды шамамен 294 Н (30 кгк) күшпен басыңыз және педаль қаптамасының үстіңгі беті мен еден арасындағы қашықтықты өлшеңіз.

Егер өлшенген шама номиналды мәннен кем болса, сондай-ақ педальдың жүрісі біркелкі болмаса, өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

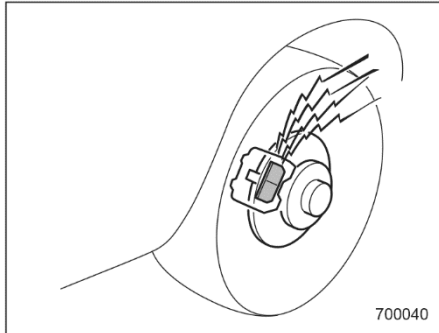
## Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе

Еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйенің келесі жағдайларда тиісінше жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

1. Өрге қозғалып бара жатып, автокөлікті қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған күйінде тежегіш педалін басып тоқтатыңыз.
2. Тежегіш педалін жібергеннен кейін бірнеше секунд бойы автокөліктің артқа қарай қозғалмайтынына көз жеткізіңіз.
3. Содан кейін автокөліктің әдеттегі орыннан қозғалу процедурасының шеңберінде өрге қозғалысын бастайтынына көз жеткізіңіз.

Егер еңісте орыннан қозғалған кездегі көмекші жүйе жоғарыда сипатталғандай жұмыс істемесе, өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## Тежегіш қыспақтарын ауыстыру



Дискілі тежегіштер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторларымен жабдықталған. Тежегіш қыспақтарының тозу дәрежесі нормативтік шегіне жақындаған кезде, тежегіш педальды басқанда, тозу индикаторы өте қатты шықырлаған дауыс береді.

Егер сіз тежегіш педальды әр басқан сайын осындай шықырлаған дауыс естісеңіз, мүмкін болған кезде тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер тежегіш қыспақтарының тозуының дыбыстық индикаторлары шығарған қатты шықырлауға қарамастан, сіз автокөлігіңізді пайдалануды жалғастыра берсеңіз, онда бұл тежегіш дискіні жөндеу немесе ауыстыру үшін қымбат операцияны қажет етеді.
- Тежегіш қыспақтарын ауыстырар алдында автокөліктің аккумулятор батареясын ажыратып қоюға кеңес беріледі. Алайда автокөліктің аккумулятор батареясын өшіру қауіп-қатермен байланысты. Тежегіш қыспақтарын ауыстыру жұмыстарын өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жасатуға кеңес береміз.

### ■ Жаңа тежегіш қыспақтарының үйкелісі

Тежегіш қыспақтарын ауыстыру кезінде тек SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін қолдануды ұсынамыз. Ауыстырғаннан кейін төменде көрсетілгендей жаңа бөлшектердің үйкелісін жүргізу қажет.

### ▼ Тежегіш қыспақтары

Автокөліктің жылдамдығын 50-65 км/сағ деңгейінде ұстап тұрып, тежегіш педальды аздап басыңыз. Бұл әрекетті кем дегенде бес рет қайталаңыз.

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тежегіштер үйкелісі үшін қауіпсіз орын мен ортаны таңдау керек.



## **Шиналар мен дискілер**

### **■ Шина түрлері**

Сіз өзіңіздің автокөлігіңізге орнатылған шиналардың түрін білуіңіз керек.

### **▼ Барлық маусымдық шиналар**

Барлық маусымдық шиналар, тіпті қарлы және мұзды жолдарда жүргенде де, жыл бойына жеткілікті дәрежеде басқаруды, жол жамылғысына ілінісу күшін және автокөліктің тежегіш сипаттамаларын қамтамасыз етуге арналған. Дегенмен барлық маусымдық шиналар борпылдақ қармен немесе қардың терең қабатымен жабылған жолдарда, сондай-ақ қысқы (тікенекті) шиналар қамтамасыз ететін мұзды жолдарда бірдей іліністі қамтамасыз ете алмайды.

Барлық маусымдық шиналардың бүйір бетінде «ALL SEASON» (барлық маусымдық) және/немесе «M+S» (балшық және қар) деген жазуы бар.

### **▼ Жазғы шиналар**

Құрғақ ауа райында, автомагистральда жоғары жылдамдықпен жүру үшін жазғы шиналар жақсы.

Жазғы шиналар тайғақ (қарлы немесе мұзды) жолдарда жүруге жарамайды.

Қарлы немесе мұзды жолдарда жүру үшін міндетті түрде қысқы шиналарды қолдануды ұсынамыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде барлық төрт дөңгелектегі шиналарды ауыстыруды ұмытпаңыз.

### **▼ Қысқы шиналар**

Қысқы шиналар қарлы және мұзды жолдарда жүру үшін жақсы. Сонымен қатар қысқы шиналар басқа жолдармен жүру кезінде жазғы және барлық маусымдық шиналардан жүру сапасы төмен болады.

### **■ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) (орнатылған болса)**

Егер шинадағы ауа қысымы айтарлықтай төмендесе, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге әр дөңгелекке орнатылған датчиктерден сигнал бойынша ескерту хабарламасын береді. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі тек қозғалыстағы автокөлікте жұмыс істейді. Оған қоса, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендегенін (мысалы, өткір затты басып кеткен кездегі жарылу) дереу көрсетпеуі мүмкін.

Егер сіз жылы көлікжайда шинаның ауа қысымын реттеп, содан кейін автокөлікті температурасы едәуір төмен болатын көшеге шығарсаңыз, шинаның ауа қысымының төмендеуі шинаның төмен қысымды ескерту шамының қосылуына әкелуі мүмкін. Бұл мәселені болдырмас үшін жылы көлікжайда шиналардағы ауа қысымын реттеген кезде, шиналардағы қысымның нормативтік мөлшерінің кестесінде көрсетілгеннен гөрі, шиналарды жоғары қысымға дейін үріңіз. Атап айтқанда көлікжайдағы температура мен сыртқы температура арасындағы айырмашылықтың әр 5,6 °C үшін оларды қосымша 6,9 кПа (0,07 кгк/см<sup>2</sup>) шамасына үрлеп алыңыз. Жоғарыда келтірілген мысалда, егер көлікжайдағы температура 15,5 °C болса, кестеде сыртқы температураның әртүрлі мөлшеріне сәйкес келетін шиналардағы ауа қысымының қажетті мөлшері көрсетілген.

### **Мысалы:**

Шиналардың өлшемі: 225/60R17 99H.

Шиналардағы номиналды ауа қысымы:

Алдыңғы дөңгелектер: 230 кПа (2,3 кгк/см<sup>2</sup>).

Артқы дөңгелектер: 220 кПа (2,2 кгк/см<sup>2</sup>).

Көлікжайдағы температура: 15,5 °C.

Сыртқы ауа температурасы	Шиналардағы реттелген ауа қысымы [кПа (кг/см <sup>2</sup> )]	
	Алдыңғы дөңгелектер	Артқы дөңгелектер
-1 °C	250 (2,5)	240 (2,4)
-12 °C	265 (2,65)	255 (2,55)
-23 °C	280 (2,8)	270 (2,7)

Шиналардағы ауа қысымын жылы келікжайда реттегеннен кейін, егер автокөлік сыртқы ауаның төмен температурасында қозғалып, шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы қосылса, жоғарыда сипатталғандай қайта реттеңіз. Содан кейін автокөлікті кем дегенде 40 км/сағ жылдамдықпен жылдамдатыңыз және шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы бірнеше минуттан кейін сөнгенін тексеріңіз. Егер шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы сөнбесе, мүмкін онда шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемей тұр. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек баруды ұсынамыз.

Қозғалыс кезіндегі шина мен жол жабынының арасындағы үйкеліс шинаның қызуына әкеледі. Шинаның төмен қысымы туралы ескерту шамын қосқаннан кейін, сыртқы ауаның төмен қысымының немесе шинаның қысымының салдарынан туындаған шинаның ауа қысымының кез келген жоғарылауы шинаның төмен қысымы туралы ескерту шамын өшіруге әкелуі мүмкін.

Ауыстырылған дөңгелектерде жаңа TPMS жүйесінің вентильдерін тіркеу үшін (мысалы, қысқы шиналарға ауысқан кезде) 40 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен бірнеше минут жүріңіз.

Сату нарығында сатылатын кейбір дөңгелек дискілерінде TPMS жүйесінің вентильдерін орнату мүмкін болмауы мүмкін, сондықтан дөңгелектерді ауыстырған кезде (мысалы, қысқы шиналарға ауысқан кезде) стандартты түрде орнатылған дөңгелек дискілерінің нөмірлерімен бірдей дөңгелек дискілерін қолданыңыз. Дөңгелектердегі TPMS жүйесі вентильдерінің/датчиктерінің төртеуі жұмыс істемесе, TPMS жүйесі толық жұмыс істемейді және аспаптар тақтасындағы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады.

Шиналарды ауыстыру кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесінің қалыпты жұмысын жалғастыруға кепілдік беретін реттеу қажет, сондықтан дөңгелекті ауыстыру сияқты бұл жұмысты SUBARU дилерінде жүргізуді ұсынамыз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер шиналардағы төмен қысымды ескерту шамы оталдыру құлпын «ON» күйіне ауыстырғаннан кейін қысқа уақытқа қосылмаса немесе шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанса, **SUBARU** дилерінде шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін мүмкіндігінше тезірек тексеруді ұсынамыз.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тез төжемеңіз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, тіке жүре беріңіз. Содан кейін жолдың жиегіне баяу шығып, автокөлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз. Олай істемеген жағдайда автокөліктің күрделі ақауларына және жарақат алу жағдайларына ұласатын апат орын алуы мүмкін.

Егер бұл шам шинаның қысымын реттегеннен кейін де өшпесе, шина айтарлықтай зақымдалған болуы мүмкін және ауаның қатты шығуы оның тез жоғалуына әкеп соғады. Шинаңыздың ауасы шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тездетіп қосалқы шинаға ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылып тұрса немесе түпнұсқа қысым датчигі/таратқыш ауыстырылған дөңгелектің жиектемесіне көшірілмесе, шиналардағы төмен қысым туралы ескерту шамы шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті қадағалауға қабілетсіз екенін көрсетеді. Шина мен датчикті ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласуды ұсынамыз. Егер шам шамамен бір минут жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексерту үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласыңыз.

## ■ Шиналардың жағдайын тексеру

Күн сайын автокөлік шиналарының жағдайын елеулі зақымдану тұрғысынан тексеріңіз, сондай-ақ қадалған шегелер мен тастардың жоқтығын тексеріңіз. Сонымен бірге шиналардың шамадан тыс тозуын тексеріңіз.

Егер сізде қандай да бір мәселе туындаса, дереу SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## ЕСКЕРТПЕ

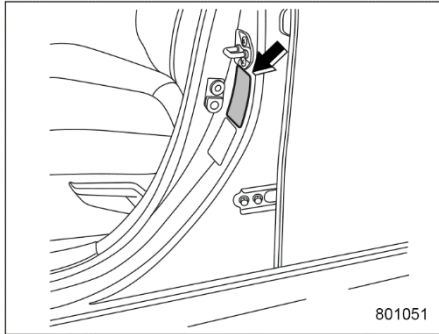
- Жиекке тигеннен кейін немесе автокөлікті ауыр жағдайда қолданғаннан кейін (мысалы, бұзылған жолдармен жүру), сіздің автокөлігіңіздің дискілері мен шиналары көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін. Мұндай зақымдардың нәтижелері белгілі бір уақыттан кейін ғана айқын болады. Жиектерге кіруден аулақ болыңыз, жолдардағы шұңқырларға түспеуге және бұзылған жолдармен жүрмеуге тырысыңыз. Егер бұл жағдайды болдырмау мүмкін болмаса, жиектер мен басқа кедергілерді дұрыс бұрыштардан өтуге тырысып, автокөліктің жылдамдығын жаяу жүргіншінің

жылдамдығына дейін төмендетіңіз. Сонымен қатар тұрақ кезінде автокөліктің шиналары жиекке жабысып қалмауын қадағалаңыз.

- Егер сіз автокөлігіңізді қозғаған кезде әдеттегідей емес діріл сезінсеңіз немесе түзу жолда автокөлікті рульмен жүргізу қиын болса, онда бұл сіздің автокөлігіңіздің шиналарының және/немесе дискілерінің біреуінің зақымдалғанын көрсетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлігіңізді тексеру үшін ең жақын ресми SUBARU дилеріне баяу баруды ұсынамыз.

## ■ Шиналардағы қысым және шиналардың тозуы

Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстау олардың қызмет ету мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар бұл сіздің автокөлігіңіздің жақсы жүріс сапасын қамтамасыз етудің қажетті шарттарының бірі. Айына кемінде бір рет, сондай-ақ әрбір алысқа сапар шегетін кезде қосалқы дөңгелектің шинасымен (орнатылған болса) бірге, әрбір шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз.



#### Шиналардағы қысымның нормативтік шамасының кестесі.

Қысымды тек шиналар салқын кезде тексеріңіз. Өлшеу үшін манометрді қолдана отырып, шинаның қысымын шина қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында келтірілген нормативтік мәндерге сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының кестесі жүргізуші тарапынан орташа тіректе болады.

Қысқа сапардан кейін де шиналар қызады және олардағы ауа қысымы артады. Сонымен қатар шиналардағы ауа қысымы сыртқы ауаның температурасына байланысты. Сапар алдында ашық ауада өткізілген

шиналардағы ауа қысымын тексеру ең оңтайлы болып табылады.

Шина қызған кезде оның ішіндегі ауа кеңейеді, нәтижесінде шинадағы ауа қысымы да артады. Қателесіп шинадағы қысымды одан ауаны шығару арқылы төмендетпеу үшін абайлаңыз.

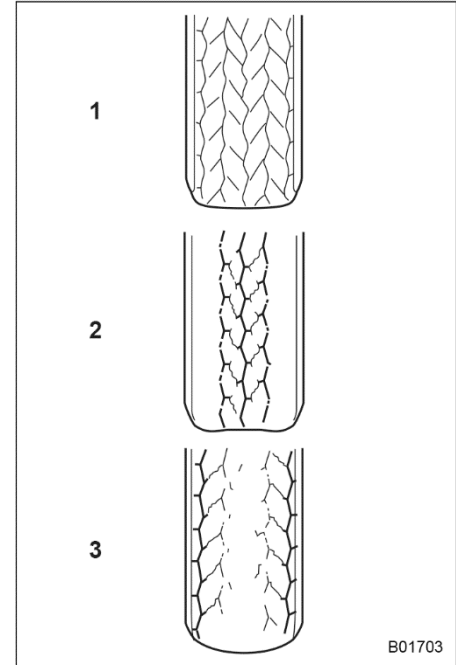
#### ЕСКЕРТПЕ

- Шина қызған кезде ондағы ауа қысымы шамамен 30 кПа (0,3 кгк/см<sup>2</sup>) шамасына артады.
- Автокөлік кем дегенде үш сағат қозғалыссыз тұрғанда немесе 1,6 км шамасынан аз қашықтықта жүргенде шиналар суық болып саналады.

#### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

**Шиналардағы ауа қысымын реттеу үшін жылы шиналардан ауаны шығармаңыз. Бұл шиналардағы ауа қысымының төмендеуіне әкеледі.**

Шиналардағы ауаның дұрыс емес қысымы сіздің автокөлігіңіздің маневрлігі мен сапар ыңғайлылығын нашарлатып қана қоймай, сонымен қатар шиналардың қалыптан тыс тозуына ықпал етеді.



- 1) Шинадағы дұрыс ауа қысымы (протектордың тозуы — біркелкі). Жол төсемімен ілінісуі жақсы, автокөлік руль бұрылыстарына нақты жауап береді. Тербеліске қарсылық төмен болғандықтан, бұл отын шығынын да азайтады.

- 2) Ауасы шыққан шина (протектор шеттері тозған). Тербеліске қарсылық жоғары болғандықтан, отын шығынын арттырады.
- 3) Шинадағы тым жоғары ауа қысымы (протектор ортасынан тозған). Сапардың жайлылығы төмен. Сонымен қатар шина автокөлікке жол жамылғысының әсерін күшейтеді, бұл автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Егер шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының кестесінде толық жүктеме кезіндегі және тіркемені сүйреу кезіндегі шиналардағы ауаның нормативтік қысымы берілсе, онда шиналардағы қысымды автокөліктің жүктеме режиміне сәйкес реттеңіз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы қысым өте төмен болған кезде жоғары жылдамдықпен жүру шиналардың қатты деформацияға ұшырауына және тез қызуына әкелуі мүмкін. Температура күрт көтерілсе, протектор қабыршақтануы және шина бұзылуы мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

### ■ Дөңгелектерді теңгеру

Сіздің автокөлігіңіздің барлық дөңгелектері автокөлікті құрастыру кезінде дұрыс теңдестірілген, бірақ шиналар тозған сайын автокөлікті пайдалану кезінде дөңгелектердің теңгеруі бұзылады. Дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рульдің белгілі бір жылдамдықта тербелуіне, сондай-ақ автокөліктің түзу қозғалыстан ауытқуына себеп болады. Сонымен қатар дөңгелектердің теңгерімінің бұзылуы рульді басқару жүйесіне және автокөліктің аспасына зақым келтіруі мүмкін, сонымен қатар шиналардың біркелкі тозуына алып келеді. Дөңгелектердің теңгерімі бұзылған деп күдіктенген кезде, дөңгелектердің күйін тексеру және оларды теңгеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Сонымен қатар дөңгелектерді теңгеру шиналарды жөндеуден кейін және орындарын ауыстырып салғаннан кейін жүргізілуі керек.

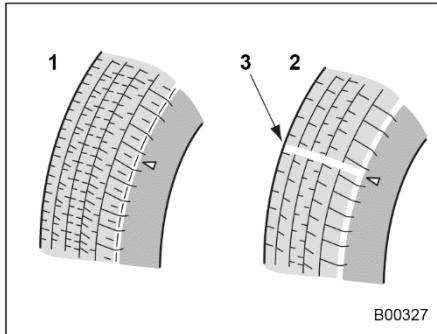
### АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелектерді орнату бұрыштарының бұзылуы шиналардың көбірек тозуына ғана емес, сонымен қатар автокөліктің тұрақтылығының төмендеуіне әкеледі. Шиналардың қалыптан тыс тозуы анықталса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ЕСКЕРТПЕ

Тіке қозғалыстың оңтайлы тұрақтылығын, сондай-ақ бұрылыстардағы тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін сіздің автокөлігіңіздің аспа құрылымы әр дөңгелектің басқа дөңгелектерге де, жол төсеміне де қатысты белгілі бір бұрышқа орнатылуын қамтамасыз етеді.

## ■ Тозу индикаторлары



B00327

- 1) Жаңа протектор.
- 2) Тозған протектор.
- 3) Протектордың тозу индикаторы.

Әрбір шинада тозу индикаторы бар, ол шинаның ойықтарының тереңдігі 1,6 мм шамасына дейін төмендеген кезде көрінеді. Тозу индикаторының үздіксіз көлденең жолағы көрінген кезде шинаны ауыстыру керек.

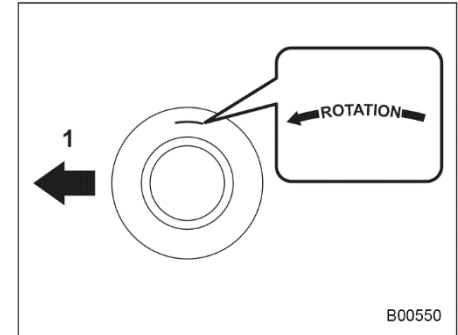
## ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тозу индикаторы көрінетін болған кезде, бұл шинаның тозу деңгейі рұқсат етілген шектен асып кеткенін және шина дереу ауыстырылуы керек екенін көрсетеді. Егер сіз осындай шинамен автокөлікті пайдалануды жалғастырсаңыз, онда ылғал ауа райында жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автокөлік аквакалықтау режиміне өтуі мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.

## ЕСКЕРТПЕ

Жалпы қауіпсіздік мақсатында шиналардың тозу индикаторлары пайда болғанға дейін шиналарды ауыстырып, олардың жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

## ■ Шинаның айналу бағытының көрсеткіші



B00550

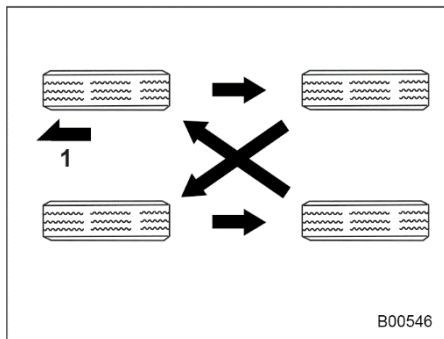
Шинаның айналу бағыты көрсеткішінің үлгісі

- 1) Алдыңғы бағыт.

Егер шинаның нақты айналу бағыты болса, оның қапталына шинаның айналу бағытының көрсеткіші басылған болады.

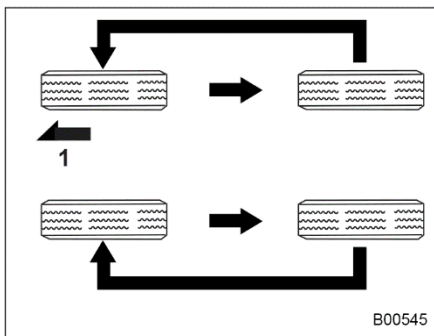
Айналу бағытының көрсеткіші бар шинаны орнатқан кезде, бұл көрсеткіш алға қаратылған болуы тиіс.

## ■ Шиналардың орнын ауыстыру



Айналу бағытын анықтамай төрт шинамен жабдықталған модельдер

1) Алдыңғы бағыт.



Бір бағытты шиналармен жабдықталған модельдер

1) Алдыңғы бағыт.

Әдетте әртүрлі дөңгелектердегі шиналардың тозуы әртүрлі. Әр шинаның қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін оларды әр 10 000 км жүргеннен кейін ауыстыру керек. Шиналардың орнын әр ауыстырған кезде олардың орналасуын берілген сызбаларға сәйкес өзгертіңіз. Шиналардың орнын ауыстырумен бірге, зақымданған шиналарды немесе біркелкі тозбаған шиналарды ауыстыру керек. Шиналардың орнын ауыстырғаннан кейін, шиналардағы ауа қысымын реттеңіз, сонымен қатар дөңгелектерді бекіту сомындарының беріктігін тексеріңіз.

Шамамен 1000 км жүргеннен кейін дөңгелекті бекіту сомындарының тартылуын қайта тексеріп, босатылған сомындарды тартыңыз. Жеңіл қорытпалы дискілермен жұмыс істеу тәртібі «Жеңіл қорытпалы дискілер» бөлімінде келтірілген 11-36-б.

## ЕСКЕРТПЕ

Шиналардың орнын ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шиналардың орнын ауыстыру жұмыстарын жасату үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.

## ■ Шиналарды ауыстыру

Дискілер мен шиналар сіздің автокөлігіңіздің маңызды және ажырамас бөлшектері болып табылады, оларды өздігінен өзгертуге болмайды. Автокөліктің стандартты жиынтығының құрамына кіретін шиналар жоғары жүріс сапасы мен жайлылығын үйлестіретін, сондай-ақ сіздің автокөлігіңіздің ұзақ қызмет мерзіміне ықпал ететін автокөлігіңіздің оңтайлы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін іріктелген. Сіздің автокөлігіңіздің әр шинасы, есептелген өлшем, құрылым, шекті жылдамдық және жүктеме шиналар қысымының нормативтік өлшемдерінің

кестесінде келтірілген нормативтік мәндерге сәйкес келуі өте маңызды.

Белгіленген өлшемдерге сәйкес келмейтін шиналарды пайдалану автокөліктің басқарылуын, сапарлардың жайлылығын төмендетеді, автокөліктің тежегіш сипаттамасын нашарлатады, спидометр мен одометр көрсеткіштерінің бұрмалануына әкеледі. Бұл дөңгелектер мен автокөлік шанағының арасында дұрыс емес алшақтық жасайды, сондай-ақ осы автокөлік үшін қарастырылған клиренс өзгереді.

Барлық төрт шинаны бір өндіруші шығаруы керек, бірдей маркаға (протектор суреті), бірдей құрылым мен өлшемге ие болуы керек. Шиналарды ауыстыру кезінде, сізге тек автокөлігіңіздің стандартты жинақтамасына сәйкес келетін шиналарды ғана орнатуды ұсынамыз. Автокөліктің қауіпсіздігін арттыру үшін SUBARU барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстыруды ұсынады.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шинаны (шиналарды) ауыстыру немесе орнату кезінде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы шарт.

(a) Өлшемі.

(b) Шекті жылдамдық белгісі.

(c) Жүктеме индексі.

(d) Шеңбер ұзындығы.

(e) Құрылымы.

(f) Өндіруші.

(g) Маркасы (протектор суреті).

(h) Тозу дәрежесі.

(a) - (c) позицияларына қатысты шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген талаптарды сақтау қажет. Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы жүргізуші есігі тіреуінің төменгі бөлігінде орналасқан.

Барлық төрт шина (a) - (h) параметрлерінде бірдей болмаса, автокөліктің беріліс қорабына елеулі механикалық зақым келуі және ол келесі факторларға әсер етуі мүмкін.

– Жүріс сапасы.

– Басқарылу.

– Тежеу.

– Спидометрді/одометрді калибрлеу.

– Шанақ пен шиналар арасындағы саңылау.

Бұл да қауіпті болуы мүмкін және автокөлікті басқара алмай қалып, апатқа ұшыратуы мүмкін.

- Тек радиалды шиналарды қолданыңыз. Радиалды және диагональды немесе диагональды белдікті шиналарды бір уақытта қолдануға жол бермеңіз. Бұл автокөлікті басқаруға қауіпті әсер етуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін.



## ■ Дискілерді ауыстыру

Дискілердің зақымдануына немесе басқа себептерге байланысты оларды ауыстырған кезде, жаңа дискілердің автокөліктің стандартты жинақтама құрамына кіретін дискілермен бірдей техникалық сипаттамалары бар екеніне көз жеткізіңіз. Жаңа дискілерді SUBARU дилерлерінен сатып алуға болады.

### **▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ**

**Тек қана техникалық сипаттамалары сіздің автокөлігіңізде қолдануға жарамды дискілерді ғана қолданыңыз. Бұл талаптарға сай келмейтін дискілер тежегіш суппортының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін, сонымен қатар бұрылыс кезінде шиналардың дөңгелек доғаларына үйкелуіне себеп болуы мүмкін. Осыдан кейін автокөлікті басқара алмай қалып, апаттық жағдай туындауы мүмкін.**

## ЕСКЕРТПЕ

Шиналардың орнын ауыстыру кезінде дискілердің кез келгенін алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шиналар

зақымдалғаннан кейін шамамен 1000 км жүрілгеннен кейін, дөңгелектерді бекіту сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.

## Жеңіл қорытпалы дискілер

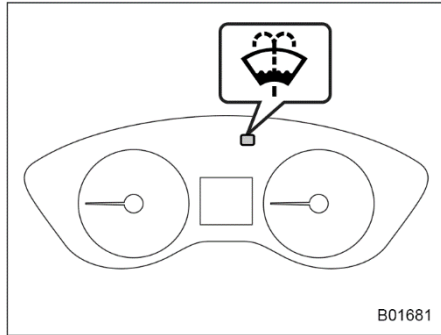
Жеңіл қорытпалы дискілер оңай жырылады және механикалық зақымға бейім. Мұндай дискілердің қауіпсіз жүруін және қалыпты пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ оларды пайдалану кезінде сыртқы түрін сақтау үшін абай болу керек.

- Шиналардың орнын ауыстыру кезінде дискілердің кез келгенін алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шиналар зақымдалғаннан кейін шамамен 1000 км жүрілгеннен кейін, дөңгелектерді бекіту сомындарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сомындарды белгіленген қатайту мезетіне дейін тартыңыз.
- Бұрандалы бөліктерге, дөңгелекті қатайту сомындарына немесе дискілердің коңустық беттеріне ешқандай майлау қолданбаңыз.

- Дискілердің шығып тұрған өткір заттарға немесе жиектастарға үйкелуіне жол бермеңіз.
- Сырғуға қарсы тізбектерді орнатқан кезде, оларды шиналар бойымен біркелкі таратуды қамтамасыз етіңіз, әйтпесе олар дискінің бетіне сызат түсіруі мүмкін.
- Дөңгелектерді бекіту сомындарын, теңгеру жүктерін немесе орталық қалпақшаларды ауыстырғанда, арнайы жеңіл қорытпалы дискілерге арналған SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдалануға кеңес береміз.
- Шешіп алынған дөңгелектерді қоймаға қойған және сақтаған кезде, дискілерді сызылудан қорғау үшін араларына амортизациялық материал қойыңыз.

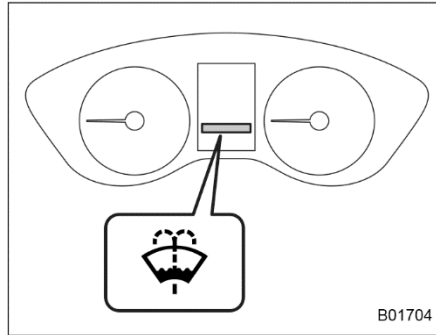
## Әйнекжуғыш сұйықтық

- Әйнекжуғыш сұйықтықтың деңгейін тексеру
- ▼ Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы көмегімен тексеру



B01681

Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы («А» типі)



B01704

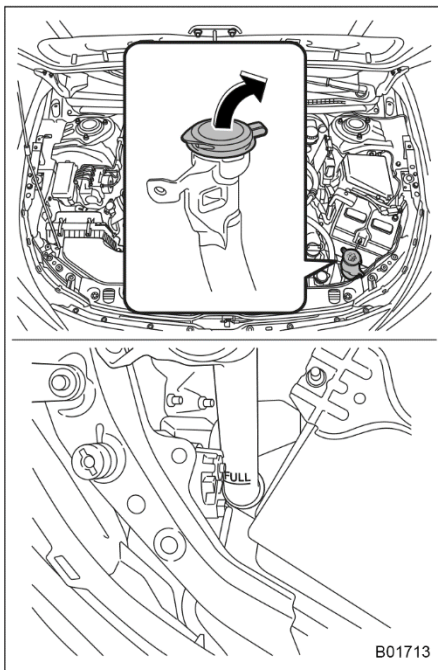
Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамы («В» типі)

Әйнекжуғыш сұйықтықтың төмен деңгейінің ескерту шамын тексеріңіз. Егер шам жанып тұрса, әйнекжуғыш сұйықтықтың аз мөлшері ғана қалды. Мұндай жағдайда әйнекжуғыш сұйықтықты құйыңыз.

- Әйнекжуғыш сұйықтықты толтыру

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

Ешқашан қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын әйнекжуғыш зат ретінде пайдаланбаңыз, себебі бұл автокөліктің бояуына зақым келтіруі мүмкін.



Әйнекжуғыш сұйықтық бағының құю аузының қақпағын алыңыз, содан кейін әйнекжуғыш сұйықтықты бакқа «FULL» белгісіне дейін құйыңыз.

### ■ Әйнекжуғыш сұйықтық

Арнайы әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Арнайы әйнекжуғыш сұйықтық болмаған жағдайда таза суды пайдаланыңыз.

Қыста су қатып қалған жерлерде арнайы мұз қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз.

Егер сіз бакқа концентрациясы бұрын құйылған сұйықтықтан өзгеше сұйықтық құйған болсаңыз, бак пен әйнекжуғыш форсункалары арасындағы құбырларды жуғышты біраз уақытқа қосу арқылы жаңа сұйықтықпен шайыңыз. Әйтпесе құбырларда қалған сұйықтықтың концентрациясы орнаған сыртқы температура үшін қажетті деңгейден аз болса, ол қатып қалуы және форсункалардың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнекжуғыш сұйықтықтың концентрациясын сыртқы температураға сәйкес реттеңіз. Концентрация дұрыс болмаса, алдыңғы әйнекке шашыратылған сұйықтық қатып қалып, көру мүмкіндігін шектеуі мүмкін, сондай-ақ бактың ішінде қатып қалуы мүмкін.
- Бакқа құю кезінде әйнекжуғыш сұйықтықтың бөгде заттармен ластануына жол бермеңіз. Ластанудың кесірінен қателіктер болуы мүмкін, мысалы, сорғыштардың бітелуі.

## Әйнектазалағыш щеткаларын ауыстыру

Алдыңғы әйнекке немесе әйнектазалағыштың щеткаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа заттардың жабысып қалуы әйнектазалағыштың біркелкі жұмыс істемеуіне және әйнекте лас жолақтардың пайда болуына әкеледі. Егер әйнекжуғышпен жуғаннан кейін алдыңғы әйнекте лас жолақтар қалса немесе әйнектазалағыш біркелкі жұмыс істемесе, алдыңғы әйнектің (немесе артқы әйнектің) сыртқы бетін, сондай-ақ әйнектазалағыштың щеткаларын бейтарап жуғыш зат ерітіндісімен немесе губкамен не жұмсақ шүберекпен орташа абразивті жуғыш затты қолданып тазалаңыз. Тазалағаннан кейін алдыңғы әйнек пен әйнектазалағыштың щеткаларын таза сумен шайыңыз. Егер алдыңғы әйнекті сумен жуғаннан кейін оның бетінде тамшылар пайда болмаса, әйнек таза деп саналады.

### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

- Әйнектазалағыштың щеткаларын отынмен немесе еріткішпен (мысалы, бояуларға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазаламаңыз. Бұл олардың жұмысын нашарлатады.
- Әйнектазалағыштың щеткаларын әйнектазалағыштың тұтқаларынан алу кезінде, әйнектазалағыштың тұтқаларын әйнек үстіне қоймаңыз. Әйтпесе әйнектің беті жырылуы мүмкін.
- Әйнектазалағыштың көтерілген тұтқаларын қайтадан әйнекке түсіргенде, оларды қолыңызбен ұстап, ақырын төмендетіңіз. Әйнектазалағыш тұтқаларының тек қайтару серіппесінің әсерінен әйнекке түсуіне жол бермеуіңіз керек. Әйтпесе әйнектазалағыштың тұтқалары деформациялануы мүмкін және/немесе әйнек беті жырылуы мүмкін.

- Егер сіз әйнектазалағыштың тұтқасын алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан көтергіңіз келсе, алдымен жүргізуші жағынан әйнектазалағыштың тұтқасын көтеріңіз. Әйтпесе әйнектазалағыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші жағындағы әйнектазалағыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтармас бұрын, алдыңғы орындықтың жолаушысы жағынан әйнектазалағыштың тұтқасын бастапқы күйіне қайтарыңыз. Әйтпесе әйнектазалағыштың тұтқалары жүргізуші тарапынан және алдыңғы орындықтың жолаушысы тарапынан жанасып, сызаттарға әкелуі мүмкін.

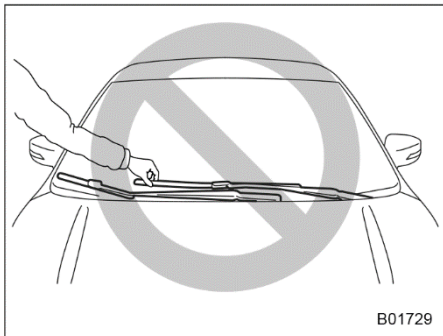
Егер сіз әйнектегі жолақтарды жоғарыда көрсетілген тәсілмен шеше алмасаңыз, төменде сипатталған қадамдарды орындау арқылы әйнектазалағыштың щеткаларын ауыстырыңыз.

## ■ Алдыңғы әйнектазалағыш щеткасы

### ЕСКЕРТПЕ

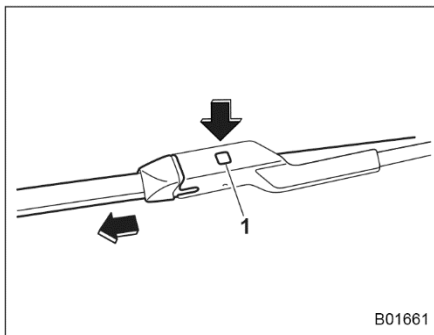
Әйнектазалағыштың щеткасы алынған кезде, әйнектазалағыштың тұтқасын төмендетпеңіз.

1. Әйнектазалағыштың тұтқасын алдыңғы әйнектен алыңыз.



### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

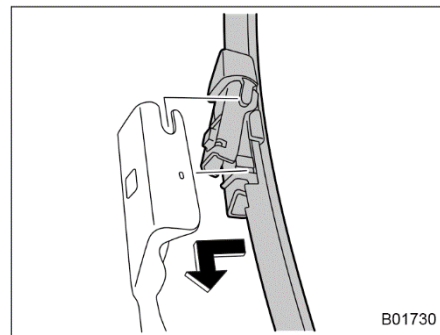
Әйнектазалағыштың щеткасын оның тұтқасынан ұстап тұрып ауыстырыңыз. Егер әйнектазалағыштың щеткасын ұстап тұрсаңыз, бұл щетканың деформациясына әкелуі мүмкін.



- 1) Бекіткіш түйме.
2. Әйнектазалағыштың щеткасын қолмен ұстап тұрып, бекіткішті ажырату үшін бекіткіш түймесін басыңыз, содан кейін жинақталған әйнектазалағыш щеткасын тартыңыз.

### ЕСКЕРТПЕ

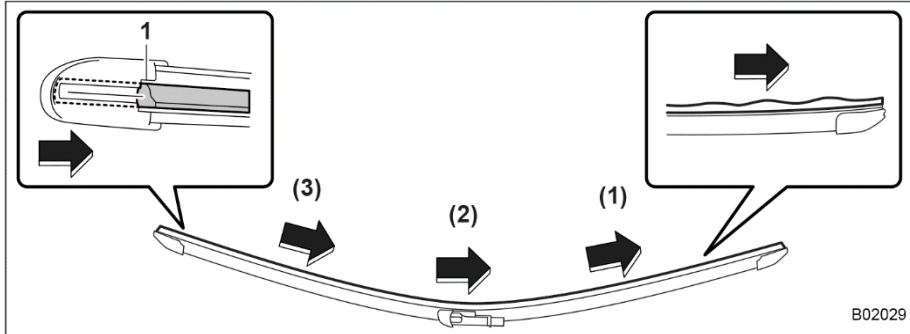
Бекіткіш түймесін басу үшін қатты затты пайдаланбаңыз. Бекіткіш түймесінің беті сырылуы мүмкін.



3. Жинақталған әйнектазалағыш щеткасын орнатқан кезде, оны әйнектазалағыш тұтқасының байланыстырушы бөлігімен қиыстырыңыз, содан кейін орнату үшін алып тастау бағытына қарама-қарсы бағытта жылжытыңыз. Жинақталған әйнектазалағыштың щеткасын орнатқаннан кейін, байланыстырушы бөліктің толық бекітілгенін тексеріңіз.
4. Әйнектазалағыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

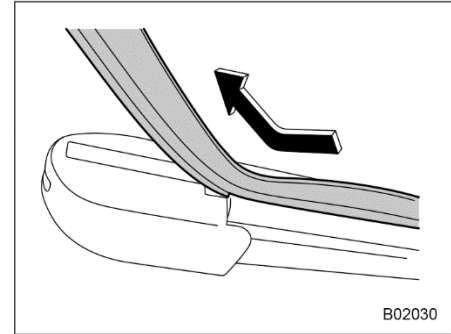
## ■ Алдыңғы әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасы

Төмендегі процедураға сәйкес әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын ауыстырыңыз.

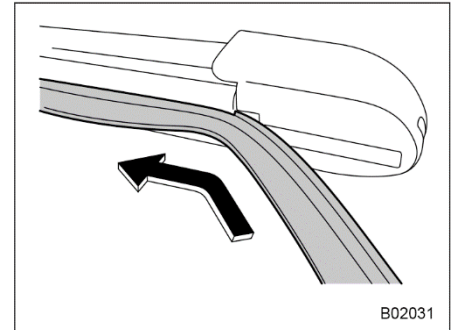


1) Ойық.

1. Әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын оң жағынан (1), (2) және (3) ретпен әйнектазалағыш щеткасындағы ойық көрінгенше тартыңыз.



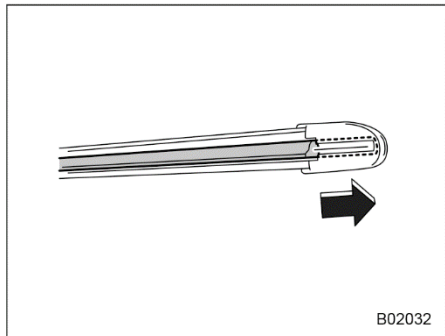
2. Әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасының ұшын оны алу үшін ойық арқылы тартыңыз.



3. Әйнектазалағыш щеткасының жаңа резеңке таспасын ойыққа салыңыз. Әйнектазалағыш щеткасының

## 11-42 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

резеңке таспасын дұрыс емес ойыққа салмаңыз.



4. Әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын ойыққа салыңыз, содан кейін ұшын орнына қайтарыңыз.
5. Әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасы дұрыс бекітілгенін тексеріңіз.  
Егер әйнектазалағыш щеткаларының резеңке таспалары дұрыс бекітілмеген болса, олар алдыңғы әйнекке сызат түсіруі мүмкін.
6. Әйнектазалағыш щеткасын орнатыңыз.

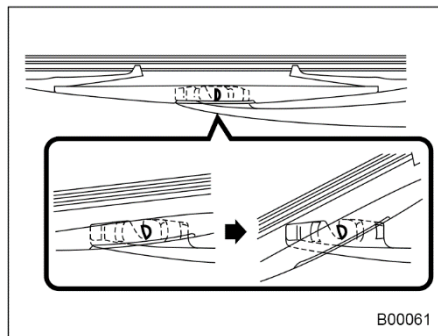
### ЕСКЕРТПЕ

Әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын ауыстыру қиындық

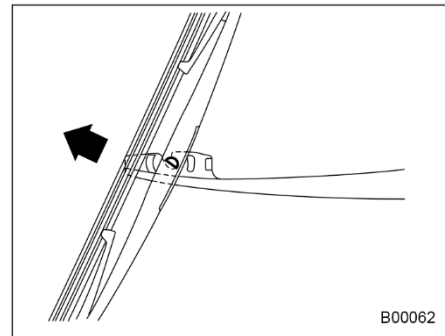
тудыруы мүмкін. Қажет болған жағдайда, әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### ■ Артқы әйнектазалағыш щеткасы

1. Әйнектазалағыштың тұтқасын артқы әйнектен алыңыз.

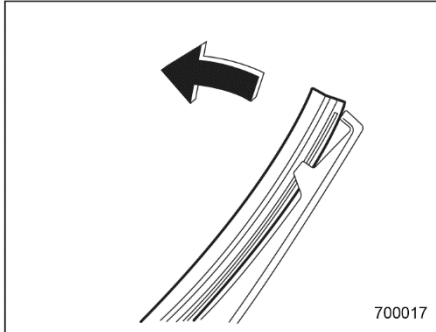


2. Әйнектазалағыш щеткасын теріс бағытта бұраңыз.

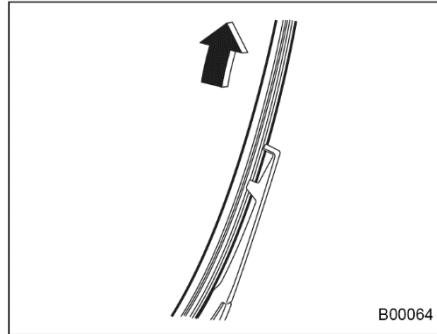


3. Әйнектазалағыш щеткасын тұтқадан шығару үшін оны өзіңізге тартыңыз.
4. Әйнектазалағыш щеткасын әйнектазалағыш тұтқасына орнатыңыз. Оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.
5. Әйнектазалағыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

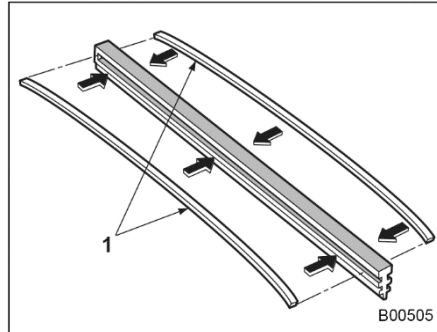
■ Артқы әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасы



1. Пластик ұстағыштан ажырату үшін әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасының шетінен тартыңыз.

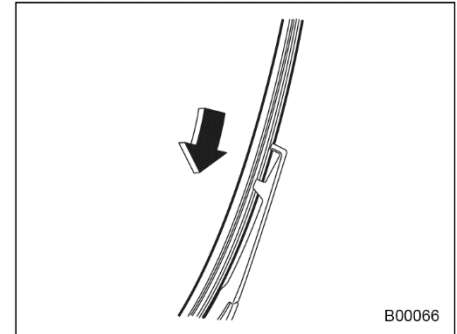


2. Күш салып, әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасын пластик ұстағыштан алыңыз.



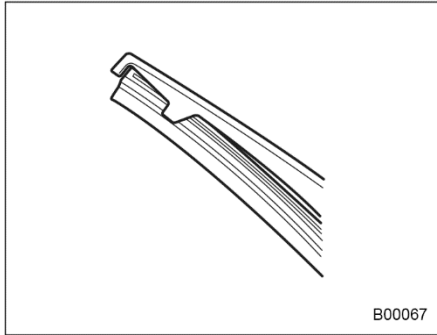
- 1) Металл бағыттауыштар.

3. Егер щетканың жаңа резеңке таспасы екі металл бағыттауышпен жабдықталмаса, онда оларды әйнектазалағыш щеткасының ескі резеңке таспасынан алып, жаңасына орнатыңыз.



4. Пластик ұстағыштың аяқтарын әйнектазалағыш щеткасының резеңке таспасындағы керттіктермен қиыстырыңыз және резеңке таспаны орнына қойыңыз.





B00067

Пластик ұстағыштың ұштарында орналасқан резеңке таспаның екі ұшын бекіткіштермен мықтап бекітіңіз. Егер резеңке таспаның сенімді бекітілуі қамтамасыз етілмесе, әйнектазалағыш щеткасы артқы әйнекті жыруы мүмкін.

5. Әйнектазалағыш щеткасын әйнектазалағыш тұтқасына орнатыңыз. Оның мықтап бекітілгенін тексеріңіз.
6. Әйнектазалағыштың тұтқасын қолыңызбен ұстап тұрып, оны әйнекке баяу түсіріңіз.

## Аккумулятор батареясы

- Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кездегі сақтық шаралары!

### ▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Осы нұсқаулықтармен мұқият танысыңыз

Аккумулятор батареясына қауіпсіз және тиісті күтімді қамтамасыз ету мақсатында аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып алыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына жақын жерде жұмыс істеген кезде міндетті түрде көзді қорғау құралдарын киіңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін. Оған қоса, аккумулятор батареясы

жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Газ жанған кезде міндетті түрде көзді қорғау қажет.



Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар

Электролитте күкірт қышқылы болғандықтан, аккумулятор батареясының күйін тексерген кезде көзді қорғайтын заттар мен қорғаныс қолғаптарын киюді ұмытпаңыз. Аккумулятор батареясын төңкермеңіз, механикалық соққылар тигізбеңіз, себебі электролит ағып кетуі мүмкін.

Ешбір жағдайда электролиттің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйіп қалуға және көру қабілетінің жоғалуына әкелуі мүмкін. Электролит шашыраған кезде тамшылары теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге тиген болса, оларды дереу сумен шайыңыз. Электролит шашыраған кезде тамшылары көзіңізге тисе, дереу дәрігерге көрініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түссе, дереу көп мөлшерде сүт немесе су

ішіңіз, содан кейін дәрігерге көрініңіз.

Электролит — күйдіргіш сұйықтық. Электролит тамшылары автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптауы матасына тиген кезде, оларды көп мөлшердегі сумен жуыңыз.



**Балалардан сақтаңыз!**

Аккумулятор батареяларына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын онымен жұмыс істеген кезде болатын ықтимал қауіптер туралы хабардар тұлғалар жүргізуі тиіс. Балалардың батареяға жақын болуына жол бермеу үшін арнайы сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумулятор батареясын дұрыс пайдаланбау көру қабілетінен айыруы және күйік шалуға әкелуі мүмкін.



**Оттан қорғау керек!**

Аккумулятор батареясымен жұмысты бастамастан бұрын немесе оған жақын маңайда жұмыс кезінде барлық шылымдарды, сіріңкелерді және оттықты өшіріп

тастаңыз. Аккумулятор батареясының жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және өте жарылғыш сутекті шығаратындықтан, аккумулятор батареясының жанында ұшқын разрядтарының пайда болуы немесе оның жанында ашық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

Автокөлігіңіздің аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде жұмыс жүргізген кезде оның клеммаларының (+) және (-) металл аспаптармен өзара тұйықталуына, сондай-ақ оның оң (+) клеммасының автокөлік шанағына тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл жағдайда қысқа тұйықталу пайда болады, ол ұшқын разрядтарының пайда болуымен бірге болуы мүмкін, бұл өз кезегінде жарылысқа әкеп соғады.

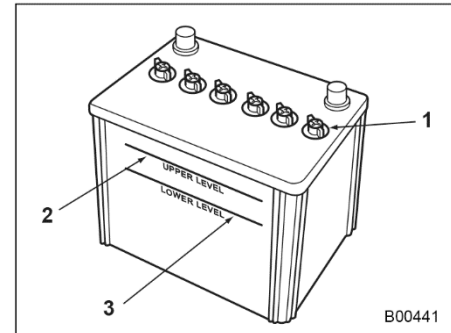
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу немесе оған жақын жерде жұмыс істеу алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарды және

басқа да металл әшекейлер мен аксессуарларды өзіңізден алып тастаңыз.



**Жарылу қаупі бар!**

Қуаттау барысында аккумулятор батареясы тез жанғыш және өте жарылғыш сутегі газын шығарады. Жарылыстардың алдын алу үшін автокөліктің аккумулятор батареясын жақсы желдетілетін бөлмеде қуаттаңыз, сондай-ақ оның жанында жанғыш заттардың болмауын қадағалаңыз.



- 1) Қақпақ.
- 2) Жоғарғы деңгей.
- 3) Төменгі деңгей.

Аккумулятор батареясы қалыпты жұмыс істеуі үшін электролит деңгейін үнемі тексеріп отырудың, сондай-ақ тазартылған суды толтырудың қажеті жоқ.

Сонымен қатар электролит деңгейі төменгі деңгейден төмен болса, қақпақтарды шешіңіз. Тазартылған суды жоғарғы деңгейге дейін толтырып құйыңыз.

### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

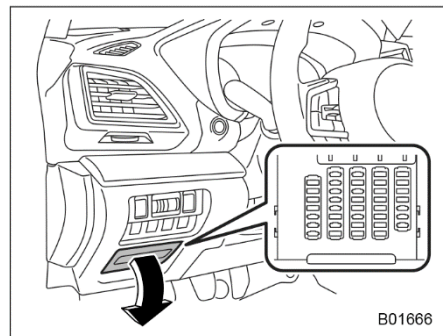
**Батареяны зарядтау кезінде зарядтау тогының күші 10 А шамасынан аспауы керек, әйтпесе бұл батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.**

## **Сақтандырғыштар**

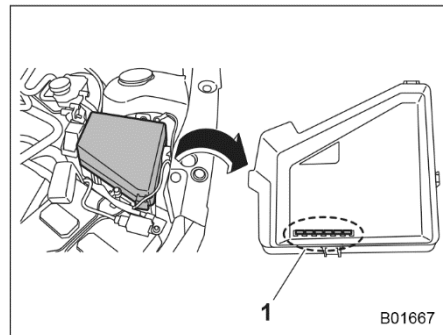
### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

**Сақтандырғышты ауыстыру кезінде жаңа сақтандырғыштың үлкен номиналға ие болуына жол бермеңіз, сонымен қатар сақтандырғыш ретінде әртүрлі қолдағы материалдарды пайдаланбаңыз, өйткені екі жағдайда да бұл үлкен зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін.**

Электр сымдар мен электр жабдықтардың зақымдануын болдырмау үшін электрлік шамадан тыс жүктеме кезінде, сақтандырғыштардың құрылымы олардың қосқышын балқытып ерітуді қарастырады. Сақтандырғыштар екі сақтандырғыш блокта орналасқан.

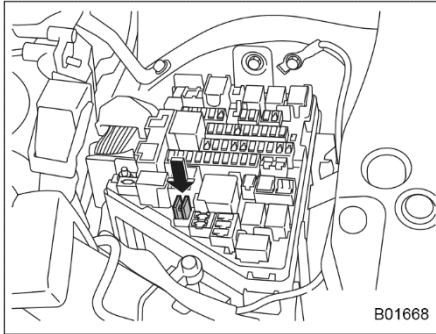


Олардың біреуі жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының астындағы қақпақтың артында орналасқан. Қақпақты ашу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.



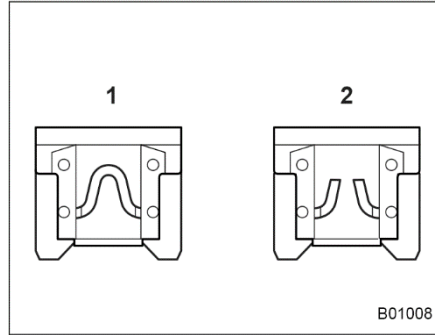
1) Қосалқы сақтандырғыштар.

Басқа (негізгі сақтандырғыш блок) мотор бөлігінде орналасқан. Қосалқы сақтандырғыштар сақтандырғыш блоктың қақпағында сақталады.



Сақтандырғыштарға арналған пинцет мотор бөлігінде орналасқан сақтандырғыштардың негізгі блогында сақталады.

Сақтандырғыштың жоғарғы жағын пинцетпен қысыңыз, содан кейін оны негізгі сақтандырғыш блогынан алыңыз.

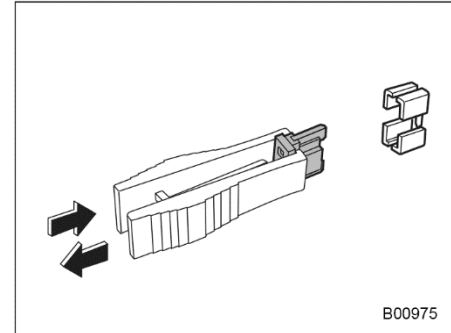


- 1) Жарамды сақтандырғыш.
- 2) Күйіп кеткен сақтандырғыш.

Егер шамдар, қосалқы электр жабдықтары немесе басқа электр басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.

1. Автокөліктің барлық электр құрылғыларын өшіру үшін оталдыру құлпын «LOCK»/«OFF» күйіне бұраңыз.
2. Қақпақты шешіп алыңыз.
3. Сақтандырғыштардың қайсысы күйіп кетуі мүмкін екенін анықтаңыз. Өрбір сақтандырғыштар блогы қақпағының ішкі жағын қараңыз, сондай-ақ «Балқымалы сақтандырғыштар және олар арқылы қорғалатын

электр тізбектері» бөлімін қараңыз 12-8-б.



4. Сақтандырғышты арнайы сақтандырғышқа арналған пинцетпен алыңыз.
5. Сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, оны бірдей номиналды қосалқы сақтандырғышқа ауыстырыңыз.
6. Қандай да бір сақтандырғыштың қайта жанып кетуі осы сақтандырғыш қорғауды қамтамасыз ететін электр тізбегіндегі ақаулық туралы куәландырады. Мұндай жағдайда жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

## **Қосымша жабдықты орнату**

Автокөлігіңізге тұман шамдарын, сондай-ақ басқа электр жабдықтарды орнатпас бұрын, SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз. Егер мұндай қосымша жабдықты орнату дұрыс жасалмаса немесе ол осы автокөлікке арналмаған болса, онда бұл жабдық автокөліктің электрондық жүйелерінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Сіздің автокөлігіңізге тек түпнұсқа қосымша SUBARU жабдықтарын орнатуды ұсынамыз. Сонымен қатар автокөлігіңізге радиоқабылдағышты орнатпас бұрын SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз.

## **Шамдарды ауыстыру**

Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

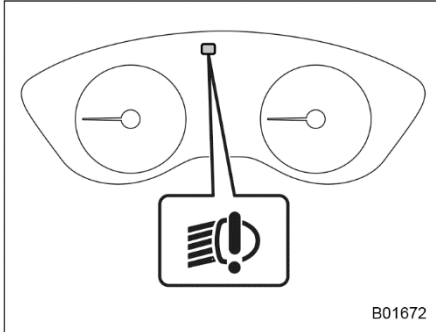
**Жанып тұрған шамдар қатты ыстық болуы мүмкін. Шамдарды ауыстырмас бұрын, жарықты сөндіріңіз де, олар суығанша күтіңіз. Өйтпесе күйіп қалуыңыз мүмкін.**

### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

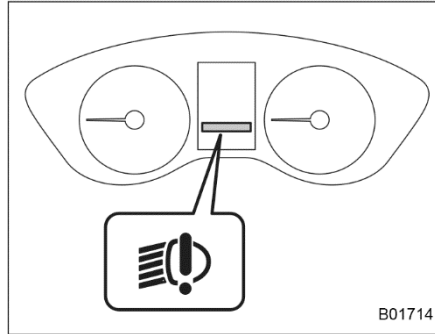
Шамдарды қуаты техникалық сипаттамаларға сай келетін жаңа шамдарға ғана ауыстырыңыз. Қуаты басқа шамды пайдалансаңыз, өрт шығуы мүмкін. Шамдар қуатының номиналды мәндері туралы ақпарат алу үшін «Пайдаланатын шамдар тізімі» бөлімін қараңыз ☎12-12-6.

Шамның әйнек бөлігін жалаңаш қолыңызбен ұстамаңыз. Егер шамның әйнек бөлігін ұстап алмау мүмкін болмаса, шамға ылғал мен майдың түсуіне жол бермеу үшін оны таза, құрғақ шүберекпен ұстаңыз. Шамның шыны колбасындағы кез келген майдың немесе саусақтардың іздері спиртке малынған жұмсақ шүберектің көмегімен мұқият сүртілуі тиіс. Сонымен қатар шамда сызаттар пайда болса немесе құласа, ол жарылуы немесе сынуы мүмкін.

- Фаралар (жарықдиодты фаралары бар модельдер)



Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы («А» типі)



Жарықдиодты фаралардың ескерту шамы («В» типі)

Жарықдиодты фаралар дұрыс жұмыс істемеген жағдайда, жарықдиодты фаралардың ескерту шамы қосылады. Мұндай жағдайда автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

- Фаралар (галогенді фаралары бар модельдер)

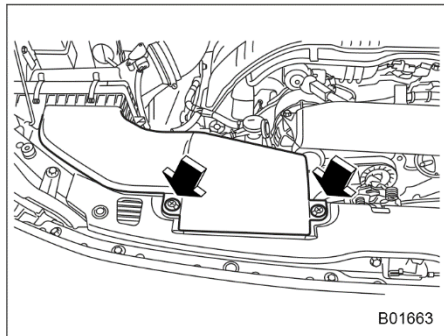
### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жұмыс кезінде галогенді шамдар қатты қызады. Мұндай шамдардың бетін қолмен немесе майлы қолғаппен ұстаған кезде шамдардың шыны колбасы жарылып кетуі мүмкін, себебі майдың немесе саусақтардың іздері колбаның қалған бетімен салыстырғанда қаттырақ қызады. Шамның шыны колбасындағы майдың немесе саусақтардың іздері спиртке малынған жұмсақ шүберектің көмегімен мұқият сүртілуі тиіс.

### ЕСКЕРТПЕ

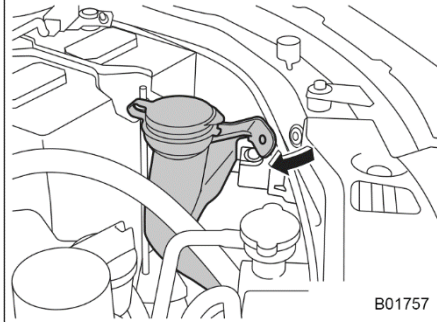
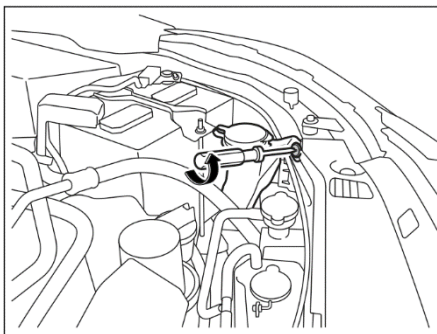
- Фаралардың жарық шоғының деңгейін реттеу қажет болғанда, оны дұрыс орнату үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуға кеңес береміз.
- Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Шалғай және таяу жарық фаралары шамдарын ауыстыру



**Оң жағы**

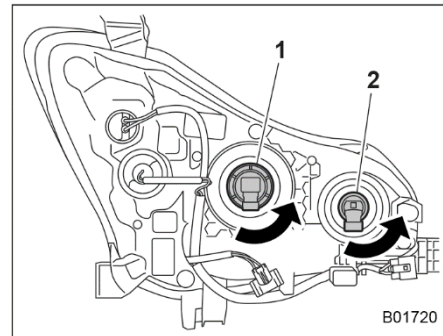
1. Бұрауышпен ауа қабылдағыштың бекіткіштерін алыңыз, содан кейін ауа қабылдағышты алыңыз.



**Сол жағы**

2. Бұрауыштың көмегімен әйнекуғыш сұйықтыққа арналған бактың бекіткішін алып тастаңыз. Шамға оңай қол жеткізу үшін, суретте көрсетілгендей, әйнекуғыш

сұйықтықты құю түтігінің аузын бұраңыз.



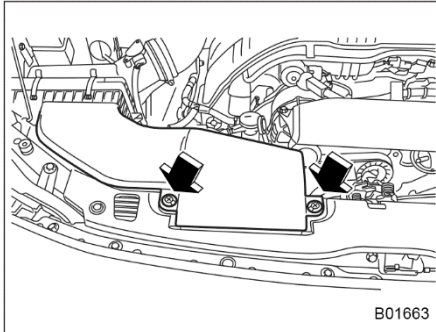
- 1) Таяу жарық фараларының шамы.
- 2) Шалғай жарық фараларының шамы.
3. Электр ағытпасын шамнан ажыратыңыз және шамды теріс бағытта бұрап шешіңіз.
4. Шамды жаңасына ауыстырыңыз. Шамның бетіне тимеу үшін қадағалаңыз.
5. Шамды фараға орнату үшін оны сырт еткен дыбыс шыққанға дейін оң бағытта бұраңыз.
6. Электр ағытпасын қосыңыз.
7. Ауа қармауышты орнатыңыз және бекіткіштермен (оң жағы) бекітіңіз.
8. Әйнекуғыш сұйықтыққа арналған бакты орнына орнатыңыз және оны бекіткішпен бекітіңіз (сол жағы).

- Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші (жарықдиодты фаралары бар модельдер)

▼ Шамдарды ауыстыру

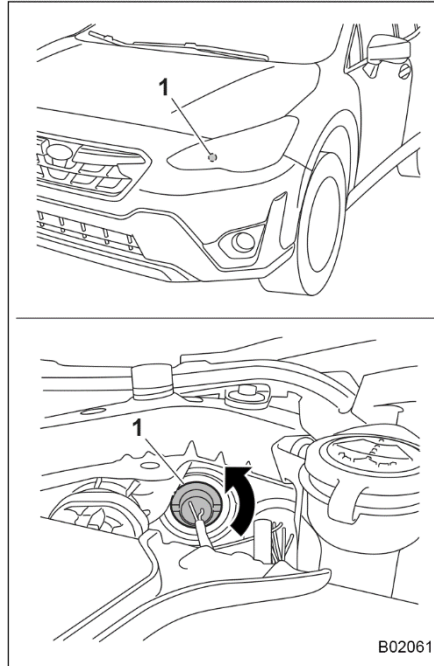
**ЕСКЕРТПЕ**

Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



**Оң жағы**

1. Бұрауышпен ауа қабылдағыштың бекіткіштерін алыңыз, содан кейін ауа қабылдағышты алыңыз.



- 1) Бұрылыс көрсеткішінің шамы.
2. Патронды теріс бағытта бұраңыз және оны шығарып алыңыз.
3. Шамды патроннан шығарып, жаңасына ауыстырыңыз.

4. Шам патронын фараға орнатыңыз және толық бекітілгенге дейін оң бағытта бұраңыз.
5. Ауа қармауышты орнатыңыз және бекіткіштермен бекітіңіз.

- Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші және габарит жарығы (галогенді фаралары бар модельдер)

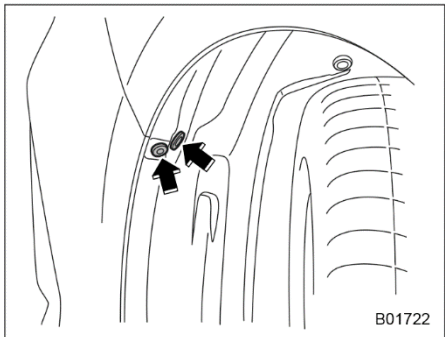
▼ Шамдарды ауыстыру

**ЕСКЕРТПЕ**

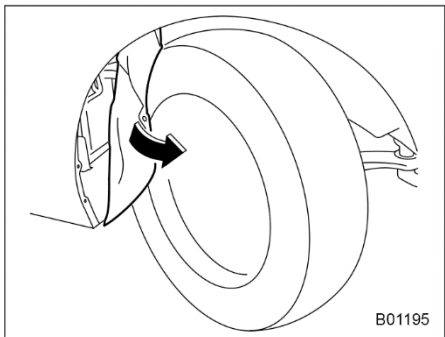
- Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Алдыңғы габарит жарықтарында қолданылатын шамдар әдеттегі шамдармен салыстырғанда ақтау жарық шығарады. Оларды ауыстыру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз және рульді шамы ауыстырылуы тиіс жаққа қарсы бағытта бұраңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз.

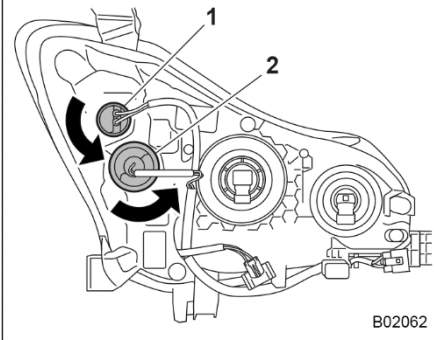
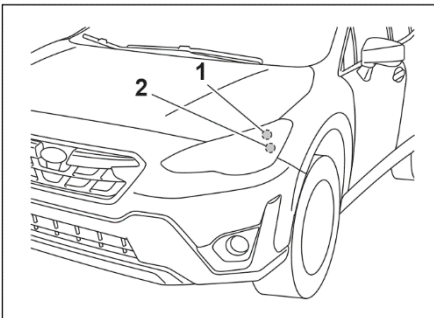




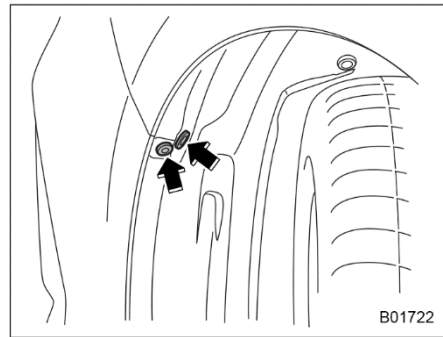
3. Қанат астарының 2 бекіткішін шешіп алыңыз.



4. Қанат астарын кері қайырыңыз.



- 1) Алдыңғы габарит жарығының шамы.
  - 2) Бұрылыс көрсеткішінің шамы.
5. Патронды теріс бағытта бұраңыз және оны шығарып алыңыз.
6. Шамды патроннан шығарып, жаңасына ауыстырыңыз.



7. Шамды ауыстырғаннан кейін қанат астарын орнына орнатыңыз.

■ **Тұман фаралары (жарықдиодты тұман фаралары бар модельдер)**

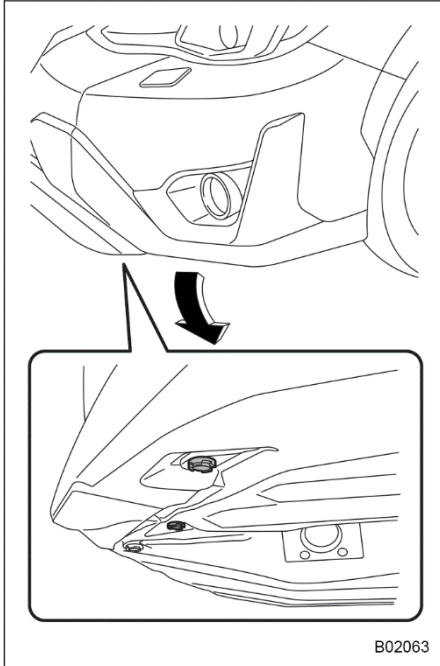
Тұман фараларының жиынтығын тексерту үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ **Тұман фаралары және күндізгі жүріс жарықтары (орнатылған болса)**

**ЕСКЕРТПЕ**

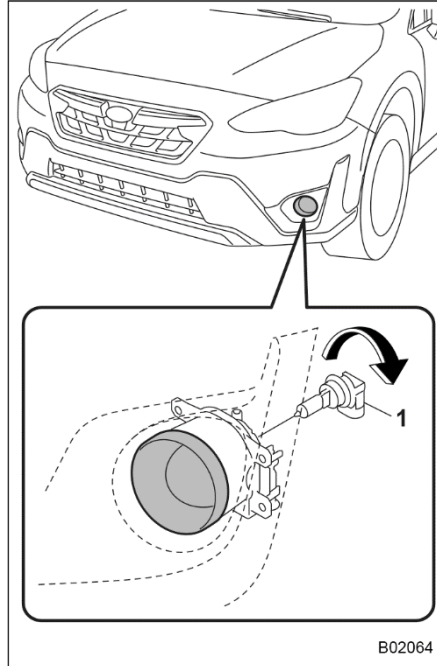
Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды

ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



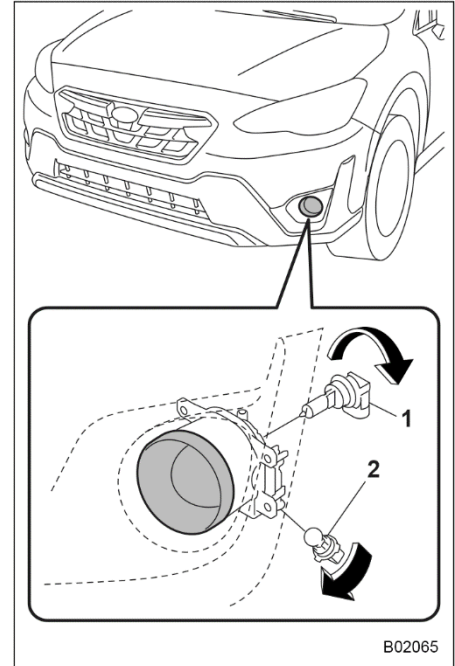
1. Екі бекіткішті шешіп алыңыз да, қанат астарын кері қайырыңыз.

2. Электр ағытпасын шамнан ажыратыңыз.



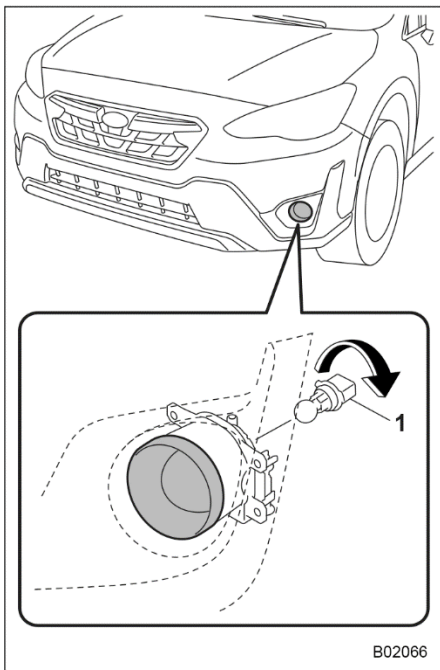
«А» типі

1) Тұман фарасының шамы.



«В» типі

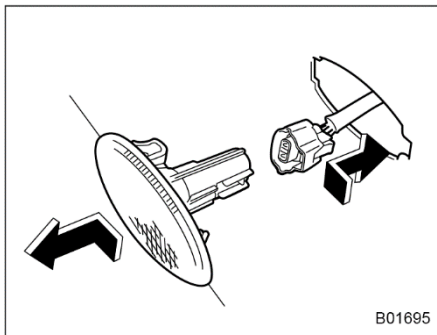
- 1) Тұман фарасының шамы.
- 2) Күндізгі жүріс жарығының шамы.



**«С» типі**

- 1) Күндізгі жүріс жарығының шамы.
3. Шамды шығарып алыңыз.
4. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.
5. Шамды ауыстырғаннан кейін қанат астарын орнына орнатыңыз.

■ **Бүйірлік бұрылыс көрсеткіші (орнатылған болса)**

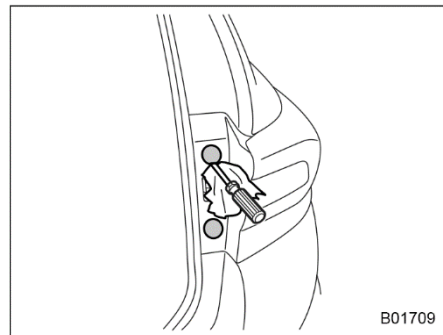


1. Бүйірлік бұрылыс көрсеткішінің шашыратқышын алға қарай басыңыз да, оны шешіп алыңыз.
2. Шашыратқыш ағытпасын шығарып алыңыз.

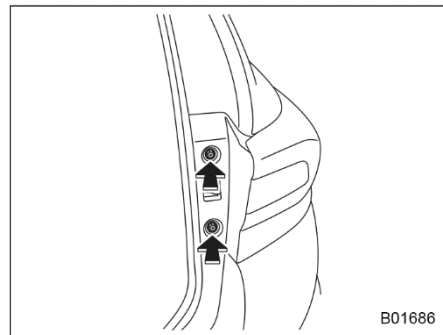
**ЕСКЕРТПЕ**

Шам бүйірлік бұрылыс көрсеткішінің алынбайтын бөлшегі болып табылады. Шам бұзылған жағдайда бүйірлік бұрылыс көрсеткішін тұтастай ауыстыру қажет.

■ **Артқы құрама шамдар**

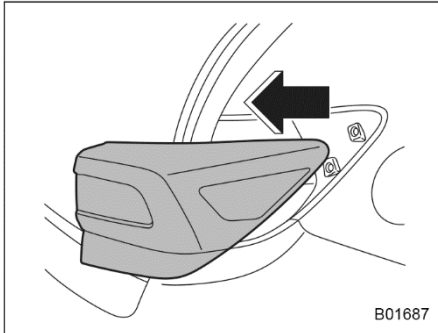


1. Қақпақтарды шешіп алыңыз.

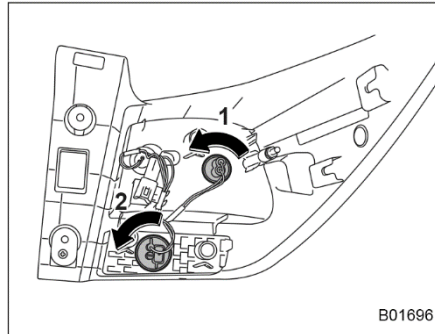


2. Айқыш пішінді бұрауыштың көмегімен артқы құрама шамды

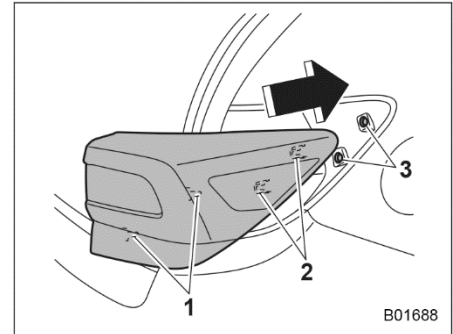
бекітетін үстіңгі және астыңғы  
винттерді бұрап шығарыңыз.



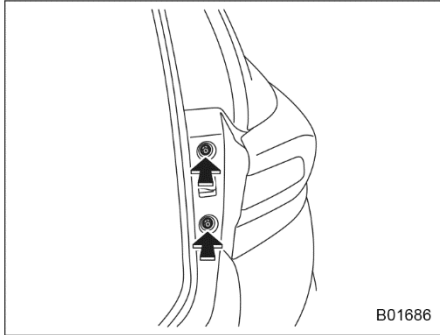
3. Артқы құрама шамды артқа сырғытыңыз және оны автокөліктен алыңыз.



- 1) Артқы габарит жарығының шамы.
- 2) Артқы бұрылыс көрсеткішінің шамы.
4. Теріс бағытта бұрап, шамның патронын артқы құрама шамнан алыңыз.
5. Шамды патроннан шығарып, жаңасына ауыстырыңыз.
6. Шам патронын артқы құрама шамға орнатыңыз және толық бекітілгенге дейін оң бағытта бұраңыз.



- 1) Бағыттауыш штифттер.
- 2) Қармауыштар.
- 3) Бекіткіштер.
7. 2 бағыттауыш штифтті және қармауыштарды автокөліктегі бағыттауыш саңылаулармен және бекіткіштермен түйістіре отырып артқы құрама шамды орнына орнатыңыз.

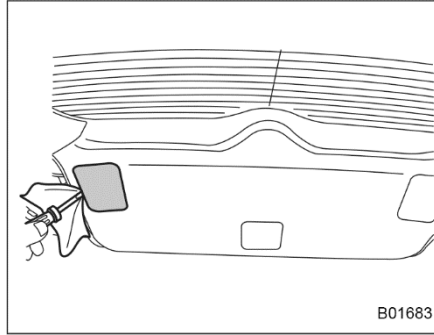


8. Үстіңгі және астыңғы винттерді бұрап қатырыңыз.
9. Қақпақтарды орнына қойыңыз.

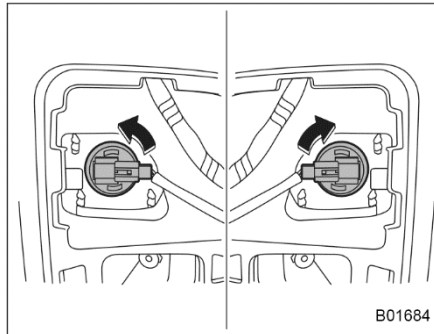
### ■ Артқа жүру шамы

#### ЕСКЕРТПЕ

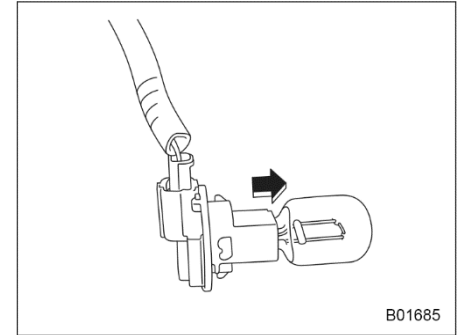
Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



1. Жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, тік бұрауышты пайдаланып, шамның қақпағын салыңыз да, жүк бөлігінің есігінің шетінен қақпақты алыңыз.

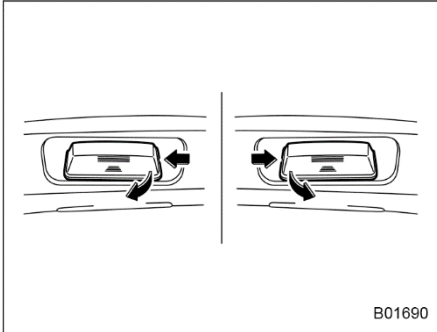


2. Сол жақтағы шамда шам патронын сағат тілінің бағытында бұраңыз да, шешіп алыңыз.  
Оң жақтағы шамда шам патронын сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз да, шешіп алыңыз.



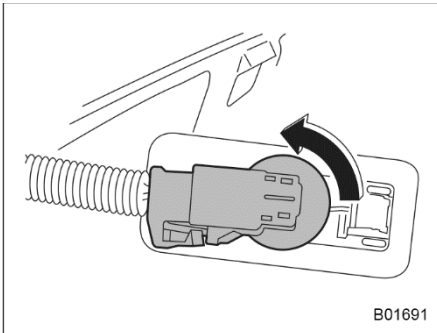
3. Шамды патроннан шығарып, жаңасына ауыстырыңыз.
4. Шамның патронын оң бағытта бұрап орнатыңыз.
5. Шамның қақпағын жүк бөлігінің есігіне орнатыңыз.

### ■ Нөмір белгісінің көмескі жарығы



B01690

1. Шешіп алу үшін нөмір белгісінің көмескі жарығын сыртқа қарай басып, содан кейін шығарып алу қажет.



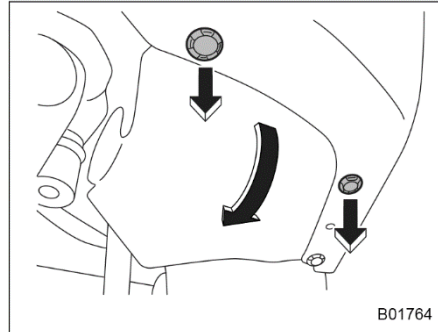
B01691

2. Шам патронын теріс бағытта бұраңыз және оны алыңыз.
3. Шамды патроннан шығарыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз.
5. Нөмір белгісінің көмескі жарығының патроны мен қақпағын орнатыңыз.

### ■ Артқы тұман шамы (орнатылған болса)

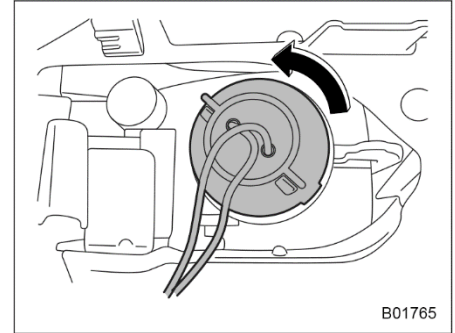
#### ЕСКЕРТПЕ

Шамды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



B01764

1. Екі бекіткішті шешіп алыңыз да, қанат астарын кері қайырыңыз.



B01765

2. Шам патронын теріс бағытта бұраңыз және оны шығарып алыңыз.
3. Шамды шығарып алыңыз.
4. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.
5. Шамды ауыстырғаннан кейін қанат астарын орнына орнатыңыз.

### ■ Нүктелі шырағандар

#### ▲ АБАЙЛАҢЫЗ

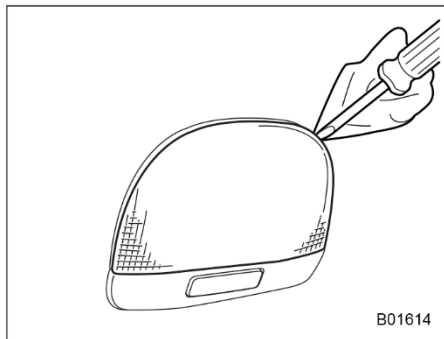
Шамды ауыстырған кезде күйік пайда болуы мүмкін, өйткені шам өте ыстық болуы мүмкін. Шамды ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Күнқағардағы айнаның көмескі жарық плафоны (орнатылған болса)

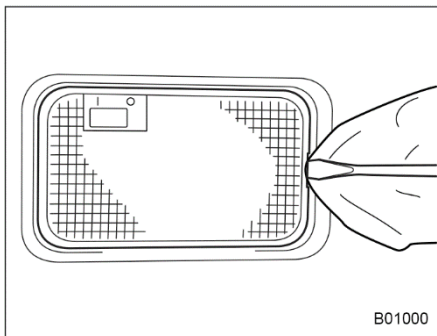
### **⚠ АБАЙЛАҢЫЗ**

Шамды ауыстырған кезде күйік пайда болуы мүмкін, өйткені шам өте ыстық болуы мүмкін. Шамды ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Салонды жарықтандыру плафоны және жүксалғышты жарықтандыру плафоны



Салонды жарықтандыру плафоны



### Жүксалғышты жарықтандыру плафоны

1. Шетін жалпақ бұрауышпен іліп алып, шашыратқышты алыңыз.
2. Шамды патроннан шығарыңыз.
3. Жаңа шамды орнатыңыз.
4. Шашыратқышты орнына қойыңыз.

### ■ Басқа шамдар

Шамдарды ауыстыру белгілі бір қиындық тудырады. Шамдарды ауыстыру қажет болса, SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

## Кілттің қуат элементін ауыстыру

Келесі жағдайлар қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының қуат элементінің бөсеңдеуін көрсетуі мүмкін.

- Қашықтан ашу функциясының тұрақсыз жұмысы.
- Есік құлыптарының қашықтан басқару жүйесінің тұрақсыз аймағы.
- Қашықтықтан басқару таратқышының стандартты қолданылу аймағы шегінде болған кезде тиісінше жұмыс істемеуі.

Қуат элементін жаңасына ауыстырыңыз.

### ■ Сақтық шаралары

### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Химиялық күйік алу қаупіне байланысты қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады.

Қашықтан басқару пультінде / қашықтан ашу салпыншағында «таблетка» түріндегі қуат элементі бар. «Таблетка» түріндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементі бөлімі сенімсіз жабылған болса, өнімді пайдалануды тоқтатып, оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер сізде қуат элементінің жұтылуы немесе басқа жолмен ағзаға енуі мүмкін деп айтуға негіз болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

### АБАЙЛАҢЫЗ



Бұл таңба пайдаланушыға құрылғыға қоса берілген әдебиеттерде пайдалану және техникалық қызмет көрсету туралы маңызды нұсқаулардың болуы туралы ескертуге арналған.

- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/таратқыштың қақпағы мен корпусына, сондай-ақ оның ішіне шаңның, майдың немесе судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қуат элементін ауыстырмас бұрын, статикалық зарядты алып тастаңыз.
- Қуат элементін ауыстыру кезінде қашықтан ашу салпыншағының/қашықтан басқару таратқышының баспа схемасына қол тигізбеу немесе зақым келтірмеу үшін ерекше сақ болыңыз.
- Балаларға қуат элементі мен бөлшектелген бөлшектерді ұстауына тыйым салыңыз, өйткені балалар оларды жұтып қоюы мүмкін.
- Егер қуат элементі дұрыс орнатылмаса, жарылыс қаупі бар. Қуат элементін ауыстыру кезінде тек бірдей немесе оған балама қуат элементтерін қолданыңыз.

- Қатты қыздырмаңыз, күн сәулесінің, оттың әсеріне ұшыратпаңыз және т.с.с., себебі бұл пайдалану, сақтау немесе тасымалдау кезінде жарылысқа немесе жанғыш сұйықтықтың немесе газдың ағуына алып келуі мүмкін.

### ЕСКЕРТПЕ

- Ескі қуат элементін өндіруші ұсынғанмен бірдей немесе соған ұқсас жаңа түріне ауыстырыңыз.
- Пайдаланылған қуат элементтері жергілікті заңға сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.
- Электролиттің ағып кетуіне жол бермеу үшін орнату кезінде қуат элементін дұрыс бағыттаңыз. Клеммаларды майыстырмау үшін абайлаңыз. Бұл оның бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Біз SUBARU дилерінен қуат элементін ауыстыруды ұсынамыз.
- Ауыстыру кезінде тек жаңа қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қуат элементін ауыстырғаннан кейін қашықтан басқару таратқышының қалыпты жұмысына көз жеткізіңіз.

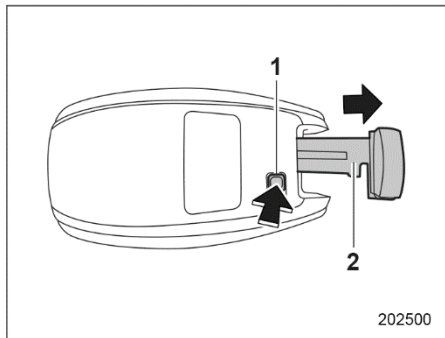


## ■ Қашықтан ашу салпыншағының қуат элементін ауыстыру

### ⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

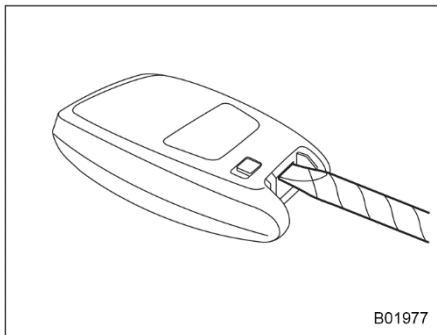
Қашықтан ашу салпыншағының қақпағын шешіп немесе орнына қойып, пластик бөлігі шықпайтынына және дұрыс біріктірілгеніне көз жеткізіңіз.

Қуат элементі: CR2032 немесе балама «таблетка» типіндегі қуат элементі.

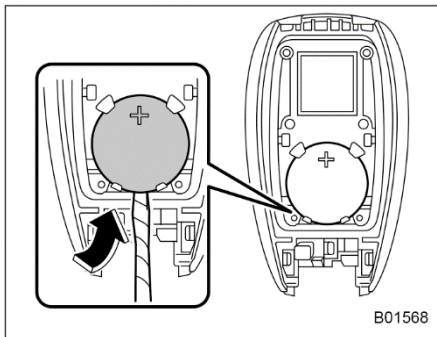


- 1) Бекіткіш түйме.
- 2) Апаттық кілт.

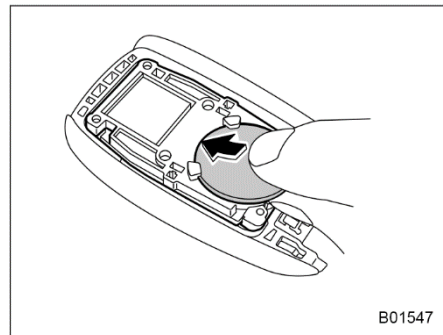
1. Апаттық кілтті алыңыз.



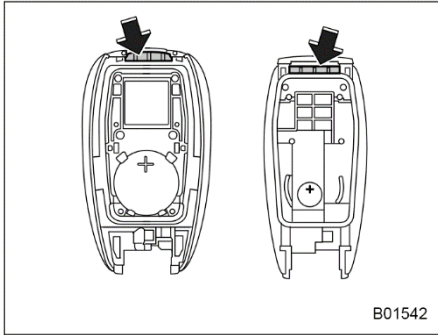
2. Жалпақ бұрауышты винилді пленкамен немесе шүберекпен орап, қақпақты алу үшін бұрауышты саңылауға салыңыз.



3. Қуат элементін винил таспасына немесе шүберекке оралған жалпақ бұрауышпен алыңыз.



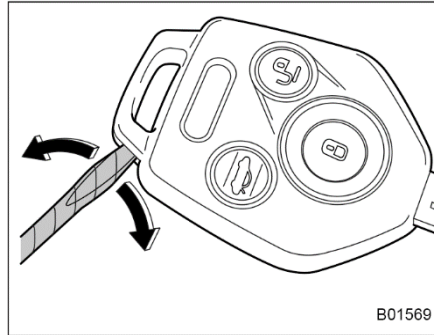
4. Суретте көрсетілгендей оның оң (+) жағы жоғары қарайтындай жаңа қуат элементін салыңыз.



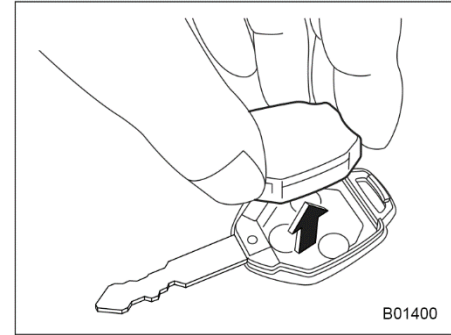
5. Қашықтан ашу салпыншағының қақпағын тіреуіштер мен ойықтарды сыйыстыру арқылы орнатыңыз.

### ■ Қашықтан басқару таратқышының қуат элементін ауыстыру

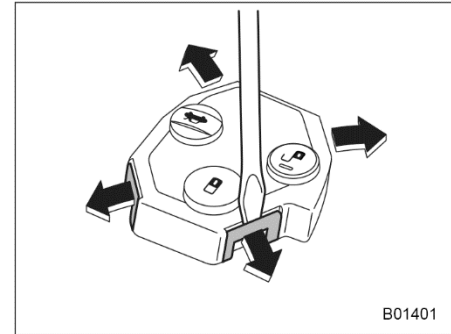
Қуат элементі: CR1620 немесе балама «таблетка» типіндегі қуат элементі.



1. Жалпақ бұрауышты винил таспасымен немесе матамен ораңыз. Кілттің басын жалпақ бұрауышпен ашыңыз.

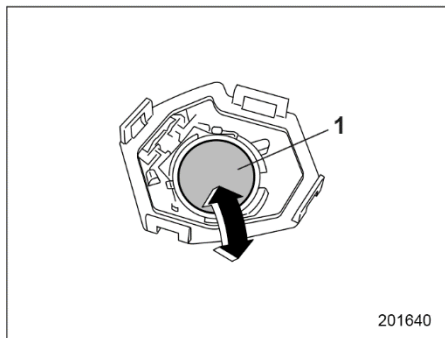


2. Таратқыштың корпусын кілттің басынан алыңыз.



3. Ілгектерді ажырату арқылы таратқыштың корпусын ашыңыз.

## 11-62 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу



- 1) Теріс (-) жағы жоғары қарауы тиіс.
4. Ескі қуат элементін жаңасына ауыстырыңыз (**CR1620** немесе оған балама), жаңа қуат элементінің теріс (-) жағы жоғары қарап тұрғанын тексеріңіз.
5. Таратқыштың корпусын корпусқа ілмектерді бекітіп жалғаңыз.
6. Таратқыштың корпусын кілттің бастиегіне орнатыңыз.
7. Бастиектің алынған жартысын орнатыңыз.

<b>Техникалық сипаттамалар .....</b>	<b>12-2</b>
Өлшемдер .....	12-2
Қозғалтқыш .....	12-2
Отын .....	12-3
Мотор майы.....	12-3
Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май.....	12-5
Жұмыс сұйықтықтары.....	12-6
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы .....	12-6
Электр жүйесі.....	12-7
Шиналар .....	12-7
Уақытша қосалқы дөңгелек .....	12-7
Тежегіш дискілері .....	12-7
<b>Балқығыш сақтандырғыштар және олар арқылы қорғалатын электр тізбектері.....</b>	<b>12-8</b>
Автокөлік салонында орналасқан сақтандырғыштар блогы.....	12-8
Мотор бөлімінде орналасқан сақтандырғыштар блогы.....	12-10
<b>Пайдаланылатын шамдар тізімі.....</b>	<b>12-12</b>
Сақтық шаралары .....	12-12
Пайдаланылатын шамдар тізімі .....	12-13
<b>Автокөлікті сәйкестендіру .....</b>	<b>12-15</b>
Автокөлік шанағында .....	12-15

## 12-2 Техникалық сипаттамалар

### Техникалық сипаттамалар

Төменде келтірілген техникалық сипаттамалар алдын ала ескертпестен өзгертілуі мүмкін.

#### ■ Өлшемдер

Позиция		MM
Габариттік ұзындығы		4485
Габариттік ені		1800
Габариттік биіктігі		1 615* <sup>1</sup> 1 595* <sup>2</sup>
Дөңгелектер базасы		2665
Жолтабан ені	Алдыңғы дөңгелектер	1550
	Артқы дөңгелектер	1555
Клиренсі* <sup>3</sup>		220

\*<sup>1</sup> Төбедегі рейлингтері бар модельдер.

\*<sup>2</sup> Төбедегі рейлингтері жоқ модельдер.

\*<sup>3</sup> Бос автокөлікте өлшенген.

#### ■ Қозғалтқыш

Қозғалтқыш моделі	FB16 (1.6 L, жоғарыда орналасқан екі үлестіру біліктері бар (DOHC), турбоайдауышсыз)	FB20 (2.0 L, жоғарыда орналасқан екі үлестіру біліктері бар (DOHC), турбоайдауышсыз)
Қозғалтқыш түрі	Көлденең-оппозитті, төрт цилиндрлі, төрт тактілі сұйықтықпен салқындатылатын бензиндік қозғалтқыш	
Қозғалтқыштың жұмыс көлемі, см <sup>3</sup>	1600	1 995
Цилиндр диаметрі × поршень жүрісі, мм	78,8 × 82,0	84,0 × 90,0
Қысу дәрежесі	10,9 : 1	12,5 : 1
Оталдыру тәртібі	1 – 3 – 2 – 4	

## ■ Отын

Отынға қойылатын талап*		Отын бағының көлемі
Отын түрі	Этилденбеген бензин	63 л
Зерттеу әдісімен анықталған октан саны	95	

\* Толығырақ ақпарат алу үшін «Отын» бөлімін қараңыз ☞ 7-3-б.

## ■ Мотор майы

Тексеру, құю және ауыстыру процедуралары, сондай-ақ басқа да егжей-тегжейлі мәліметтер «Мотор майы» бөлімінде берілген ☞ 11-15-б.

### ЕСКЕРТПЕ

**Май мен май сүзгісін ауыстыру процедурасын арнайы дайындықтан өткен маман жүзеге асыруы тиіс. Техникалық қызмет көрсету бойынша өзіңіздің SUBARU дилеріңізге жолығыңыз.**

### ▼ Рұқсат етілген мотор майы

Міндетті түрде SUBARU рұқсат еткен мотор майын пайдаланыңыз. Толығырақ ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. Рұқсат етілген мотор майы жоқ болса, келесі бетте сипатталған балама майды пайдаланыңыз.



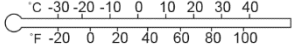


## 12-4 Техникалық сипаттамалар

### ▼ Балама мотор майы

SUBARU рұқсат еткен мотор майы жоқ болған кезде, келесідей балама мотор майын пайдалануға болады.

### ЕСКЕРТПЕ

Мұнда көрсетілген шамалар нормативті шамалар болып табылады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін.

Май санаты	SAE бойынша тұтқырлығы және қолдану температурасы	Май көлемі
<div data-bbox="124 400 347 624"></div> <p data-bbox="331 607 383 618">ZOM0754</p> <p data-bbox="76 651 379 808">API (Америкалық мұнай өнеркәсібі институты) жіктемесі бойынша “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен <b>SN</b> немесе “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен <b>SN PLUS</b></p> <p data-bbox="418 651 829 831"><b>немесе</b> ILSAC (Жағармай материалдарының сипаттамалары бойынша халықаралық консультативтік кеңес) жіктемесі бойынша <b>GF-5</b>, оны ILSAC сертификаттау белгісі (көп тармақты жұлдыз белгісі) бойынша анықтауға болады</p> <p data-bbox="513 842 810 938"><b>немесе</b> ACEA (Еуропалық автокөлік өндірушілерінің қауымдастығы) жіктемесі бойынша <b>A3</b> не <b>A5</b>.</p>	<div data-bbox="561 400 785 624"></div> <p data-bbox="769 607 820 618">ZOM0293</p> <ul data-bbox="858 394 944 472" style="list-style-type: none"><li>• 0W-20*</li><li>• 5W-30</li><li>• 5W-40</li></ul> <div data-bbox="865 495 1158 539"></div> <div data-bbox="903 557 1129 580"></div> <div data-bbox="903 598 1129 620"></div> <p data-bbox="1104 636 1158 647">ZOM0333</p> <p data-bbox="880 674 1136 714">* Зауытта құйылған майға балама ретінде.</p>	<p data-bbox="1184 394 1465 495">– Майды L деңгейінен F деңгейіне дейін құю: 1,0 л. – Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру 4,4 л.</p>

## ■ Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май

Май	Алдыңғы дифференциалға арналған май
Май санаты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SUBARU Extra MT*1</li> <li>• GL-5 – API жіктелімі бойынша (75W-90)</li> </ul>
Май көлемі*2	1,3 л
Түсіндірмелер*3	«Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық модельдер) және артқы дифференциалға арналған май» 11-24-б.

\*1 Зауытта құйылған майға балама ретінде

\*2 Көрсетілген май мөлшері нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін. Трансмиссияға май құйғаннан кейін оның деңгейін тексеру керек.

\*3 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша толығырақ ақпарат көрсетілген бөлімде берілген.

Май	Артқы дифференциалға арналған май
Май санаты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SUBARU Extra MT*1</li> <li>• GL-5 – API жіктелімі бойынша (75W-90)</li> </ul>
SAE бойынша тұтқырлығы және қолдану температурасы	—
Май көлемі*2	0,8 л
Түсіндірмелер*3	«Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық модельдер) және артқы дифференциалға арналған май» 11-24-б.

\*1 Зауытта құйылған майға балама ретінде

\*2 Көрсетілген май мөлшері нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін. Трансмиссияға май құйғаннан кейін оның деңгейін тексеру керек.

\*3 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша толығырақ ақпарат көрсетілген бөлімде берілген.



## 12-6 Техникалық сипаттамалар

### ■ Жұмыс сұйықтықтары

Жұмыс сұйықтығы	Сұйықтық түрі <sup>*1</sup>	Сұйықтық көлемі <sup>*2</sup>	Түсіндірмелер <sup>*3</sup>
Сатысыз трансмиссия сұйықтығы	Өзіңіздің Subaru дилеріңізден кеңес алыңыз.	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/сөндіру жүйесі жоқ модельдер: 10,7 л. Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/сөндіру жүйесі бар модельдер: 10,8 л.	«Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық» ☞ 11-23-б.
Тежегіш сұйықтығы	FMVSS №116, DOT 3 немесе DOT 4 тежегіш сұйықтығы.	—	«Тежегіш сұйықтығы» ☞ 11-24-б.

\*1 Көрсетілген сұйықтықтар типінің бірін пайдаланыңыз.

\*2 Көрсетілген сұйықтық мөлшері нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін.

\*3 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша толығырақ ақпарат көрсетілген бөлімде берілген.

### ■ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Автокөлік моделі	Салқындату сұйықтығының көлемі	Салқындату сұйықтығының түрі
1.6 L модельдері	7,8 л	SUBARU SUPER COOLANT
2.0 L модельдері	7,8 л	

Салқындату сұйықтығының көрсетілген саны нормативті болып саналады. Ауыстыруға қажетті мөлшері температура мен басқа да факторларға байланысты сәл өзгешеленуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге қатысты толығырақ ақпарат «Салқындату жүйесі» бөлімінде берілген ☞ 11-18-б.

## ■ Электр жүйесі

Аккумулятор батареясының түрі	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/сөндіру жүйесі жоқ модельдер	75D23L
	Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/сөндіру жүйесі бар модельдер	Q-85
Генератор		12 В-130 А
Оталдыру бітелері	1.6 L модельдері	DILZKAR7B11 (NGK)
	2.0 L модельдері	DILKAR7B8 (NGK)

## ■ Шиналар

Шиналардың техникалық сипаттамалары туралы ақпарат алу үшін жүргізуші жақтағы тіреуде орналасқан шина қысымы туралы ақпараты бар тақтайшаны қараңыз. Сүйреу кезінде міндетті түрде тақтайшада көрсетілген шиналардағы ауа қысымына қатысты ұсыныстарды сақтаңыз.

## ■ Уақытша қосалқы дөңгелек

Уақытша қосалқы дөңгелек өлшемі	185/65R17
Уақытша қосалқы дөңгелек шинасындағы қысым (салқын шинадағы ұсынылған қысым)	290 кПа (2,9 кгк/см <sup>2</sup> )
Дөңгелек бекіту сомындарын тарту моменті	120 Нм (12 кгк-м)*1*2

\*1 Осындай тарту моменті баллон кілтінің ұшына түсетін 40-50 кгк жуық күшіне тең. Дөңгелектерді бекіту сомындарын өз бетіңізге тартқан болсаңыз, мүмкіндік туған бойда олардың тартылу моментін жақын маңдағы автокөлікке техникалық қызмет көрсету станциясында тексеріп алыңыз.

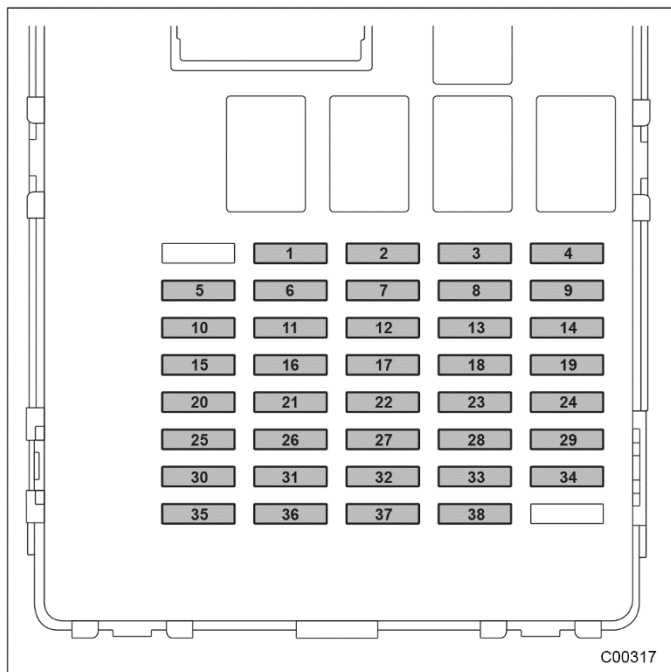
\*2 Дөңгелекті бекіту сомындарын тарту процедурасы туралы ақпарат алу үшін «Ауасы шығып кеткен дөңгелектерді ауыстыру» бөлімін қараңыз, 9-5-б.

## ■ Тежегіш дискілері

Егер сізге тежегіш дискілерінің шекті пайдалану өлшемі және оларды өлшеу әдістері туралы ақпарат қажет болса, өзіңіздің Subaru дилеріңізден кеңес алыңыз.

## Балқығыш сақтандырғыштар және олар арқылы қорғалатын электр тізбектері

### ■ Автокөлік салонында орналасқан сақтандырғыштар блогы

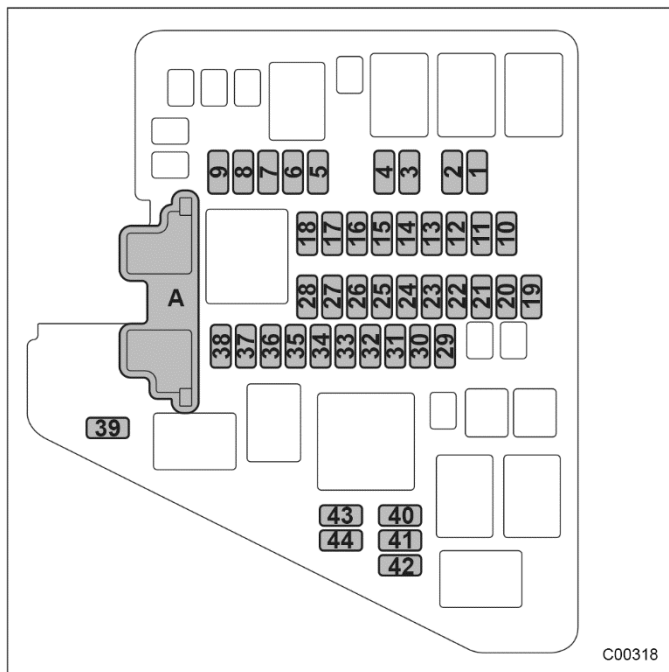


Сақтандырғыш нөмірі	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
1	Сақтандырғыш орнатылмаған	
2	20 А	Шылымтұтатқыш, орындықтарды жылыту
3	7,5 А	А-1 оталдыру тізбегі
4	15 А	Аудиожүйе, навигация жүйесі
5	15 А	В-2 оталдыру тізбегі
6	7,5 А	Аспаптар тақтасы (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
7	15 А	12 В электрмен қоректендіру розеткасы
8	15 А	Кондиционер
9	7,5 А	Қосымша жабдықты электрмен қоректендіру тізбегі
10	7,5 А	В-1 оталдыру тізбегі
11	10 А	EyeSight жүйесінің камерасы (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
12	Сақтандырғыш орнатылмаған	
13	7,5 А	А-3 оталдыру тізбегі
14	7,5 А	Орталық басқару блогы
15	7,5 А	Аспаптар тақтасы
16	7,5 А	SRVD жүйесі (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)

Сақтандырғыш нөмірі	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
17	7,5 А	Айналар
18	7,5 А	Стоп-сигналдар релесі, фаралардың жарық шоғы деңгейінің автоматты реттегіші
19	10 А	А-2 оталдыру тізбегі
20	10 А	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (негізгі сақтандырғыш)
21	7,5 А	Кондиционер (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
22	15 А	Рульді жылыту
23	10 А	Күндізгі жүріс жарықтары
24	7,5 А	Кондиционер, қосымша жабдықты электрмен қоректендіру тізбегі (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
25	7,5 А	Орталық басқару блогы (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
26	10 А	Резервтік тізбек (салон жарығы, қосымша жабдықтар және т.б.)
27	10 А	Кондиционерді электрмен қоректендіру
28	20 А	Артқы тұман жарығының релесі
29	7,5 А	Аудиожүйе, қосымша жабдықты электрмен қоректендіру тізбегі (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)

Сақтандырғыш нөмірі	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
30	7,5 А	Резервтік тізбек (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
31	7,5 А	Қашықтан қолжетімділік жүйесі (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
32	7,5 А	Жарық
33	7,5 А	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі А
34	Сақтандырғыш орнатылмаған	
35	7,5 А	Жарық (тұрақты ток кернеуінің түрлендіргіші)
36	7,5 А	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі В
37	7,5 А	Стоп-сигналдар
38	7,5 А	EyeSight жүйесінің камерасы

■ Мотор бөлімінде орналасқан сақтандырғыштар блогы



A) Негізгі сақтандырғыш.

Сақтандырғыш нөмірі	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
1	7,5 А	Дыбыс сигналы 2
2	7,5 А	Дыбыс сигналы 1
3	15 А	Оң жақ фара, таяу жарық
4	15 А	Сол жақ фара, таяу жарық
5	Сақтандырғыш орнатылмаған	
6	10 А	Оң жақ фара, шалғай жарық
7	10 А	Сол жақ фара, шалғай жарық
8	10 А	Артқы құрама шамдар
9	10 А	ODS
10	7,5 А	Деректерді жіберу ағытпасы
11	7,5 А	Қозғалтқышты басқару блогы
12	30 А	Қосқыштар блогының электрмен қоректендіру тізбегі
13	15 А	Апаттық жарық сигналын беру жүйесі
14	20 А	Отын сорғысы
15	7,5 А	Дилерлік опция
16	10 А	Негізгі сақтандырғыштар блогының электрмен қоректендіру тізбегі
17	15 А	Орталық басқару блогы (есіктердің құлыптары)
18	10 А	Деректер алмасу блогы
19	20 А	Трансмиссияны басқару блогы

Сақтандырғыш нөмірі	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
20	7,5 A	Сатысыз трансмиссияның біріншілік шкивінің айналу жиілігінің датчигі
21	15 A	Оталдыру шарғысы
22	10 A	Кіргізу жүйесі
23	10 A	Қозғалтқышты басқару блогы 2
24	Сақтандырғыш орнатылмаған	
25	Сақтандырғыш орнатылмаған	
26	20 A	Оттегі датчигі
27	15 A	Қозғалтқышты басқару блогы 1
28	Сақтандырғыш орнатылмаған	
29	30 A	Резервтік тізбек (орталық басқару блогы)
30	25 A	Артқы әйнек жылытқышы
31	Сақтандырғыш орнатылмаған	
32	30 A	VDC жүйесінің электрмагнитті клапандарының блогы
33	25 A	Негізгі желдеткіш релесі
34	25 A	Қосалқы желдеткіш релесі
35	10 A	Алдыңғы әйнектің әйнектазартқыш щеткаларының мұзеріткіші

Сақтандырғыш нөмірі	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
36	15 A	Тұман фаралары, AGS
37	15 A	Салон желдеткішінің релесі
38	15 A	Салон желдеткішінің релесі
39	Сақтандырғыш орнатылмаған	
40	30 A	Алдыңғы әйнектің әйнектазартқышы
41	15 A	Алдыңғы әйнекжуғыш
42	15 A	Артқы әйнектің әйнектазартқышы
43	Сақтандырғыш орнатылмаған	
44	Сақтандырғыш орнатылмаған	

## Пайдаланылатын шамдар тізімі

---

### ■ Сақтық шаралары

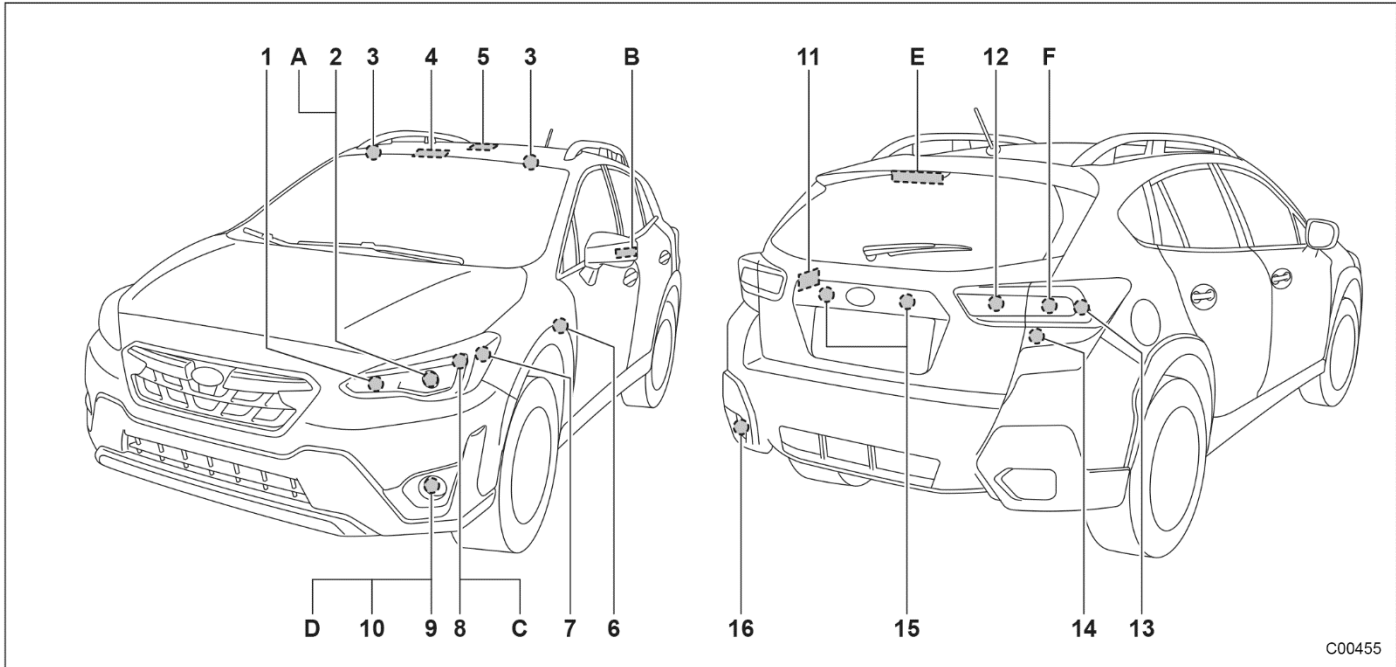
#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жанып тұрған шамдар қатты ыстық болуы мүмкін. Шамдарды ауыстырмас бұрын, жарықты сөндіріңіз де олар суығанша күтіңіз. Өйтпесе, күйіп қалуыңыз мүмкін.

#### АБАЙЛАҢЫЗ

Шамдарды қуаты техникалық сипаттамаларға сай келетін жаңа шамдарға ғана ауыстырыңыз. Қуаты басқа шамды пайдалансаңыз, өрт шығуы мүмкін.

## ■ Пайдаланылатын шамдар тізімі



C00455

### ЕСКЕРТПЕ

A, B, C, D, E және F шамдары жарықдиодтар болып табылады. Оларды ауыстыру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласыңыз.



## 12-14 Техникалық сипаттамалар

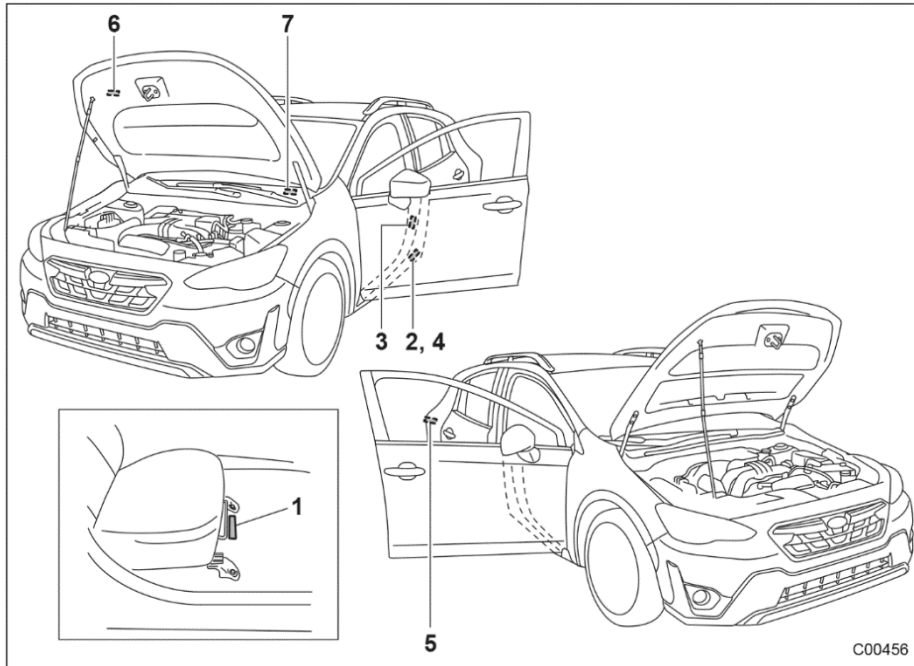
	Қуат	Шам түрі*1
1) Фаралардың шалғай жарығының шамы (галогенді фаралары бар модельдер) Алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	12 В-60 Вт	НВ3
2) Фаралардың таяу жарығының шамы (галогенді фаралары бар модельдер)	12 В-21 Вт	WY21W
3) Күнқағардағы айнаның көмескі жарық плафонының шамы (орнатылған болса)	12 В-55 Вт	H11
4) Күнқағардағы айраның көмескі жарық плафонының шамы (орнатылған болса)	12 В-2 Вт	—
4) Нүктелі шырақ шамы	12 В-8 Вт	—
5) Салон жарығы плафонының шамы	12 В-8 Вт	—
6) Бүйірлік бұрылыс көрсеткішінің шамы (орнатылған болса)*2	13,5 В-5 Вт	W5W
7) Алдыңғы габарит жарығының шамы (галогенді фаралары бар модельдер)	12 В-5 Вт	W5W
8) Алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің шамы (галогенді фаралары бар модельдер)	12 В-21 Вт	WY21W
9) Күндізгі жүріс жарықтарының шамы (орнатылған болса)	12 В-13 Вт	P13W
10) Тұман жарығының шамы (жарықдиодты тұман фаралары жоқ модельдер) (орнатылған болса) «А» типі	12 В-19 Вт	H16
«В» типі	12 В-35 Вт	H8
11) Жүксалғышты жарықтандыру плафонының шамы	12 В-5 Вт	W5W
12) Артқа жүру жарығының шамы	12 В-21 Вт	W21W
13) Артқы габарит жарығының шамы	12 В-5 Вт	W5W
14) Артқы бұрылыс көрсеткішінің шамы	12 В-21 Вт	WY21W
15) Нөмір белгісінің көмескі жарығының шамы	12 В-5 Вт	W5W
16) Артқы тұман жарығының шамы (орнатылған болса)	12 В-21 Вт	W21W
A) Фаралардың таяу және шалғай жарығының шамдары (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	—	—
B) Бүйірлік бұрылыс көрсеткішінің шамы (орнатылған болса)	—	—
C) Алдыңғы габарит жарығының шамы / күндізгі жүріс жарықтарының шамы (жарықдиодты фаралары бар модельдер)	—	—
D) Тұман фараларының шамы (жарықдиодты тұман фаралары бар модельдер)	—	—
E) Жоғарғы стоп-сигнал шамы	—	—
F) Стоп-сигналдардың шамы	—	—

\*1 ЕСЕ ерекшелігі бойынша.

\*2 Шам бүйірлік бұрылыс көрсеткішінің алынбайтын бөлшегі болып табылады. Шам бұзылған жағдайда бүйірлік бұрылыс көрсеткішін тұтастай ауыстыру қажет.

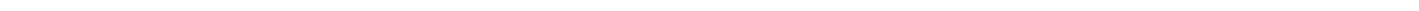
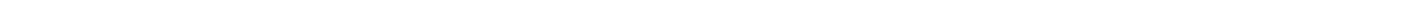
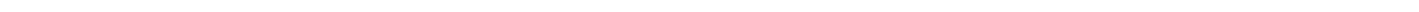
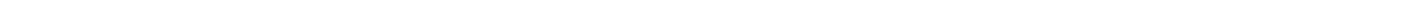
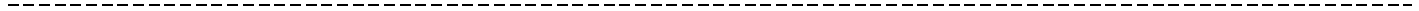
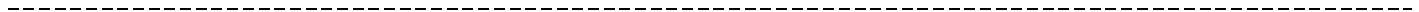
## Автокөлікті сәйкестендіру

### ■ Автокөлік шанағында



- 1) Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі алдыңғы оң жақтағы орындық астындағы еден кілемшесінің астында.
- 2) Сәйкестендіру тақтайшасы.
- 3) Шиналардағы қысымның нормативтік шамасының тақтайшасы.
- 4) Модель нөмірінің тақтайшасы.
- 5) Отын туралы ақпарат бар тақтайша.
- 6) Ауа кондиционерінің тақтайшасы.
- 7) Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі бар тақтайша.

C00456

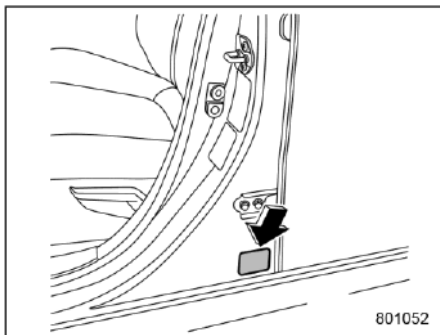


<b>Қазақстан Республикасына арналған модельдер туралы ақпарат</b> .....	13-2
Сәйкестендіру тақтайшасы .....	13-2
Отын шығыны көміртегінің қос тотығының (CO <sub>2</sub> ) шығарындысы .....	13-2
Қозғалтқыштың иінді білігінің белгілі айналу жиілігінде қозғалтқыштың шекті жылдамдығы, максималды айналдыру моменті және максималды қуаты .....	13-3
Шиналар .....	13-3
Отын үнемдеу бойынша кеңестер .....	13-3
<b>Радио және телекоммуникация құрылғыларының соңғы жабдықтарына қойылатын 1999/5/ЕО Директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы</b> .....	13-4
Иммобилайзер .....	13-4
Түйменің көмегімен қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі .....	13-5
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі .....	13-5
<b>2006/42/ЕО Көліктер мен механизмдер қауіпсіздігі жөніндегі директива нормаларына сәйкестік декларациясы</b> .....	13-6
Домкрат .....	13-6
<b>Радиотехникалық жабдық бойынша директиваның нормаларына сәйкестік декларациясы (2014/53/EU)</b> .....	13-7
«Таблетка» түріндегі қуат элементін ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары .....	13-7

«Таблетка» түріндегі қуат элементін ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары (қашықтан ашу кілті) .....	13-7
Автокөліктің есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің таратқышы .....	13-8
Автокөліктің есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің қабылдағышы .....	13-8
Қашықтан ашу кілті .....	13-9
Иммобилайзер .....	13-9
SRVD жүйесі .....	13-10
Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі .....	13-11
Төменжиілікті антенна .....	13-11
<b>Техникалық ақпарат</b> .....	13-12
Кеден одағы елдеріне арналған модельдер .....	13-12
Украинаға арналған модельдер .....	13-13

## Қазақстан Республикасына арналған модельдер туралы ақпарат

### ■ Сәйкестендіру тақтайшасы



Сәйкестендіру тақтайшасы суретте көрсетілгендей сол жақ ортаңғы тіреуде орналасқан.

### ■ Отын шығыны көміртегінің қос тотығының (CO<sub>2</sub>) шығарындысы

«Еуро 5» стандартына сәйкес келетін бензин қозғалтқышы бар модельдер

Моделі мен түрі				БҰҰ ЕЭК № 101R қағидаларына сай келетін отын шығыны (л/100 км)			БҰҰ ЕЭК № 101R қағидаларына сай келетін көміртегі қос тотығының (CO <sub>2</sub> ) шығарындысы (г/км)		
				Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл	Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл
XV	AWD	2.0L	CVT	9,0	5,9	7,1	203	134	159

«Еуро 6» стандартына сәйкес келетін бензин қозғалтқышы бар модельдер

Моделі мен түрі				БҰҰ ЕЭК № 101R қағидаларына сай келетін отын шығыны (л/100 км)			БҰҰ ЕЭК № 101R қағидаларына сай келетін көміртегі қос тотығының (CO <sub>2</sub> ) шығарындысы (г/км)		
				Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл	Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл
XV	AWD	1.6L	CVT	8,2	5,7	6,6	183	130	149

CVT: Сатысыз автоматты трансмиссия.

## ■ Қозғалтқыштың иінді білігінің белгілі айналу жиілігінде қозғалтқыштың шекті жылдамдығы, максималды айналдыру моменті және максималды қуаты

Модель	1.6 L модельдері	2.0 L модельдері
	CVT	CVT
Шекті жылдамдығы, км/сағ	175	194
Максималды айналдыру моменті Нм (кгк-м) / айн/мин	150 (15,3) / 3 600	196 (20,0) / 4 000
Қозғалтқыштың максималды қуаты кВт (а.к.) / айн/мин	84 (114) / 6 200	110 (150) / 6 000 - 6 200

- Жоғарыда келтірілген сипаттамалар БҰҰ № 85 ережелеріне сәйкес өлшенген сандық мәндер болып табылады.
- Жоғарыда келтірілген сипаттамалар октан саны 95 болатын (зерттеу әдісімен анықталған октан саны) бензин үшін өлшенген сандық мәндер болып табылады.

## ■ Шиналар

Шиналардың өлшемі*1		225/60R17 99H 225/55R18 98V
Шиналардағы қысым*1,*2	Алдыңғы дөңгелектер	230 кПа (2,3 кгк/см <sup>2</sup> )
	Артық дөңгелектер	220 кПа (2,2 кгк/см <sup>2</sup> )

\*1 Қосалқы дөңгелек туралы ақпарат «Уақытша қосалқы дөңгелек» бөлімінде келтірілген 12-7-б.

\*2 Жоғарыда берілген кестедегі қысым көрсеткіштері қалыпты жағдайлар үшін келтірілген. Егер автокөлік толығымен жүктелген болса, шиналардағы қысымды жүргізуші есігінің бағанында орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпараты бар кестеге сәйкес реттеңіз.

## ЕСКЕРТПЕ

Дөңгелекті бекіту сомындарын тарту моменті туралы ақпарат алу үшін «Уақытша қосалқы дөңгелек» бөлімін қараңыз 12-7-б.

## ■ Отын үнемдеу бойынша кеңестер


Автокөлігіңіздің отын шығынын, сондай-ақ CO<sub>2</sub> шығарынды деңгейін азайту үшін төмендегі ұсыныстарды сақтаңыз.

- Автокөлікті жағдайға байланысты басқарыңыз.
- Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсетіңіз.
- Жүргізу кезінде абайсыздыққа жол бермеңіз.
- Тым жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз.
- Шиналардағы ауа қысымын қажетті деңгейде сақтаңыз.
- Автокөлік қозғалтқышын бос жүріс режимінде істету уақытын ең төменгі деңгейге дейін қысқартыңыз.
- Тым ауыр жүкті тасымалдамаңыз.

## Радио және телекоммуникация құрылғыларының соңғы жабдықтарына қойылатын 1999/5/ЕО Директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы

■ **Иммобилайзер**

▼ Түйме арқылы қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер

	<p>SUBARU CORPORATION ENGINEERING DIV1 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gumma-ken 373-8656 JAPAN TEL: +81 276-36-3084 FAX: +81 276-36-3878</p>
<h3>R&amp;TTE Declaration of Conformity</h3>	
<p>We, <span style="float: right;">Manufacturer's Name: SUBARU CORPORATION</span></p> <p><span style="float: right;">Manufacturer's Address: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gumma 373-8555 JAPAN</span></p> <p>hereby declare under our sole responsibility that the product:</p>	
<p>Product Name: Immobilizer Product Model: SSPIMB02</p>	<p>to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&amp;TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:</p>
<p>--Health &amp; safety requirements: EN60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 +AC:2011 +A2:2013</p>	<p>--EMC requirements EN301 489-1 V1.9.2 &amp; EN301 489-3 V1.6.1</p>
<p>--Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2 V1.6.1</p>	
<p>Supplementary information:</p>	
<p>* CE mark</p> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">CE</div>	<p>* Member states intended for use EU and EFTA</p>
<p>Date: <u>June 6, 2017</u></p>	<p>Signature: <u>Yuji Kobayashi</u> Yuji Kobayashi</p>

**Қазақша**

Осымен SUBARU CORPORATION SSPIMB02 құрылғысы 1999/5/ЕО Директивасының негізгі талаптары мен басқа да ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

**English**

Hereby, SUBARU CORPORATION, declares that this SSPIMB02 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

- ▼ Түйме арқылы қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер
- ▽ Иммобилайзердің электрондық басқару блогы жоқ модельдер

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ соңғы нұсқасы (DoC) мына мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



■ Түйменің көмегімен  
**қозғалтқышты  
оталдыру/өшіру  
функциясы бар  
қашықтан ашу жүйесі**

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ соңғы нұсқасы (DoC) мына мекенжай бойынша қолжетімді:  
<http://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



■ Шиналардағы ауа  
қысымын бақылау  
жүйесі

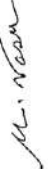
Осымен Schrader Electronics Ltd. TPMS құрылғысы 1999/5/ЕО Директивасының негізгі талаптары мен басқа да ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді. Сәйкестік декларациясын [emcteam@schrader.co.uk](mailto:emcteam@schrader.co.uk) мекенжайынан сұратуға болады.





## 2006/42/ЕО Көліктер мен механизмдер қауіпсіздігі жөніндегі директива нормаларына сәйкестік декларациясы

### ■ Домкрат

<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b>	<b>CE</b>
<b>For</b>	
<b>Pantograph Car Jack</b>	
<b>Models: PJF900 &amp; PJF1000</b>	
<b>Manufactured by</b> Taisei Industrial Co., Ltd. No.49-1, Kagakatsu-Cho, Fushimi-ku, Kyoto 612-8307 Japan	
<b>This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:</b>	
<b>Machinery Directive 2006/42/EC</b>	
<b>based on Technical File No.2185 Issue 1, Revision 3</b>	
<b>Standards used as guidance</b> EN ISO 12100: 2010 EN 14524:2000/A1: 2008 Refer to complete listing in TF	
<b>Technical File compiled from manufacturer's documentation, and held in the EU on behalf of the manufacturer at</b> Safe Machine Ltd. Belasis Business Centre, Coxwold Way, Billingham, TS23 4EA United Kingdom	
<b>Signature of Responsible Person:</b> 	<b>Mr. Masato Nasu</b> President
<b>Date:</b> 10 <sup>th</sup> October 2019	<b>Declaration No. TRA-015417-01 DoIC Issue 4</b>

## Радиотехникалық жабдық бойынша директиваның нормаларына сәйкестік декларациясы (2014/53/EU)

### ■ «Таблетка» түріндегі қуат элементін ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары

 Бұл таңба пайдаланушыға құрылғыға қоса берілген әдебиеттерде пайдалану және техникалық қызмет көрсету туралы маңызды нұсқаулардың болуы туралы ескертуге арналған.

АБАЙЛАҢЫЗ — Қуат элементін дұрыс орнатпаған кезде жарылыс қаупі бар. Қуат элементін ауыстыру кезінде тек бірдей немесе оған балама қуат элементтерін қолданыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ — Қатты қыздырмаңыз, күн сәулесінің, оттың әсеріне ұшыратпаңыз және т.с.с., себебі бұл пайдалану, сақтау немесе тасымалдау кезінде жарылысқа немесе жанғыш сұйықтықтың немесе газдың ағуына алып келуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады. Химиялық күйік шалу қаупі бар.

Қашықтан басқару пультінде / қашықтан ашу салпыншағында «таблетка» түріндегі қуат элементі бар. «Таблетка» түріндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.


Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементі бөлімі сенімсіз жабылған болса, өнімді пайдалануды тоқтатып, оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементін жұтып қойды немесе басқа да жолмен ішке түсті деген күмән туындаса, дереу медициналық көмек алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ — Қуат элементін отқа немесе ыстық пешке лақтырмаңыз, жаншымаңыз және оларды механикалық жолмен кеспеніз, себебі ол жарылыс тудыруы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ — Биік жерлерде өте төмен ауа қысымының әсеріне ұшыратпаңыз, бұның салдары жарылысқа немесе жанғыш сұйықтықтардың немесе газдардың жылыстауына әкелуі мүмкін.

 This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like, that can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas during use, storage or transportation.

WARNING

Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard (The remote control supplied with) This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.


Keep the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION - Do not dispose of a battery into fire or a hot oven, or give mechanically crushing or cutting of a battery, that can result in an explosion.

CAUTION - Do not subjected to extremely low air pressure at high altitude that may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

### ■ «Таблетка» түріндегі қуат элементін ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары (қашықтан ашу кілті)

 Бұл белгі — қауіпсіздік шараларына қатысты ескерту белгісі.

Қуат элементтерін жұтуға тыйым салынады. Химиялық күйік шалу қаупі бар.

Бұл бұйымның «таблетка» түріндегі қуат элементі бар.

Бұл бұйымның «таблетка» түріндегі қуат элементін жұтып қойған жағдайда 2 сағат ішінде күшті ішкі күйіктер шалуы мүмкін және тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Жаңа және пайдаланылған қуат элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементі бөлімі сенімсіз жабылған болса, өнімді пайдалануды тоқтатып, оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Егер қуат элементін жұтып қойды немесе басқа да жолмен ішке түсті деген күмән туындаса, дереу медициналық көмек алыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қуат элементін түрі дұрыс емес қуат элементіне ауыстырған жағдайда жарылу қаупі бар.


Қуат элементін ауыстырған кезде тек түрі бірдей қуат элементін пайдаланыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жанғыш сұйықтықтың немесе газдың жарылу немесе ағу қаупі.

Теңіз деңгейінен өте биік жағдайда пайдаланбаңыз / сақтамаңыз / өте жоғары температура немесе өте төмен қысым жағдайында ұстамаңыз.

Пайдаланылған қуат элементін отқа жақпаңыз, жаншымаңыз немесе кеспеніз.

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

**CAUTION**

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Replace battery with the same type.

**CAUTION**

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Dispose of used batteries according to the local laws.

Пайдаланылған қуат элементтері жергілікті заңға сәйкес кәдеге жаратылуы тиіс.

## ■ Автокөліктің есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің таратқышы

Радиотехникалық жабдық істейтін жиілік диапазоны: 433,92 МГц.

Радиотехникалық жабдық істейтін жиілік диапазонында берілетін радиосигналдың максималды қуаты:

3 м кезінде 80,5 дБмкВ/м.

Өндіруші: SUBARU CORPORATION.

Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan.



Діапазон радіочастот, в якому працює устаткування: 433,92 МГц.

Максимальна потужність сигналу, що передається у діапазоні радіочастот, в якому працює устаткування: 80,5 дБмкВ/м на відстані 3 м.

[KZ] Қазақша	Осымен ALPS ELECTRIC CO., LTD TB1G077 түріндегі радиотехникалық жабдық 2014/53/EU Директивасының талаптарына сай келетінін мәлімдейді. ЕО Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</a>
-----------------	--

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TB1G077 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TB1G077.pdf</a>
-----------------	--

## ■ Автокөліктің есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің қабылдағышы

Радиотехникалық жабдық істейтін жиілік диапазоны: 433,92 МГц.

Өндіруші: SUBARU CORPORATION.

Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan.



Діапазон радіочастот, в якому працює устаткування: 433,92 МГц.

[KZ] Қазақша	Осымен ALPS ELECTRIC CO., LTD TD1G141 түріндегі радиотехникалық жабдық 2014/53/EU Директивасының талаптарына сай келетінін мәлімдейді. ЕО Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf</a>
-----------------	--

[EN] English	Hereby, ALPS ELECTRIC CO.,LTD., declares that the radio equipment type TD1G141 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf">http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TD1G141.pdf</a>
-----------------	--

## ■ Қашықтан ашу кілті

Таратқыш Модель: 14АНК.

Жұмыс жиілігі: 433,92 МГц.

Максималды шығыс қуаты (тиімді сигнал шығару қуаты): 0,03 мВт.

Өндіруші: DENSO CORPORATION.

Мекенжайы: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan.

передавач: модель: 14АНК  
смуғу радіочастот: 433.92 МГц  
максималну потужність  
випромінювання (ERP): 0.03 мВт

виробник: DENSO CORPORATION  
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

D00894

Осымен DENSO CORPORATION радиотехникалық жабдықтың бұл түрі 2014/53/EU Директивасының талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді.  
EO Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 14АНК is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

справним DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання: повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



**CE** The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D00926

**CE** СӨЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ соңғы нұсқасы (DoC) мына мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## ■ Имобилайзер

▼ Түйме арқылы қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы орнатылған қашықтан ашу жүйесі бар модельдер

Осымен SUBARU CORPORATION SSPIMB02 түріндегі радиотехникалық жабдықтың 2014/53/EU Директивасының талаптарына сай келетінін мәлімдейді.

EO Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Жілілік диапазон: 119-135 кГц.  
Радиосигналдың максималды қуаты: 10 мкВтінде 55 дВмк/м.

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type SSPIMB02 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Frequency band: 119 - 135 kHz  
Maximum radio-frequency power: 55 dBµA/m @10m

Справним SUBARU CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання SSPIMB02 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
<http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>

Діапазон частот : 119 - 135 kHz  
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBµA/m @10m



Адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN

D01024



Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555, Japan.

▼ Түйме арқылы қозғалтқышты оталдыру/өшіру функциясы бар қашықтан ашу жүйесі жоқ модельдер

▽ Имобилайзердің электрондық басқару блогы жоқ модельдер

Таратқыш Модель: FJ16-2.

Жұмыс жиілігі: 134,2 кГц.

Максималды шығыс қуаты (тиімді сигнал шығару қуаты): 0,000169 мВт.

## 13-10 Қосымша ақпарат

Өндіруші: SUBARU CORPORATION.  
Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi,  
Gunma-ken, 373-8555, Japan.

Осымен SUBARU CORPORATION радиотехникалық жабдықтың бұл түрі 2014/53/EU Директивасының талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді.  
ЕО Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, SUBARU CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.  
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ  
соңғы нұсқасы (DoC) мына мекенжай  
бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## ■ SRVD жүйесі

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
<b>ЕО НОРМАЛАРЫНЫҢ ЖЕҢІЛДЕТІЛГЕН СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ</b>	Осымен ADC Automotive Distance Control Systems GmbH SRR 3-A түріндегі радиотехникалық жабдық 2014/53/EU Директивасының талаптарына сай келетінін мәлімдейді. ЕО Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Радиотехникалық жабдық істейтін жиілік диапазоны: 24,05-24,25 ГГц.
	Радиотехникалық жабдық істейтін жиілік диапазонында берілетін радиосигналдың максималды қуаты: Изотропты сәуле шашудың тиімді шыңдық қуаты 100 мВт (20 дБм).
<b>SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://continental.automotive-approvals.com/">http://continental.automotive-approvals.com/</a>
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05-24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

## ■ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

Қазақша	KZ	<p>Өндіруші: Schrader Electronics Ltd. Мекенжайы: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.</p> <p>Модель нөмірі: SHR3. Жиілігі: 433,92 МГц. Қуаты: -23,1 дБм.</p> <p>Осымен Schrader Electronics Ltd. SHR3 түріндегі радиотехникалық жабдық 2014/53/EU Директивасының талаптарына сай келетінін мәлімдейді. ЕО Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</a></p>
English	EN	<p>Manufacturer Schrader Electronics Ltd. Address: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom</p> <p>Model No.: SHR3 Frequency: 433.92 MHz Power: -23.1 dBm</p> <p>Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type SHR3 is in compliance with Directive 2014/53/EU The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</a></p>

## ■ Төменжиілікті антенна

Модель: FJ16-1.  
Жұмыс жиілігі: 134,2 кГц.  
Максималды шығыс қуаты (тиімді сигнал шығару қуаты): 6,195 мВт.  
Өндіруші: SUBARU CORPORATION.  
Мекенжайы: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan.

<p>передавач: модель: FJ16-1 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 6.195 мВт</p> <p>виробник: SUBARU CORPORATION адреса: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma-ken, 373-8555, Japan</p>	D00695
---	--------

Осымен SUBARU CORPORATION радиотехникалық жабдықтың бұл түрі 2014/53/EU Директивасының талаптарына сәйкес келетінін мәлімдейді.  
ЕО Директивасының нормаларына сәйкестік декларациясының толық мәтіні Интернет желісінде келесі мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## 13-12 Қосымша ақпарат

справки SUBARU CORPORATION заявляе, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання; полный текст декларации про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D00927



СВІДЕСТІВ ДЕКЛАРАЦІЯСЬНИЙ соғы нұсқасы (DoC) мына мекенжай бойынша қолжетімді:  
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

## Техникалық ақпарат

### ■ Кеден одағы елдеріне арналған модельдер

### ▼ Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі



МОДЕЛЬ: TB1G077

МОДЕЛЬ: TD1G141

ALPS ELECTRIC CO., LTD.

Страна происхождения: Япония,  
Мексика

Диапазон частот: 433,92 МГц

Вид модуляции: частотная  
манипуляция

D00916

### ▼ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі



D00287

## ■ Украинаға арналған модельдер

### ▼ Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі



справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіобладнання (Tire Pressure Monitoring Sensor) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

Unit 11, Antrim, Antrim Technology Park,  
Antrim, Co. Antrim,  
BT41 1CS  
[http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration\\_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

D00930

### ▼ SRVD жүйесі



D00870

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

D00909

SRR3-A тіркелген нөмірі: UA RF: 1CONT 0006.



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**А**

Автокөлігіңізде қолданылатын белгілер .....	4
Автокөлік салоны.....	16
Жарық.....	6-2
Тазалау .....	10-6
Автокөлік салонын тазалау.....	10-6
Автокөлік сипаттамалары .....	12-2
Автокөлікті басқару	
Алкоголь.....	7
Дәрілік препараттар .....	8
Жолсызбен.....	8-8
Қар басқан және мұз қатқан жолдарда.....	8-12
Қыста.....	8-10
Мобильді телефон.....	9
Навигация жүйесі.....	10
Сапарға дайындалу.....	7-7
Толық жетекпен .....	8-6
Шаршағыштық немесе ұйқышылдық күйі .....	8
Шет елдерде.....	8-5
Автокөлікті басқаша жабдықтау .....	9
Сақтық шаралары .....	1-34
Автокөлікті жуу .....	10-2
Автокөлікті платформалық эвакуатормен тасымалдау .....	9-19
Автокөлікті сәйкестендіру .....	12-15
Сәйкестендіру тақтайшасы .....	13-2
Автокөлікті тұраққа қою.....	7-40
Төтенше жағдайда.....	9-2
Тұраққа қою бойынша кеңестер.....	7-48
Автокөліктің артқы осіне түсетін максималды рұқсат етілетін жүктеме .....	8-25

Автокөліктің өлшемдері.....	12-2
Автокөліктің максималды рұқсат етілген салмағы.....	8-25
Автокөліктің суық ауа райында тұрақта тұруы.....	8-11
Автокөліктің сыртқы элементтері.....	14
Автокөліктің техникалық жағдайын жүйелі түрде тексеру.....	8-4
Автокөліктің техникалық сипаттамалары .....	12-2
Автокөліктің шанағы (күтім).....	10-2
Айналар.....	3-109
Аккумулятор батареясы .....	9-11, 11-44
Зарядтың отыруын болдырмау функциясы.....	2-26, 3-9
Зарядтың отыруының ескерту шамы .....	3-24
Алдыңғы әйнек	
Әйнектазартқыш .....	3-105, 3-106
Жуғыш.....	3-107
Жылыту.....	4-12
Алдыңғы әйнектің әйнектазартқыш щеткаларының мұзгеріткіші.....	3-115
Алдыңғы жолаушы орындығына орнату.....	1-46, 1-49
Балаларды алдыға қаратып тасымалдауға арналған құрылғы.....	1-52
Балаларды артқа қаратып тасымалдауға арналған құрылғы.....	1-51
Қауіпсіздік белбеуінің көмегімен орнату .....	1-50
Антенна .....	5-2
Апат жағдайындағы іс-әрекеттер.....	9-24
Апаттық жағдайда бұғатталатын қауіпсіздік белбеулерінің кергіштері.....	1-22
Апаттық жарық сигналын беру жүйесі .....	3-10
Артқы әйнек	
Әйнектазартқыш .....	3-108
Жуғыш.....	3-108

Аспаптар тақтасы.....	18
Аспаптар тақтасы.....	21
Баптау.....	3-13
Дисплей.....	3-49
Ауа қармауыш	
Басқару.....	4-11
Тор.....	4-12
Аудиожүйе.....	5-2
Ауыстыру	
Дөңгелектерді.....	9-5
Шамдарды.....	11-48
Ауыстырып қосқыш	
Фаралардың таяу/шалғай жарығының.....	3-91
Жарық.....	20, 3-87
Тұман фараларының (шамдарының).....	3-99
Әйнектазартқыштарды басқару.....	20

## Ә

Әйнекжуғыш сұйықтығы.....	11-37
Әйнекжуғыштар.....	3-102
Әйнеккөтергіштер.....	2-30
Әйнектазартқыштар.....	20, 3-102
Артқы әйнектің.....	3-108
Қар жауған кездегі жұмыс.....	8-13
Щеткаларды ауыстыру.....	11-39
Өрекет ету аймағы	
Қашықтан қолжетімділік жүйесінің.....	2-9
Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру жүйесінің.....	3-7

## Б

Бақылау-өлшеу құралдары.....	3-10
Бақылау шамы.....	23, 3-15
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуының.....	3-32
Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясын қосу.....	3-32
Ақаулықты анықтау (“Check Engine”).....	3-21
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу және өшіру.....	3-21
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің.....	3-19
Артқы тұман жарығы.....	3-46
Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесін өшірудің.....	3-35
Бұрылыс көрсеткіштерінің.....	3-44
Иммобилайзердің.....	3-42
Кедергіні анықтау.....	7-71
Круиз-контроль жүйесінің.....	3-45
Круиз-контрольдің белгіленуінің.....	3-45
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің.....	3-47
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің әрекетінің жоқтығының.....	3-47
Қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру/сөндіру жүйесін өшіру (сары).....	3-46
Салқындату сұйықтығының төмен температурасы.....	3-22
Тежегіш педальін басу қажеттілігі.....	3-33
Тұман фараларының.....	3-45
Фаралар жарығының.....	3-45
Фаралардың шалғай жарығының.....	3-44
Фаралардың шалғай жарығының көмекшісі.....	3-44
Ылдиға қарай түсуді бақылау функциясының.....	3-48
Электрлі тұрақ тежегішінің.....	3-32
SI-DRIVE жүйесінің.....	3-43

## 14-4 Әліпбилік көрсеткіш

SRVD жүйесін өшірудің .....	3-48
RAB жүйесін өшірудің .....	3-48
VDC жүйесін өшірудің .....	3 -30
VDC жүйесінің жұмысының .....	3-28
X-MODE жүйесінің .....	3-47, 3-64
Бала бекіту құрылғылары .....	1-36
Зәкірлі белбеудің бекіту нүктелері .....	1-63
Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар .....	1-38
Қосымша бала орындығы .....	1-57
Құрылғыны іріктеу .....	1-41
Орнатылу орындары .....	1-38
Сақтық шаралары .....	1-36
ISOFIX бекіту тоғындары .....	1-59
Балалардың қауіпсіздігі .....	5
Баптау	
Аспаптар тақтасы .....	3-13
Функциялардың .....	26
Бассүйегіштер .....	1-14
Алдыңғы орындықтардағы .....	1-15
Артқы орындықтардағы .....	1-16
Реттеу .....	1-15,1-16
Батып қалған автокөлікті ырғау .....	8-15
Бөлім	
Заттарды сақтау және тасымалдау .....	6-5
Жүксалғыш еденінің астындағы .....	6-17
Қолғап салатын .....	6-5
Ортаңғы консольде .....	6-5
Бөтелкеұстағыштар .....	6-7

## Д

### Датчик

Жаңбыр/жарық .....	3-90, 3-106
Күн сәулесінің қарқындылығының .....	4-7
Радар .....	7-75
Салондағы ауа температурасының .....	4-7
Сонарлы .....	7-91
Фараларды автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің .....	3-90

### Дөңгелек

Теңгеру .....	11-32
Қосалқы .....	9-2, 12-7

### Дөңгелектерді теңгеру .....

### Декларация .....

2006/42/ЕО Машиналар мен механизмдердің қауіпсіздігі бойынша директиваның нормаларына сәйкестік .....	13-6
Радио- және телекоммуникациялық құрылғылардың соңғы жабдықтарына қойылатын 1999/5/ЕО Директивасының талаптарына сәйкестік .....	13-4
Радиотехникалық жабдық бойынша директиваның (2014/53/EU) талаптарына сәйкестік .....	13-7

### Дефлекторлар .....

### Дискілер .....

Ауыстыру .....	11-36
Жеңіл қорытпалы .....	10-5, 11-36

### Дисплей

Аспаптар тақтасының .....	3-49
Көп функциялы (түрлі түсті сұйық кристалды) .....	3-65
Көп функциялы (қара-ақ) .....	3-58

### Дыбыс сигналы .....

<b>Е</b>	
Ескерту шамы.....	23, 3-15
Алдыңғы жолаушы орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің.....	3-18
Аккумулятор батареясы зарядының отыруының.....	3-24
Ашық есіктің.....	3-33
Ашық капоттың.....	3-33
Әйнекжуғыш сұйықтығының төмен деңгейінің.....	3-33
Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесінің.....	3-35
Вакуумдық жүйенің (сары түсті).....	3-31
Жанармайдың төмен деңгейінің.....	3-33
Жарықдиодты фаралардың.....	3-35
Жол жабынына мұз қату ықтималдығының.....	3-48
Жүргізуші орындығының тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің.....	3-17
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің.....	3-20
Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру жүйесінің.....	3-46
Майдың төмен қысымының.....	3-24
Мотор майының төмен деңгейінің.....	3-24
Руль күшейткішінің.....	3-34
Салқындату сұйықтығының жоғары температурасының.....	3-22
Тежеу жүйесінің (қызыл түсті).....	3-30
Толық жетектің.....	3-34
Түйменің көмегімен қозғалтқышты қосу/өшіру функциясы бар қашықтан қолжетімділік жүйесінің.....	3-35
Фаралардың жарық шоғы деңгейін автоматты реттегіштің.....	3-35
Фаралардың шалғай жарығы көмекшісінің.....	3-45
Шиналардағы төмен ауа қысымының.....	3-25, 9-9
Электрлі тұрақ тежегішінің (сары түсті).....	3-31
ABS жүйесінің.....	3-27
ATF температурасының.....	3-25
RAB жүйесінің.....	3-48, 7-90
SRVD жүйесінің.....	3-48
VDC жүйесінің.....	3-28
Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу.....	2-22
<b>Есіктер</b>	
Автоматты түрде құлыптану.....	2-21
Есіктердің құлпын іріктеп ашу функциясы.....	2-12, 2-21
Құлыптар.....	2-22
Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару.....	2-19
Қосарлы құлыптау жүйесі.....	2-26
Құлыптау және құлыпты ашу.....	2-8, 2-20, 2-21, 2-22, 2-24
Есіктерді бұғаттау.....	2-29
Есіктерді бұғаттау механизмі.....	2-29
Есіктердің құлпын іріктеп ашу.....	2-12, 2-21
Есіктердің құлыптары.....	2-22
Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару.....	2-19
Қашықтан басқару таратқышы.....	2-19
Қашықтан басқару таратқышының қуат элементін ауыстыру.....	11-61
Қашықтан қолжетімділік салпыншағы.....	2-19
<b>Ж</b>	
Желдету.....	4-2
Жанармай.....	7-3, 12-3
Жанармай деңгейінің көрсеткіші.....	3-12
Жанармай құю аузының люгі мен қақпағы.....	7-4
Жанармай шығыны.....	13-2

## 14-6 Әліпбилік көрсеткіш

Жанармайға қойылатын талаптар .....	7-3
Суық ауа райында жанармай құю .....	8-12
Үнемдеу бойынша кеңестер .....	8-2, 13-3
Жанармай құю аузының люгі мен қақпағы .....	7-4
Жанармай шығыны .....	13-2
Жаңа автокөлікті төселтіп жүргізу .....	8-2
Жарық .....	3-87
Өшудің іркілу таймері .....	6-3
Жүксалғыштың .....	6-3
Салондағы .....	6-2
Жарықтың өшуін ірқу таймері .....	6-3
Жетек белбеулері .....	11-23
Жүйе	
Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау (SRVD) .....	7-66
Автокөліктің артында көлденең бағытта қозғалыс туралы ескерту функциясы (RCTA) .....	7-68
Көзден таса аймақтардағы кедергілерді анықтау функциясы (BSD) .....	7-67
Қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде көмектесу жүйесі (LCA) .....	7-68
Радар датчиктері .....	7-75
Арты жүріспен жүрген кезде автоматты түрде тежеу (RAB) .....	7-76
Ауаны тазарту .....	4-14
Өрде орыннан қозғалған кездегі көмек .....	7-49
Бейімделетін бұрылыс фаралары (SRH) .....	3-96
Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару .....	2-19
Желдету .....	4-2
Жолаушының отыруын анықтау .....	1-75
Круз-контрольдің .....	7-54

Қозғалтқышты автоматты түрде қосу/өшіру .....	7-59
Сонарлы датчиктер .....	7-91
Қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/өшіру функциясы бар қашықтан қолжетімділік .....	2-4
Қосарлы құлыптау .....	2-26
Руль жылытқышы .....	3-118
Салқындату .....	11-18
Тежегіш .....	7-26
Шиналардағы ауа қысымын қадағалау (TPMS) 7-50, 9-9, 11-28	
Электр .....	12-7
ABS (тежегішті блоктау жүйесі) .....	7-28
EBD (тежеу күшін бөлудің электронды жүйесі) .....	7-29
SI-DRIVE .....	7-23
VDC (динамикалық тұрақтылық жүйесі) .....	7-31
X-MODE .....	7-34
Жүксалғыш .....	2-32
Жарық .....	6-3
Құлыпты ашу .....	2-21
Перде .....	6-15
Жүксалғыш бөлімнің пердесі .....	6-15
Жүксалғыш есігі .....	2-32
Апаттық жағдайда іштен ашу .....	9-23
Құлыпты ашу .....	2-21
Жүрілген жол есептегіші .....	3-11
Жүрілген жолдың қосарлы есептегіші .....	3-11
Жұмыс сұйықтықтары .....	12-6
Жылдамдықты шектен асыру туралы дыбыс сигналын беру жүйесі .....	3-10
Жылытқыш	
Алдыңғы әйнектің .....	4-12

Артқы әйнектің және сыртқы айналардың .....	3-115	Жанармай деңгейінің .....	3-12
<b>И</b>		Кеңестер	
Имобилайзер .....	2-17	Автокөлікті жүргізу бойынша .....	7-22
Бақылау шамы .....	3-42	Тежеу бойынша .....	7-26
Индикатор		Техникалық қызмет көрсету бойынша .....	11-10
Дискілі тежегіш қыспақтарының тозуының .....	7-28	Тұраққа қою бойынша .....	7-48
Шина протекторының тозуының .....	11-33	Кепілдік міндеттемелер .....	1
Жол төсемін мұз басу .....	3-64	Климат-контроль	
Берілісті ауыстырудың .....	11	Автоматты жұмыс режимі .....	4-6
Селектор иінтірегі күйінің / қосулы берілістің .....	3-43	Ауа легін тарату режимдері .....	4-8
Сыртқы ауа температурасы .....	3-64, 3-68	Ауақармауышты басқару .....	4-11
Инициализация .....	2-32	Желдеткіштің айналу жиілігін реттеу .....	4-10
Иісті газ .....	7, 8-3	Кондиционерді басқару .....	4-10
<b>К</b>		Кондиционердің максималды жұмыс қуаты режимі .....	4-10
Камера		Қолмен басқару .....	4-8
Алдыңғы шолу .....	6-17	Салқындатқыш агент .....	4-14
Артқы көрініс .....	6-26	Температураны реттеу .....	4-10
Бүйірлік шолу .....	6-21	Климат-контроль жүйесіне арналған салқындатқыш	
Каталиттік бейтараптандырғыш .....	8-3	агент .....	4-14
Көмескі жарық		Кондиционер .....	4-10
Аспаптардың (реттеу) .....	3-14	Коррозия (қорғаныш) .....	10-5
Оталдыру жүйесі құлпының .....	3-7	Круиз-контроль .....	7-54
Көміртегінің қостотығының шығарылуы .....	13-2	Күлсалғыш .....	6-11
Көпфункционалы дисплей		Күндізгі жүріс жарықтары .....	3-95
Қара-ақ .....	3-58	Күнқағарлар .....	6-4
Түрлі түсті сұйық кристалды .....	3-65	Күшейткіш	
Көрсеткіш		Руль бағанының .....	7-25
Бұрылыс .....	3-101	Тежеу жүйесінің .....	7-27, 11-25
		Кілемше (еденге арналған) .....	6-12
		Кілттер .....	2-3
		Апаттық кілт .....	2-4, 9-21



Қашықтан қолжетімділік салпыншағы .....	2-4, 2-19	Әрекет ету аймағы .....	2-9
Жаңа кілт жасату .....	2-18	Есіктерді құлыптау және құлпын ашу .....	2-8
Кілттердің құлыптануының алдын алатын функция .....	2-25	Ескерту дыбыс сигналдары және ескерту шамы ...	2-17, 3-35
<b>Қ</b>		Қашықтан ашу салпыншағының қуат көзі элементін ауыстыру .....	11-60
Қауіпсіздік жастықтары .....	1-64	Қашықтан қолжетімділік салпыншағы .....	2-4, 9-21
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы .....	1-83	Сақтық шаралары .....	2-5
Бақылау шамдары .....	3-21	Функцияларды өшіру .....	2-15
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және қауіпсіздік қалқаларының жұмысы .....	1-86	Энергия үнемдеу функциясы .....	2-14
Жүйеге техникалық қызмет көрсету .....	1-93	PIN-код бойынша қолжетімділік .....	2-12
Жүйенің жұмысы .....	1-82	Қашықтан қолжетімділік салпыншағы .....	2-4
Жүйенің күйін бақылау .....	1-91	Салпыншақ жұмысы бұзылған кездегі іс-қимылдар .....	9-21
Компоненттер .....	1-73	Энергия үнемдеу функциясы .....	2-15
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы .....	3-20	Қозғалтқыш	
Сақтық шаралары .....	1-65	Автоматты түрде қосу/өшіру жүйесі .....	7-59
Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері .....	1-29	Капот .....	11-12
Автокөлікті басқаша жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары .....	1-34	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі .....	3-7
Техникалық қызмет көрсету .....	1-34	Қызып кету .....	9-15
Қауіпсіздік белбеулері .....	1-19	Оталдыру және сөндіру .....	7-8, 7-10
Алдын ала кергіштер .....	1-29	Сыртқы қуат көзінен оталдыру .....	9-11
Апаттық жағдайда бұғатталатын қауіпсіздік белбеулерінің кергіштері .....	1-22	Салқындату сұйықтығы .....	11-19, 12-6
Артқы орындықтың қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы және дыбыс сигналын беру жүйесі .....	3-19	Сипаттамалар .....	12-2
Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ескертуші жарық немесе дыбыс сигналын беру жүйесі .....	3-17	Қозғалтқыш капоты .....	11-12
Техникалық қызмет көрсету .....	1-29	Қозғалтқышты қосу/өшіру түймесі .....	3-7
Тиісінше пайдалану бойынша ұсыныстар .....	1-19	Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыру .....	9-11
Қашықтан қолжетімділік .....	2-4	Қозғалтқыштың қызып кетуі .....	9-15
		Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары .....	7, 8-3
		Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы .....	11-19, 12-6
		Қосалқы дөңгелек .....	9-2, 12-7
		Қосымша жабдық .....	11-48
		Қосымша электржабдықты қосуға арналған розеткалар .....	6-7

Қысқы шиналар .....8-13

## **М**

### **Май**

Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған ..11-24,  
12-5

Мотор ..... 11-15, 12-3

Май сүзгісі.....11-17

Мотор бөлімі .....11-14

Мотор бөлімінің компоненттері .....11-14

## **Н**

Нүктелі шырағандар .....6-2

## **О**

Одометр.....3-11

### **Орнату**

Қосымша жабдық.....11-48

Орындық жылытқышы .....1-18

### **Орындықтар**

Алдыңғы .....1-6

Қолмен реттеу.....1-6

Электр реттеу жетегі .....1-7

Артқы.....1-13

Арқалықтарды жинау .....1-13

Жолаушылардың немесе жүктің болуы туралы

ескерту .....1-35

Шынтақтаяныш .....1-13

Жылыту.....1-18

Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар ..... 1-3

Оталдыру білтелері ..... 11-23

Оталдыру жүйесінің құлпы ..... 3-5

Көмескі жарық ..... 3-7

## **П**

Пайдалану барысында жөндеуге арналған құралдар ..... 9-4

Пайдаланылатын шамдар тізімі ..... 12-12

## **Р**

Радиатор ..... 11-18

Радиатор желдеткіші ..... 11-18

Руль ..... 19

Еңкею бұрышын / шығымын реттеу ..... 3-117

Рульді жылыту жүйесі ..... 3-118

## **С**

Сағат ..... 3-83

Сақтандырғыштар ..... 11-46, 12-8

Сапарға дайындалу ..... 7-7

Сатысыз трансмиссия ..... 7-15

### **Сигнал беру жүйесі**

Апаттық жарық ..... 3-10

Жылдамдықты шектен асыру туралы ..... 3-10

Кілтті еске салу ..... 3-6

Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы ..... 3-17

Спидометр ..... 3-10

Сақан қойғыштар ..... 6-6

## 14-10 Әліпбилік көрсеткіш

Сүзгі	
Ауа.....	11-21
Май.....	11-17
Салон.....	4-15
Сүйреу	
Автокөлікті.....	9-16
Сүйреу және бекіту құлақшалары/саңылаулары.....	9-16
Тіркемені.....	8-18
Сұйықтық	
Әйнекжуғыш.....	11-37
Сатысыз трансмиссияға арналған.....	11-23, 12-6
Тежегіш.....	11-24, 12-6
Сырғытпайтын шынжырлар.....	8-14
<b>Т</b>	
Тазалау	
Ауаны.....	4-14
Жеңіл қорытпалы дискілерді.....	10-5
Тақта	
Аспаптар.....	18
Климат-контроль жүйесін басқару.....	4-2
Тасымалдау	
Аяғы ауыр әйелдерді.....	1-22
Жануарларды.....	10
Жүктерді.....	8-15
Нәрестелер мен сәбилерді.....	1-20
Тахометр.....	3-11
Төбедегі жүксалғыш.....	8-16
Төбедегі люк.....	2-34
Күнқағар қалқа.....	2-36
Қысып қалудан сақтау функциясы.....	2-35

Төбедегі молдингтер.....	8-16
Төбедегі рейлингтер.....	8-17
Тежегіш педалі.....	11-26
Тежегіштер.....	7-26
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH).....	7-43
Апаттық тежегіш.....	7-47
Тежегіш дискілері.....	12-7
Тежегіш қыспақтары	
Ауыстыру.....	11-27
Тозу индикаторлары.....	7-28
Тежегіш педалі.....	11-26
Тежегіш сұйықтығы.....	11-24, 12-6
Тежеу бойынша кеңестер.....	7-26
Тежеу жүйесі.....	7-26
Тежеу жүйесінің күшейткіші.....	7-27, 11-25
Тұрақ тежегіші.....	7-40
ABS жүйесі.....	7-28
EBD жүйесі.....	7-29
Тежегішті блоктау жүйесі.....	7-28
Тежеу күшін бөлудің электронды жүйесі.....	7-29
Терезелер.....	2-29
Алдыңғы есіктердің (есіктердің құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің көмегімен ашу/жабу).....	2-22
Техникалық ақпарат.....	13-12
Техникалық қызмет көрсету.....	11-3
Кеңестер.....	11-10
Сақтық шаралары.....	11-7
Техникалық қызмет көрсету кестесі.....	11-3
Трансмиссия	
Сатысыз.....	7-15

Тұрақ тежегіші .....	7-40
Тұтқа	
Бұрылыс көрсеткіштерінің.....	3-101
Жарықты және әйнектазартқыштарды басқару.....	20
Селектордың .....	7-16
Бұғаттау.....	7-21
Қолмен басқару режимі .....	7-18
«L» режимі.....	7-20
Тұтқалар .....	6-13
Тіркеме .....	8-18
Жарық сигналын беру жүйесі .....	8-21
Тіркеу құрылғысы .....	8-20
Сақтандыру шынжырлары .....	8-20
Сүйреу бойынша ұсыныстар .....	8-22
Тіркеменің сақтандыру шынжырлары .....	8-20
Тіркеу құрылғысы .....	8-20
Бекіту орындары.....	8-26
<b>Ф</b>	
Фаралар.....	3-88
Бейімделетін бұрылыс фаралары жүйесі .....	3-96
Күндізгі жүріс жарықтары .....	3-95
Тұман фараларының (жарығының) ауыстырып қосқышы.....	3-99
Фаралар жуғыштары .....	3-109
Фаралардың жарық шоғының деңгейін реттегіш.....	3-97
Фаралардың таяу/шалғай жарығының ауыстырып қосқышы.....	3-91
Фаралармен «жыпылықтау» .....	3-91
Шалғай жарық көмекшісі .....	3-91
Фаралар жуғыштары.....	3-109

Фаралардың жарық шоғының деңгейін реттегіш .....	3-97
Функциялар (баптаулар) .....	26

**Ш**

## Шамдар

Ауыстыру.....	11-48
Тізім .....	12-12
Шанақты балауызбен жылтырату және өңдеу.....	10-4
Шиналар.....	11-28, 12-7, 13-3
Ауыстыру .....	11-34
Ауыстырып салу.....	11-34
Жағдайын тексеру .....	11-30
Қысқы.....	8-13
Қысым және тозу.....	11-30
Тозу индикаторлары.....	11-33
Түрлер .....	11-28
Шиналардағы қысым .....	10
Шиналардың айналу бағытының көрсеткіші .....	11-33
Шинасының ауасы шыққан дөңгелекті ауыстыру.....	9-5
Шылымтұтатқыш .....	6-9
Шынақтааяныш .....	1-13

**І**

## Ілмектер

Жүкті бекітуге арналған .....	6-16
Киімге арналған .....	6-13
Сөмкелерге арналған .....	6-14

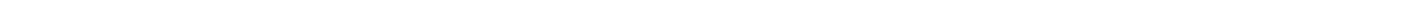
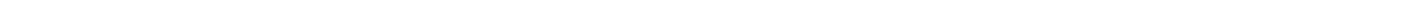
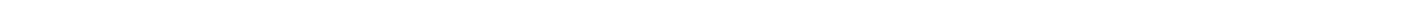
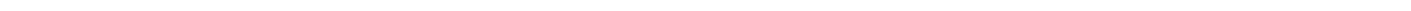
## 14-12 Әліпбилік көрсеткіш

### Ә

Эконометр.....	3-13
Электр жүйесі .....	12-7
Электр қуат көзі	
Режимдерді ауыстырып қосу .....	3-8
USB ағытпасынан .....	6-10
Электр тізбектері.....	12 -8
Электрлі әйнеккөтергіштер .....	2-30, 2-32
Бұғаттау.....	2-32
Қысып қалудан сақтау функциясы.....	2-31
Электр қуат көзін кешіктіріп өшіру функциясы .....	2-31

### A-Z

ABS .....	7-28
AVH .....	7-43
BSD .....	7-67
EBD .....	7-29
ISOFIX.....	1-59
LCA.....	7-68
PIN-код.....	2-12
RAB .....	7-76
RCTA.....	7-68
SI-DRIVE .....	7-23
SRH.....	3-96
SRVD.....	7-66
TPMS.....	7-50, 9-9, 11-28
USB .....	6-10
VDC.....	7-31
X-MODE .....	7-34



---

---

---

---

---

---

---

---

---

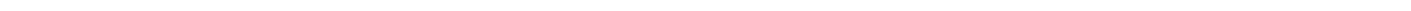
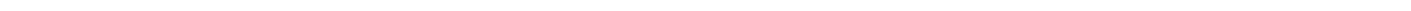
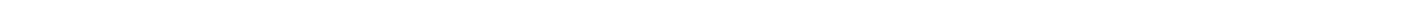
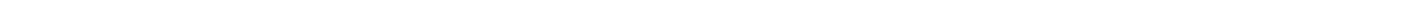
---

---

---

---

---





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

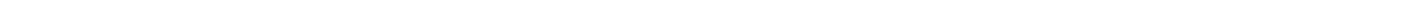
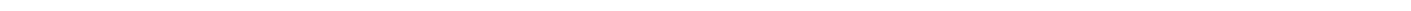
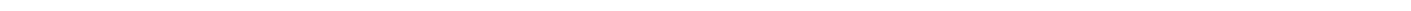
---

---

---

---

---



# ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ БЕКЕТІНЕ АРНАЛҒАН АНЫҚТАМАЛЫҚ АҚПАРАТ

## ■ Жанармай

- Жанармай түрі: тек **этилденбеген бензин**.
- Зерттеу әдісімен анықталған октан саны: ұсынылатыны – **95**.

## ■ Жанармай багының көлемі

63 л.

## ■ Мотор майы

Тек келесі түрдегі майларды пайдаланыңыз:

- API жіктемесі бойынша “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен SN немесе “RESOURCE CONSERVING” жазбасымен SN PLUS;
- ILSAC жіктемесі бойынша GF-5, оны ILSAC сертификаттау белгісі (көп тармақты жұлдыз белгісі) бойынша анықтауға болады;
- ACEA жіктемесі бойынша A3 не A5.

Тұтқырлық бойынша талаптар туралы толық ақпарат алу үшін «Мотор майы» бөлімін қараңыз ☎12-3-б.

## ■ Мотор майының көлемі

4,4 л.

Көрсетілген май мөлшері нормативті болып саналады және мотор майын май сүзгісімен бірге ауыстырған жағдайда бағаланады. Мотор майын құйғаннан кейін оның деңгейін деңгей сүңгісінің көмегімен тексеру керек. Техникалық қызмет көрсетуге және жөндеуге қатысты толығырақ ақпарат «Мотор майы» бөлімінде берілген ☎11-15-б.

## ■ Салқын шиналардағы қысым

Жүргізуші есігінің құлып бекіткіші астындағы ортаңғы тіреуде орналасқан тақтайшаны қараңыз.



**SUBARU**

**ЖШС «SUBARU KAZAKHSTAN»**